

## บกคดย่อ

**T 140077**

วิทยานิพนธ์นี้นำเสนอวงจรซีมอสดิฟเพื่อเรนเซียลขยายความแตกต่าง (CMOS Differential Difference : DDA) ที่มีช่วงอินพุทปัฏิบัติงานแบบ Rail-to-Rail อินพุทของวงจรซีมอสดิฟเพื่อเรนเซียลขยายความแตกต่างนี้ประกอบด้วยวงจรแปลงแรงดันเป็นกระแสแบบ Rail-to-Rail สองวงจร ในแต่ละวงจรแปลงแรงดันเป็นกระแสอินพุทจะถูกกระตุ้นเข้าที่ขา Bulk ของนอสทรานซิสเตอร์ชนิด P-Channel จึงทำให้สามารถปัฏิบัติงานแบบ Rail-to-Rail ได้ โดยวงจรทำงานที่เหลือจ่ายแรงดันเพียง 1 โวลท์ ผลการจำลองการทำงานของวงจรซีมอสดิฟเพื่อเรนเซียลขยายความแตกต่างจะใช้โปรแกรม PSpice เพื่อตรวจสอบการทำงาน ผลการจำลองได้แสดงอินพุทที่ปัฏิบัติงานแบบ rail-to-rail อัตราการขยายแบบลูปเปิดซึ่งเท่ากับ 84 dB ค่า phase margin เท่ากับ 55° และมีค่า GBW (Gain-bandwidth product) เท่ากับ 3.8 MHz ที่โหลด  $C_L = 25 \text{ pF}$  โดยใช้พารามิเตอร์ 0.25  $\mu\text{m}$  Level 3 ของ MOSIS.

## ABSTRACT

**TE 140077**

This thesis proposes a low-voltage rail-to-rail CMOS differential difference amplifier (DDA). The input stage of this circuit comprises of two rail-to-rail V-I converters. In each V-I converter, an input bulk driven p-type MOS transistor, so that this V-I converter is rail-to-rail operation. The proposed circuit is designed based on 0.25  $\mu\text{m}$  CMOS parameter with level 3 of MOSIS. All simulation results have been carried out by using PSpice simulation program, the obtained open-loop DC gain is 84 dB for 3.8 MHz gain-bandwidth product, 55° phase margin, and rail-to-rail input operation for 1 volt supply voltage and 25 pF load capacitance.