

การศึกษาเรื่อง รูปแบบ วิธีการและขบวนการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ : ศึกษาในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจภูธรตำบลแหลมฉบัง อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี มีวัตถุประสงค์เพื่อการศึกษาวิจัยถึงวิธีการ และรูปแบบการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ของคนร้าย รวมตลอดถึงขบวนการและเครือข่ายของคนร้าย เพื่อนำมาเป็นข้อมูลในการหามาตรการในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ต่อไป ผลการศึกษาพบว่า รูปแบบและวิธีการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้นในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจภูธรตำบลแหลมฉบัง มีอยู่ 8 วิธีคือ 1. ใช้กุญแจเหล็กกล้ำรูปตัวที (T) 2. ใช้กุญแจผี 3. ใช้ยกขึ้นรถยนต์ (รถตู้) 4. ใช้หักคอต่อสายตรง 5. ว่าจ้างให้ไปส่ง 6. ใช้วิธีขอยืม 7. ขับรถประคบ และ 8. ใช้อาวุธมีดจี้ สำหรับกลุ่มแก๊งและขบวนการของคนร้าย จากการศึกษาพบว่า มีอยู่ 2 กลุ่มใหญ่ ๆ คือ 1. กลุ่มคนร้ายที่ทำการโจรกรรมรถจักรยานยนต์แล้วนำไปจำหน่ายต่อภายในประเทศ และ 2. กลุ่มคนร้ายที่ทำการโจรกรรมรถจักรยานยนต์แล้วนำไปจำหน่ายต่อยังต่างประเทศ สำหรับรถจักรยานยนต์ที่ถูกโจรกรรมมากที่สุดได้แก่ รถจักรยานยนต์ยี่ห้อฮอนด้า ชนิดเครื่องยนต์ 4 จังหวะ เช่น ฮอนด้ารุ่นเวฟ ฮอนด้ารุ่นครีม เป็นต้น เนื่องจากรถจักรยานยนต์ยี่ห้อและรุ่นดังกล่าวเป็นที่ต้องการของตลาด โดยเฉพาะตลาดต่างประเทศ (กัมพูชา) สำหรับราคาซื้อขายรถจักรยานยนต์ที่ถูกโจรกรรมจะมีราคาแบ่งเป็น 3 ช่วงคือช่วงที่ 1 ราคาซื้อขายจากผู้ทำการโจรกรรมจะมีราคาคันละประมาณ 3,000 – 5,000 บาท ช่วงที่ 2 ราคาซื้อขายเมื่อรถจักรยานยนต์ถูกส่งมาถึงจังหวัดชายแดนก่อนนำเข้าไปยังประเทศกัมพูชาจะมีราคาคันละประมาณ 10,000–17,000 บาท และ ช่วงที่ 3 ราคาซื้อขายเมื่อรถจักรยานยนต์ผ่านชายแดนเข้าไปยังประเทศกัมพูชาแล้วจะมีราคาคันละประมาณ 20,000–30,000 บาท สำหรับเส้นทางการขนส่งรถที่ถูกโจรกรรมไปจำหน่ายยังประเทศกัมพูชา คนร้ายจะใช้เส้นทางสายหลักตามปกติ แต่จะมีผู้คอยตรวจดูเส้นทางล่วงหน้าก่อนว่า มีด่านตรวจของเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือไม่ หากมีจะหลบหลีกไปใช้เส้นทางอื่น