

น้ำมันเชื้อเพลิงส่วนใหญ่ถูกนำมาใช้ในภาคคมนาคม รถยนต์ที่มีประสิทธิภาพจะมีการใช้เชื้อเพลิงต่ำ จะมีส่วนช่วยลดทั้งค่าน้ำมัน และการปลดปล่อยแก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ได้ ดังนั้นงานวิจัยนี้จะศึกษา อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่จดทะเบียนใหม่ในประเทศไทยในช่วงปี พ.ศ. 2549-2551 โดยแบ่งรถตามขนาดกระบอกสูบออกเป็น 7 กลุ่ม ดังนี้ (1) เท่ากับหรือน้อยกว่า 1300 ซีซี (2) 1301-1600 ซีซี (3) 1601-1800 ซีซี (4) 1801-2000 ซีซี (5) 2001-2500 ซีซี (6) 2501-3000 ซีซี และ (7) มากกว่า 3000 ซีซี ในการประเมินค่าเฉลี่ยของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่จดทะเบียนใหม่ได้ใช้ ข้อมูลอัตราการสิ้นเปลืองปี ค.ศ. 2009 จากหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของประเทศ สหรัฐอเมริกา และข้อมูลรถยนต์ที่จดทะเบียนใหม่จากกรมการขนส่งทางบกของประเทศไทย นอกจากนี้ยังได้ทำการศึกษา นโยบายเกี่ยวกับการใช้รถยนต์ที่มีประสิทธิภาพของสหภาพยุโรป ประเทศสหรัฐอเมริกา ประเทศญี่ปุ่นและประเทศไทย

จากการศึกษาพบว่า จำนวนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีการจดทะเบียนใหม่ในปี พ.ศ. 2551 มีจำนวน 318,724 คัน เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 6.3 จากปี พ.ศ. 2549 ซึ่งแนวโน้มการใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลมีขนาดเล็กลง โดยรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีขนาดกระบอกสูบ 1301-1600 ซีซี มีจำนวนมากที่สุดในขณะที่รถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีขนาดกระบอกสูบเท่ากับหรือน้อยกว่า 1300 ซีซี มีจำนวนน้อยที่สุด ค่าเฉลี่ยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่จดทะเบียนใหม่ในปี พ.ศ. 2549-2551 มีค่าค่อนข้างคงที่คืออยู่ที่ประมาณ 32 MPG (13.5 กม./ล.) ซึ่งมีค่าสูง หรืออัตรากิโลเมตรต่อลิตรต่ำกว่าค่ามาตรฐานอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงขั้นต่ำของสหภาพยุโรปและญี่ปุ่น แต่มีค่าต่ำ หรืออัตรากิโลเมตรต่อลิตรสูงกว่าค่ามาตรฐานอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงขั้นต่ำของประเทศสหรัฐอเมริกา ด้านนโยบายในส่วนของการติดฉลากแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง และการกำหนดมาตรฐาน อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงขั้นต่ำ ถือว่าเป็นเครื่องมือที่สำคัญที่ช่วยส่งเสริมให้แนวโน้มการใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลมีประสิทธิภาพสูงขึ้น ถึงแม้ว่าประเทศไทยจะมีแผนการใช้เครื่องมือ นโยบายนี้ แต่ในการดำเนินการยังมีความล่าช้า

Most of oil is consumed in a transportation sector. An efficient car, which consumes least fuel, can reduce both oil consumption and CO₂ emission. Thus, this research was to study the fuel economy of the registered new passenger cars during 2006 to 2008. Registered new passenger cars were classified into seven groups according to the cylinder capacity of the engine: (i) less than or equal 1300 cc, (ii) 1300 cc to 1600 cc, (iii) 1601cc to 1800 cc, (iv) 1801 cc to 2000 cc, (v) 2001 cc to 2500, (vi) 2501 cc to 3000 cc, and (vii) over than 3000 cc. The average fuel economy of the registered new passenger cars were evaluated using fuel economy guide 2009 of Environmental Protection Agency the United State of America and data on new registered passenger cars of the Thai Department of Land Transport. In addition, the policy on efficient passenger car of European Union (EU), United State of America (U.S), Japan, and Thailand were also studied.

The results were found that the number of registered new passenger cars in 2008 was 318,724 cars with the growth of 6.3% from 2006 to 2008. The new car purchasing trend was smaller size car. The highest number of registered new cars has the engine size of 1300 cc to 1600 cc while the lowest number of cars has less than or equal 1300 cc engine size. The average annual fuel economy of purchasing new cars in 2006-2008 was nearly the same value of 32 miles per gallon or 13.5 km per liter which was lower than the value of minimum energy performance standard (MEPS) of EU and Japan, but was higher than the MEPS of EU and Japan, but was higher than the MEPS of U.S.. Car labeling and the MEPS setting are the important policy tools for improving the car purchasing trend to the efficient cars. Even though Thailand had planned to use these policy tools, but their procedures were quite late.