

การศึกษานี้มีจุดประสงค์เพื่อศึกษาผลกระทบของการเดินเรือในคลองที่มีต่อผู้ที่อาศัยอยู่ริมคลอง ศึกษาความคิดเห็นและทัศนคติของประชาชนที่มีต่อการเดินเรือและตอบทบทวนคลองเพื่อนำไปสู่ข้อเสนอแนะในการบรรเทาผลกระทบของการเดินเรือ

ในการศึกษาในครั้งนี้ได้มีการค้นคว้าทำการทบทวนวรรณกรรมที่เกี่ยวข้องกับทฤษฎีต่างๆ และงานวิจัยต่างๆที่เกี่ยวข้องกับเรื่องคลอง โดยเฉพาะผลกระทบจากการเดินเรือในคลอง โดยในการศึกษานี้ได้เลือกคลองแสนแสบในเขตกรุงเทพฯ เป็นกรณีศึกษา และมีการเก็บข้อมูลจากกลุ่มตัวอย่างผู้อาศัยอยู่ริมคลองแสนแสบจำนวน 230 ราย เพื่อทำการวิเคราะห์ข้อมูล

ผลการศึกษาพบว่า

ผลกระทบที่เป็นปัญหามากที่สุดในความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างโดยเรียงจากผลกระทบที่เป็นปัญหามากคือเรื่องเสียงจากเรือ ควันดำ ความเร็วของเรือที่ทำให้เกิดคลื่นซัดตลิ่งและสิ่งปลูกสร้างและ ความเร็วของการเดินเรือทำให้เกิดน้ำสาตกระเซ็น

ประชาชนที่อาศัยอยู่ริมคลองส่วนใหญ่ต้องการให้มีการเดินเรือในคลองต่อไป แต่ควรมีการปรับปรุงกิจการในเรื่องต่างๆดังนี้

ควรดูแลความสะดวก ความมั่นคง ปลอดภัย และความสว่างของท่าเรือที่เปิดให้บริการควรลดความดังของเสียงลง ควรดูแลเรื่องควันดำที่เรือปล่อยออกมา ควรดูแลสภาพของเรือให้ดีก่อนนำมาให้บริการ และควรลดความเร็วของการเดินเรือลง

ในเรื่องของความรู้สึกของกลุ่มตัวอย่างริมคลองที่มีต่อการเดินเรื่อนั้น ส่วนใหญ่กลุ่มตัวอย่างจะรู้สึกว่า เรือแล่นเร็วเกินไป อาจเกิดอุบัติเหตุ หรือการเฉี่ยวชน ควรเพิ่มความสว่างของท่าเรือ เพราะอาจเกิดอาชญากรรมได้ การเดินเรือด่วนวาย เพราะมีการจอดฝั่งซ้ายและขวาของคลอง ท่าเรือเก่าและผูกพันทำให้เสียทัศนียภาพ และหากท่าเรือไม่มั่นคง อาจเกิดอุบัติเหตุได้

คุณค่าและบทบาทของคลองที่กลุ่มตัวอย่างริมคลองต้องการให้คงไว้ คือ การเป็นทางระบายน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วมเมือง การให้คลองเป็นเส้นทางคมนาคมโดยให้มีการเดินเรือและการให้ความร่มเย็นและมีสวนสาธารณะริมคลอง

หากมีการปรับปรุงคลองและพื้นที่ริมคลอง สิ่งที่กลุ่มตัวอย่างต้องการให้ทำมากที่สุดคือการให้หน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่ดูแลคลองเอาใจใส่คลองให้สะอาด ปราศจากกลิ่นเหม็นน่าเหม็นในปัจจุบัน การจัดให้มีการรวมตัวในกลุ่มบ้านริมคลอง ช่วยกันทำความสะอาดคลองในวันสำคัญต่างๆ และควรมีการประดับต้นไม้ตามเขื่อนทางเดินริมคลอง เพื่อความสดชื่นและสวยงามแก่ผู้ที่อาศัยอยู่ริมคลองและผู้สัญจรไปมาทางน้ำ

ในการวัดสุขภาพของผู้ตอบได้ใช้มาตรวัด TODAI Health เป็นเครื่องมือในการวัด ได้มีการทดสอบความสอดคล้องระหว่างคะแนนสุขภาพโดยรวมที่จากการใช้มาตรวัดจากแบบสอบถามกับความรู้สึกต่อสุขภาพของตนเอง พบว่ามีความสัมพันธ์กันอย่างมีนัยสำคัญ แสดงว่าสามารถนำคะแนนสุขภาพมาเป็นตัวบ่งชี้และอธิบายสุขภาพรวมๆของกลุ่มตัวอย่างได้

สำหรับเรื่องสุขภาพนั้น สุขภาพในหมวดที่เกี่ยวข้องกับการหายใจ (Respiratory-HA) การเดินเรือในคลองจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของกลุ่มตัวอย่างมากกว่าหมวดอื่นๆ โดยตัวแปรที่มีผลก็คือ ควันดำ เสียง น้ำกระเซ็น และคลื่น ซึ่งผลที่เกิดต่อสุขภาพมีลักษณะเป็นผลของปฏิกริยาระหว่างตัวแปรเหล่านี้

Roles and values of canals the respondents who live near the canals want to see retained are city flood control, water transport infrastructure, and green garden for the city.

The improvement recommendations most endorsed by the respondents are 1.) responsible government agencies should be by active in cleaning up the city canals; 2.) residents along the canals should take part in cleaning up the canals on important holidays; and 3.) pedestrian paths along the canals should be made more pleasant with plants and flowers.

In the assessment of public water transportation's impacts on local residents' health, Todai Health Index is used as an indicator. The significant relation between the Index and self assessed health confirms the validity of using the Todai Index as the respondent' health indicator.

Although it is found that boat-related pollutants do not have statistically significant effect on health in general, fume, noise, violent waves and splashes that give out bad odors cause respiratory problems.