

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัญหาและอุปสรรคต่อการประกาศบังคับใช้กฎหมายฟิล์มกรองแสงของกรมการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ. 2543 เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา คือ การสัมภาษณ์แบบเจาะลึก โดยกลุ่มตัวอย่างได้เลือกจากกลุ่มบุคคลผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการกำหนดนโยบาย และกลุ่มบุคคลผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการนำนโยบายไปปฏิบัติ จำนวน 15 คน ผลการศึกษาพบว่ามีปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ ดังนี้

ปัญหาและอุปสรรคที่พบมากที่สุด คือ ในเรื่องความไม่ชัดเจนของนโยบาย โดยมีปัญหาหลักที่สำคัญ คือ การที่กฎหมายนี้จะมีผลบังคับใช้กับรถยนต์ที่จดทะเบียนมาก่อนหน้านั้นทั้งหมดด้วยนั้นเป็นประเด็นที่ทำให้สื่อมวลชนและประชาชนส่วนใหญ่ออกมาต่อต้านและไม่เห็นด้วยอย่างมาก และจึงเป็นที่มาของข้อโต้แย้งต่าง ๆ ตามมา

ปัญหาและอุปสรรคประเด็นรองลงมา ก็คือ ความไม่พร้อมของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะสำนักงานตำรวจแห่งชาติยังไม่มีเครื่องมือเพียงพอและได้มาตรฐานและสถานตรวจสภาพรถเอกชนก็ยังไม่ครอบคลุมทั่วประเทศ ถ้าจะบังคับรถเก่าด้วยทำให้เกิดปัญหาความเหลื่อมล้ำในการปฏิบัติ และกฎหมายนี้ได้มีการผ่อนผันมาแล้ว 2 ครั้ง แต่เท่าที่ผ่านมาหน่วยงานของรัฐก็ยังไม่พร้อมและไม่ได้มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ทำความเข้าใจกับประชาชนอย่างต่อเนื่องและจริงจัง

ปัญหาและอุปสรรคประเด็นอื่น ๆ เช่น ภาวะทางเศรษฐกิจของประเทศไม่เอื้ออำนวยทำให้ประชาชนเดือดร้อน, เงินตราต้องรั่วไหลออกต่างประเทศจำนวนมาก เป็นต้น

ข้อเสนอแนะ เิงนโยบาย จากประเด็นปัญหาต่าง ๆ ที่พบจึงควรล้มเลิกกฎหมายนี้ไปก่อน (ถ้าไม่สามารถแก้ไขกฎหมายได้ทันภายในวันที่ 1 มิ.ย. 44 โดยเฉพาะประเด็นที่ไม่ควรมีผลบังคับใช้กับรถที่จดทะเบียนผ่านมาแล้ว) จากนั้นค่อยมาทำการศึกษากันใหม่ให้มีข้อมูลรองรับมากกว่านี้ รวมถึงการปรับปรุงในเรื่องความพร้อมของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้วย เิงปฏิบัติการ ควรปรับปรุงในเรื่องการประชาสัมพันธ์เชิงรุกอย่างต่อเนื่องและจริงจัง และปลูกจิตสำนึกในการประชาสัมพันธ์เรื่องนี้ให้กับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติทุกคน เิงวิชาการ ในการศึกษาครั้งต่อไปควรใช้การศึกษาวิจัยเชิงปริมาณเพื่อให้ทราบข้อมูลจากประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนว่ามีทัศนคติและความคิดเห็นต่อเรื่องนี้อย่างไร