

การศึกษาวิจัยครั้งนี้ มุ่งศึกษา ปัญหาการดำเนินการผลักดันผู้ละเมิดรुक้าเขตทางหลวงที่อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงชนบทโดยมุ่งศึกษาประเด็นหลัก 3 ประเด็นคือ ประเด็นที่ 1 สาเหตุการละเมิดรुक้าแนวเขตทางหลวง ประเด็นที่ 2 ปัญหาและข้อขัดข้อง ของเจ้าหน้าที่ในการดำเนินการผลักดันผู้ละเมิดรुक้าแนวเขตทางหลวง และประเด็นที่ 3 เหตุผลของผู้ละเมิดที่ไม่ยอมปฏิบัติตามกฎหมาย และไม่ยอมรับรู้ในการเข้าผลักดันของเจ้าหน้าที่ ซึ่งประเด็นดังกล่าวศึกษาตามความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่ และพนักงาน แขวงทางหลวงชนบทจำนวน 155 คนโดยใช้แบบสอบถาม ผลการศึกษาพบดังนี้

1. สาเหตุที่สำคัญที่สุดของการละเมิดรुक้าแนวเขตทางหลวงคือ เกิดจากผู้ละเมิดเห็นแก่ประโยชน์ส่วนตัว ขาดความรับผิดชอบต่อส่วนรวม
2. เจ้าหน้าที่และพนักงานมีปัญหาในการดำเนินการผลักดันผู้ละเมิดรुक้าแนวเขตทางหลวง โดยรวมในระดับปานกลาง และมีปัญหาในระดับมาก 3 ด้านคือ กฎหมายที่ใช้อยู่ในปัจจุบันไม่เอื้อต่อการปฏิบัติหน้าที่ได้ดีพอ ผู้ละเมิดได้รับการสนับสนุนจากผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่น และเจ้าหน้าที่บางคนเลือกปฏิบัติและยึดถือระบบพวกพ้อง
3. เหตุผลที่ผู้ละเมิด ไม่ยอมปฏิบัติตามกฎหมาย และไม่ยอมรับรู้การเข้าดำเนินการผลักดันของเจ้าหน้าที่ คือมีเหตุผลจากการได้รับการสนับสนุนจากผู้มีอิทธิพล จึงเกิดการดื้อแพ่ง ไม่ยอมรับรู้และไม่ยอมปฏิบัติตามการเข้าผลักดันของเจ้าหน้าที่

ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหา การละเมิดรुक้าแนวเขตทางหลวง จากการศึกษาครั้งนี้คือ ผู้บริหารควรจัดให้มีคณะทำงาน มีการจัดสรรงบประมาณ วัสดุอุปกรณ์ และยานพาหนะให้เพียงพอกับการปฏิบัติงาน สรรหาบุคคลที่มีคุณภาพ มีความรู้ความสามารถเข้าปฏิบัติหน้าที่ในการแก้ปัญหา จัดให้มีการฝึกอบรม และการทบทวนแก้ไขกฎหมายที่ล้าสมัย ให้เอื้อต่อการปฏิบัติหน้าที่ มีการประชาสัมพันธ์ และมีการวางแผนงาน ตลอดจนการกำหนดขั้นตอนในการปฏิบัติงานที่ดี