

ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบทางเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างขยายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 3 (สุขุมวิท) ที่มีต่อประชาชน 2 ข้างทาง มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาผลกระทบทางเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อม อันเนื่องมาจากการสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 3 สายชลบุรี – พัทยา ตอน 1 2) ศึกษามาตรการป้องกันและลดผลกระทบระหว่างการก่อสร้างว่ามีประสิทธิภาพหรือไม่อย่างไร เป็นการศึกษาเชิงพรรณนา ประชากรที่ศึกษาได้แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณ 2 ข้างทาง

ผลการศึกษาพบว่าผลกระทบทางเศรษฐกิจ สังคม ที่เกิดจากการก่อสร้างขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (สุขุมวิท) ด้านการประกอบอาชีพไม่มีผลกระทบต่อประชาชน แต่ประชาชนเปลี่ยนอาชีพหันไปประกอบอาชีพรับจ้างซึ่งเป็นงานที่หาง่าย สำหรับรายได้พบว่าลดลง ด้านสุขภาพคนในครอบครัวพบว่ามีความเครียดเนื่องจากฝุ่นละอองจากการขยายถนนในเรื่องอุบัติเหตุ มีผลกระทบไม่มากนัก เนื่องจากบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างมีระบบป้องกันภัยในทำปายการติดตั้งสัญญาณไฟ เพื่อให้สะดวกต่อผู้ใช้ถนน ด้านสิ่งแวดล้อมพบว่า มีผลกระทบด้านฝุ่นละออง การสั่นสะเทือนและเสียงของเครื่องจักรขณะที่กำลังทำงาน ด้านการจราจรพบว่ามีการเล็กน้อย มาตรการลดผลกระทบมีการใช้ป้ายจราจรเพื่อบอกสัญญาณ มีการทำสะพานลอยเพื่อให้ประชาชนปลอดภัยขณะข้ามถนน มีการสร้างทางเบี่ยง ทางเลี่ยงเพื่อให้ประชาชนที่สัญจรไป – มา สะดวกในการเดิน สำหรับข้อเสนอแนะต่อการลดผลกระทบจากการก่อสร้างพบว่าผู้รับเหมาควบคุมพนักงานให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรไป – มา ปลอดภัย มีการประสานกับตำรวจจราจรในพื้นที่เพื่อให้การสัญจรบนท้องถนนคล่องตัว