

## รายการอ้างอิง

### ภาษาไทย

จิตติชัย รุจนกนกนาฏ, ชาญชัย อัครวรกุลชัย และวิศรุต กริมทุ่งทอง. การประยุกต์ใช้กราฟสะสมเชิง  
เอียงในการวิเคราะห์ปัญหาจราจรบนถนนอรัญนังต์. เอกสารรวมบทความวิชาการการ  
ประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติครั้งที่ 14 (พฤษภาคม 2552): 827-832.

จิตติชัย รุจนกนกนาฏ, สรรพชัย ชีระบุตร, คอขวดจราจรจากแฉกคอกที่ออกจากทางด่วน. เอกสาร  
รวมบทความวิชาการการประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติครั้งที่ 15 (พฤษภาคม  
2553)

### ภาษาอังกฤษ

Cassidy, M. J. and Bertini, R. L. Some traffic features at freeway bottlenecks. Transportation  
Research 33B : 25-42. 1999.

Cassidy, M.J. and Windover, J.R. Methodology for assessing the dynamics of freeway  
traffic flow. Transportation Research Record 1484: 73-79. 1995.

Daganzo, C.F. Remarks on traffic flow modeling and its applications, in Traffic and Mobility,  
Proc. Traffic and Mobility Simulation, Economics and Environment Conference: 105-  
115. 1999.

Dagonzo, C. F. Behavior theory of multi-lane traffic flow. part I: Long homogeneous freeway  
sections. Transportation Research 36B: 131-158. 2002.

Denney, R. and Williams, J. Capacity and Quality of Service of Weaving Zones. Transportation  
Research Board, National Research Council. Washington D.C. 2005.

Highway Capacity Manual. Weaving segments. Transportation Research Board,  
National Research Council. Washington D.C. 2000.

Highway Design Manual. Chapter 60 : Nomenclature. California Department of Transportation.  
California. 2006.

Kwon, E. Estimation of capacity in freeway weaving areas for traffic management and  
operations. Final report MN/RC-1999-40, Minnesota department of transportation, MN,  
USA. 1999.

- Laval, J. A. and Daganzo, C.F. Lane-changing in traffic streams. Transportation Research 40(1)B: 251-264. 2006.
- Laval, J. A. Daganzo, C.F. and Cassidy, M.J. Impacts of lane changes at merge bottlenecks: a theory and strategies to maximize capacity. Traffic and Granular Flow Conference. Berlin. 2005.
- Lee, J.H. and Cassidy, M.J. An empirical and theoretical study of freeway weave bottlenecks. California PATH Research Report. UCB-ITS-PRR-2009-13. 2009.
- Lertworawanich, P. and Elefteriadou, L. A methodology for estimating capacity at ramp weaves based on gap acceptance and linear optimization. Transportation Research 37B: 459-483. 2003.
- Mauch, M. and Cassidy, M.J. Freeway traffic oscillations: observations and predictions. International Symp.of Traffic and Transpn Theory, (M.A.P. Taylor, Ed.) Pergamon-Elsevier, Oxford, UK: 653-674. 2002
- Wa'el H. Estimating traffic capacity for weaving segments using neural networks technique. Applied Soft Computing 4: 395-404. 2004.

## ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นายชาญชัย อัครวรกุลชัย เป็นบุตรของ นายพรชัย อัครวรกุลชัย และนางณัชชา ไพคำ เกิดเมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2529 ที่กรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาระดับชั้นประถมศึกษาจากโรงเรียนราชวินิต ระดับชั้นมัธยมศึกษาต้นและปลายจากโรงเรียนสวนกุหลาบวิทยาลัยและสำเร็จการศึกษาระดับวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (โยธา) จากคณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปีการศึกษา 2552 จากนั้นจึงได้เข้าศึกษาต่อในหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการขนส่ง ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในภาคการศึกษาต้น ปีการศึกษา 2552

ขณะศึกษาอยู่ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย บทความของผู้เขียนวิทยานิพนธ์ได้ถูกตีพิมพ์ในเอกสารการประชุมวิชาการ ดังนี้

จิตติชัย รุจนกนกนาฏ, ชาญชัย อัครวรกุลชัย และวิสรุต กริมทุ่งทอง. การประยุกต์ใช้กราฟสะสมเชิงเอียงในการวิเคราะห์ปัญหาจราจรบนถนนอรรถวิวัฒน์. เอกสารรวมบทความวิชาการการประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติครั้งที่ 14 พฤษภาคม 2552 : 827-832

จิตติชัย รุจนกนกนาฏ, ศุภพัฒน์ มหาดไทย, สานิต ปิยะศิริศิลป์, ชาญชัย อัครวรกุลชัย. การจัดการรถรับส่งบุคลากรในประเทศไทย. การประชุมวิชาการการขนส่งแห่งชาติครั้งที่ 6 ตุลาคม 2552.

ชาญชัย อัครวรกุลชัย และจิตติชัย รุจนกนกนาฏ, แบบจำลองคอขวดจราจรบนส่วนตัดกระแสรถของทางพิเศษ. เอกสารรวมบทความวิชาการการประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติครั้งที่ 16 พฤษภาคม 2554.

Rudjanakanoknad, J. and Akaravorakulchai, Mechanism of A Freeway Weaving Section As Typical Traffic Bottleneck, Preceedings of the 2011 Transportation Research Board (TRB) Conference, Washington, D.C. 2011.





