

บทที่ 1

บทนำ

1. ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

ภาคอุตสาหกรรมการก่อสร้างได้มีการพัฒนาอย่างกว้างขวาง มีการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่เข้ามาช่วยในการทำงาน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ ลดระยะเวลาในการทำงาน ลดค่าใช้จ่าย ทำให้สามารถส่งมอบงานได้เร็วขึ้น ในทำนองเดียวกันสิ่งที่สวนทางกับเทคโนโลยีและวิวัฒนาการของงานก่อสร้างคือ สถิติการเกิดอุบัติเหตุในงานก่อสร้างกลับมีแนวโน้มที่สูงขึ้นทุกปี ซึ่งจากสถิติการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน สำนักงานกองทุนเงินทดแทน พบว่า กิจการงานก่อสร้าง มีผู้ประสบอันตรายที่ระดับความรุนแรงถึงขั้นเสียชีวิตสูงเป็นอันดับที่ 2 รองจากกิจการการขนส่ง การคมนาคม

ตารางที่ 1.1 สถิติการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงานประเภทกิจการงานก่อสร้าง

ระดับความรุนแรง	ปี			
	2551	2552	2553	2554
ตาย	94	95	79	87
ทุพพลภาพ	1	2	1	-
สูญเสียอวัยวะบางส่วน	145	125	106	53
หยุดงานเกิน 3 วัน	3,777	3,163	2,824	2,624
หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	13,084	11,799	9,909	7,865

ที่มา สำนักงานกองทุนเงินทดแทน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ปี2551 - 2554

คณะรัฐมนตรีมีมติให้ส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐทุกแห่งถือปฏิบัติตามหนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร.0250/7877 ลงวันที่ 28 มิถุนายน 2543 โดยกำหนดให้โครงการก่อสร้าง งานอาคารขนาดใหญ่ ที่มีพื้นที่อาคารรวมกันทุกชั้นหรือชั้นหนึ่งชั้นใดในหลังเดียวกันเกิน 2,000 ตารางเมตร หรืออาคารที่มีความสูงตั้งแต่ 15.00 เมตร ขึ้นไปและมีพื้นที่อาคารรวมกันทุกชั้นหรือชั้นหนึ่งชั้นใดในหลังเดียวกันเกิน 1,000 ตารางเมตร แต่ไม่เกิน 2,000 ตารางเมตร งานสะพานที่มีความยาวช่วงเกิน 30.00 เมตร หรืองานสะพานข้ามทางแยกหรือทางยกระดับ หรือสะพานกลับรถยนต์ หรือทางแยกต่างระดับ งานชุด หรือช่อมแซม หรือรื้อถอนระบบสาธารณูปโภค ที่ลึกเกิน 3.00 เมตร งานอุโมงค์ หรือทางลอด งานก่อสร้างที่มีงบประมาณค่าก่อสร้างเกิน 300 ล้านบาท จะต้องจัดทำระบบความปลอดภัยในการทำงานและประมาณการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุในงานก่อสร้าง ในทางปฏิบัติกลับพบว่าส่วนใหญ่ผู้รับจ้างไม่ได้ดำเนินการจัดทำระบบความปลอดภัยในการทำงานเนื่องจากปัจจัยหลายอย่างเช่น ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากการนำระบบความปลอดภัยในการทำงานมาใช้ในโครงการ ทำให้ไม่สามารถประมูลงานได้ นอกจากนั้นการนำระบบความปลอดภัยมาใช้ในหน่วยงานก่อสร้างที่ยังไม่เคยใช้ระบบความปลอดภัยมาก่อนอาจจะส่งผล

ให้อัตราผลผลิตในการทำงานลดลงเนื่องจากคนงานไม่มีความคุ้นเคย แต่ในทำนองเดียวกันหากคนงานเกิดความคุ้นเคยกับระบบความปลอดภัยก็จะส่งผลให้อัตราผลผลิตในการทำงานเพิ่มขึ้นเนื่องจากเกิดการเรียนรู้ ซึ่งเป็นที่ทราบกันดีว่าทฤษฎีของการเรียนรู้ (Learning Curve Theory) เกิดจากการทำงานชนิดเดียวกันซ้ำๆหลายๆครั้งจนเกิดความชำนาญ และเวลาที่ใช้ในแต่ละหน่วยลดลงหรืออีกนัยหนึ่งเรียกว่า มีการเพิ่มของผลผลิต (Productivity Improvement) [1]

การศึกษาผลกระทบของระบบความปลอดภัยในงานก่อสร้างที่มีผลต่ออัตราผลผลิต ยังไม่มีใครศึกษาไว้ ทำให้ข้อมูลที่ใช้ในการวางแผนงาน การประมาณราคาค่าแรงงาน คลาดเคลื่อนจากความเป็นจริง จากปัญหาและเหตุผลดังกล่าว การศึกษาผลกระทบของระบบความปลอดภัยในงานก่อสร้างจึงเป็นสิ่งจำเป็นและสำคัญเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลในการทำงานก่อสร้างต่อไปในอนาคต

2. วัตถุประสงค์ของโครงการวิจัย

- 2.1 ศึกษาผลกระทบของระบบความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างที่มีผลต่ออัตราผลผลิต
- 2.2 รูปแบบของความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง

3. ขอบเขตของโครงการวิจัย

เก็บข้อมูลอัตราผลผลิตก่อนที่จะนำระบบความปลอดภัยในการทำงานเข้ามาใช้ในโครงการ และเก็บข้อมูลอัตราผลผลิตในขณะที่ใช้ระบบความปลอดภัยในการทำงาน โดยเลือกศึกษางานฉาบปูนผนังภายนอกอาคาร เป็นโครงการก่อสร้างอาคาร ในเขตกรุงเทพมหานคร ซึ่งกลุ่มช่างปูนที่ทำการเก็บข้อมูลอยู่บนพื้นฐานเดียวกัน คือ สภาพแวดล้อมในการทำงานเหมือนกัน ไม่เคยทำงานภายใต้ระบบความปลอดภัยมาก่อน และกลุ่มช่างปูนเป็นกลุ่มเดียวกันตลอดเวลาที่ทำการเก็บข้อมูล

4. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 4.1 ได้รูปแบบของระบบความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง
- 4.2 ทราบถึงผลกระทบของระบบความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างที่มีผลต่ออัตราผลผลิต
- 4.3 เป็นข้อมูลพื้นฐานในการบริหารจัดการงานก่อสร้างในอนาคต