

## บรรณานุกรม

- กรมทางหลวง (2552). *มาตรฐานงานชั้นทาง* [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา [http://www.doh.go.th/dohweb/standard/std1\\_04.html#back](http://www.doh.go.th/dohweb/standard/std1_04.html#back) (17 ธันวาคม 2552).
- กรมทางหลวง (2554). *ข้อมูลสถิติ : กลุ่มข้อมูลปริมาณการจราจรและอุบัติเหตุจากการจราจร. ประเทศไทย*
- การยกโค้ง (2552). *ความสัมพันธ์ระหว่างความเร็วรถ, รัศมีโค้ง, สัมประสิทธิ์ของความเสียดทาน และอัตราการยกโค้ง* [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://www.ntc.ac.th/civil/1/les/07.pdf> (17 ธันวาคม 2552).
- ดิเรก ปัทมสิริวัฒน์ (2552). *ความสูญเสียทางเศรษฐกิจเนื่องจากอุบัติเหตุจราจร สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI)* [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://www.tdri.or.th/library/quarterly/white-pp/wb9.htm> (27 เมษายน 2552).
- ทรงวุฒิ มงคลเลิศมณี (2550). *การทดลองเพื่อศึกษาพฤติกรรมการเบรกสำหรับรถโดยสารสองชั้น บทความฉบับสมบูรณ์. คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ.*
- บริษัทชัยพัฒนาขนส่ง จำกัด (2553). *ข้อมูลเทคนิครถโดยสาร. เชียงใหม่ ประเทศไทย.*
- บริษัทโตโยต้านิคมพาณิชย์ จำกัด (2553). *ข้อมูลเทคนิครถยนต์ : แผนกซ่อมบำรุงยานพาหนะ. เชียงใหม่ ประเทศไทย.*
- พิชัย ธานีรณานนท์ (2552). *โครงการวิจัยปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่ออุบัติเหตุรถโดยสาร* [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://www.thaitransport-photo.net/modules.php?name=Forums&file=viewtopic&t=1881&view=previous> (12 พฤษภาคม 2552).
- สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ (2553). *ข้อมูลเทคนิครถยนต์ : กลุ่มข้อมูลการตรวจสภาพรถโดยสาร. เชียงใหม่ ประเทศไทย.*
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (2552). *สถิติอุบัติเหตุจราจร* [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา [http://statistic.ftp.police.go.th/traff\\_main.htm](http://statistic.ftp.police.go.th/traff_main.htm) (27 เมษายน 2552).
- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรกระทรวงคมนาคม (2552). *ข้อมูลสถิติ : กลุ่มข้อมูลการจดทะเบียนยานพาหนะ* [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา [http://www.otp.go.th/statdata\\_3.asp](http://www.otp.go.th/statdata_3.asp) (27 เมษายน 2552).

- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม (2550). รายงานฉบับ  
 สมบูรณ์ : โครงการศึกษาประยุกต์ใช้ตัวแบบหน่วยสืบสวนอุบัติเหตุจากการขนส่งและ  
 จราจรเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติ (พื้นที่ศึกษา : ภาคเหนือ)
- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม (2552). รายงานฉบับ  
 สมบูรณ์ : โครงการศึกษาประยุกต์ใช้ตัวแบบหน่วยสืบสวนอุบัติเหตุจากการขนส่งและ  
 จราจรเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติ (พื้นที่ศึกษา : ภาคเหนือ)
- โอภาส สมใจนึก (2545). การศึกษาอุบัติเหตุของรถโดยสารในประเทศไทย วิทยานิพนธ์ฉบับ  
 สมบูรณ์. ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์.
- อำพล ชื่อดรง. (2551). วิศวกรรมยานยนต์. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ศูนย์ส่งเสริมวิชาการ.
- American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO). (2004). *A  
 Policy on Geometric Design of Highways and Street*. AASHTO, Washington, D.C.
- Bennett, R. C. (1994). *A speed prediction model for rural two-lane highways*. Private Bag 92019,  
 Department of Civil Engineering, The University of Auckland, New Zealand, 1994
- Clark, S. K. (1981). *Mechanics of pneumatic tires*. Wasington, DC : National Bureau of  
 Standards, 1981.
- Dabbour, Easa and Halim (2004). *Radius requirements for reverse horizontal curves on three-  
 dimensional alignments*. Journal of transportation engineering, Ryerson University,  
 Toronto, Canada, p. 610, October 2004
- Ervin , Barnes, MacAdam and Scott (1985). *Impact of Specific Geometry Features on Truck  
 Operation and Safety at Interchanges*. Final Technical Report Volume I. The University  
 of Michigan Transport Research Institute, August 1985.
- Gillespie, T. D. (1994). *Fundamentals of Vehicle Dynamics*. Michigan : Society of Automotive  
 Engineers, Inc., 1994
- Hac, A. (2002). *Rollover Stability Index Including Effect of Suspension Design*. The Engineering  
 Society for Advancing Mobility Land Sea Air and Space (SAE), Detroit, Michigan,  
 March 2002
- Kingdom of Thailand Ministry of Transport and Communications Department of Highways.  
 (1994). *Standard Drawings for Highway Construction*. Thailand : Thai Engineering  
 Consultants CO., LTD.,1994

- McHenry, R. R. (2009). *Tire Cornering Stiffness Calculation* [Online]. Available :  
<http://www.mchenrysoftware.com/medit32/readme/msmac/default.htm?url=discussioncorneringstiffness.htm> [2009, December 28].
- Pignataro, L. (1973). *Spot Speed Studies* : Traffic Engineering, Inc., 1973.
- Seyfried, R. K. and Pline, J. L. (2009). *Guidelines for the Determination of Advisory Speeds*. PE, PTOE, August 2009.
- Stone, R. and Ball, J.K. (2004). *Automotive Engineering Fundamentals*. SAE International. USA.
- UN-ECE Regulation 66 (2009). *Determination of the Centre of Gravity of the Vehicle*  
[Online]. Available : <http://www.unece.org/trans/doc/2002/wp29grsg/TRANS-WP29-GRSG-82-inf05.pdf>, Pg.14-16, [October 28, 2009]

**ภาคผนวก**

ภาคผนวก ก

พฤติกรรมกำรข้บข้ของยวดยานในโค้งที่พิจารณา 3 โคน้ง แบบข้บตามโคน้ง  
และข้บบแบบต้คโคน้ง



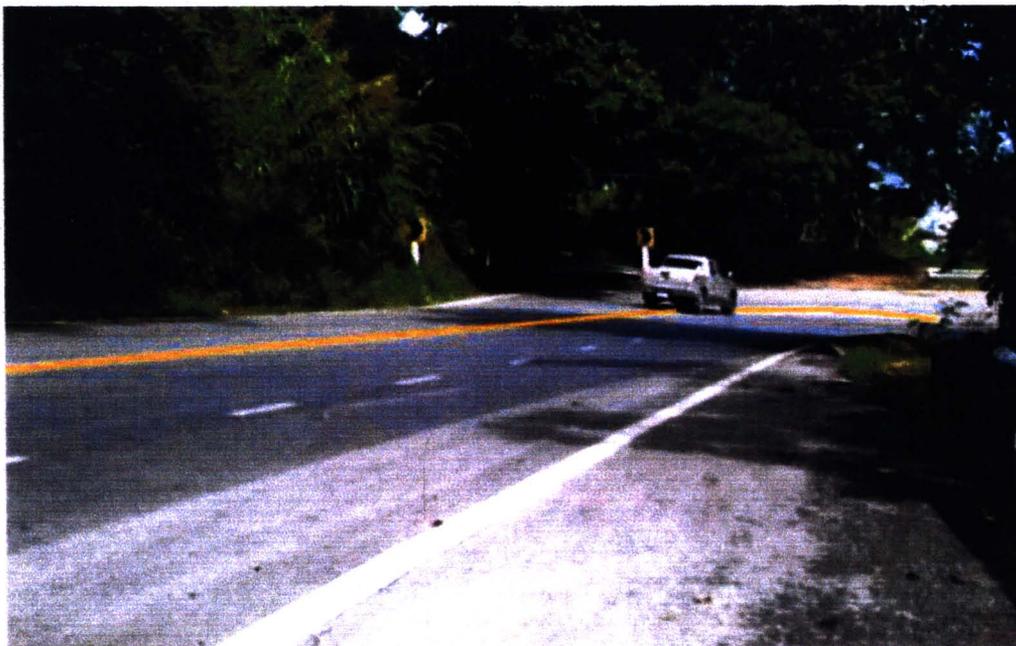
รูป ก-1 แสดงพฤติกรรมรถขับขี่แบบจับตามโค้ง หรือจับแบบไม่ตัดโค้งของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) บน โค้งสายห้วยแก้ว – คอยสุเทพ



รูป ก-2 แสดงพฤติกรรมรถขับขี่แบบจับตัดโค้งของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลบน โค้งสายห้วยแก้ว – คอยสุเทพ



รูป ก-3 แสดงพฤติกรรมการขับขี่แบบขับตามโค้ง หรือขับแบบไม่ตัดโค้งของรถกระบะบนโค้ง  
สายห้วยแก้ว – ดอยสุเทพ



รูป ก-4 แสดงพฤติกรรมการขับขี่แบบขับตัดโค้งของรถกระบะบน โค้งสายห้วยแก้ว – ดอยสุเทพ



รูป ก-5 แสดงพฤติกรรมการขับขี่แบบขับตามโค้ง หรือขับแบบไม่ตัดโค้งของรถเอนกประสงค์ (SUV) บนโค้งสายห้วยแก้ว คอยสุเทพ



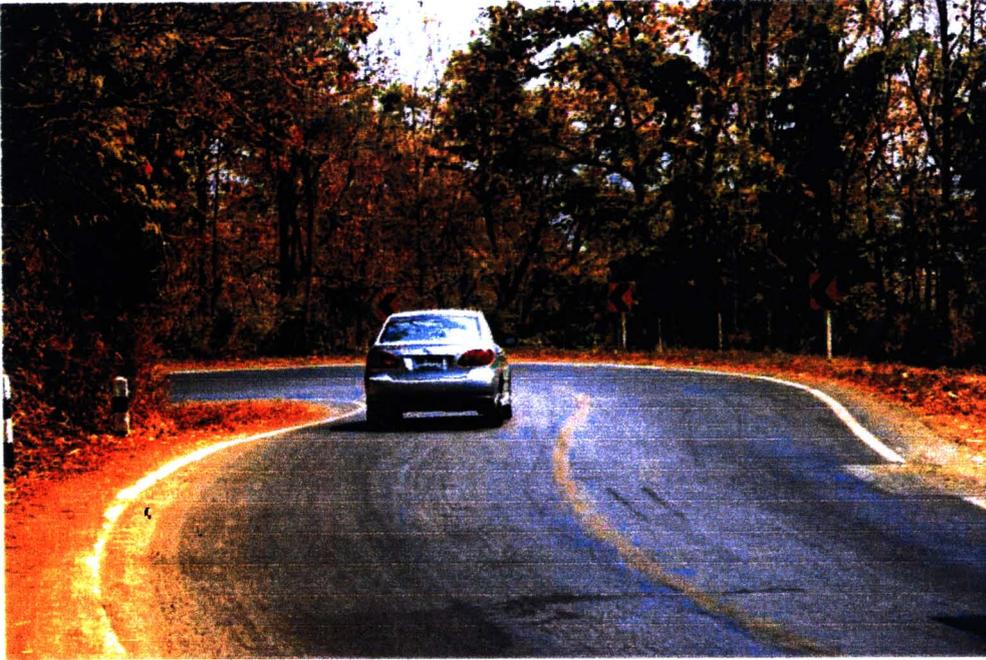
รูป ก-6 แสดงพฤติกรรมการขับขี่แบบขับตัดโค้งของรถเอนกประสงค์ (SUV) บนโค้งสายห้วยแก้ว – คอยสุเทพ



รูป ก-7 แสดงพฤติกรรมการขับขี่แบบขับตามโค้ง หรือขับแบบไม่ตัดโค้งของรถตู้บนโค้ง  
สายห้วยแก้ว – คอยสุเทพ



รูป ก-8 แสดงพฤติกรรมการขับขี่แบบขับตัดโค้งของรถตู้บนโค้งสายห้วยแก้ว – คอยสุเทพ



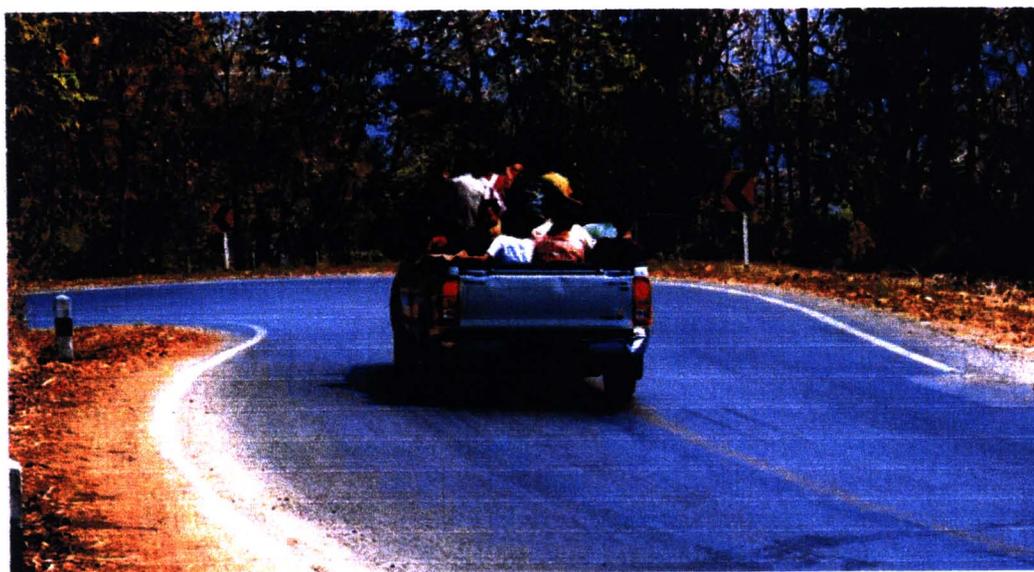
รูป ก-9 แสดงพฤติกรรมการขับขี่แบบขับตามโค้ง หรือขับแบบไม่ตัดโค้งของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) บนโค้งสายแมร์ริม – ตะเมิง



รูป ก-10 แสดงพฤติกรรมการขับขี่แบบขับตัดโค้งของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) บนโค้งสายแมร์ริม – ตะเมิง



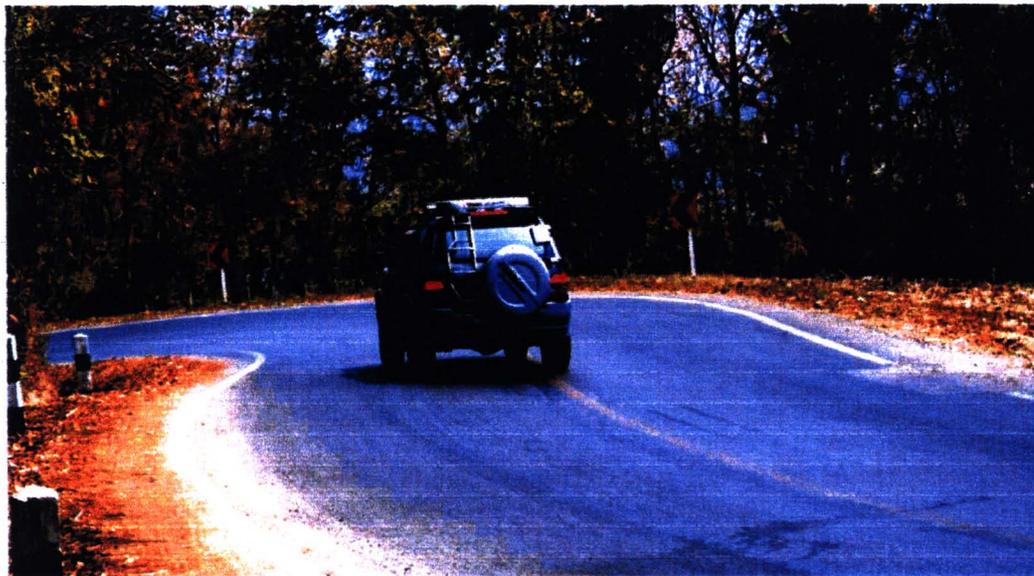
รูป ก-11 แสดงพฤติกรรมรถกระบี่แบบขับตามโค้ง หรือขับแบบไม่ตัดโค้งของรถกระบะบนโค้ง  
สายแมริม – สะเมิง



รูป ก-12 แสดงพฤติกรรมรถกระบี่แบบขับตัดโค้งของรถกระบะบนโค้งสายแมริม – สะเมิง



รูป ก-13 แสดงพฤติกรรมการขับขี่แบบขับตามโค้ง หรือขับแบบไม่ตัดโค้งของรถเอนกประสงค์ (SUV) บนโค้งสายแมร์ริม – สะเมิง



รูป ก-14 แสดงพฤติกรรมการขับขี่แบบขับตัดโค้งของรถเอนกประสงค์ (SUV) บนโค้งสายแมร์ริม – สะเมิง



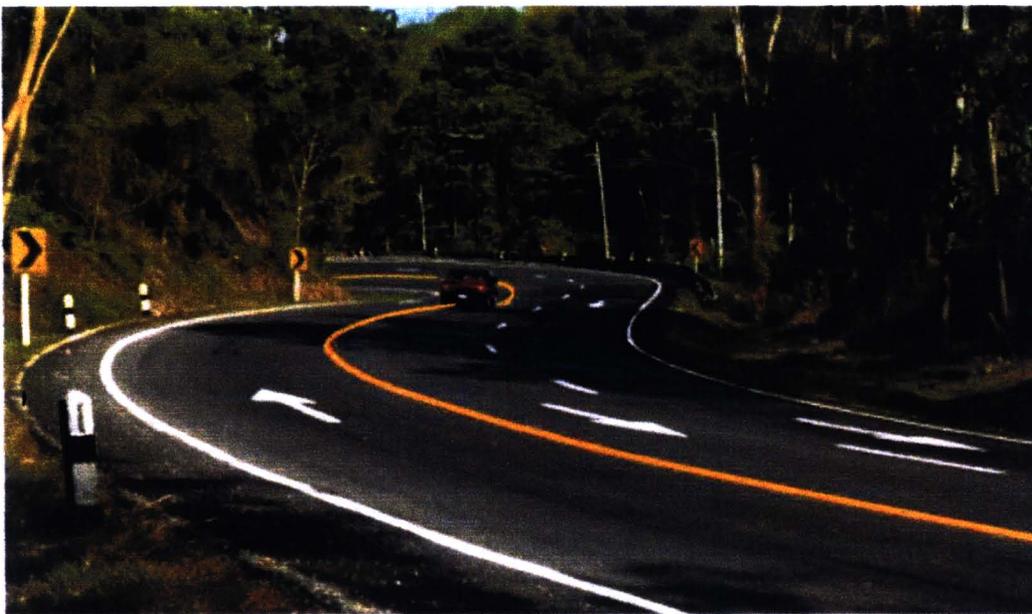
รูป ก-15 แสดงพฤติกรรมกรับขี่แบบขับตามโค้ง หรือขับแบบไม่ตัดโค้งของรถตู้บนโค้ง  
สายแมริม – สะเมิง



รูป ก-16 แสดงพฤติกรรมกรับขี่แบบขับตัดโค้งของรถตู้บนโค้งสายแมริม – สะเมิง



รูป ก-17 แสดงพฤติกรรมรถขับขี่แบบขับตามโค้ง หรือขับแบบไม่ตัดโค้งของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) บนโค้ง สายแม่สอด – ตาก



รูป ก-18 แสดงพฤติกรรมรถขับขี่แบบขับตัดโค้งของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) บนโค้งสายแม่สอด – ตาก



รูป ก-19 แสดงพฤติกรรมการขับขี่แบบขับตามโค้ง หรือขับแบบไม่ตัดโค้งของรถกระบะบนโค้ง  
สายแม่สอด – ดาก



รูป ก-20 แสดงพฤติกรรมการขับขี่แบบขับตัดโค้งของรถกระบะบนโค้งสายแม่สอด – ดาก



รูป ก-21 แสดงพฤติกรรมกรับขี่แบบขับตามโค้ง หรือขับแบบไม่ตัดโค้งของรถเอนกประสงค์ (SUV) บนโค้งสายแม่สอด - ดาก



รูป ก-22 แสดงพฤติกรรมกรับขี่แบบขับตัดโค้งของรถเอนกประสงค์ (SUV) บนโค้งสายแม่สอด - ดาก



รูป ก-23 แสดงพฤติกรรมการขับขี่แบบขับตามโค้ง หรือขับแบบไม่ตัดโค้งของรถตู้บน โค้ง  
สายแม่สอด – ดาก



รูป ก-24 แสดงพฤติกรรมการขับขี่แบบขับตัดโค้งของรถตู้บน โค้งสายแม่สอด – ดาก

ภาคผนวก ข

ข้อมูลความเร็วขั้นพื้นฐานของยานที่ได้จากการวัด

ตาราง ข-1 ข้อมูลความเร็วขบวนรถของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมรถขบวนรถทั้งขบวนแบบตัดโค้งและขบวนตามโค้ง บนทางโค้งสายห้วยแก้ว –  
คอยสุเทพ

ลำดับ	รถเก๋ง		พฤติกรรมรถขบวนรถ	
	ความเร็วขบวนรถ, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
1	16			ขบวนตามโค้ง
2	22			ขบวนตามโค้ง
3	12			ขบวนตามโค้ง
4	28		ขบวนตัดโค้ง	
5	21		ขบวนตัดโค้ง	
6	18			ขบวนตามโค้ง
7	19		ขบวนตัดโค้ง	
8	21		ขบวนตัดโค้ง	
9	28			ขบวนตามโค้ง
10	27			ขบวนตามโค้ง
11	19		ขบวนตัดโค้ง	
12	24			ขบวนตามโค้ง
13	28		ขบวนตัดโค้ง	
14	22			ขบวนตามโค้ง
15	24			ขบวนตามโค้ง
16	22			ขบวนตามโค้ง
17	20			ขบวนตามโค้ง
18	22		ขบวนตัดโค้ง	
19	25		ขบวนตัดโค้ง	
20	30		ขบวนตัดโค้ง	
21	16			ขบวนตามโค้ง
22	15			ขบวนตามโค้ง
23	14			ขบวนตามโค้ง
24	18		ขบวนตัดโค้ง	
25	19			ขบวนตามโค้ง

ตาราง ข-1 ข้อมูลความเร็วขั้วชี้ของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมกรการขั้วชี้ทั้งขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายห้วยแก้ว –  
คอยสุเทพ (ต่อ)

ลำดับ	รถเก๋ง		พฤติกรรมกรการขั้วชี้	
	ความเร็วขั้วชี้, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
26	21		ขั้วตัดโค้ง	
27	22		ขั้วตัดโค้ง	
28	22		ขั้วตัดโค้ง	
29	23		ขั้วตัดโค้ง	
30	24		ขั้วตัดโค้ง	
31	21			ขั้วตามโค้ง
32	14			ขั้วตามโค้ง
33	20		ขั้วตัดโค้ง	
34	27		ขั้วตัดโค้ง	
35	22		ขั้วตัดโค้ง	
36	18			ขั้วตามโค้ง
37	20		ขั้วตัดโค้ง	
38	23			ขั้วตามโค้ง
39	21			ขั้วตามโค้ง
40	27		ขั้วตัดโค้ง	
41	20		ขั้วตัดโค้ง	
42	30		ขั้วตัดโค้ง	
43	24		ขั้วตัดโค้ง	
44	17			ขั้วตามโค้ง
45	23		ขั้วตัดโค้ง	
46	21		ขั้วตัดโค้ง	
47	31		ขั้วตัดโค้ง	
48	12			ขั้วตามโค้ง
49	35		ขั้วตัดโค้ง	
50	24		ขั้วตัดโค้ง	

ตาราง ข-1 ข้อมูลความเร็วขั้วชี้ของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมรถขั้วชี้ทั้งขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายห้วยแก้ว –  
คอยสุเทพ (ต่อ)

ลำดับ	รถเก๋ง	พฤติกรรมรถขั้วชี้	
	ความเร็วขั้วชี้, กิโลเมตร/ชั่วโมง		
51	22	ขั้วตัดโค้ง	
52	26	ขั้วตัดโค้ง	
53	32	ขั้วตัดโค้ง	
54	23	ขั้วตัดโค้ง	
55	18		ขั้วตามโค้ง
56	19	ขั้วตัดโค้ง	
57	27	ขั้วตัดโค้ง	
58	22		ขั้วตามโค้ง
59	19		ขั้วตามโค้ง
60	20		ขั้วตามโค้ง
61	14		ขั้วตามโค้ง
62	23	ขั้วตัดโค้ง	
63	26		ขั้วตามโค้ง
64	35	ขั้วตัดโค้ง	
65	24	ขั้วตัดโค้ง	
66	29	ขั้วตัดโค้ง	
67	30	ขั้วตัดโค้ง	
68	15		ขั้วตามโค้ง
69	9		ขั้วตามโค้ง
70	18		ขั้วตามโค้ง
71	19		ขั้วตามโค้ง
72	22		ขั้วตามโค้ง
73	22	ขั้วตัดโค้ง	
74	23	ขั้วตัดโค้ง	
75	23		ขั้วตามโค้ง

ตาราง ข-1 ข้อมูลความเร็วขบวนรถของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมรถขบวนรถทั้งขบวนแบบตัดโค้งและขบวนตามโค้ง บนทางโค้งสายห้วยแก้ว -  
คอยสุเทพ (ต่อ)

ลำดับ	รถเก๋ง		พฤติกรรมรถขบวนรถ	
	ความเร็วขบวนรถ, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
76	25		ขบวนรถตัดโค้ง	
77	23		ขบวนรถตัดโค้ง	
78	25			ขบวนรถตามโค้ง
79	26			ขบวนรถตามโค้ง
80	19		ขบวนรถตัดโค้ง	
81	22		ขบวนรถตัดโค้ง	
82	20		ขบวนรถตัดโค้ง	
83	24		ขบวนรถตัดโค้ง	
84	21		ขบวนรถตัดโค้ง	
85	11			ขบวนรถตามโค้ง
86	24		ขบวนรถตัดโค้ง	
87	25		ขบวนรถตัดโค้ง	
88	19			ขบวนรถตามโค้ง
89	18			ขบวนรถตามโค้ง
90	35		ขบวนรถตัดโค้ง	
91	22			ขบวนรถตามโค้ง
92	30		ขบวนรถตัดโค้ง	
93	17		ขบวนรถตัดโค้ง	
94	22		ขบวนรถตัดโค้ง	
95	13			ขบวนรถตามโค้ง
96	18			ขบวนรถตามโค้ง
97	31		ขบวนรถตัดโค้ง	
98	22			ขบวนรถตามโค้ง
99	22			ขบวนรถตามโค้ง
100	9			ขบวนรถตามโค้ง

ตาราง ข-1 ข้อมูลความเร็วขบวนรถของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมรถขบวนรถทั้งขบวนแบบตัดโค้งและขบวนตามโค้ง บนทางโค้งสายห้วยแก้ว –  
คอยสุเทพ (ต่อ)

ลำดับ	รถเก๋ง		พฤติกรรมรถขบวนรถ	
	ความเร็วขบวนรถ, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
101	20			ขบวนตามโค้ง
102	24		ขบวนตัดโค้ง	
103	22			ขบวนตามโค้ง
104	24		ขบวนตัดโค้ง	
105	22			ขบวนตามโค้ง
106	24			ขบวนตามโค้ง
107	30		ขบวนตัดโค้ง	
108	14			ขบวนตามโค้ง
109	22		ขบวนตัดโค้ง	
110	26			ขบวนตามโค้ง
111	25		ขบวนตัดโค้ง	
112	30		ขบวนตัดโค้ง	
113	24			ขบวนตามโค้ง
114	28		ขบวนตัดโค้ง	
115	21		ขบวนตัดโค้ง	
116	22			ขบวนตามโค้ง
117	17			ขบวนตามโค้ง
118	22			ขบวนตามโค้ง
119	19			ขบวนตามโค้ง
120	18			ขบวนตามโค้ง
121	28			ขบวนตามโค้ง
122	19		ขบวนตัดโค้ง	
123	15			ขบวนตามโค้ง
124	21			ขบวนตามโค้ง
125	22			ขบวนตามโค้ง

ตาราง ข-1 ข้อมูลความเร็วขั้วของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมรถขั้วทั้งขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายห้วยแก้ว –  
คอยสุเทพ (ต่อ)

ลำดับ	รถเก๋ง	พฤติกรรมรถขั้ว	
	ความเร็วขั้ว, กิโลเมตร/ชั่วโมง		
126	21		ขั้วตามโค้ง
127	26	ขั้วตัดโค้ง	
128	30	ขั้วตัดโค้ง	
129	25	ขั้วตัดโค้ง	
130	28	ขั้วตัดโค้ง	
131	19	ขั้วตัดโค้ง	
132	27	ขั้วตัดโค้ง	
133	23	ขั้วตัดโค้ง	
134	25	ขั้วตัดโค้ง	
135	28	ขั้วตัดโค้ง	
136	24		ขั้วตามโค้ง
137	30		ขั้วตามโค้ง
138	24	ขั้วตัดโค้ง	
139	25	ขั้วตัดโค้ง	
140	21	ขั้วตัดโค้ง	
141	19		ขั้วตามโค้ง
142	25		ขั้วตามโค้ง
143	21	ขั้วตัดโค้ง	
144	21	ขั้วตัดโค้ง	
145	25		ขั้วตามโค้ง
146	30	ขั้วตัดโค้ง	
147	18		ขั้วตามโค้ง
148	30	ขั้วตัดโค้ง	
149	17		ขั้วตามโค้ง
150	26	ขั้วตัดโค้ง	

ตาราง ข-1 ข้อมูลความเร็วขบวนรถของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมการขับขี่ทั้งขับแบบตัดโค้งและขับตามโค้ง บนทางโค้งสายห้วยแก้ว – คอยสุเทพ (ต่อ)

ลำดับ	รถเก๋ง	พฤติกรรมการขับขี่	
	ความเร็วขับขี่, กิโลเมตร/ชั่วโมง		
151	30	ขับตัดโค้ง	
152	26		ขับตามโค้ง
153	17		ขับตามโค้ง
154	24		ขับตามโค้ง
155	28	ขับตัดโค้ง	
156	25	ขับตัดโค้ง	
157	25	ขับตัดโค้ง	
158	15		ขับตามโค้ง
159	17	ขับตัดโค้ง	
160	20	ขับตัดโค้ง	
161	39	ขับตัดโค้ง	
162	30	ขับตัดโค้ง	
163	25	ขับตัดโค้ง	
164	27		ขับตามโค้ง
165	21	ขับตัดโค้ง	
166	20		ขับตามโค้ง
167	20		ขับตามโค้ง
168	24	ขับตัดโค้ง	
169	19		ขับตามโค้ง
170	18	ขับตัดโค้ง	

ตาราง ข-2 ข้อมูลความเร็วขั้วของรถกระบะทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมการขั้ว  
ทั้งขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายห้วยแก้ว – คอยสุเทพ

ลำดับ	รถกระบะ		พฤติกรรมการขั้ว	
	ความเร็วขั้ว, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
1	18			ขั้วตามโค้ง
2	20			ขั้วตามโค้ง
3	28		ขั้วตัดโค้ง	
4	15			ขั้วตามโค้ง
5	26			ขั้วตามโค้ง
6	20			ขั้วตามโค้ง
7	21		ขั้วตัดโค้ง	
8	28		ขั้วตัดโค้ง	
9	22			ขั้วตามโค้ง
10	27		ขั้วตัดโค้ง	
11	16			ขั้วตามโค้ง
12	24		ขั้วตัดโค้ง	
13	25		ขั้วตัดโค้ง	
14	20			ขั้วตามโค้ง
15	24		ขั้วตัดโค้ง	
16	25		ขั้วตัดโค้ง	
17	24		ขั้วตัดโค้ง	
18	29		ขั้วตัดโค้ง	
19	31		ขั้วตัดโค้ง	
20	25			ขั้วตามโค้ง
21	19		ขั้วตัดโค้ง	
22	24		ขั้วตัดโค้ง	
23	25			ขั้วตามโค้ง
24	31		ขั้วตัดโค้ง	
25	24		ขั้วตัดโค้ง	



ตาราง ข-2 ข้อมูลความเร็วขั้วของรถกระบะทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมการขั้ว ทั้งขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายห้วยแก้ว – คอยสุเทพ (ต่อ)

ลำดับ	รถกระบะ		พฤติกรรมการขั้ว	
	ความเร็วขั้ว, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
26	20			ขั้วตามโค้ง
27	27		ขั้วตัดโค้ง	
28	25		ขั้วตัดโค้ง	
29	25		ขั้วตัดโค้ง	
30	28		ขั้วตัดโค้ง	
31	30		ขั้วตัดโค้ง	
32	35		ขั้วตัดโค้ง	
33	23			ขั้วตามโค้ง
34	18			ขั้วตามโค้ง
35	25			ขั้วตามโค้ง
36	20			ขั้วตามโค้ง
37	30		ขั้วตัดโค้ง	
38	28		ขั้วตัดโค้ง	
39	24			ขั้วตามโค้ง
40	20		ขั้วตัดโค้ง	
41	22			ขั้วตามโค้ง
42	18			ขั้วตามโค้ง
43	21			ขั้วตามโค้ง
44	23		ขั้วตัดโค้ง	
45	18		ขั้วตัดโค้ง	
46	29		ขั้วตัดโค้ง	
47	30		ขั้วตัดโค้ง	
48	21			ขั้วตามโค้ง
49	23			ขั้วตามโค้ง
50	21		ขั้วตัดโค้ง	

ตาราง ข-2 ข้อมูลความเร็วขบวนรถไฟของรถกระบะทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมการขบวนรถไฟทั้งขบวนแบบตัดโค้งและขบวนตามโค้ง บนทางโค้งสายห้วยแก้ว – คอยสุเทพ (ต่อ)

ลำดับ	รถกระบะ		พฤติกรรมการขบวนรถไฟ	
	ความเร็วขบวนรถไฟ, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
51	19			ขบวนตามโค้ง
52	24		ขบวนตัดโค้ง	
53	20		ขบวนตัดโค้ง	
54	30		ขบวนตัดโค้ง	
55	29		ขบวนตัดโค้ง	
56	24			ขบวนตามโค้ง
57	20			ขบวนตามโค้ง
58	23			ขบวนตามโค้ง
59	29		ขบวนตัดโค้ง	
60	25		ขบวนตัดโค้ง	
61	21			ขบวนตามโค้ง
62	20			ขบวนตามโค้ง
63	22		ขบวนตัดโค้ง	
64	19			ขบวนตามโค้ง
65	19		ขบวนตัดโค้ง	
66	25		ขบวนตัดโค้ง	
67	23		ขบวนตัดโค้ง	
68	18			ขบวนตามโค้ง
69	31		ขบวนตัดโค้ง	
70	24		ขบวนตัดโค้ง	
71	21			ขบวนตามโค้ง
72	23			ขบวนตามโค้ง
73	22		ขบวนตัดโค้ง	
74	20			ขบวนตามโค้ง
75	18			ขบวนตามโค้ง

ตาราง ข-2 ข้อมูลความเร็วขบวนรถกระบะทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมรถขบวนที่ทั้งขบวนแบบตัดโค้งและขบวนตามโค้ง บนทางโค้งสายห้วยแก้ว – คอยสุเทพ (ต่อ)

ลำดับ	รถกระบะ		พฤติกรรมรถขบวน	
	ความเร็วขบวน, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
76	16			ขบวนตามโค้ง
77	24		ขบวนตัดโค้ง	
78	24		ขบวนตัดโค้ง	
79	25			ขบวนตามโค้ง
80	20			ขบวนตามโค้ง
81	22			ขบวนตามโค้ง
82	25		ขบวนตัดโค้ง	
83	26		ขบวนตัดโค้ง	
84	18			ขบวนตามโค้ง
85	25		ขบวนตัดโค้ง	
86	23		ขบวนตัดโค้ง	
87	14			ขบวนตามโค้ง
88	23		ขบวนตัดโค้ง	
89	22		ขบวนตัดโค้ง	
90	22			ขบวนตามโค้ง
91	19			ขบวนตามโค้ง
92	23		ขบวนตัดโค้ง	
93	31		ขบวนตัดโค้ง	
94	24		ขบวนตัดโค้ง	
95	11			ขบวนตามโค้ง
96	19			ขบวนตามโค้ง
97	30		ขบวนตัดโค้ง	
98	19			ขบวนตามโค้ง
99	18			ขบวนตามโค้ง
100	20		ขบวนตัดโค้ง	

ตาราง ข-2 ข้อมูลความเร็วขั้วของรถกระบะทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมรถขั้วที่ทั้งขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายห้วยแก้ว – คอยสุเทพ (ต่อ)

ลำดับ	รถกระบะ	พฤติกรรมรถขั้ว	
	ความเร็วขั้ว, กิโลเมตร/ชั่วโมง		
101	15		ขั้วตามโค้ง
102	24	ขั้วตัดโค้ง	
103	20		ขั้วตามโค้ง
104	30	ขั้วตัดโค้ง	
105	18		ขั้วตามโค้ง
106	24	ขั้วตัดโค้ง	
107	18		ขั้วตามโค้ง
108	26		ขั้วตามโค้ง
109	32	ขั้วตัดโค้ง	
110	24	ขั้วตัดโค้ง	
111	20	ขั้วตัดโค้ง	
112	29	ขั้วตัดโค้ง	
113	17		ขั้วตามโค้ง
114	13		ขั้วตามโค้ง
115	18		ขั้วตามโค้ง
116	18		ขั้วตามโค้ง
117	23	ขั้วตัดโค้ง	
118	35	ขั้วตัดโค้ง	
119	5		ขั้วตามโค้ง
120	30	ขั้วตัดโค้ง	
121	19		ขั้วตามโค้ง
122	16		ขั้วตามโค้ง
123	26	ขั้วตัดโค้ง	
124	21	ขั้วตัดโค้ง	
125	20	ขั้วตัดโค้ง	

ตาราง ข-2 ข้อมูลความเร็วขบวนรถของรถกระบวนทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมการขบวนที่ทั้งขบวนแบบตัดโค้งและขบวนตามโค้ง บนทางโค้งสายห้วยแก้ว – คอยสุเทพ (ต่อ)

ลำดับ	รถกระบวน		พฤติกรรมการขบวนที่	
	ความเร็วขบวน, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
126	19			ขบวนตามโค้ง
127	23			ขบวนตามโค้ง
128	23		ขบวนตัดโค้ง	
129	22			ขบวนตามโค้ง
130	12			ขบวนตามโค้ง
131	11			ขบวนตามโค้ง
132	15			ขบวนตามโค้ง
133	19			ขบวนตามโค้ง
134	25		ขบวนตัดโค้ง	
135	24		ขบวนตัดโค้ง	
136	25		ขบวนตัดโค้ง	
137	27		ขบวนตัดโค้ง	
138	30		ขบวนตัดโค้ง	
139	26		ขบวนตัดโค้ง	
140	20			ขบวนตามโค้ง
141	24		ขบวนตัดโค้ง	
142	22		ขบวนตัดโค้ง	
143	26		ขบวนตัดโค้ง	
144	24			ขบวนตามโค้ง
145	23			ขบวนตามโค้ง
146	30		ขบวนตัดโค้ง	
147	23			ขบวนตามโค้ง
148	24		ขบวนตัดโค้ง	
149	22		ขบวนตัดโค้ง	
150	15			ขบวนตามโค้ง

ตาราง ข-2 ข้อมูลความเร็วขั้วชี้ของรถกระบะทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมการขั้วชี้ ทั้งขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายหัวแแก้ว – คอยสุเทพ (ต่อ)

ลำดับ	รถกระบะ		พฤติกรรมการขั้วชี้	
	ความเร็วขั้วชี้, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
151	32		ขั้วตัดโค้ง	
152	31		ขั้วตัดโค้ง	
153	14			ขั้วตามโค้ง
154	24			ขั้วตามโค้ง
155	23			ขั้วตามโค้ง
456	25		ขั้วตัดโค้ง	
157	21		ขั้วตัดโค้ง	
158	24		ขั้วตัดโค้ง	
159	28			ขั้วตามโค้ง
160	30			ขั้วตามโค้ง
161	18			ขั้วตามโค้ง
162	30		ขั้วตัดโค้ง	
163	22		ขั้วตัดโค้ง	
164	24		ขั้วตัดโค้ง	
165	24		ขั้วตัดโค้ง	
166	19			ขั้วตามโค้ง
167	19			ขั้วตามโค้ง
168	22			ขั้วตามโค้ง
169	20		ขั้วตัดโค้ง	
170	18			ขั้วตามโค้ง

ตาราง ข-3 ข้อมูลความเร็วขั้วของรถเอนกประสงค์ (SUV) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมกรขั้วทั้งขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายห้วยแก้ว –  
คอยสุเทพ

ลำดับ	รถเอนกประสงค์ (SUV)		พฤติกรรมกรขั้ว	
	ความเร็วขั้ว, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
1	27		ขั้วตัดโค้ง	
2	27			ขั้วตามโค้ง
3	29		ขั้วตัดโค้ง	
4	25		ขั้วตัดโค้ง	
5	20			ขั้วตามโค้ง
6	25			ขั้วตามโค้ง
7	20			ขั้วตามโค้ง
8	20			ขั้วตามโค้ง
9	31		ขั้วตัดโค้ง	
10	20			ขั้วตามโค้ง
11	11			ขั้วตามโค้ง
12	24		ขั้วตัดโค้ง	
13	20			ขั้วตามโค้ง
14	20			ขั้วตามโค้ง
15	20			ขั้วตามโค้ง
16	23			ขั้วตามโค้ง
17	23		ขั้วตัดโค้ง	
18	18			ขั้วตามโค้ง
19	13			ขั้วตามโค้ง
20	20			ขั้วตามโค้ง
21	18			ขั้วตามโค้ง
22	20		ขั้วตัดโค้ง	
23	20		ขั้วตัดโค้ง	
24	20			ขั้วตามโค้ง
25	16			ขั้วตามโค้ง

ตาราง ข-3. ข้อมูลความเร็วขับเคลื่อนของรถเอนกประสงค์ (SUV) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมการทำงานขับเคลื่อนทั้งขับเคลื่อนแบบตัดโค้งและขับเคลื่อนตามโค้ง บนทางโค้งสายห้วยแก้ว –  
คอยสุเทพ (ต่อ)

ลำดับ	รถเอนกประสงค์ (SUV)		พฤติกรรมการทำงานขับเคลื่อน	
	ความเร็วขับเคลื่อน, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
26	23			ขับเคลื่อนตามโค้ง
27	25		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
28	18			ขับเคลื่อนตามโค้ง
29	16		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
30	19			ขับเคลื่อนตามโค้ง
31	20		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
32	23		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
33	23			ขับเคลื่อนตามโค้ง
34	25			ขับเคลื่อนตามโค้ง
35	30		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
36	28		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
37	18			ขับเคลื่อนตามโค้ง
38	21			ขับเคลื่อนตามโค้ง
39	24		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
40	30		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
41	27		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
42	25			ขับเคลื่อนตามโค้ง
43	19			ขับเคลื่อนตามโค้ง
44	22		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
45	26		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
46	21			ขับเคลื่อนตามโค้ง
47	13			ขับเคลื่อนตามโค้ง
48	23			ขับเคลื่อนตามโค้ง
49	20		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
50	26		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	

ตาราง ข-3 ข้อมูลความเร็วขับเคลื่อนของรถเอนกประสงค์ (SUV) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมรถขับเคลื่อนทั้งขับเคลื่อนสี่ล้อและขับเคลื่อนสองล้อ บนทางโค้งสายห้วยแก้ว –  
คอยสุเทพ (ต่อ)

ลำดับ	รถเอนกประสงค์ (SUV)		พฤติกรรมรถขับเคลื่อน
	ความเร็วขับเคลื่อน, กิโลเมตร/ชั่วโมง		
51	19		ขับเคลื่อนสองล้อ
52	21		ขับเคลื่อนสองล้อ
53	25		ขับเคลื่อนสองล้อ
54	27		ขับเคลื่อนสองล้อ
55	31	ขับเคลื่อนสี่ล้อ	
56	15		ขับเคลื่อนสองล้อ
57	25	ขับเคลื่อนสี่ล้อ	
58	16		ขับเคลื่อนสองล้อ
59	29		ขับเคลื่อนสองล้อ
60	20		ขับเคลื่อนสองล้อ
61	24		ขับเคลื่อนสองล้อ
62	13	ขับเคลื่อนสี่ล้อ	
63	18	ขับเคลื่อนสี่ล้อ	
64	19		ขับเคลื่อนสองล้อ
65	22		ขับเคลื่อนสองล้อ
66	23	ขับเคลื่อนสี่ล้อ	
67	20		ขับเคลื่อนสองล้อ
68	20	ขับเคลื่อนสี่ล้อ	
69	26	ขับเคลื่อนสี่ล้อ	
70	24	ขับเคลื่อนสี่ล้อ	
71	28		ขับเคลื่อนสองล้อ
72	23	ขับเคลื่อนสี่ล้อ	
73	38		ขับเคลื่อนสองล้อ
74	23		ขับเคลื่อนสองล้อ
75	27	ขับเคลื่อนสี่ล้อ	

ตาราง ข-3 ข้อมูลความเร็วขับขี่ของรถเอนกประสงค์ (SUV) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมขับขี่ทั้งขับแบบตัดโค้งและขับตามโค้ง บนทางโค้งสายห้วยแก้ว –  
คอบสุเทพ (ต่อ)

ลำดับ	รถเอนกประสงค์ (SUV)		พฤติกรรมขับขี่	
	ความเร็วขับขี่, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
76	20			ขับตามโค้ง
77	20			ขับตามโค้ง
78	37			ขับตามโค้ง
79	20		ขับตัดโค้ง	
80	22			ขับตามโค้ง
81	18		ขับตัดโค้ง	
82	24		ขับตัดโค้ง	
83	32		ขับตัดโค้ง	
84	25		ขับตัดโค้ง	
85	30			ขับตามโค้ง
86	30		ขับตัดโค้ง	
87	22		ขับตัดโค้ง	
88	23		ขับตัดโค้ง	
89	16			ขับตามโค้ง
90	24			ขับตามโค้ง
91	25			ขับตามโค้ง
92	22			ขับตามโค้ง
93	25		ขับตัดโค้ง	
94	23			ขับตามโค้ง
95	29		ขับตัดโค้ง	
96	25		ขับตัดโค้ง	
97	29		ขับตัดโค้ง	
98	21		ขับตัดโค้ง	
99	22			ขับตามโค้ง
100	22		ขับตัดโค้ง	

ตาราง ข-3 ข้อมูลความเร็วขี้นขี่ของรถเอนกประสงค์ (SUV) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมกรขับขี่ทั้งขับแบบตัดโค้งและขับตามโค้ง บนทางโค้งสายห้วยแก้ว –  
คอยสุเทพ (ต่อ)

ลำดับ	รถเอนกประสงค์ (SUV)		พฤติกรรมกรขับขี่	
	ความเร็วขี้นขี่, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
101	21		ขับตัดโค้ง	
102	25			ขับตามโค้ง
103	22		ขับตัดโค้ง	
104	23			ขับตามโค้ง
105	21			ขับตามโค้ง
106	32			ขับตามโค้ง
107	33		ขับตัดโค้ง	
108	25		ขับตัดโค้ง	
109	28			ขับตามโค้ง
110	25		ขับตัดโค้ง	
111	20		ขับตัดโค้ง	
112	24		ขับตัดโค้ง	
113	19		ขับตัดโค้ง	
114	26			ขับตามโค้ง
115	24			ขับตามโค้ง
116	23		ขับตัดโค้ง	
117	15			ขับตามโค้ง
118	24		ขับตัดโค้ง	
119	25		ขับตัดโค้ง	
120	30		ขับตัดโค้ง	
121	21		ขับตัดโค้ง	
122	25			ขับตามโค้ง
123	32		ขับตัดโค้ง	
124	22		ขับตัดโค้ง	
125	27		ขับตัดโค้ง	

ตาราง ข-3 ข้อมูลความเร็วขี้นขี่ของรถเอนกประสงค์ (SUV) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมกรขี้นขี่ทั้งขี้นแบบตัดโค้งและขี้นตามโค้ง บนทางโค้งสายห้วยแก้ว –  
คอยสุเทพ (ต่อ)

ลำดับ	รถเอนกประสงค์ (SUV)		พฤติกรรมกรขี้นขี่	
	ความเร็วขี้นขี่, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
126	18			ขี้นตามโค้ง
127	30		ขี้นตัดโค้ง	
128	22			ขี้นตามโค้ง
129	20		ขี้นตัดโค้ง	
130	33		ขี้นตัดโค้ง	
131	28			ขี้นตามโค้ง
132	26		ขี้นตัดโค้ง	
133	20			ขี้นตามโค้ง
134	25		ขี้นตัดโค้ง	
135	30			ขี้นตามโค้ง
136	23		ขี้นตัดโค้ง	
137	22		ขี้นตัดโค้ง	
138	30			ขี้นตามโค้ง
139	20			ขี้นตามโค้ง
140	27			ขี้นตามโค้ง
141	29			ขี้นตามโค้ง
142	30			ขี้นตามโค้ง
143	28			ขี้นตามโค้ง
144	22		ขี้นตัดโค้ง	
145	29			ขี้นตามโค้ง
146	24			ขี้นตามโค้ง
147	27		ขี้นตัดโค้ง	
148	20			ขี้นตามโค้ง
149	24		ขี้นตัดโค้ง	
150	20		ขี้นตัดโค้ง	

ตาราง ข-3 ข้อมูลความเร็วขับขี่ของรถเอนกประสงค์ (SUV) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมขับขี่ทั้งขับแบบตัดโค้งและขับตามโค้ง บนทางโค้งสายห้วยแก้ว –  
คอยสุเทพ (ต่อ)

ลำดับ	รถเอนกประสงค์ (SUV)		พฤติกรรมขับขี่	
	ความเร็วขับขี่, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
151	23		ขับตัดโค้ง	
152	20		ขับตัดโค้ง	
153	31		ขับตัดโค้ง	
154	23		ขับตัดโค้ง	
155	18		ขับตัดโค้ง	
156	24		ขับตัดโค้ง	
157	24		ขับตัดโค้ง	
158	23		ขับตัดโค้ง	
159	25		ขับตัดโค้ง	
160	20			ขับตามโค้ง
161	21		ขับตัดโค้ง	
162	31		ขับตัดโค้ง	
163	24		ขับตัดโค้ง	
164	24			ขับตามโค้ง
165	20		ขับตัดโค้ง	
166	27		ขับตัดโค้ง	
167	22		ขับตัดโค้ง	
168	24		ขับตัดโค้ง	
169	20		ขับตัดโค้ง	
170	21		ขับตัดโค้ง	

ตาราง ข-4 ข้อมูลความเร็วขบวนรถผู้ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมรถขบวนที่  
ทั้งขบวนแบบตัดโค้งและขบวนตามโค้ง บนทางโค้งสายห้วยแก้ว – คอยสุเทพ

ลำดับ	รถคู่		พฤติกรรมรถขบวนที่
	ความเร็วขบวน, กิโลเมตร/ชั่วโมง		
1	22		ขบวนตามโค้ง
2	18		ขบวนตามโค้ง
3	19		ขบวนตามโค้ง
4	22		ขบวนตามโค้ง
5	23		ขบวนตัดโค้ง
6	20		ขบวนตัดโค้ง
7	10		ขบวนตามโค้ง
8	21		ขบวนตามโค้ง
9	23		ขบวนตัดโค้ง
10	23		ขบวนตัดโค้ง
11	18		ขบวนตามโค้ง
12	17		ขบวนตามโค้ง
13	20		ขบวนตามโค้ง
14	22		ขบวนตามโค้ง
15	20		ขบวนตัดโค้ง
16	20		ขบวนตามโค้ง
17	17		ขบวนตัดโค้ง
18	23		ขบวนตัดโค้ง
19	17		ขบวนตัดโค้ง
20	18		ขบวนตามโค้ง
21	26		ขบวนตามโค้ง
22	26		ขบวนตัดโค้ง
23	21		ขบวนตัดโค้ง
24	17		ขบวนตามโค้ง
25	23		ขบวนตามโค้ง



ตาราง ข-4 ข้อมูลความเร็วขั้วขีของรถตู้ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมการขั้วขีทั้งขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายห้วยแก้ว – คอยสุเทพ (ต่อ)

ลำดับ	รถตู้		พฤติกรรมการขั้วขี	
	ความเร็วขั้วขี, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
26	20			ขั้วตามโค้ง
27	16			ขั้วตามโค้ง
28	19			ขั้วตามโค้ง
29	21			ขั้วตามโค้ง
30	18			ขั้วตามโค้ง
31	19		ขั้วตัดโค้ง	
32	18			ขั้วตามโค้ง
33	18			ขั้วตามโค้ง
34	25		ขั้วตัดโค้ง	
35	26		ขั้วตัดโค้ง	
36	21			ขั้วตามโค้ง
37	19			ขั้วตามโค้ง
38	15			ขั้วตามโค้ง
39	19			ขั้วตามโค้ง
40	20		ขั้วตัดโค้ง	
41	20		ขั้วตัดโค้ง	
42	19			ขั้วตามโค้ง
43	27		ขั้วตัดโค้ง	
44	24		ขั้วตัดโค้ง	
45	14			ขั้วตามโค้ง
46	18			ขั้วตามโค้ง
47	27		ขั้วตัดโค้ง	
48	21		ขั้วตัดโค้ง	
49	19			ขั้วตามโค้ง
50	24		ขั้วตัดโค้ง	

ตาราง ข-4 ข้อมูลความเร็วขบวนรถผู้ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมรถขบวน  
ทั้งขบวนแบบตัดโค้งและขบวนตามโค้ง บนทางโค้งสายห้วยแก้ว – คอยสุเทพ (ต่อ)

ลำดับ	รถผู้	พฤติกรรมรถขบวน	
	ความเร็วขบวน, กิโลเมตร/ชั่วโมง		
51	17	ขบวนตัดโค้ง	
52	22		ขบวนตามโค้ง
53	25	ขบวนตัดโค้ง	
54	19		ขบวนตามโค้ง
55	22	ขบวนตัดโค้ง	
56	20		ขบวนตามโค้ง
57	19		ขบวนตามโค้ง
58	18		ขบวนตามโค้ง
59	23	ขบวนตัดโค้ง	
60	22	ขบวนตัดโค้ง	
61	23	ขบวนตัดโค้ง	
62	20	ขบวนตัดโค้ง	
63	28	ขบวนตัดโค้ง	
64	22		ขบวนตามโค้ง
65	21		ขบวนตามโค้ง
66	20		ขบวนตามโค้ง
67	24	ขบวนตัดโค้ง	
68	28	ขบวนตัดโค้ง	
69	25		ขบวนตามโค้ง
70	28		ขบวนตามโค้ง
71	24	ขบวนตัดโค้ง	
72	27	ขบวนตัดโค้ง	
73	17		ขบวนตามโค้ง
74	21	ขบวนตัดโค้ง	
75	11		ขบวนตามโค้ง

ตาราง ข-4 ข้อมูลความเร็วขั้วของรถตู้ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมรถขั้วที่ทั้งขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายห้วยแก้ว – คอยดูเทพ (ต่อ)

ลำดับ	รถตู้		พฤติกรรมรถขั้ว	
	ความเร็วขั้ว, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
76	21			ขั้วตามโค้ง
77	16		ขั้วตัดโค้ง	
78	19			ขั้วตามโค้ง
79	22			ขั้วตามโค้ง
80	18			ขั้วตามโค้ง
81	23		ขั้วตัดโค้ง	
82	26		ขั้วตัดโค้ง	
83	28		ขั้วตัดโค้ง	
84	20		ขั้วตัดโค้ง	
85	24			ขั้วตามโค้ง
86	28		ขั้วตัดโค้ง	
87	22			ขั้วตามโค้ง
88	25			ขั้วตามโค้ง
89	21		ขั้วตัดโค้ง	
90	20			ขั้วตามโค้ง
91	22			ขั้วตามโค้ง
92	24		ขั้วตัดโค้ง	
93	21		ขั้วตัดโค้ง	
94	22			ขั้วตามโค้ง
95	17		ขั้วตัดโค้ง	
96	19		ขั้วตัดโค้ง	
97	23			ขั้วตามโค้ง
98	22		ขั้วตัดโค้ง	
99	20			ขั้วตามโค้ง
100	25		ขั้วตัดโค้ง	

ตาราง ข-4 ข้อมูลความเร็วขั้วซีของรถตู้ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมขั้วซี ทั้งขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายห้วยแก้ว - คอยสุเทพ (ต่อ)

ลำดับ	รถตู้	พฤติกรรมขั้วซี	
	ความเร็วขั้วซี, กิโลเมตร/ชั่วโมง		
101	20	ขั้วตัดโค้ง	
102	19		ขั้วตามโค้ง
103	21		ขั้วตามโค้ง
104	22	ขั้วตัดโค้ง	
105	20		ขั้วตามโค้ง
106	25		ขั้วตามโค้ง
107	26	ขั้วตัดโค้ง	
108	26	ขั้วตัดโค้ง	
109	23		ขั้วตามโค้ง
110	25	ขั้วตัดโค้ง	
111	21		ขั้วตามโค้ง
112	24		ขั้วตามโค้ง
113	17		ขั้วตามโค้ง
114	20	ขั้วตัดโค้ง	
115	23		ขั้วตามโค้ง
116	25	ขั้วตัดโค้ง	
117	25	ขั้วตัดโค้ง	
118	16		ขั้วตามโค้ง
119	20		ขั้วตามโค้ง
120	22		ขั้วตามโค้ง
121	15		ขั้วตามโค้ง
122	25	ขั้วตัดโค้ง	
123	21	ขั้วตัดโค้ง	
124	26	ขั้วตัดโค้ง	
125	25		ขั้วตามโค้ง

ตาราง ข-4 ข้อมูลความเร็วขบวนขบวนรถตู้ทั้งหมดจำนวน 170 ขบวน ซึ่งมีพฤติกรรมการขบวนรถ  
ทั้งขบวนแบบตัดโค้งและขบวนตามโค้ง บนทางโค้งสายห้วยแก้ว – คอยสุเทพ (ต่อ)

ลำดับ	รถตู้		พฤติกรรมการขบวนรถ	
	ความเร็วขบวนรถ, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
126	24		ขบวนตัดโค้ง	
127	24		ขบวนตัดโค้ง	
128	24		ขบวนตัดโค้ง	
129	24		ขบวนตัดโค้ง	
130	26		ขบวนตัดโค้ง	
131	22			ขบวนตามโค้ง
132	13		ขบวนตัดโค้ง	
133	28		ขบวนตัดโค้ง	
134	23		ขบวนตัดโค้ง	
135	20			ขบวนตามโค้ง
136	22		ขบวนตัดโค้ง	
137	20			ขบวนตามโค้ง
138	27			ขบวนตามโค้ง
139	27			ขบวนตามโค้ง
140	25		ขบวนตัดโค้ง	
141	21		ขบวนตัดโค้ง	
142	23		ขบวนตัดโค้ง	
143	27			ขบวนตามโค้ง
144	24		ขบวนตัดโค้ง	
145	17		ขบวนตัดโค้ง	
146	23			ขบวนตามโค้ง
147	19		ขบวนตัดโค้ง	
148	21		ขบวนตัดโค้ง	
149	20			ขบวนตามโค้ง
150	22		ขบวนตัดโค้ง	

ตาราง ข-4 ข้อมูลความเร็วขั้วขั้วของรถตู้ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมการขั้วขั้ว  
ทั้งขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายห้วยแก้ว – คอยสุเทพ (ต่อ)

ลำดับ	รถตู้		พฤติกรรมการขั้วขั้ว	
	ความเร็วขั้วขั้ว, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
151	19			ขั้วตามโค้ง
152	27			ขั้วตามโค้ง
153	19			ขั้วตามโค้ง
154	24			ขั้วตามโค้ง
155	22		ขั้วตัดโค้ง	
156	17			ขั้วตามโค้ง
157	15		ขั้วตัดโค้ง	
158	28		ขั้วตัดโค้ง	
159	23		ขั้วตัดโค้ง	
160	21			ขั้วตามโค้ง
161	20			ขั้วตามโค้ง
162	19			ขั้วตามโค้ง
163	18		ขั้วตัดโค้ง	
164	22		ขั้วตัดโค้ง	
165	19		ขั้วตัดโค้ง	
166	13			ขั้วตามโค้ง
167	20			ขั้วตามโค้ง
168	17			ขั้วตามโค้ง
169	16		ขั้วตัดโค้ง	
170	23		ขั้วตัดโค้ง	

ตาราง ข-5 ข้อมูลความเร็วขบวนรถโดยสารทั้งหมดจำนวน 170 ขบวน ซึ่งมีพฤติกรรมการขบวนรถ ทั้งขบวนแบบตัดโค้งและขบวนตามโค้ง บนทางโค้งสายห้วยแก้ว – ดอยสุเทพ

ลำดับ	รถโดยสาร		พฤติกรรมการขบวนรถ	
	ความเร็วขบวนรถ, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
1	20		ขบวนตัดโค้ง	
2	25		ขบวนตัดโค้ง	
3	13		ขบวนตัดโค้ง	
4	13		ขบวนตัดโค้ง	
5	12		ขบวนตัดโค้ง	
6	13			ขบวนตามโค้ง
7	12		ขบวนตัดโค้ง	
8	19		ขบวนตัดโค้ง	
9	17		ขบวนตัดโค้ง	
10	22			ขบวนตามโค้ง
11	12		ขบวนตัดโค้ง	
12	10			ขบวนตามโค้ง
13	10			ขบวนตามโค้ง
14	10			ขบวนตามโค้ง
15	22		ขบวนตัดโค้ง	
16	19			ขบวนตามโค้ง
17	24		ขบวนตัดโค้ง	
18	20		ขบวนตัดโค้ง	
19	13			ขบวนตามโค้ง
20	15			ขบวนตามโค้ง
21	20		ขบวนตัดโค้ง	
22	12			ขบวนตามโค้ง
23	16		ขบวนตัดโค้ง	
24	19		ขบวนตัดโค้ง	
25	17		ขบวนตัดโค้ง	

ตาราง ข-5 ข้อมูลความเร็วขั้วของรถโดยสารทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมรถขั้ว  
ทั้งขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายห้วยแก้ว – คอยสุเทพ (ต่อ)

ลำดับ	รถโดยสาร		พฤติกรรมรถขั้ว	
	ความเร็วขั้ว, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
26	17		ขั้วตัดโค้ง	
27	13			ขั้วตามโค้ง
28	12			ขั้วตามโค้ง
29	19		ขั้วตัดโค้ง	
30	12			ขั้วตามโค้ง
31	13		ขั้วตัดโค้ง	
32	12		ขั้วตัดโค้ง	
33	20		ขั้วตัดโค้ง	
34	25		ขั้วตัดโค้ง	
35	22		ขั้วตัดโค้ง	
36	20		ขั้วตัดโค้ง	
37	14		ขั้วตัดโค้ง	
38	20		ขั้วตัดโค้ง	
39	18		ขั้วตัดโค้ง	
40	12			ขั้วตามโค้ง
41	14		ขั้วตัดโค้ง	
42	20		ขั้วตัดโค้ง	
43	13		ขั้วตัดโค้ง	
44	12			ขั้วตามโค้ง
45	11		ขั้วตัดโค้ง	
46	22		ขั้วตัดโค้ง	
47	12		ขั้วตัดโค้ง	
48	12			ขั้วตามโค้ง
49	13		ขั้วตัดโค้ง	
50	15			ขั้วตามโค้ง

ตาราง ข-5 ข้อมูลความเร็วขบวนรถโดยสารทั้งหมดจำนวน 170 ขบวน ซึ่งมีพฤติกรรมรถขบวน  
ทั้งขบวนแบบตัดโค้งและขบวนตามโค้ง บนทางโค้งสายห้วยแก้ว – ดอยสุเทพ (ต่อ)

ลำดับ	รถโดยสาร		พฤติกรรมรถขบวน	
	ความเร็วขบวน, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
51	21		ขบวนตัดโค้ง	
52	20		ขบวนตัดโค้ง	
53	12			ขบวนตามโค้ง
54	20		ขบวนตัดโค้ง	
55	25		ขบวนตัดโค้ง	
56	12			ขบวนตามโค้ง
57	12			ขบวนตามโค้ง
58	13		ขบวนตัดโค้ง	
59	14		ขบวนตัดโค้ง	
60	24		ขบวนตัดโค้ง	
61	22		ขบวนตัดโค้ง	
62	24		ขบวนตัดโค้ง	
63	21		ขบวนตัดโค้ง	
64	19		ขบวนตัดโค้ง	
65	19		ขบวนตัดโค้ง	
66	17			ขบวนตามโค้ง
67	18			ขบวนตามโค้ง
68	13			ขบวนตามโค้ง
69	13		ขบวนตัดโค้ง	
70	14		ขบวนตัดโค้ง	
71	14			ขบวนตามโค้ง
72	20		ขบวนตัดโค้ง	
73	13		ขบวนตัดโค้ง	
74	12		ขบวนตัดโค้ง	
75	16		ขบวนตัดโค้ง	

ตาราง ข-5 ข้อมูลความเร็วขับเคลื่อนของรถโดยสารทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมการขับเคลื่อนที่ขับเคลื่อนแบบตัดโค้งและขับเคลื่อนตามโค้ง บนทางโค้งสายห้วยแก้ว - คอยสุเทพ (ต่อ)

ลำดับ	รถโดยสาร		พฤติกรรมการขับเคลื่อน	
	ความเร็วขับเคลื่อน, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
76	22		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
77	21		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
78	10			ขับเคลื่อนตามโค้ง
79	10			ขับเคลื่อนตามโค้ง
80	19		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
81	18		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
82	13		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
83	13			ขับเคลื่อนตามโค้ง
84	13		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
85	12			ขับเคลื่อนตามโค้ง
86	16		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
87	12		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
88	12			ขับเคลื่อนตามโค้ง
89	13			ขับเคลื่อนตามโค้ง
90	12			ขับเคลื่อนตามโค้ง
91	20			ขับเคลื่อนตามโค้ง
92	19		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
93	11			ขับเคลื่อนตามโค้ง
94	10			ขับเคลื่อนตามโค้ง
95	17			ขับเคลื่อนตามโค้ง
96	15		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
97	15		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
98	22		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
99	20		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
100	21		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	

ตาราง ข-5 ข้อมูลความเร็วขบวนรถโดยสารทั้งหมดจำนวน 170 ขบวน ซึ่งมีพฤติกรรมรถขบวน  
ทั้งขบวนแบบตัดโค้งและขบวนตามโค้ง บนทางโค้งสายห้วยแก้ว – คอยสุเทพ (ต่อ)

ลำดับ	รถโดยสาร		พฤติกรรมรถขบวน	
	ความเร็วขบวน, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
101	15		ขบวนตัดโค้ง	
102	24		ขบวนตัดโค้ง	
103	17			ขบวนตามโค้ง
104	19		ขบวนตัดโค้ง	
105	12			ขบวนตามโค้ง
106	13			ขบวนตามโค้ง
107	11			ขบวนตามโค้ง
108	12		ขบวนตัดโค้ง	
109	22		ขบวนตัดโค้ง	
110	21		ขบวนตัดโค้ง	
111	17		ขบวนตัดโค้ง	
112	22		ขบวนตัดโค้ง	
113	19		ขบวนตัดโค้ง	
114	16		ขบวนตัดโค้ง	
115	16		ขบวนตัดโค้ง	
116	13			ขบวนตามโค้ง
117	14		ขบวนตัดโค้ง	
118	14			ขบวนตามโค้ง
119	14		ขบวนตัดโค้ง	
120	14		ขบวนตัดโค้ง	
121	11			ขบวนตามโค้ง
122	14			ขบวนตามโค้ง
123	23		ขบวนตัดโค้ง	
124	12			ขบวนตามโค้ง
125	12			ขบวนตามโค้ง

ตาราง ข-5 ข้อมูลความเร็วขบวนรถโดยสารทั้งหมดจำนวน 170 ขบวน ซึ่งมีพฤติกรรมการขบวนรถ ทั้งขบวนแบบตัดโค้งและขบวนตามโค้ง บนทางโค้งสายห้วยแก้ว – คอยสุเทพ (ต่อ)

ลำดับ	รถโดยสาร		พฤติกรรมการขบวนรถ	
	ความเร็วขบวนรถ, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
126	20		ขบวนตัดโค้ง	
127	20		ขบวนตัดโค้ง	
128	11			ขบวนตามโค้ง
129	10			ขบวนตามโค้ง
130	13			ขบวนตามโค้ง
131	18		ขบวนตัดโค้ง	
132	12			ขบวนตามโค้ง
133	14			ขบวนตามโค้ง
134	22		ขบวนตัดโค้ง	
135	10			ขบวนตามโค้ง
136	19		ขบวนตัดโค้ง	
137	19		ขบวนตัดโค้ง	
138	22		ขบวนตัดโค้ง	
139	20		ขบวนตัดโค้ง	
140	19		ขบวนตัดโค้ง	
141	13			ขบวนตามโค้ง
142	13			ขบวนตามโค้ง
143	18		ขบวนตัดโค้ง	
144	11			ขบวนตามโค้ง
145	12			ขบวนตามโค้ง
146	12		ขบวนตัดโค้ง	
147	12			ขบวนตามโค้ง
148	13		ขบวนตัดโค้ง	
149	16		ขบวนตัดโค้ง	
150	22		ขบวนตัดโค้ง	

ตาราง ข-5 ข้อมูลความเร็วขบวนรถโดยสารทั้งหมดจำนวน 170 ขบวน ซึ่งมีพฤติกรรมการขบวนรถ  
ทั้งขบวนแบบตัดโค้งและขบวนตามโค้ง บนทางโค้งสายห้วยแก้ว – คอยสุเทพ (ต่อ)

ลำดับ	รถโดยสาร		พฤติกรรมการขบวนรถ	
	ความเร็วขบวนรถ, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
151	17		ขบวนรถตัดโค้ง	
152	15		ขบวนรถตัดโค้ง	
153	15		ขบวนรถตัดโค้ง	
154	18		ขบวนรถตัดโค้ง	
155	15		ขบวนรถตัดโค้ง	
156	14			ขบวนรถตามโค้ง
157	18		ขบวนรถตัดโค้ง	
158	19		ขบวนรถตัดโค้ง	
159	10		ขบวนรถตัดโค้ง	
160	10			ขบวนรถตามโค้ง
161	18		ขบวนรถตัดโค้ง	
162	13		ขบวนรถตัดโค้ง	
163	15		ขบวนรถตัดโค้ง	
164	19		ขบวนรถตัดโค้ง	
165	12			ขบวนรถตามโค้ง
166	13			ขบวนรถตามโค้ง
167	12		ขบวนรถตัดโค้ง	
168	13		ขบวนรถตัดโค้ง	
169	20		ขบวนรถตัดโค้ง	
170	17		ขบวนรถตัดโค้ง	

ตาราง ข-6 ข้อมูลความเร็วขบวนรถของรถยนต๋นึ่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมรถขบวนรถทั้งขบวนแบบตัดโค้งและขบวนตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่ริม – สะเมิง

ลำดับ	รถเก๋ง		พฤติกรรมรถขบวนรถ	
	ความเร็วขบวนรถ, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
1	41			ขบวนตามโค้ง
2	45		ขบวนตัดโค้ง	
3	47		ขบวนตัดโค้ง	
4	38		ขบวนตัดโค้ง	
5	47		ขบวนตัดโค้ง	
6	49		ขบวนตัดโค้ง	
7	35		ขบวนตัดโค้ง	
8	35		ขบวนตัดโค้ง	
9	46		ขบวนตัดโค้ง	
10	48		ขบวนตัดโค้ง	
11	36		ขบวนตัดโค้ง	
12	39		ขบวนตัดโค้ง	
13	46			ขบวนตามโค้ง
14	44		ขบวนตัดโค้ง	
15	52		ขบวนตัดโค้ง	
16	46		ขบวนตัดโค้ง	
17	38		ขบวนตัดโค้ง	
18	44		ขบวนตัดโค้ง	
19	41		ขบวนตัดโค้ง	
20	37		ขบวนตัดโค้ง	
21	20			ขบวนตามโค้ง
22	31		ขบวนตัดโค้ง	
23	39		ขบวนตัดโค้ง	
24	38		ขบวนตัดโค้ง	
25	48		ขบวนตัดโค้ง	

ตาราง ข-6 ข้อมูลความเร็วขบวนรถของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมรถขบวนรถทั้งขบวนแบบตัดโค้งและขบวนตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่ริม – สะเมิง  
(ต่อ)

ลำดับ	รถเก๋ง		พฤติกรรมรถขบวนรถ	
	ความเร็วขบวนรถ, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
26	41		ขบวนรถตัดโค้ง	
27	41		ขบวนรถตัดโค้ง	
28	49		ขบวนรถตัดโค้ง	
29	44		ขบวนรถตัดโค้ง	
30	47		ขบวนรถตัดโค้ง	
31	29			ขบวนรถตามโค้ง
32	45		ขบวนรถตัดโค้ง	
33	41		ขบวนรถตัดโค้ง	
34	40		ขบวนรถตัดโค้ง	
35	41		ขบวนรถตัดโค้ง	
36	35		ขบวนรถตัดโค้ง	
37	33			ขบวนรถตามโค้ง
38	41		ขบวนรถตัดโค้ง	
39	38			ขบวนรถตามโค้ง
40	35		ขบวนรถตัดโค้ง	
41	44		ขบวนรถตัดโค้ง	
42	44		ขบวนรถตัดโค้ง	
43	39		ขบวนรถตัดโค้ง	
44	45		ขบวนรถตัดโค้ง	
45	47		ขบวนรถตัดโค้ง	
46	44		ขบวนรถตัดโค้ง	
47	54		ขบวนรถตัดโค้ง	
48	49		ขบวนรถตัดโค้ง	
49	37			ขบวนรถตามโค้ง
50	45		ขบวนรถตัดโค้ง	

ตาราง ข-6 ข้อมูลความเร็วขั้วขึ้นของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมรถขั้วขึ้นทั้งขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่ริม – สะเมิง  
(ต่อ)

ลำดับ	รถเก๋ง	พฤติกรรมรถขั้วขึ้น	
	ความเร็วขั้วขึ้น, กิโลเมตร/ชั่วโมง		
51	43	ขั้วตัดโค้ง	
52	46	ขั้วตัดโค้ง	
53	40	ขั้วตัดโค้ง	
54	56	ขั้วตัดโค้ง	
55	40	ขั้วตัดโค้ง	
56	40	ขั้วตัดโค้ง	
57	43	ขั้วตัดโค้ง	
58	36	ขั้วตัดโค้ง	
59	41	ขั้วตัดโค้ง	
60	44	ขั้วตัดโค้ง	
61	57	ขั้วตัดโค้ง	
62	58	ขั้วตัดโค้ง	
63	42	ขั้วตัดโค้ง	
64	48		ขั้วตามโค้ง
65	42	ขั้วตัดโค้ง	
66	41		ขั้วตามโค้ง
67	29		ขั้วตามโค้ง
68	40	ขั้วตัดโค้ง	
69	42	ขั้วตัดโค้ง	
70	45	ขั้วตัดโค้ง	
71	44	ขั้วตัดโค้ง	
72	43	ขั้วตัดโค้ง	
73	42		ขั้วตามโค้ง
74	37	ขั้วตัดโค้ง	
75	46	ขั้วตัดโค้ง	

ตาราง ข-6 ข้อมูลความเร็วขั้วซีของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมรถขั้วซีทั้งขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายเมิร์ม – สะเมิง  
(ต่อ)

ลำดับ	รถเก๋ง		พฤติกรรมรถขั้วซี	
	ความเร็วขั้วซี, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
76	40		ขั้วตัดโค้ง	
77	50		ขั้วตัดโค้ง	
78	44			ขั้วตามโค้ง
79	44			ขั้วตามโค้ง
80	36			ขั้วตามโค้ง
81	45		ขั้วตัดโค้ง	
82	43		ขั้วตัดโค้ง	
83	44		ขั้วตัดโค้ง	
84	39		ขั้วตัดโค้ง	
85	45		ขั้วตัดโค้ง	
86	39			ขั้วตามโค้ง
87	42		ขั้วตัดโค้ง	
88	29		ขั้วตัดโค้ง	
89	51		ขั้วตัดโค้ง	
90	31		ขั้วตัดโค้ง	
91	27			ขั้วตามโค้ง
92	45		ขั้วตัดโค้ง	
93	19			ขั้วตามโค้ง
94	38			ขั้วตามโค้ง
95	46		ขั้วตัดโค้ง	
96	43		ขั้วตัดโค้ง	
97	45		ขั้วตัดโค้ง	
98	53		ขั้วตัดโค้ง	
99	36			ขั้วตามโค้ง
100	50		ขั้วตัดโค้ง	

ตาราง ข-6 ข้อมูลความเร็วขบวนรถของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมรถขบวนรถทั้งขบวนแบบตัดโค้งและขบวนตามโค้ง บนทางโค้งสายแมริม – สะเมิง  
(ต่อ)

ลำดับ	รถเก๋ง		พฤติกรรมรถขบวนรถ	
	ความเร็วขบวนรถ, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
101	44			ขบวนตามโค้ง
102	45		ขบวนตัดโค้ง	
103	41		ขบวนตัดโค้ง	
104	46		ขบวนตัดโค้ง	
105	58		ขบวนตัดโค้ง	
106	43			ขบวนตามโค้ง
107	42		ขบวนตัดโค้ง	
108	42		ขบวนตัดโค้ง	
109	39			ขบวนตามโค้ง
110	45		ขบวนตัดโค้ง	
111	44		ขบวนตัดโค้ง	
112	57		ขบวนตัดโค้ง	
113	32		ขบวนตัดโค้ง	
114	45		ขบวนตัดโค้ง	
115	50		ขบวนตัดโค้ง	
116	42		ขบวนตัดโค้ง	
117	38		ขบวนตัดโค้ง	
118	38			ขบวนตามโค้ง
119	52		ขบวนตัดโค้ง	
120	42		ขบวนตัดโค้ง	
121	50		ขบวนตัดโค้ง	
122	41		ขบวนตัดโค้ง	
123	48		ขบวนตัดโค้ง	
124	38			ขบวนตามโค้ง
125	48		ขบวนตัดโค้ง	

ตาราง ข-6 ข้อมูลความเร็วขบวนรถของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมรถขบวนรถทั้งขบวนแบบตัดโค้งและขบวนตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่ริม – สะเมิง  
(ต่อ)

ลำดับ	รถเก๋ง		พฤติกรรมรถขบวนรถ	
	ความเร็วขบวนรถ, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
126	41			ขบวนตามโค้ง
127	35		ขบวนตัดโค้ง	
128	44		ขบวนตัดโค้ง	
129	40			ขบวนตามโค้ง
130	44		ขบวนตัดโค้ง	
131	37		ขบวนตัดโค้ง	
132	45		ขบวนตัดโค้ง	
133	52		ขบวนตัดโค้ง	
134	49		ขบวนตัดโค้ง	
135	40			ขบวนตามโค้ง
136	48		ขบวนตัดโค้ง	
137	44		ขบวนตัดโค้ง	
138	43		ขบวนตัดโค้ง	
139	33		ขบวนตัดโค้ง	
140	42		ขบวนตัดโค้ง	
141	41		ขบวนตัดโค้ง	
142	48		ขบวนตัดโค้ง	
143	45		ขบวนตัดโค้ง	
144	45		ขบวนตัดโค้ง	
145	44		ขบวนตัดโค้ง	
146	38		ขบวนตัดโค้ง	
147	36			ขบวนตามโค้ง
148	44		ขบวนตัดโค้ง	
149	37		ขบวนตัดโค้ง	
150	38		ขบวนตัดโค้ง	

ตาราง ข-6 ข้อมูลความเร็วขบวนรถของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมรถขบวนรถทั้งขบวนแบบตัดโค้งและขบวนตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่ริม – สะเมิง  
(ต่อ)

ลำดับ	รถเก๋ง		พฤติกรรมรถขบวนรถ	
	ความเร็วขบวนรถ, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
151	47		ขบวนรถตัดโค้ง	
152	41		ขบวนรถตัดโค้ง	
153	47		ขบวนรถตัดโค้ง	
154	32		ขบวนรถตัดโค้ง	
155	39			ขบวนรถตามโค้ง
156	42			ขบวนรถตามโค้ง
157	44		ขบวนรถตัดโค้ง	
158	43		ขบวนรถตัดโค้ง	
159	42		ขบวนรถตัดโค้ง	
160	48		ขบวนรถตัดโค้ง	
161	49		ขบวนรถตัดโค้ง	
162	41		ขบวนรถตัดโค้ง	
163	41		ขบวนรถตัดโค้ง	
164	48		ขบวนรถตัดโค้ง	
165	58		ขบวนรถตัดโค้ง	
166	29			ขบวนรถตามโค้ง
167	41		ขบวนรถตัดโค้ง	
168	42		ขบวนรถตัดโค้ง	
169	45		ขบวนรถตัดโค้ง	
170	44		ขบวนรถตัดโค้ง	

ตาราง ข-7 ข้อมูลความเร็วขั้วของรถกระบะทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมการขั้วขั้วทั้ง  
ขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายแมริบ – สะเมิง

ลำดับ	รถกระบะ	พฤติกรรมการขั้วขั้ว	
	ความเร็วขั้ว, กิโลเมตร/ชั่วโมง		
1	39	ขั้วตัดโค้ง	
2	38		ขั้วตามโค้ง
3	48	ขั้วตัดโค้ง	
4	39		ขั้วตามโค้ง
5	50	ขั้วตัดโค้ง	
6	47	ขั้วตัดโค้ง	
7	38	ขั้วตัดโค้ง	
8	39	ขั้วตัดโค้ง	
9	38	ขั้วตัดโค้ง	
10	46	ขั้วตัดโค้ง	
11	42	ขั้วตัดโค้ง	
12	43	ขั้วตัดโค้ง	
13	37	ขั้วตัดโค้ง	
14	39		ขั้วตามโค้ง
15	52	ขั้วตัดโค้ง	
16	42	ขั้วตัดโค้ง	
17	48	ขั้วตัดโค้ง	
18	46	ขั้วตัดโค้ง	
19	53	ขั้วตัดโค้ง	
20	43	ขั้วตัดโค้ง	
21	42	ขั้วตัดโค้ง	
22	38	ขั้วตัดโค้ง	
23	41	ขั้วตัดโค้ง	
24	46	ขั้วตัดโค้ง	
25	48	ขั้วตัดโค้ง	



ตาราง ข-7 ข้อมูลความเร็วขบวนรถของรถกระเบทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมการขับขี่ทั้ง  
 ขับแบบตัดโค้งและขับตามโค้ง บนทางโค้งสายแมริม – สะเมิง (ต่อ)

ลำดับ	รถกระเบ		พฤติกรรมการขับขี่	
	ความเร็วขบวน, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
26	36			ขับตามโค้ง
27	34		ขับตัดโค้ง	
28	51		ขับตัดโค้ง	
29	36			ขับตามโค้ง
30	44		ขับตัดโค้ง	
31	40			ขับตามโค้ง
32	36			ขับตามโค้ง
33	37			ขับตามโค้ง
34	41		ขับตัดโค้ง	
35	35		ขับตัดโค้ง	
36	32		ขับตัดโค้ง	
37	45		ขับตัดโค้ง	
38	45		ขับตัดโค้ง	
39	39		ขับตัดโค้ง	
40	38		ขับตัดโค้ง	
41	39		ขับตัดโค้ง	
42	47		ขับตัดโค้ง	
43	49		ขับตัดโค้ง	
44	47		ขับตัดโค้ง	
45	27		ขับตัดโค้ง	
46	33		ขับตัดโค้ง	
47	43		ขับตัดโค้ง	
48	43		ขับตัดโค้ง	
49	41			ขับตามโค้ง
50	43		ขับตัดโค้ง	

ตาราง ข-7 ข้อมูลความเร็วขบวนรถกระบะทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมการขบวนที่ทั้ง  
ขบวนแบบตัดโค้งและขบวนตามโค้ง บนทางโค้งสายแมริม – ตะเมิง (ต่อ)

ลำดับ	รถกระบะ	พฤติกรรมการขบวน	
	ความเร็วขบวน, กิโลเมตร/ชั่วโมง		
51	54	ขบวนตัดโค้ง	
52	51	ขบวนตัดโค้ง	
53	45	ขบวนตัดโค้ง	
54	36		ขบวนตามโค้ง
55	48	ขบวนตัดโค้ง	
56	62	ขบวนตัดโค้ง	
57	36		ขบวนตามโค้ง
58	39	ขบวนตัดโค้ง	
59	42	ขบวนตัดโค้ง	
60	43	ขบวนตัดโค้ง	
61	45	ขบวนตัดโค้ง	
62	34	ขบวนตัดโค้ง	
63	37	ขบวนตัดโค้ง	
64	35	ขบวนตัดโค้ง	
65	45	ขบวนตัดโค้ง	
66	28		ขบวนตามโค้ง
67	36	ขบวนตัดโค้ง	
68	48	ขบวนตัดโค้ง	
69	47		ขบวนตามโค้ง
70	51	ขบวนตัดโค้ง	
71	34		ขบวนตามโค้ง
72	36	ขบวนตัดโค้ง	
73	49	ขบวนตัดโค้ง	
74	48	ขบวนตัดโค้ง	
75	45	ขบวนตัดโค้ง	

ตาราง ข-7 ข้อมูลความเร็วขบวนรถกระบะทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมรถขบวนที่ทั้ง  
ขบวนแบบตัดโค้งและขบวนตามโค้ง บนทางโค้งสายแมริม – สะเมิง (ต่อ)

ลำดับ	รถกระบะ		พฤติกรรมรถขบวนที่	
	ความเร็วขบวน, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
76	41		ขบวนตัดโค้ง	
77	39		ขบวนตัดโค้ง	
78	41		ขบวนตัดโค้ง	
79	50			ขบวนตามโค้ง
80	42		ขบวนตัดโค้ง	
81	47		ขบวนตัดโค้ง	
82	47		ขบวนตัดโค้ง	
83	46		ขบวนตัดโค้ง	
84	49		ขบวนตัดโค้ง	
85	44		ขบวนตัดโค้ง	
86	48		ขบวนตัดโค้ง	
87	49		ขบวนตัดโค้ง	
88	42		ขบวนตัดโค้ง	
89	46		ขบวนตัดโค้ง	
90	42		ขบวนตัดโค้ง	
91	41		ขบวนตัดโค้ง	
92	43		ขบวนตัดโค้ง	
93	43		ขบวนตัดโค้ง	
94	50		ขบวนตัดโค้ง	
95	49		ขบวนตัดโค้ง	
96	34			ขบวนตามโค้ง
97	40		ขบวนตัดโค้ง	
98	37		ขบวนตัดโค้ง	
99	34		ขบวนตัดโค้ง	
100	21		ขบวนตัดโค้ง	

ตาราง ข-7 ข้อมูลความเร็วขบวนรถของรถกระเบทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมรถขบวนขบวนขบวน  
ขบวนแบบตัดโค้งและขบวนตามโค้ง บนทางโค้งสายแมร์ริม – สะเมิง (ต่อ)

ลำดับ	รถกระเบ		พฤติกรรมรถขบวนขบวน	
	ความเร็วขบวน, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
101	51		ขบวนตัดโค้ง	
102	49		ขบวนตัดโค้ง	
103	49		ขบวนตัดโค้ง	
104	49		ขบวนตัดโค้ง	
105	37			ขบวนตามโค้ง
106	43		ขบวนตัดโค้ง	
107	49		ขบวนตัดโค้ง	
108	37			ขบวนตามโค้ง
109	29		ขบวนตัดโค้ง	
110	52		ขบวนตัดโค้ง	
111	48		ขบวนตัดโค้ง	
112	45		ขบวนตัดโค้ง	
113	46		ขบวนตัดโค้ง	
114	37			ขบวนตามโค้ง
115	38		ขบวนตัดโค้ง	
116	40		ขบวนตัดโค้ง	
117	41		ขบวนตัดโค้ง	
118	47		ขบวนตัดโค้ง	
119	45		ขบวนตัดโค้ง	
120	39		ขบวนตัดโค้ง	
121	34		ขบวนตัดโค้ง	
122	44		ขบวนตัดโค้ง	
123	47		ขบวนตัดโค้ง	
124	50		ขบวนตัดโค้ง	
125	38			ขบวนตามโค้ง

ตาราง ข-7 ข้อมูลความเร็วขั้วของรถกระบะทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมการขั้วทั้ง  
ขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายแมริม – สะเมิง (ต่อ)

ลำดับ	รถกระบะ		พฤติกรรมการขั้ว	
	ความเร็วขั้ว, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
126	39		ขั้วตัดโค้ง	
127	43		ขั้วตัดโค้ง	
128	42		ขั้วตัดโค้ง	
129	43		ขั้วตัดโค้ง	
130	44		ขั้วตัดโค้ง	
131	36			ขั้วตามโค้ง
132	46		ขั้วตัดโค้ง	
133	50		ขั้วตัดโค้ง	
134	50		ขั้วตัดโค้ง	
135	41		ขั้วตัดโค้ง	
136	42			ขั้วตามโค้ง
137	42		ขั้วตัดโค้ง	
138	49		ขั้วตัดโค้ง	
139	42		ขั้วตัดโค้ง	
140	42		ขั้วตัดโค้ง	
141	46		ขั้วตัดโค้ง	
142	50		ขั้วตัดโค้ง	
143	42			ขั้วตามโค้ง
144	45		ขั้วตัดโค้ง	
145	31			ขั้วตามโค้ง
146	31			ขั้วตามโค้ง
147	30		ขั้วตัดโค้ง	
148	32		ขั้วตัดโค้ง	
149	35		ขั้วตัดโค้ง	
150	39			ขั้วตามโค้ง

ตาราง ข-7 ข้อมูลความเร็วขั้วของรถกระบะทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมการขั้วขั้วทั้ง  
ขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายแมร์มิง – สะเมิง (ต่อ)

ลำดับ	รถกระบะ		พฤติกรรมการขั้วขั้ว	
	ความเร็วขั้วขั้ว, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
151	41		ขั้วตัดโค้ง	
152	40		ขั้วตัดโค้ง	
153	30		ขั้วตัดโค้ง	
154	30		ขั้วตัดโค้ง	
155	17		ขั้วตัดโค้ง	
156	26			ขั้วตามโค้ง
157	48		ขั้วตัดโค้ง	
158	42		ขั้วตัดโค้ง	
159	34		ขั้วตัดโค้ง	
160	48		ขั้วตัดโค้ง	
161	39		ขั้วตัดโค้ง	
162	39		ขั้วตัดโค้ง	
163	40		ขั้วตัดโค้ง	
164	44		ขั้วตัดโค้ง	
165	40		ขั้วตัดโค้ง	
166	48		ขั้วตัดโค้ง	
167	36		ขั้วตัดโค้ง	
168	37		ขั้วตัดโค้ง	
169	28			ขั้วตามโค้ง
170	29		ขั้วตัดโค้ง	

ตาราง ข-8 ข้อมูลความเร็วขี้นี้ของรถเอนกประสงค์ (SUV) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมการขี้นี้ทั้งขี้นแบบตัดโค้งและขี้นตามโค้ง บนทางโค้งสายแมริม – สะเมิง

ลำดับ	รถเอนกประสงค์ (SUV)	พฤติกรรมการขี้นี้	
	ความเร็วขี้นี้, กิโลเมตร/ชั่วโมง		
1	34	ขี้นตัดโค้ง	
2	46	ขี้นตัดโค้ง	
3	34		ขี้นตามโค้ง
4	46	ขี้นตัดโค้ง	
5	41	ขี้นตัดโค้ง	
6	41	ขี้นตัดโค้ง	
7	42	ขี้นตัดโค้ง	
8	52	ขี้นตัดโค้ง	
9	43	ขี้นตัดโค้ง	
10	45	ขี้นตัดโค้ง	
11	44	ขี้นตัดโค้ง	
12	33	ขี้นตัดโค้ง	
13	27		ขี้นตามโค้ง
14	38	ขี้นตัดโค้ง	
15	48	ขี้นตัดโค้ง	
16	47	ขี้นตัดโค้ง	
17	42	ขี้นตัดโค้ง	
18	42	ขี้นตัดโค้ง	
19	50	ขี้นตัดโค้ง	
20	42		ขี้นตามโค้ง
21	34	ขี้นตัดโค้ง	
22	34		ขี้นตามโค้ง
23	31	ขี้นตัดโค้ง	
24	32	ขี้นตัดโค้ง	
25	38	ขี้นตัดโค้ง	

ตาราง ข-8 ข้อมูลความเร็วขั้วของรถเอนกประสงค์ (SUV) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมการขั้วทั้งขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายแมริบ – สะเมิง  
(ต่อ)

ลำดับ	รถเอนกประสงค์ (SUV)		พฤติกรรมการขั้ว	
	ความเร็วขั้ว, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
26	34		ขั้วตัดโค้ง	
27	44		ขั้วตัดโค้ง	
28	44		ขั้วตัดโค้ง	
29	51		ขั้วตัดโค้ง	
30	42		ขั้วตัดโค้ง	
31	47		ขั้วตัดโค้ง	
32	44		ขั้วตัดโค้ง	
33	44		ขั้วตัดโค้ง	
34	40		ขั้วตัดโค้ง	
35	40		ขั้วตัดโค้ง	
36	46		ขั้วตัดโค้ง	
37	52		ขั้วตัดโค้ง	
38	46		ขั้วตัดโค้ง	
39	47		ขั้วตัดโค้ง	
40	41		ขั้วตัดโค้ง	
41	42		ขั้วตัดโค้ง	
42	43		ขั้วตัดโค้ง	
43	45		ขั้วตัดโค้ง	
44	46		ขั้วตัดโค้ง	
45	46		ขั้วตัดโค้ง	
46	51		ขั้วตัดโค้ง	
47	44		ขั้วตัดโค้ง	
48	37		ขั้วตามโค้ง	
49	46		ขั้วตัดโค้ง	
50	48		ขั้วตัดโค้ง	

ตาราง ข-8 ข้อมูลความเร็วขับเคลื่อนของรถเอนกประสงค์ (SUV) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมรถขับเคลื่อนทั้งขับเคลื่อนแบบตัดโค้งและขับเคลื่อนตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่ริม – สะเมิง  
(ต่อ)

ลำดับ	รถเอนกประสงค์ (SUV)		พฤติกรรมรถขับเคลื่อน	
	ความเร็วขับเคลื่อน, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
51	45		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
52	44		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
53	33			ขับเคลื่อนตามโค้ง
54	47		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
55	41		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
56	46		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
57	42		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
58	40		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
59	32			ขับเคลื่อนตามโค้ง
60	40		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
61	47		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
62	51		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
63	44		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
64	46		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
65	42		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
66	37			ขับเคลื่อนตามโค้ง
67	22		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
68	25			ขับเคลื่อนตามโค้ง
69	41		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
70	41		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
71	43		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
72	37		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
73	42		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	
74	35			ขับเคลื่อนตามโค้ง
75	40		ขับเคลื่อนตัดโค้ง	

ตาราง ข-8 ข้อมูลความเร็วขั้วของรถเอนกประสงค์ (SUV) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
 พฤศจิกายน ขั้วขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายแมริม – สะเมิง  
 (ต่อ)

ลำดับ	รถเอนกประสงค์ (SUV)		พฤศจิกายน ขั้ว	
	ความเร็วขั้ว, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
76	29			ขั้วตามโค้ง
77	41		ขั้วตัดโค้ง	
78	47		ขั้วตัดโค้ง	
79	44		ขั้วตัดโค้ง	
80	34		ขั้วตัดโค้ง	
81	37		ขั้วตัดโค้ง	
82	42		ขั้วตัดโค้ง	
83	52		ขั้วตัดโค้ง	
84	48		ขั้วตัดโค้ง	
85	45		ขั้วตัดโค้ง	
86	43		ขั้วตัดโค้ง	
87	44		ขั้วตัดโค้ง	
88	39		ขั้วตัดโค้ง	
89	39		ขั้วตัดโค้ง	
90	39		ขั้วตัดโค้ง	
91	28			ขั้วตามโค้ง
92	40		ขั้วตัดโค้ง	
93	39		ขั้วตัดโค้ง	
94	44			ขั้วตามโค้ง
95	44		ขั้วตัดโค้ง	
96	37		ขั้วตัดโค้ง	
97	45		ขั้วตัดโค้ง	
98	48		ขั้วตัดโค้ง	
99	49		ขั้วตัดโค้ง	
100	45		ขั้วตัดโค้ง	

ตาราง ข-8 ข้อมูลความเร็วขับขี่ของรถเอนกประสงค์ (SUV) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมขับขี่ทั้งขับแบบคัตโค้งและขับตามโค้ง บนทางโค้งสายแมริม – สะเมิง  
(ต่อ)

ลำดับ	รถเอนกประสงค์ (SUV)		พฤติกรรมขับขี่	
	ความเร็วขับขี่, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
101	48		ขับคัตโค้ง	
102	47		ขับคัตโค้ง	
103	43		ขับคัตโค้ง	
104	47		ขับคัตโค้ง	
105	44		ขับคัตโค้ง	
106	43		ขับคัตโค้ง	
107	43		ขับคัตโค้ง	
108	42		ขับคัตโค้ง	
109	44		ขับคัตโค้ง	
110	24			ขับตามโค้ง
111	37			ขับตามโค้ง
112	37		ขับคัตโค้ง	
113	37			ขับตามโค้ง
114	44		ขับคัตโค้ง	
115	46		ขับคัตโค้ง	
116	39		ขับคัตโค้ง	
117	45		ขับคัตโค้ง	
118	36			ขับตามโค้ง
119	38			ขับตามโค้ง
120	39		ขับคัตโค้ง	
121	33		ขับคัตโค้ง	
122	38		ขับคัตโค้ง	
123	36		ขับคัตโค้ง	
124	38		ขับคัตโค้ง	
125	39		ขับคัตโค้ง	

ตาราง ข-8 ข้อมูลความเร็วขั้วของรถเอนกประสงค์ (SUV) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมการขั้วทั้งขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายเมิร์ม – สะเมิง  
(ต่อ)

ลำดับ	รถเอนกประสงค์ (SUV)		พฤติกรรมการขั้ว	
	ความเร็วขั้ว, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
126	39		ขั้วตัดโค้ง	
127	39			ขั้วตามโค้ง
128	38			ขั้วตามโค้ง
129	38			ขั้วตามโค้ง
130	44		ขั้วตัดโค้ง	
131	47		ขั้วตัดโค้ง	
132	40		ขั้วตัดโค้ง	
133	46		ขั้วตัดโค้ง	
134	44		ขั้วตัดโค้ง	
135	33		ขั้วตัดโค้ง	
136	27			ขั้วตามโค้ง
137	41		ขั้วตัดโค้ง	
138	37		ขั้วตัดโค้ง	
139	30		ขั้วตัดโค้ง	
140	48		ขั้วตัดโค้ง	
141	47		ขั้วตัดโค้ง	
142	41			ขั้วตามโค้ง
143	40		ขั้วตัดโค้ง	
144	33		ขั้วตัดโค้ง	
145	32		ขั้วตัดโค้ง	
146	45		ขั้วตัดโค้ง	
147	41		ขั้วตัดโค้ง	
148	39		ขั้วตัดโค้ง	
149	30			ขั้วตามโค้ง
150	42		ขั้วตัดโค้ง	

ตาราง ข-8 ข้อมูลความเร็วขับเคลื่อนของรถเอนกประสงค์ (SUV) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมขับเคลื่อนทั้งขับเคลื่อนสี่ล้อและขับเคลื่อนสองล้อ บนทางโค้งสายแม่ริม – สะเมิง (ต่อ)

ลำดับ	รถเอนกประสงค์ (SUV)		พฤติกรรมขับเคลื่อน	
	ความเร็วขับเคลื่อน, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
151	47		ขับเคลื่อนสี่ล้อ	
152	36		ขับเคลื่อนสี่ล้อ	
153	37			ขับเคลื่อนสองล้อ
154	40		ขับเคลื่อนสี่ล้อ	
155	40		ขับเคลื่อนสี่ล้อ	
156	37			ขับเคลื่อนสองล้อ
157	57		ขับเคลื่อนสี่ล้อ	
158	36			ขับเคลื่อนสองล้อ
159	36			ขับเคลื่อนสองล้อ
160	38		ขับเคลื่อนสี่ล้อ	
161	41		ขับเคลื่อนสี่ล้อ	
162	43		ขับเคลื่อนสี่ล้อ	
163	33			ขับเคลื่อนสองล้อ
164	44		ขับเคลื่อนสี่ล้อ	
165	40		ขับเคลื่อนสี่ล้อ	
166	36			ขับเคลื่อนสองล้อ
167	47		ขับเคลื่อนสี่ล้อ	
168	34			ขับเคลื่อนสองล้อ
169	44		ขับเคลื่อนสี่ล้อ	
170	45		ขับเคลื่อนสี่ล้อ	

ตาราง ข-9 ข้อมูลความเร็วขั้วชี้ของรถตู้ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมการขั้วชี้ทั้งขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายแมริม - สะเมิง

ลำดับ	รถตู้		พฤติกรรมการขั้วชี้	
	ความเร็วขั้วชี้, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
1	40			ขั้วตามโค้ง
2	46		ขั้วตัดโค้ง	
3	41		ขั้วตัดโค้ง	
4	43		ขั้วตัดโค้ง	
5	46		ขั้วตัดโค้ง	
6	44		ขั้วตัดโค้ง	
7	41		ขั้วตัดโค้ง	
8	39		ขั้วตัดโค้ง	
9	35		ขั้วตัดโค้ง	
10	34		ขั้วตัดโค้ง	
11	37		ขั้วตัดโค้ง	
12	39		ขั้วตัดโค้ง	
13	33		ขั้วตัดโค้ง	
14	40			ขั้วตามโค้ง
15	35		ขั้วตัดโค้ง	
16	40		ขั้วตัดโค้ง	
17	36			ขั้วตามโค้ง
18	37		ขั้วตัดโค้ง	
19	40		ขั้วตัดโค้ง	
20	47		ขั้วตัดโค้ง	
21	47		ขั้วตัดโค้ง	
22	40		ขั้วตัดโค้ง	
23	40		ขั้วตัดโค้ง	
24	39		ขั้วตัดโค้ง	
25	42		ขั้วตัดโค้ง	

ตาราง ข-9 ข้อมูลความเร็วขับเคลื่อนของรถตู้ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมการขับขี่ทั้งขับแบบตัดโค้งและขับตามโค้ง บนทางโค้งสายแอมริม – สะเมิง (ต่อ)

ลำดับ	รถตู้	พฤติกรรมการขับขี่	
	ความเร็วขับเคลื่อน, กิโลเมตร/ชั่วโมง		
26	42	ขับตัดโค้ง	
27	44	ขับตัดโค้ง	
28	40	ขับตัดโค้ง	
29	40	ขับตัดโค้ง	
30	43	ขับตัดโค้ง	
31	43	ขับตัดโค้ง	
32	44	ขับตัดโค้ง	
33	36	ขับตัดโค้ง	
34	28		ขับตามโค้ง
35	40	ขับตัดโค้ง	
36	47	ขับตัดโค้ง	
37	48	ขับตัดโค้ง	
38	39	ขับตัดโค้ง	
39	43	ขับตัดโค้ง	
40	23	ขับตัดโค้ง	
41	27	ขับตัดโค้ง	
42	50	ขับตัดโค้ง	
43	41	ขับตัดโค้ง	
44	50	ขับตัดโค้ง	
45	41	ขับตัดโค้ง	
46	44	ขับตัดโค้ง	
47	40	ขับตัดโค้ง	
48	39	ขับตัดโค้ง	
49	42	ขับตัดโค้ง	
50	38	ขับตัดโค้ง	



ตาราง ข-9 ข้อมูลความเร็วขั้วของรถตู้ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมรถขั้วทั้งขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายแมริม – สะเมิง (ต่อ)

ลำดับ	รถตู้		พฤติกรรมรถขั้ว	
	ความเร็วขั้ว, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
51	28			ขั้วตามโค้ง
52	36			ขั้วตามโค้ง
53	45		ขั้วตัดโค้ง	
54	46		ขั้วตัดโค้ง	
55	41		ขั้วตัดโค้ง	
56	24		ขั้วตัดโค้ง	
57	46		ขั้วตัดโค้ง	
58	44		ขั้วตัดโค้ง	
59	40		ขั้วตัดโค้ง	
60	47		ขั้วตัดโค้ง	
61	20			ขั้วตามโค้ง
62	50		ขั้วตัดโค้ง	
63	43		ขั้วตัดโค้ง	
64	39		ขั้วตัดโค้ง	
65	54		ขั้วตัดโค้ง	
66	45		ขั้วตัดโค้ง	
67	42		ขั้วตัดโค้ง	
68	47		ขั้วตัดโค้ง	
69	36		ขั้วตัดโค้ง	
70	42		ขั้วตัดโค้ง	
71	35		ขั้วตัดโค้ง	
72	41		ขั้วตัดโค้ง	
73	45		ขั้วตัดโค้ง	
74	38		ขั้วตัดโค้ง	
75	42		ขั้วตัดโค้ง	

ตาราง ข-9 ข้อมูลความเร็วขั้วของรถตู้ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมการขั้วขั้วทั้งขั้ว  
แบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายแมร์ริม – สะเมิง (ต่อ)

ลำดับ	รถตู้		พฤติกรรมการขั้วขั้ว	
	ความเร็วขั้วขั้ว, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
76	41		ขั้วตัดโค้ง	
77	42		ขั้วตัดโค้ง	
78	41		ขั้วตัดโค้ง	
79	42		ขั้วตัดโค้ง	
80	43		ขั้วตัดโค้ง	
81	34		ขั้วตัดโค้ง	
82	39		ขั้วตัดโค้ง	
83	48		ขั้วตัดโค้ง	
84	44		ขั้วตัดโค้ง	
85	43		ขั้วตัดโค้ง	
86	33			ขั้วตามโค้ง
87	37		ขั้วตัดโค้ง	
88	39		ขั้วตัดโค้ง	
89	40		ขั้วตัดโค้ง	
90	36		ขั้วตัดโค้ง	
91	43		ขั้วตัดโค้ง	
92	36		ขั้วตัดโค้ง	
93	39		ขั้วตัดโค้ง	
94	39		ขั้วตัดโค้ง	
95	28			ขั้วตามโค้ง
96	40		ขั้วตัดโค้ง	
97	35		ขั้วตัดโค้ง	
98	33		ขั้วตัดโค้ง	
99	39		ขั้วตัดโค้ง	
100	37		ขั้วตัดโค้ง	

ตาราง ข-9 ข้อมูลความเร็วขั้วของรถตู้ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมการขั้วขั้วทั้งขั้ว  
แบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายแมริม – สะเมิง (ต่อ)

ลำดับ	รถตู้	พฤติกรรมการขั้วขั้ว	
	ความเร็วขั้ว, กิโลเมตร/ชั่วโมง		
101	37	ขั้วตัดโค้ง	
102	32	ขั้วตัดโค้ง	
103	32	ขั้วตัดโค้ง	
104	32	ขั้วตัดโค้ง	
105	40	ขั้วตัดโค้ง	
106	47	ขั้วตัดโค้ง	
107	48	ขั้วตัดโค้ง	
108	26		ขั้วตามโค้ง
109	40	ขั้วตัดโค้ง	
110	41	ขั้วตัดโค้ง	
111	40	ขั้วตัดโค้ง	
112	40	ขั้วตัดโค้ง	
113	50	ขั้วตัดโค้ง	
114	43	ขั้วตัดโค้ง	
115	47	ขั้วตัดโค้ง	
116	28		ขั้วตามโค้ง
117	38	ขั้วตัดโค้ง	
118	39	ขั้วตัดโค้ง	
119	42	ขั้วตัดโค้ง	
120	42	ขั้วตัดโค้ง	
121	37	ขั้วตัดโค้ง	
122	36		ขั้วตามโค้ง
123	47	ขั้วตัดโค้ง	
124	36		ขั้วตามโค้ง
125	40	ขั้วตัดโค้ง	

ตาราง ข-9 ข้อมูลความเร็วขั้วของรถตู้ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมการขั้วขีทั้งขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายแมริม – สะเมิง (ต่อ)

ลำดับ	รถตู้	พฤติกรรมการขั้วขี	
	ความเร็วขั้วขี, กิโลเมตร/ชั่วโมง		
126	40	ขั้วตัดโค้ง	
127	39	ขั้วตัดโค้ง	
128	39	ขั้วตัดโค้ง	
129	38	ขั้วตัดโค้ง	
130	39	ขั้วตัดโค้ง	
131	39	ขั้วตัดโค้ง	
132	28		ขั้วตามโค้ง
133	36	ขั้วตัดโค้ง	
134	43	ขั้วตัดโค้ง	
135	48	ขั้วตัดโค้ง	
136	34	ขั้วตัดโค้ง	
137	42	ขั้วตัดโค้ง	
138	41	ขั้วตัดโค้ง	
139	45	ขั้วตัดโค้ง	
140	38	ขั้วตัดโค้ง	
141	50	ขั้วตัดโค้ง	
142	39	ขั้วตัดโค้ง	
143	47	ขั้วตัดโค้ง	
144	42	ขั้วตัดโค้ง	
145	39	ขั้วตัดโค้ง	
146	42	ขั้วตัดโค้ง	
147	35		ขั้วตามโค้ง
148	34		ขั้วตามโค้ง
149	37	ขั้วตัดโค้ง	
150	21		ขั้วตามโค้ง

ตาราง ข-9 ข้อมูลความเร็วขั้วของรถตู้ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมกำรขั้วขั้ทั้งขั้ว  
แบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายแมริม – สะเมิง (ต่อ)

ลำดับ	รถตู้	พฤติกรรมกำรขั้วขั้	
	ความเร็วขั้วขั้, กิโลเมตร/ชั่วโมง		
151	39	ขั้วตัดโค้ง	
152	39	ขั้วตัดโค้ง	
153	42	ขั้วตัดโค้ง	
154	34	ขั้วตัดโค้ง	
155	39	ขั้วตัดโค้ง	
156	44	ขั้วตัดโค้ง	
157	42	ขั้วตัดโค้ง	
158	41	ขั้วตัดโค้ง	
159	28		ขั้วตามโค้ง
160	29	ขั้วตัดโค้ง	
161	44	ขั้วตัดโค้ง	
162	43	ขั้วตัดโค้ง	
163	36	ขั้วตัดโค้ง	
164	46	ขั้วตัดโค้ง	
165	34	ขั้วตัดโค้ง	
166	42	ขั้วตัดโค้ง	
167	38	ขั้วตัดโค้ง	
168	45	ขั้วตัดโค้ง	
169	36	ขั้วตัดโค้ง	
170	45	ขั้วตัดโค้ง	

ตาราง ข-10 ข้อมูลความเร็วขบวนรถโดยสารทั้งหมดจำนวน 170 ขบวน ซึ่งมีพฤติกรรมการขบวนรถ  
ทั้งขบวนแบบตัดโค้งและขบวนตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่ริม - สะเมิง

ลำดับ	รถโดยสาร		พฤติกรรมการขบวนรถ	
	ความเร็วขบวนรถ, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
1	34		ขบวนรถตัดโค้ง	
2	30		ขบวนรถตัดโค้ง	
3	31		ขบวนรถตัดโค้ง	
4	31		ขบวนรถตัดโค้ง	
5	27		ขบวนรถตัดโค้ง	
6	41		ขบวนรถตัดโค้ง	
7	23		ขบวนรถตัดโค้ง	
8	18		ขบวนรถตัดโค้ง	
9	21		ขบวนรถตัดโค้ง	
10	20		ขบวนรถตัดโค้ง	
11	20		ขบวนรถตัดโค้ง	
12	26		ขบวนรถตัดโค้ง	
13	24		ขบวนรถตัดโค้ง	
14	20		ขบวนรถตัดโค้ง	
15	23		ขบวนรถตัดโค้ง	
16	38		ขบวนรถตัดโค้ง	
17	31		ขบวนรถตัดโค้ง	
18	39		ขบวนรถตัดโค้ง	
19	33		ขบวนรถตัดโค้ง	
20	44		ขบวนรถตัดโค้ง	
21	43		ขบวนรถตัดโค้ง	
22	19		ขบวนรถตัดโค้ง	
23	42		ขบวนรถตัดโค้ง	
24	32		ขบวนรถตัดโค้ง	
25	31		ขบวนรถตัดโค้ง	

ตาราง ข-10 ข้อมูลความเร็วขั้วชี้ของรถโดยสารทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมรถขั้วชี้  
ทั้งขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายแมริม – สะเมิง (ต่อ)

ลำดับ	รถโดยสาร		พฤติกรรมรถขั้วชี้	
	ความเร็วขั้วชี้, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
26	33		ขั้วตัดโค้ง	
27	30		ขั้วตัดโค้ง	
28	28		ขั้วตัดโค้ง	
29	30		ขั้วตัดโค้ง	
30	41		ขั้วตัดโค้ง	
31	27		ขั้วตัดโค้ง	
32	22		ขั้วตัดโค้ง	
33	28		ขั้วตัดโค้ง	
34	22		ขั้วตัดโค้ง	
35	40		ขั้วตัดโค้ง	
36	42		ขั้วตัดโค้ง	
37	32		ขั้วตัดโค้ง	
38	31		ขั้วตัดโค้ง	
39	39		ขั้วตัดโค้ง	
40	39		ขั้วตัดโค้ง	
41	23		ขั้วตัดโค้ง	
42	33		ขั้วตัดโค้ง	
43	44		ขั้วตัดโค้ง	
44	42		ขั้วตัดโค้ง	
45	43		ขั้วตัดโค้ง	
46	18		ขั้วตัดโค้ง	
47	20		ขั้วตัดโค้ง	
48	24		ขั้วตัดโค้ง	
49	24		ขั้วตัดโค้ง	
50	20		ขั้วตัดโค้ง	

ตาราง ข-10 ข้อมูลความเร็วขบวนขบวนรถโดยสารทั้งหมดจำนวน 170 ขบวน ซึ่งมีพฤติกรรมการขับขี่ ทั้งขับแบบตัดโค้งและขับตามโค้ง บนทางโค้งสายแมร์ริม – สะเมิง (ต่อ)

ลำดับ	รถโดยสาร		พฤติกรรมการขับขี่	
	ความเร็วขบวน, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
51	21		ขับตัดโค้ง	
52	23		ขับตัดโค้ง	
53	36		ขับตัดโค้ง	
54	42		ขับตัดโค้ง	
55	37		ขับตัดโค้ง	
56	37		ขับตัดโค้ง	
57	39		ขับตัดโค้ง	
58	36		ขับตัดโค้ง	
59	36		ขับตัดโค้ง	
60	22		ขับตัดโค้ง	
61	22		ขับตัดโค้ง	
62	23		ขับตัดโค้ง	
63	25		ขับตัดโค้ง	
64	27		ขับตัดโค้ง	
65	38		ขับตัดโค้ง	
66	20		ขับตัดโค้ง	
67	23		ขับตัดโค้ง	
68	21		ขับตัดโค้ง	
69	19		ขับตัดโค้ง	
70	32		ขับตัดโค้ง	
71	31		ขับตัดโค้ง	
72	31		ขับตัดโค้ง	
73	32		ขับตัดโค้ง	
74	34		ขับตัดโค้ง	
75	35		ขับตัดโค้ง	

ตาราง ข-10 ข้อมูลความเร็วขบวนรถโดยสารทั้งหมดจำนวน 170 ขบวน ซึ่งมีพฤติกรรมการขบวนรถ  
ทั้งขบวนแบบตัดโค้งและขบวนตามโค้ง บนทางโค้งสายแมริม – สะเมิง (ต่อ)

ลำดับ	รถโดยสาร		พฤติกรรมการขบวนรถ	
	ความเร็วขบวนรถ, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
76	24		ขบวนตัดโค้ง	
77	26		ขบวนตัดโค้ง	
78	21		ขบวนตัดโค้ง	
79	27		ขบวนตัดโค้ง	
80	31		ขบวนตัดโค้ง	
81	18		ขบวนตัดโค้ง	
82	23		ขบวนตัดโค้ง	
83	41		ขบวนตัดโค้ง	
84	29		ขบวนตัดโค้ง	
85	25		ขบวนตัดโค้ง	
86	34		ขบวนตัดโค้ง	
87	40		ขบวนตัดโค้ง	
88	32		ขบวนตัดโค้ง	
89	25		ขบวนตัดโค้ง	
90	22		ขบวนตัดโค้ง	
91	26		ขบวนตัดโค้ง	
92	30		ขบวนตัดโค้ง	
93	42		ขบวนตัดโค้ง	
94	41		ขบวนตัดโค้ง	
95	38		ขบวนตัดโค้ง	
96	44		ขบวนตัดโค้ง	
97	36		ขบวนตัดโค้ง	
98	37		ขบวนตัดโค้ง	
99	37		ขบวนตัดโค้ง	
100	19		ขบวนตัดโค้ง	

ตาราง ข-10 ข้อมูลความเร็วขั้วชี้ของรถโดยสารทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมการขั้วชี้  
ทั้งขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายแมริม – สะเมิง (ต่อ)

ลำดับ	รถโดยสาร		พฤติกรรมการขั้วชี้
	ความเร็วขั้วชี้, กิโลเมตร/ชั่วโมง		
101	19		ขั้วตัดโค้ง
102	20		ขั้วตัดโค้ง
103	18		ขั้วตัดโค้ง
104	19		ขั้วตัดโค้ง
105	19		ขั้วตัดโค้ง
106	22		ขั้วตัดโค้ง
107	39		ขั้วตัดโค้ง
108	40		ขั้วตัดโค้ง
109	43		ขั้วตัดโค้ง
110	32		ขั้วตัดโค้ง
111	30		ขั้วตัดโค้ง
112	33		ขั้วตัดโค้ง
113	29		ขั้วตัดโค้ง
114	29		ขั้วตัดโค้ง
115	28		ขั้วตัดโค้ง
116	34		ขั้วตัดโค้ง
117	26		ขั้วตัดโค้ง
118	25		ขั้วตัดโค้ง
119	25		ขั้วตัดโค้ง
120	27		ขั้วตัดโค้ง
121	27		ขั้วตัดโค้ง
122	42		ขั้วตัดโค้ง
123	31		ขั้วตัดโค้ง
124	37		ขั้วตัดโค้ง
125	36		ขั้วตัดโค้ง



ตาราง ข-10 ข้อมูลความเร็วขบวนรถโดยสารทั้งหมดจำนวน 170 ขบวน ซึ่งมีพฤติกรรมรถขบวนที่  
ทั้งขบวนแบบตัดโค้งและขบวนตามโค้ง บนทางโค้งสายเมิร์ม – สะเมิง (ต่อ)

ลำดับ	รถโดยสาร		พฤติกรรมรถขบวน	
	ความเร็วขบวน, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
126	38		ขบวนตัดโค้ง	
127	21		ขบวนตัดโค้ง	
128	22		ขบวนตัดโค้ง	
129	22		ขบวนตัดโค้ง	
130	44		ขบวนตัดโค้ง	
131	43		ขบวนตัดโค้ง	
132	35		ขบวนตัดโค้ง	
133	35		ขบวนตัดโค้ง	
134	34		ขบวนตัดโค้ง	
135	35		ขบวนตัดโค้ง	
136	37		ขบวนตัดโค้ง	
137	22		ขบวนตัดโค้ง	
138	28		ขบวนตัดโค้ง	
139	24		ขบวนตัดโค้ง	
140	24		ขบวนตัดโค้ง	
141	23		ขบวนตัดโค้ง	
142	30		ขบวนตัดโค้ง	
143	36		ขบวนตัดโค้ง	
144	28		ขบวนตัดโค้ง	
145	29		ขบวนตัดโค้ง	
146	19		ขบวนตัดโค้ง	
147	20		ขบวนตัดโค้ง	
148	19		ขบวนตัดโค้ง	
149	19		ขบวนตัดโค้ง	
150	21		ขบวนตัดโค้ง	

ตาราง ข-10 ข้อมูลความเร็วขั้วของรถโดยสารทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมการขั้วที่ทั้งขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายแมริม – สะเมิง (ต่อ)

ลำดับ	รถโดยสาร		พฤติกรรมการขั้ว	
	ความเร็วขั้ว, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
151	21		ขั้วตัดโค้ง	
152	27		ขั้วตัดโค้ง	
153	24		ขั้วตัดโค้ง	
154	32		ขั้วตัดโค้ง	
155	40		ขั้วตัดโค้ง	
156	34		ขั้วตัดโค้ง	
157	33		ขั้วตัดโค้ง	
158	43		ขั้วตัดโค้ง	
159	44		ขั้วตัดโค้ง	
160	32		ขั้วตัดโค้ง	
161	31		ขั้วตัดโค้ง	
162	23		ขั้วตัดโค้ง	
163	27		ขั้วตัดโค้ง	
164	21		ขั้วตัดโค้ง	
165	21		ขั้วตัดโค้ง	
166	38		ขั้วตัดโค้ง	
167	39		ขั้วตัดโค้ง	
168	22		ขั้วตัดโค้ง	
169	25		ขั้วตัดโค้ง	
170	29		ขั้วตัดโค้ง	

**หมายเหตุ** จากการวัดความเร็วรถโดยสารที่วิ่งผ่าน โค้งสายแมริม – สะเมิง จากจำนวนรถ 170 คัน พบว่ามีพฤติกรรมการขั้วแบบตัดโค้งทุกคัน

ตาราง ข-11 ข้อมูลความเร็วขบวนรถของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมรถขบวนที่ขับแบบตัดโค้งและขับตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่สอด - ตาก

ลำดับ	รถเก๋ง		พฤติกรรมรถขบวนที่	
	ความเร็วขบวน, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
1	59		ขับตัดโค้ง	
2	51		ขับตัดโค้ง	
3	53		ขับตัดโค้ง	
4	52			ขับตามโค้ง
5	55			ขับตามโค้ง
6	41			ขับตามโค้ง
7	51		ขับตัดโค้ง	
8	66		ขับตัดโค้ง	
9	54		ขับตัดโค้ง	
10	52		ขับตัดโค้ง	
11	75			ขับตามโค้ง
12	60		ขับตัดโค้ง	
13	62		ขับตัดโค้ง	
14	56		ขับตัดโค้ง	
15	59		ขับตัดโค้ง	
16	52		ขับตัดโค้ง	
17	61		ขับตัดโค้ง	
18	58			ขับตามโค้ง
19	55			ขับตามโค้ง
20	57		ขับตัดโค้ง	
21	46			ขับตามโค้ง
22	56			ขับตามโค้ง
23	52		ขับตัดโค้ง	
24	58		ขับตัดโค้ง	
25	55		ขับตัดโค้ง	

ตาราง ข-11 ข้อมูลความเร็วขบวนรถของรถยนต้นนั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมรถขบวนที่ทั้งขบวนแบบตัดโค้งและขบวนตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่สอด – ดาก  
(ต่อ)

ลำดับ	รถเก๋ง	พฤติกรรมรถขบวน	
	ความเร็วขบวน, กิโลเมตร/ชั่วโมง		
26	57	ขบวนตัดโค้ง	
27	46		ขบวนตามโค้ง
28	56	ขบวนตัดโค้ง	
29	52	ขบวนตัดโค้ง	
30	46		ขบวนตามโค้ง
31	47		ขบวนตามโค้ง
32	46		ขบวนตามโค้ง
33	47		ขบวนตามโค้ง
34	60	ขบวนตัดโค้ง	
35	51	ขบวนตัดโค้ง	
36	57	ขบวนตัดโค้ง	
37	52	ขบวนตัดโค้ง	
38	36		ขบวนตามโค้ง
39	57	ขบวนตัดโค้ง	
40	53	ขบวนตัดโค้ง	
41	46		ขบวนตามโค้ง
42	53	ขบวนตัดโค้ง	
43	26		ขบวนตามโค้ง
44	47	ขบวนตัดโค้ง	
45	49	ขบวนตัดโค้ง	
46	57	ขบวนตัดโค้ง	
47	74	ขบวนตัดโค้ง	
48	47		ขบวนตามโค้ง
49	54	ขบวนตัดโค้ง	
50	49		ขบวนตามโค้ง

ตาราง ข-11 ข้อมูลความเร็วขบวนรถของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมรถขบวนรถทั้งขบวนแบบตัดโค้งและขบวนตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่สอด – ตาก  
(ต่อ)

ลำดับ	รถเก๋ง		พฤติกรรมรถขบวนรถ	
	ความเร็วขบวนรถ, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
51	39			ขบวนตามโค้ง
52	39			ขบวนตามโค้ง
53	47		ขบวนตัดโค้ง	
54	43		ขบวนตัดโค้ง	
55	55			ขบวนตามโค้ง
56	57		ขบวนตัดโค้ง	
57	52		ขบวนตัดโค้ง	
58	55		ขบวนตัดโค้ง	
59	51		ขบวนตัดโค้ง	
60	50		ขบวนตัดโค้ง	
61	58		ขบวนตัดโค้ง	
62	47		ขบวนตัดโค้ง	
63	53		ขบวนตัดโค้ง	
64	52		ขบวนตัดโค้ง	
65	59		ขบวนตัดโค้ง	
66	48			ขบวนตามโค้ง
67	58		ขบวนตัดโค้ง	
68	60		ขบวนตัดโค้ง	
69	45			ขบวนตามโค้ง
70	42			ขบวนตามโค้ง
71	52			ขบวนตามโค้ง
72	56		ขบวนตัดโค้ง	
73	50		ขบวนตัดโค้ง	
74	55		ขบวนตัดโค้ง	
75	51		ขบวนตัดโค้ง	

ตาราง ข-11 ข้อมูลความเร็วขบวนรถของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมรถขบวนรถที่ขบวนแบบตัดโค้งและขบวนตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่สอด – ตาก  
(ต่อ)

ลำดับ	รถเก๋ง	พฤติกรรมรถขบวนรถ	
	ความเร็วขบวนรถ, กิโลเมตร/ชั่วโมง		
76	52	ขบวนตัดโค้ง	
77	45		ขบวนตามโค้ง
78	46	ขบวนตัดโค้ง	
79	56		ขบวนตามโค้ง
80	53		ขบวนตามโค้ง
81	48		ขบวนตามโค้ง
82	36	ขบวนตัดโค้ง	
83	59	ขบวนตัดโค้ง	
84	47	ขบวนตัดโค้ง	
85	53	ขบวนตัดโค้ง	
86	61	ขบวนตัดโค้ง	
87	52		ขบวนตามโค้ง
88	54		ขบวนตามโค้ง
89	53	ขบวนตัดโค้ง	
90	57	ขบวนตัดโค้ง	
91	52	ขบวนตัดโค้ง	
92	39		ขบวนตามโค้ง
93	68	ขบวนตัดโค้ง	
94	56		ขบวนตามโค้ง
95	52	ขบวนตัดโค้ง	
96	51	ขบวนตัดโค้ง	
97	55	ขบวนตัดโค้ง	
98	49		ขบวนตามโค้ง
99	47		ขบวนตามโค้ง
100	40		ขบวนตามโค้ง

ตาราง ข-11 ข้อมูลความเร็วขบวนรถของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมรถขบวนรถทั้งขบวนแบบตัดโค้งและขบวนตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่สอด – ตาก  
(ต่อ)

ลำดับ	รถเก๋ง		พฤติกรรมรถขบวนรถ	
	ความเร็วขบวนรถ, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
101	58		ขบวนรถตัดโค้ง	
102	53		ขบวนรถตัดโค้ง	
103	41			ขบวนรถตามโค้ง
104	51			ขบวนรถตามโค้ง
105	47			ขบวนรถตามโค้ง
106	49		ขบวนรถตัดโค้ง	
107	53		ขบวนรถตัดโค้ง	
108	24			ขบวนรถตามโค้ง
109	50			ขบวนรถตามโค้ง
110	50			ขบวนรถตามโค้ง
111	43			ขบวนรถตามโค้ง
112	59		ขบวนรถตัดโค้ง	
113	38			ขบวนรถตามโค้ง
114	49			ขบวนรถตามโค้ง
115	50		ขบวนรถตัดโค้ง	
116	47			ขบวนรถตามโค้ง
117	51			ขบวนรถตามโค้ง
118	46		ขบวนรถตัดโค้ง	
119	42			ขบวนรถตามโค้ง
120	61		ขบวนรถตัดโค้ง	
121	50		ขบวนรถตัดโค้ง	
122	45		ขบวนรถตัดโค้ง	
123	57		ขบวนรถตัดโค้ง	
124	64		ขบวนรถตัดโค้ง	
125	47			ขบวนรถตามโค้ง

ตาราง ข-11 ข้อมูลความเร็วขั้วซีของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมรถขั้วซีทั้งขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่สอด – ตาก  
(ต่อ)

ลำดับ	รถเก๋ง		พฤติกรรมรถขั้วซี	
	ความเร็วขั้วซี, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
126	55		ขั้วตัดโค้ง	
127	34			ขั้วตามโค้ง
128	43		ขั้วตัดโค้ง	
129	51		ขั้วตัดโค้ง	
130	50		ขั้วตัดโค้ง	
131	55		ขั้วตัดโค้ง	
132	49			ขั้วตามโค้ง
133	49		ขั้วตัดโค้ง	
134	52		ขั้วตัดโค้ง	
135	48		ขั้วตัดโค้ง	
136	45			ขั้วตามโค้ง
137	41			ขั้วตามโค้ง
138	52		ขั้วตัดโค้ง	
139	43			ขั้วตามโค้ง
140	50		ขั้วตัดโค้ง	
141	49			ขั้วตามโค้ง
142	49			ขั้วตามโค้ง
143	50		ขั้วตัดโค้ง	
144	49			ขั้วตามโค้ง
145	42			ขั้วตามโค้ง
146	50			ขั้วตามโค้ง
147	47			ขั้วตามโค้ง
148	61			ขั้วตามโค้ง
149	48			ขั้วตามโค้ง
150	48		ขั้วตัดโค้ง	

ตาราง ข-11 ข้อมูลความเร็วขบวนรถของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมรถขบวนรถทั้งขบวนแบบตัดโค้งและขบวนตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่สอด – ตาก  
(ต่อ)

ลำดับ	รถเก๋ง		พฤติกรรมรถขบวนรถ	
	ความเร็วขบวนรถ, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
151	48			ขบวนตามโค้ง
152	48			ขบวนตามโค้ง
153	63		ขบวนตัดโค้ง	
154	62			ขบวนตามโค้ง
155	53		ขบวนตัดโค้ง	
156	44			ขบวนตามโค้ง
157	47			ขบวนตามโค้ง
158	50		ขบวนตัดโค้ง	
159	44			ขบวนตามโค้ง
160	62		ขบวนตัดโค้ง	
161	45			ขบวนตามโค้ง
162	53		ขบวนตัดโค้ง	
163	47		ขบวนตัดโค้ง	
164	44			ขบวนตามโค้ง
165	52		ขบวนตัดโค้ง	
166	37			ขบวนตามโค้ง
167	37			ขบวนตามโค้ง
168	46		ขบวนตัดโค้ง	
169	51		ขบวนตัดโค้ง	
170	53		ขบวนตัดโค้ง	

ตาราง ข-12 ข้อมูลความเร็วขั้วชี้ของรถกระบะทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมการขั้วชี้ทั้ง  
ขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่สอด – ตาก

ลำดับ	รถกระบะ		พฤติกรรมการขั้วชี้	
	ความเร็วขั้วชี้, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
1	59		ขั้วตัดโค้ง	
2	49		ขั้วตัดโค้ง	
3	40			ขั้วตามโค้ง
4	55		ขั้วตัดโค้ง	
5	55		ขั้วตัดโค้ง	
6	58		ขั้วตัดโค้ง	
7	54		ขั้วตัดโค้ง	
8	57			ขั้วตามโค้ง
9	56			ขั้วตามโค้ง
10	49		ขั้วตัดโค้ง	
11	56		ขั้วตัดโค้ง	
12	63		ขั้วตัดโค้ง	
13	52		ขั้วตัดโค้ง	
14	53		ขั้วตัดโค้ง	
15	46			ขั้วตามโค้ง
16	45			ขั้วตามโค้ง
17	58		ขั้วตัดโค้ง	
18	43		ขั้วตัดโค้ง	
19	58		ขั้วตัดโค้ง	
20	52		ขั้วตัดโค้ง	
21	48			ขั้วตามโค้ง
22	48		ขั้วตัดโค้ง	
23	47			ขั้วตามโค้ง
24	52			ขั้วตามโค้ง
25	63		ขั้วตัดโค้ง	

ตาราง ข-12 ข้อมูลความเร็วขั้วของรถกระบะทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมการขั้วทั้ง  
ขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่สอด - ตาก (ต่อ)

ลำดับ	รถกระบะ		พฤติกรรมการขั้ว	
	ความเร็วขั้ว, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
26	55		ขั้วตัดโค้ง	
27	55			ขั้วตามโค้ง
28	55			ขั้วตามโค้ง
29	47			ขั้วตามโค้ง
30	51		ขั้วตัดโค้ง	
31	55		ขั้วตัดโค้ง	
32	62		ขั้วตัดโค้ง	
33	62		ขั้วตัดโค้ง	
34	55			ขั้วตามโค้ง
35	48		ขั้วตัดโค้ง	
36	45			ขั้วตามโค้ง
37	55		ขั้วตัดโค้ง	
38	37			ขั้วตามโค้ง
39	44		ขั้วตัดโค้ง	
40	61			ขั้วตามโค้ง
41	40			ขั้วตามโค้ง
42	65		ขั้วตัดโค้ง	
43	53		ขั้วตัดโค้ง	
44	60		ขั้วตัดโค้ง	
45	60		ขั้วตัดโค้ง	
46	46		ขั้วตัดโค้ง	
47	50			ขั้วตามโค้ง
48	43			ขั้วตามโค้ง
49	47			ขั้วตามโค้ง
50	43			ขั้วตามโค้ง

ตาราง ข-12 ข้อมูลความเร็วขบวนรถไฟของรถกระบะทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมการขับขี่ทั้ง  
 ขับแบบตัดโค้งและขับตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่สอด - ดาก (ต่อ)

ลำดับ	รถกระบะ		พฤติกรรมการขับขี่	
	ความเร็วขบวน, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
51	53		ขับตัดโค้ง	
52	50		ขับตัดโค้ง	
53	48		ขับตัดโค้ง	
54	48			ขับตามโค้ง
55	50		ขับตัดโค้ง	
56	49			ขับตามโค้ง
57	53		ขับตัดโค้ง	
58	52		ขับตัดโค้ง	
59	45		ขับตัดโค้ง	
60	51		ขับตัดโค้ง	
61	50		ขับตัดโค้ง	
62	50		ขับตัดโค้ง	
63	44			ขับตามโค้ง
64	44			ขับตามโค้ง
65	33			ขับตามโค้ง
66	41		ขับตัดโค้ง	
67	54		ขับตัดโค้ง	
68	50			ขับตามโค้ง
69	55		ขับตัดโค้ง	
70	55		ขับตัดโค้ง	
71	60		ขับตัดโค้ง	
72	54			ขับตามโค้ง
73	62		ขับตัดโค้ง	
74	62		ขับตัดโค้ง	
75	52		ขับตัดโค้ง	

ตาราง ข-12 ข้อมูลความเร็วขั้วของรถกระบะทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมการขั้วซึ่งทั้ง  
ขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่สอด - ตาก (ต่อ)

ลำดับ	รถกระบะ	พฤติกรรมการขั้ว	
	ความเร็วขั้ว, กิโลเมตร/ชั่วโมง		
76	62	ขั้วตัดโค้ง	
77	51	ขั้วตัดโค้ง	
78	51	ขั้วตัดโค้ง	
79	41	ขั้วตัดโค้ง	
80	48	ขั้วตัดโค้ง	
81	48		ขั้วตามโค้ง
82	48		ขั้วตามโค้ง
83	57	ขั้วตัดโค้ง	
84	58	ขั้วตัดโค้ง	
85	48	ขั้วตัดโค้ง	
86	49	ขั้วตัดโค้ง	
87	55	ขั้วตัดโค้ง	
88	57	ขั้วตัดโค้ง	
89	64	ขั้วตัดโค้ง	
90	54	ขั้วตัดโค้ง	
91	41		ขั้วตามโค้ง
92	51	ขั้วตัดโค้ง	
93	52	ขั้วตัดโค้ง	
94	44		ขั้วตามโค้ง
95	48		ขั้วตามโค้ง
96	39	ขั้วตัดโค้ง	
97	50	ขั้วตัดโค้ง	
98	50		ขั้วตามโค้ง
99	55		ขั้วตามโค้ง
100	53		ขั้วตามโค้ง

ตาราง ข-12 ข้อมูลความเร็วขบวนรถของรถกระบวนทั้งหมดจำนวน 170 ขบวน ซึ่งมีพฤติกรรมรถขบวนที่  
ขบวนแบบตัดโค้งและขบวนตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่สอด - ตาก (ต่อ)

ลำดับ	รถกระบวน		พฤติกรรมรถขบวน	
	ความเร็วขบวน, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
101	54			ขบวนตามโค้ง
102	51		ขบวนตัดโค้ง	
103	49			ขบวนตามโค้ง
104	56		ขบวนตัดโค้ง	
105	49		ขบวนตัดโค้ง	
106	50		ขบวนตัดโค้ง	
107	57		ขบวนตัดโค้ง	
108	56		ขบวนตัดโค้ง	
109	51			ขบวนตามโค้ง
110	45		ขบวนตัดโค้ง	
111	43			ขบวนตามโค้ง
112	40			ขบวนตามโค้ง
113	57		ขบวนตัดโค้ง	
114	41			ขบวนตามโค้ง
115	53		ขบวนตัดโค้ง	
116	39			ขบวนตามโค้ง
117	44		ขบวนตัดโค้ง	
118	56		ขบวนตัดโค้ง	
119	53		ขบวนตัดโค้ง	
120	55			ขบวนตามโค้ง
121	51			ขบวนตามโค้ง
122	50			ขบวนตามโค้ง
123	50		ขบวนตัดโค้ง	
124	51		ขบวนตัดโค้ง	
125	44			ขบวนตามโค้ง

ตาราง ข-12 ข้อมูลความเร็วขั้วของรถกระบะทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมการขั้วทั้ง  
ขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่สอด - ดาก (ต่อ)

ลำดับ	รถกระบะ		พฤติกรรมการขั้ว	
	ความเร็วขั้ว, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
126	61		ขั้วตัดโค้ง	
127	49			ขั้วตามโค้ง
128	61		ขั้วตัดโค้ง	
129	52		ขั้วตัดโค้ง	
130	50		ขั้วตัดโค้ง	
131	42		ขั้วตัดโค้ง	
132	64		ขั้วตัดโค้ง	
133	63		ขั้วตัดโค้ง	
134	28			ขั้วตามโค้ง
135	61		ขั้วตัดโค้ง	
136	64		ขั้วตัดโค้ง	
137	61		ขั้วตัดโค้ง	
138	55		ขั้วตัดโค้ง	
139	50			ขั้วตามโค้ง
140	57		ขั้วตัดโค้ง	
141	45		ขั้วตัดโค้ง	
142	49		ขั้วตัดโค้ง	
143	46			ขั้วตามโค้ง
144	47		ขั้วตัดโค้ง	
145	55		ขั้วตัดโค้ง	
146	53		ขั้วตัดโค้ง	
147	52		ขั้วตัดโค้ง	
148	40			ขั้วตามโค้ง
149	62		ขั้วตัดโค้ง	
150	59		ขั้วตัดโค้ง	

ตาราง ข-12 ข้อมูลความเร็วขั้วของรถกระบะทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมการขั้วทั้ง  
ขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่สอด - ตาก (ต่อ)

ลำดับ	รถกระบะ		พฤติกรรมการขั้ว	
	ความเร็วขั้ว, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
151	35			ขั้วตามโค้ง
152	35			ขั้วตามโค้ง
153	49		ขั้วตัดโค้ง	
154	52		ขั้วตัดโค้ง	
155	64		ขั้วตัดโค้ง	
156	42		ขั้วตัดโค้ง	
157	39			ขั้วตามโค้ง
158	49		ขั้วตัดโค้ง	
159	43		ขั้วตัดโค้ง	
160	45			ขั้วตามโค้ง
161	53			ขั้วตามโค้ง
162	51		ขั้วตัดโค้ง	
163	51		ขั้วตัดโค้ง	
164	53		ขั้วตัดโค้ง	
165	63		ขั้วตัดโค้ง	
166	43			ขั้วตามโค้ง
167	40			ขั้วตามโค้ง
168	54		ขั้วตัดโค้ง	
169	65		ขั้วตัดโค้ง	
170	46		ขั้วตัดโค้ง	

ตาราง ข-13 ข้อมูลความเร็วขั้วของรถเอนกประสงค์ (SUV) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมการขั้วทั้งขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่สอด - ตาก

ลำดับ	รถเอนกประสงค์ (SUV)		พฤติกรรมการขั้ว	
	ความเร็วขั้ว, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
1	59		ขั้วตัดโค้ง	
2	59			ขั้วตามโค้ง
3	51			ขั้วตามโค้ง
4	51			ขั้วตามโค้ง
5	57		ขั้วตัดโค้ง	
6	59			ขั้วตามโค้ง
7	50		ขั้วตัดโค้ง	
8	43		ขั้วตัดโค้ง	
9	55			ขั้วตามโค้ง
10	58		ขั้วตัดโค้ง	
11	40		ขั้วตัดโค้ง	
12	52			ขั้วตามโค้ง
13	48			ขั้วตามโค้ง
14	53			ขั้วตามโค้ง
15	59		ขั้วตัดโค้ง	
16	52		ขั้วตัดโค้ง	
17	57			ขั้วตามโค้ง
18	55			ขั้วตามโค้ง
19	52		ขั้วตัดโค้ง	
20	48			ขั้วตามโค้ง
21	40			ขั้วตามโค้ง
22	49			ขั้วตามโค้ง
23	51			ขั้วตามโค้ง
24	51		ขั้วตัดโค้ง	
25	54		ขั้วตัดโค้ง	

ตาราง ข-13 ข้อมูลความเร็วขั้วของรถเอนกประสงค์ (SUV) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมขั้วทั้งขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่สอด – ดาก  
(ต่อ)

ลำดับ	รถเอนกประสงค์ (SUV)		พฤติกรรมขั้ว	
	ความเร็วขั้ว, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
26	49		ขั้วตัดโค้ง	
27	49		ขั้วตัดโค้ง	
28	51		ขั้วตัดโค้ง	
29	55		ขั้วตัดโค้ง	
30	46			ขั้วตามโค้ง
31	59		ขั้วตัดโค้ง	
32	52			ขั้วตามโค้ง
33	42		ขั้วตัดโค้ง	
34	47			ขั้วตามโค้ง
35	54			ขั้วตามโค้ง
36	52			ขั้วตามโค้ง
37	49		ขั้วตัดโค้ง	
38	46		ขั้วตัดโค้ง	
39	41			ขั้วตามโค้ง
40	47			ขั้วตามโค้ง
41	52		ขั้วตัดโค้ง	
42	55		ขั้วตัดโค้ง	
43	51		ขั้วตัดโค้ง	
44	41		ขั้วตัดโค้ง	
45	52		ขั้วตัดโค้ง	
46	63		ขั้วตัดโค้ง	
47	35		ขั้วตัดโค้ง	
48	54		ขั้วตัดโค้ง	
49	48			ขั้วตามโค้ง
50	50		ขั้วตัดโค้ง	

ตาราง ข-13 ข้อมูลความเร็วขั้วของรถเอนกประสงค์ (SUV) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมการขั้วทั้งขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่สอด - ตาก  
(ต่อ)

ลำดับ	รถเอนกประสงค์ (SUV)		พฤติกรรมการขั้ว
	ความเร็วขั้ว, กิโลเมตร/ชั่วโมง		
51	47		ขั้วตามโค้ง
52	55		ขั้วตามโค้ง
53	42		ขั้วตัดโค้ง
54	48		ขั้วตามโค้ง
55	54		ขั้วตามโค้ง
56	44		ขั้วตามโค้ง
57	50		ขั้วตามโค้ง
58	48		ขั้วตามโค้ง
59	52		ขั้วตามโค้ง
60	47		ขั้วตามโค้ง
61	38		ขั้วตามโค้ง
62	41		ขั้วตามโค้ง
63	54		ขั้วตามโค้ง
64	43		ขั้วตามโค้ง
65	45		ขั้วตามโค้ง
66	55		ขั้วตามโค้ง
67	46		ขั้วตามโค้ง
68	51		ขั้วตามโค้ง
69	38		ขั้วตามโค้ง
70	53		ขั้วตัดโค้ง
71	56		ขั้วตามโค้ง
72	43		ขั้วตามโค้ง
73	50		ขั้วตามโค้ง
74	56		ขั้วตัดโค้ง
75	56		ขั้วตามโค้ง

ตาราง ข-13 ข้อมูลความเร็วขั้วของรถเอนกประสงค์ (SUV) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมขั้วทั้งขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่สอด - ดาก  
(ต่อ)

ลำดับ	รถเอนกประสงค์ (SUV)		พฤติกรรมขั้ว	
	ความเร็วขั้ว, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
76	58		ขั้วตัดโค้ง	
77	55			ขั้วตามโค้ง
78	50			ขั้วตามโค้ง
79	57			ขั้วตามโค้ง
80	43		ขั้วตัดโค้ง	
81	50		ขั้วตัดโค้ง	
82	58		ขั้วตัดโค้ง	
83	45			ขั้วตามโค้ง
84	49			ขั้วตามโค้ง
85	52		ขั้วตัดโค้ง	
86	55		ขั้วตัดโค้ง	
87	50			ขั้วตามโค้ง
88	53		ขั้วตัดโค้ง	
89	50			ขั้วตามโค้ง
90	60		ขั้วตัดโค้ง	
91	60		ขั้วตัดโค้ง	
92	48		ขั้วตัดโค้ง	
93	49			ขั้วตามโค้ง
94	57			ขั้วตามโค้ง
95	56		ขั้วตัดโค้ง	
96	42		ขั้วตัดโค้ง	
97	47			ขั้วตามโค้ง
98	51			ขั้วตามโค้ง
99	50		ขั้วตัดโค้ง	
100	40			ขั้วตามโค้ง

ตาราง ข-13 ข้อมูลความเร็วขี้นขี่ของรถเอนกประสงค์ (SUV) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมกรขับขี่ทั้งขับแบบตัดโค้งและขับตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่สอด – ดาก  
(ต่อ)

ลำดับ	รถเอนกประสงค์ (SUV)		พฤติกรรมกรขับขี่	
	ความเร็วขี้นขี่, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
101	49	ขับตัดโค้ง		
102	39		ขับตามโค้ง	
103	68		ขับตามโค้ง	
104	58	ขับตัดโค้ง		
105	52	ขับตัดโค้ง		
106	51	ขับตัดโค้ง		
107	43		ขับตามโค้ง	
108	52		ขับตามโค้ง	
109	55		ขับตามโค้ง	
110	53	ขับตัดโค้ง		
111	48		ขับตามโค้ง	
112	59		ขับตามโค้ง	
113	52		ขับตามโค้ง	
114	52		ขับตามโค้ง	
115	31	ขับตัดโค้ง		
116	55		ขับตามโค้ง	
117	57	ขับตัดโค้ง		
118	39		ขับตามโค้ง	
119	48	ขับตัดโค้ง		
120	54	ขับตัดโค้ง		
121	46	ขับตัดโค้ง		
122	48		ขับตามโค้ง	
123	50		ขับตามโค้ง	
124	51		ขับตามโค้ง	
125	48	ขับตัดโค้ง		

ตาราง ข-13 ข้อมูลความเร็วขับเคลื่อนของรถเอนกประสงค์ (SUV) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมรถขับเคลื่อนทั้งขับเคลื่อนแบบคิกโค้งและขับเคลื่อนคิกตรง บนทางคิกตรงแม่สอด – ตาก  
(ต่อ)

ลำดับ	รถเอนกประสงค์ (SUV)		พฤติกรรมรถขับเคลื่อน	
	ความเร็วขับเคลื่อน, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
126	53		ขับเคลื่อนคิก	
127	46			ขับเคลื่อนคิก
128	57		ขับเคลื่อนคิก	
129	57			ขับเคลื่อนคิก
130	47			ขับเคลื่อนคิก
131	51			ขับเคลื่อนคิก
132	52		ขับเคลื่อนคิก	
133	43			ขับเคลื่อนคิก
134	49			ขับเคลื่อนคิก
135	39			ขับเคลื่อนคิก
136	53			ขับเคลื่อนคิก
137	53		ขับเคลื่อนคิก	
138	52		ขับเคลื่อนคิก	
139	50		ขับเคลื่อนคิก	
140	56			ขับเคลื่อนคิก
141	57			ขับเคลื่อนคิก
142	52		ขับเคลื่อนคิก	
143	61			ขับเคลื่อนคิก
144	44		ขับเคลื่อนคิก	
145	49		ขับเคลื่อนคิก	
146	60			ขับเคลื่อนคิก
147	55		ขับเคลื่อนคิก	
148	50			ขับเคลื่อนคิก
149	51			ขับเคลื่อนคิก
150	50		ขับเคลื่อนคิก	

ตาราง ข-13 ข้อมูลความเร็วขั้วขึ้นของรถเอนกประสงค์ (SUV) ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมี  
พฤติกรรมขั้วขึ้นทั้งขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่สอด – ดาก  
(ต่อ)

ลำดับ	รถเอนกประสงค์ (SUV)		พฤติกรรมขั้วขึ้น	
	ความเร็วขั้วขึ้น, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
151	52		ขั้วตัดโค้ง	
152	45			ขั้วตามโค้ง
153	47		ขั้วตัดโค้ง	
154	52			ขั้วตามโค้ง
155	51		ขั้วตัดโค้ง	
156	46			ขั้วตามโค้ง
157	46			ขั้วตามโค้ง
158	43			ขั้วตามโค้ง
159	47		ขั้วตัดโค้ง	
160	50			ขั้วตามโค้ง
161	44		ขั้วตัดโค้ง	
162	58		ขั้วตัดโค้ง	
163	51		ขั้วตัดโค้ง	
164	48		ขั้วตัดโค้ง	
165	58		ขั้วตัดโค้ง	
166	51		ขั้วตัดโค้ง	
167	42			ขั้วตามโค้ง
168	53		ขั้วตัดโค้ง	
169	63		ขั้วตัดโค้ง	
170	38			ขั้วตามโค้ง

ตาราง ข-14 ข้อมูลความเร็วขั้วของรถตู้ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมการขั้วทั้งขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่สอด - ตาก

ลำดับ	รถตู้	พฤติกรรมการขั้ว	
	ความเร็วขั้ว, กิโลเมตร/ชั่วโมง		
1	55	ขั้วตัดโค้ง	
2	58	ขั้วตัดโค้ง	
3	54	ขั้วตัดโค้ง	
4	41	ขั้วตัดโค้ง	
5	54		ขั้วตามโค้ง
6	53	ขั้วตัดโค้ง	
7	60		ขั้วตามโค้ง
8	59	ขั้วตัดโค้ง	
9	54	ขั้วตัดโค้ง	
10	51	ขั้วตัดโค้ง	
11	60	ขั้วตัดโค้ง	
12	52	ขั้วตัดโค้ง	
13	55		ขั้วตามโค้ง
14	56	ขั้วตัดโค้ง	
15	49		ขั้วตามโค้ง
16	57	ขั้วตัดโค้ง	
17	55	ขั้วตัดโค้ง	
18	46		ขั้วตามโค้ง
19	55	ขั้วตัดโค้ง	
20	44		ขั้วตามโค้ง
21	49		ขั้วตามโค้ง
22	64	ขั้วตัดโค้ง	
23	56	ขั้วตัดโค้ง	
24	52	ขั้วตัดโค้ง	
25	48	ขั้วตัดโค้ง	

ตาราง ข-14 ข้อมูลความเร็วขั้วของรถตู้ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมการขั้วขั้วทั้งขั้ว  
แบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่สอด – ดาก (ต่อ)

ลำดับ	รถตู้	พฤติกรรมการขั้วขั้ว	
	ความเร็วขั้ว, กิโลเมตร/ชั่วโมง		
26	50	ขั้วตัดโค้ง	
27	59	ขั้วตัดโค้ง	
28	58	ขั้วตัดโค้ง	
29	57	ขั้วตัดโค้ง	
30	54	ขั้วตัดโค้ง	
31	50		ขั้วตามโค้ง
32	50	ขั้วตัดโค้ง	
33	50	ขั้วตัดโค้ง	
34	42		ขั้วตามโค้ง
35	51		ขั้วตามโค้ง
36	46		ขั้วตามโค้ง
37	44		ขั้วตามโค้ง
38	39		ขั้วตามโค้ง
39	42	ขั้วตัดโค้ง	
40	55	ขั้วตัดโค้ง	
41	53		ขั้วตามโค้ง
42	49		ขั้วตามโค้ง
43	46		ขั้วตามโค้ง
44	50	ขั้วตัดโค้ง	
45	52	ขั้วตัดโค้ง	
46	53	ขั้วตัดโค้ง	
47	44		ขั้วตามโค้ง
48	43		ขั้วตามโค้ง
49	53		ขั้วตามโค้ง
50	55		ขั้วตามโค้ง

ตาราง ข-14 ข้อมูลความเร็วขั้วของรถตู้ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมการขั้วทั้งขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่สอด - ตาก (ต่อ)

ลำดับ	รถตู้		พฤติกรรมการขั้ว	
	ความเร็วขั้ว, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
51	40			ขั้วตามโค้ง
52	53		ขั้วตัดโค้ง	
53	54			ขั้วตามโค้ง
54	52			ขั้วตามโค้ง
55	46			ขั้วตามโค้ง
56	50			ขั้วตามโค้ง
57	38			ขั้วตามโค้ง
58	49			ขั้วตามโค้ง
59	50			ขั้วตามโค้ง
60	52			ขั้วตามโค้ง
61	45		ขั้วตัดโค้ง	
62	48			ขั้วตามโค้ง
63	45			ขั้วตามโค้ง
64	52			ขั้วตามโค้ง
65	43		ขั้วตัดโค้ง	
66	49			ขั้วตามโค้ง
67	44			ขั้วตามโค้ง
68	48			ขั้วตามโค้ง
69	49		ขั้วตัดโค้ง	
70	50			ขั้วตามโค้ง
71	58		ขั้วตัดโค้ง	
72	50		ขั้วตัดโค้ง	
73	50		ขั้วตัดโค้ง	
74	57		ขั้วตัดโค้ง	
75	56		ขั้วตัดโค้ง	

ตาราง ข-14 ข้อมูลความเร็วขั้วซีของรถตู้ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมการขั้วซีทั้งขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่สอด - ตาก (ต่อ)

ลำดับ	รถตู้		พฤติกรรมการขั้วซี	
	ความเร็วขั้วซี, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
76	44			ขั้วตามโค้ง
77	51			ขั้วตามโค้ง
78	49		ขั้วตัดโค้ง	
79	60		ขั้วตัดโค้ง	
80	45		ขั้วตัดโค้ง	
81	50			ขั้วตามโค้ง
82	49		ขั้วตัดโค้ง	
83	44		ขั้วตัดโค้ง	
84	42		ขั้วตัดโค้ง	
85	53			ขั้วตามโค้ง
86	51			ขั้วตามโค้ง
87	57			ขั้วตามโค้ง
88	47		ขั้วตัดโค้ง	
89	47		ขั้วตัดโค้ง	
90	57			ขั้วตามโค้ง
91	44			ขั้วตามโค้ง
92	43			ขั้วตามโค้ง
93	53		ขั้วตัดโค้ง	
94	53		ขั้วตัดโค้ง	
95	36			ขั้วตามโค้ง
96	53		ขั้วตัดโค้ง	
97	47			ขั้วตามโค้ง
98	48		ขั้วตัดโค้ง	
99	51		ขั้วตัดโค้ง	
100	47			ขั้วตามโค้ง

ตาราง ข-14 ข้อมูลความเร็วขั้วชี้ของรถตู้ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมการขั้วชี้ทั้งขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่สอด - ตาก (ต่อ)

ลำดับ	รถตู้	พฤติกรรมการขั้วชี้	
	ความเร็วขั้วชี้, กิโลเมตร/ชั่วโมง		
101	52	ขั้วตัดโค้ง	
102	55	ขั้วตัดโค้ง	
103	56		ขั้วตามโค้ง
104	39	ขั้วตัดโค้ง	
105	58		ขั้วตามโค้ง
106	55	ขั้วตัดโค้ง	
107	61	ขั้วตัดโค้ง	
108	50		ขั้วตามโค้ง
109	48		ขั้วตามโค้ง
110	48		ขั้วตามโค้ง
111	53		ขั้วตามโค้ง
112	39	ขั้วตัดโค้ง	
113	49	ขั้วตัดโค้ง	
114	43		ขั้วตามโค้ง
115	48	ขั้วตัดโค้ง	
116	59	ขั้วตัดโค้ง	
117	49		ขั้วตามโค้ง
118	52		ขั้วตามโค้ง
119	47		ขั้วตามโค้ง
120	49	ขั้วตัดโค้ง	
121	58	ขั้วตัดโค้ง	
122	50	ขั้วตัดโค้ง	
123	54	ขั้วตัดโค้ง	
124	59	ขั้วตัดโค้ง	
125	57		ขั้วตามโค้ง

ตาราง ข-14 ข้อมูลความเร็วขั้วชี้ของรถตู้ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมการขั้วชี้ทั้งขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่สอด - ดาก (ต่อ)

ลำดับ	รถตู้		พฤติกรรมการขั้วชี้
	ความเร็วขั้วชี้, กิโลเมตร/ชั่วโมง		
126	57		ขั้วตามโค้ง
127	54		ขั้วตามโค้ง
128	52		ขั้วตามโค้ง
129	50		ขั้วตัดโค้ง
130	51		ขั้วตัดโค้ง
131	41		ขั้วตามโค้ง
132	55		ขั้วตัดโค้ง
133	49		ขั้วตามโค้ง
134	51		ขั้วตามโค้ง
135	47		ขั้วตัดโค้ง
136	40		ขั้วตามโค้ง
137	40		ขั้วตามโค้ง
138	51		ขั้วตามโค้ง
139	47		ขั้วตามโค้ง
140	49		ขั้วตัดโค้ง
141	46		ขั้วตัดโค้ง
142	41		ขั้วตามโค้ง
143	50		ขั้วตามโค้ง
144	50		ขั้วตามโค้ง
145	54		ขั้วตัดโค้ง
146	46		ขั้วตามโค้ง
147	49		ขั้วตามโค้ง
148	55		ขั้วตัดโค้ง
149	60		ขั้วตัดโค้ง
150	49		ขั้วตัดโค้ง

ตาราง ข-14 ข้อมูลความเร็วขั้วของรถตู้ทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมรถขั้วทั้งขั้ว  
แบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่สอด – ตาก (ต่อ)

ลำดับ	รถตู้	พฤติกรรมรถขั้ว	
	ความเร็วขั้ว, กิโลเมตร/ชั่วโมง		
151	50		ขั้วตามโค้ง
152	47		ขั้วตามโค้ง
153	44	ขั้วตัดโค้ง	
154	50	ขั้วตัดโค้ง	
155	45	ขั้วตัดโค้ง	
156	60	ขั้วตัดโค้ง	
157	56	ขั้วตัดโค้ง	
158	49		ขั้วตามโค้ง
159	47		ขั้วตามโค้ง
160	47		ขั้วตามโค้ง
161	46		ขั้วตามโค้ง
162	50	ขั้วตัดโค้ง	
163	54	ขั้วตัดโค้ง	
164	53	ขั้วตัดโค้ง	
165	42		ขั้วตามโค้ง
166	57	ขั้วตัดโค้ง	
167	55	ขั้วตัดโค้ง	
168	51	ขั้วตัดโค้ง	
169	48	ขั้วตัดโค้ง	
170	47		ขั้วตามโค้ง

ตาราง ข-15 ข้อมูลความเร็วขบวนรถโดยสารทั้งหมดจำนวน 170 ขบวน ซึ่งมีพฤติกรรมรถขบวนที่  
ทั้งขบวนแบบคึกคักและขบวนตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่สอด - ตาก

ลำดับ	รถโดยสาร		พฤติกรรมรถขบวน	
	ความเร็วขบวน, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
1	51		ขบวนคึกคัก	
2	43			ขบวนตามโค้ง
3	51		ขบวนคึกคัก	
4	44		ขบวนคึกคัก	
5	50		ขบวนคึกคัก	
6	48			ขบวนตามโค้ง
7	40		ขบวนคึกคัก	
8	50		ขบวนคึกคัก	
9	47		ขบวนคึกคัก	
10	49			ขบวนตามโค้ง
11	52		ขบวนคึกคัก	
12	45		ขบวนคึกคัก	
13	45		ขบวนคึกคัก	
14	42		ขบวนคึกคัก	
15	41		ขบวนคึกคัก	
16	48		ขบวนคึกคัก	
17	42		ขบวนคึกคัก	
18	42		ขบวนคึกคัก	
19	50			ขบวนตามโค้ง
20	45		ขบวนคึกคัก	
21	50		ขบวนคึกคัก	
22	50		ขบวนคึกคัก	
23	32			ขบวนตามโค้ง
24	50		ขบวนคึกคัก	
25	47			ขบวนตามโค้ง

ตาราง ข-15 ข้อมูลความเร็วขบวนรถโดยสารทั้งหมดจำนวน 170 ขบวน ซึ่งมีพฤติกรรมการขบวนรถ  
ทั้งขบวนแบบตัดโค้งและขบวนตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่สอด - ตาก (ต่อ)

ลำดับ	รถโดยสาร		พฤติกรรมการขบวนรถ	
	ความเร็วขบวนรถ, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
26	52		ขบวนตัดโค้ง	
27	49		ขบวนตัดโค้ง	
28	47			ขบวนตามโค้ง
29	49			ขบวนตามโค้ง
30	42			ขบวนตามโค้ง
31	50		ขบวนตัดโค้ง	
32	47			ขบวนตามโค้ง
33	46		ขบวนตัดโค้ง	
34	49		ขบวนตัดโค้ง	
35	45		ขบวนตัดโค้ง	
36	39		ขบวนตัดโค้ง	
37	34		ขบวนตัดโค้ง	
38	47			ขบวนตามโค้ง
39	50		ขบวนตัดโค้ง	
40	46		ขบวนตัดโค้ง	
41	48		ขบวนตัดโค้ง	
42	43			ขบวนตามโค้ง
43	50			ขบวนตามโค้ง
44	49			ขบวนตามโค้ง
45	48		ขบวนตัดโค้ง	
46	54		ขบวนตัดโค้ง	
47	41			ขบวนตามโค้ง
48	41			ขบวนตามโค้ง
49	43			ขบวนตามโค้ง
50	44		ขบวนตัดโค้ง	

ตาราง ข-15 ข้อมูลความเร็วขบวนรถโดยสารทั้งหมดจำนวน 170 ขบวน ซึ่งมีพฤติกรรมการขบวนรถ  
ทั้งขบวนแบบตัดโค้งและขบวนตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่สอด - ดาก (ต่อ)

ลำดับ	รถโดยสาร		พฤติกรรมการขบวนรถ	
	ความเร็วขบวนรถ, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
51	47		ขบวนตัดโค้ง	
52	50		ขบวนตัดโค้ง	
53	48		ขบวนตัดโค้ง	
54	41			ขบวนตามโค้ง
55	49		ขบวนตัดโค้ง	
56	49		ขบวนตัดโค้ง	
57	50		ขบวนตัดโค้ง	
58	48		ขบวนตัดโค้ง	
59	41			ขบวนตามโค้ง
60	42			ขบวนตามโค้ง
61	46		ขบวนตัดโค้ง	
62	42		ขบวนตัดโค้ง	
63	47		ขบวนตัดโค้ง	
64	48		ขบวนตัดโค้ง	
65	43		ขบวนตัดโค้ง	
66	43		ขบวนตัดโค้ง	
67	50		ขบวนตัดโค้ง	
68	42			ขบวนตามโค้ง
69	50		ขบวนตัดโค้ง	
70	32			ขบวนตามโค้ง
71	49		ขบวนตัดโค้ง	
72	48		ขบวนตัดโค้ง	
73	49		ขบวนตัดโค้ง	
74	49		ขบวนตัดโค้ง	
75	49		ขบวนตัดโค้ง	

ตาราง ข-15 ข้อมูลความเร็วขั้วของรถโดยสารทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมรถขั้ว  
ทั้งขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่สอด - ตาก (ต่อ)

ลำดับ	รถโดยสาร		พฤติกรรมรถขั้ว	
	ความเร็วขั้ว, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
76	46		ขั้วตัดโค้ง	
77	49		ขั้วตัดโค้ง	
78	48		ขั้วตัดโค้ง	
79	43		ขั้วตัดโค้ง	
80	48		ขั้วตัดโค้ง	
81	33			ขั้วตามโค้ง
82	50		ขั้วตัดโค้ง	
83	35			ขั้วตามโค้ง
84	40		ขั้วตัดโค้ง	
85	32		ขั้วตัดโค้ง	
86	50		ขั้วตัดโค้ง	
87	44		ขั้วตัดโค้ง	
88	45			ขั้วตามโค้ง
89	45			ขั้วตามโค้ง
90	46		ขั้วตัดโค้ง	
91	51		ขั้วตัดโค้ง	
92	50		ขั้วตัดโค้ง	
93	43		ขั้วตัดโค้ง	
94	50		ขั้วตัดโค้ง	
95	48		ขั้วตัดโค้ง	
96	46			ขั้วตามโค้ง
97	48		ขั้วตัดโค้ง	
98	46		ขั้วตัดโค้ง	
99	51		ขั้วตัดโค้ง	
100	35			ขั้วตามโค้ง

ตาราง ข-15 ข้อมูลความเร็วขบวนรถโดยสารทั้งหมดจำนวน 170 ขบวน ซึ่งมีพฤติกรรมรถขบวนที่  
ทั้งขบวนแบบตัดโค้งและขบวนตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่สอด - ดาก (ต่อ)

ลำดับ	รถโดยสาร		พฤติกรรมรถขบวน	
	ความเร็วขบวน, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
101	40			ขบวนตามโค้ง
102	39			ขบวนตามโค้ง
103	39		ขบวนตัดโค้ง	
104	45		ขบวนตัดโค้ง	
105	32			ขบวนตามโค้ง
106	47			ขบวนตามโค้ง
107	50		ขบวนตัดโค้ง	
108	46		ขบวนตัดโค้ง	
109	45			ขบวนตามโค้ง
110	49		ขบวนตัดโค้ง	
111	48		ขบวนตัดโค้ง	
112	48		ขบวนตัดโค้ง	
113	31			ขบวนตามโค้ง
114	49		ขบวนตัดโค้ง	
115	47		ขบวนตัดโค้ง	
116	32			ขบวนตามโค้ง
117	50		ขบวนตัดโค้ง	
118	50		ขบวนตัดโค้ง	
119	34			ขบวนตามโค้ง
120	39			ขบวนตามโค้ง
121	45		ขบวนตัดโค้ง	
122	49		ขบวนตัดโค้ง	
123	49		ขบวนตัดโค้ง	
124	44		ขบวนตัดโค้ง	
125	44		ขบวนตัดโค้ง	

ตาราง ข-15 ข้อมูลความเร็วขบวนรถโดยสารทั้งหมดจำนวน 170 ขบวน ซึ่งมีพฤติกรรมการขบวนรถ ทั้งขบวนแบบคัดโค้งและขบวนตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่สอด - ตาก (ต่อ)

ลำดับ	รถโดยสาร		พฤติกรรมการขบวนรถ	
	ความเร็วขบวนรถ, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
126	44			ขบวนตามโค้ง
127	51		ขบวนคัดโค้ง	
128	39		ขบวนคัดโค้ง	
129	42		ขบวนคัดโค้ง	
130	43		ขบวนคัดโค้ง	
131	46		ขบวนคัดโค้ง	
132	51		ขบวนคัดโค้ง	
133	43			ขบวนตามโค้ง
134	44		ขบวนคัดโค้ง	
135	42			ขบวนตามโค้ง
136	41		ขบวนคัดโค้ง	
137	36			ขบวนตามโค้ง
138	37		ขบวนคัดโค้ง	
139	42		ขบวนคัดโค้ง	
140	49		ขบวนคัดโค้ง	
141	49		ขบวนคัดโค้ง	
142	47		ขบวนคัดโค้ง	
143	45		ขบวนคัดโค้ง	
144	51		ขบวนคัดโค้ง	
145	50		ขบวนคัดโค้ง	
146	42		ขบวนคัดโค้ง	
147	43		ขบวนคัดโค้ง	
148	41			ขบวนตามโค้ง
149	34			ขบวนตามโค้ง
150	40		ขบวนคัดโค้ง	

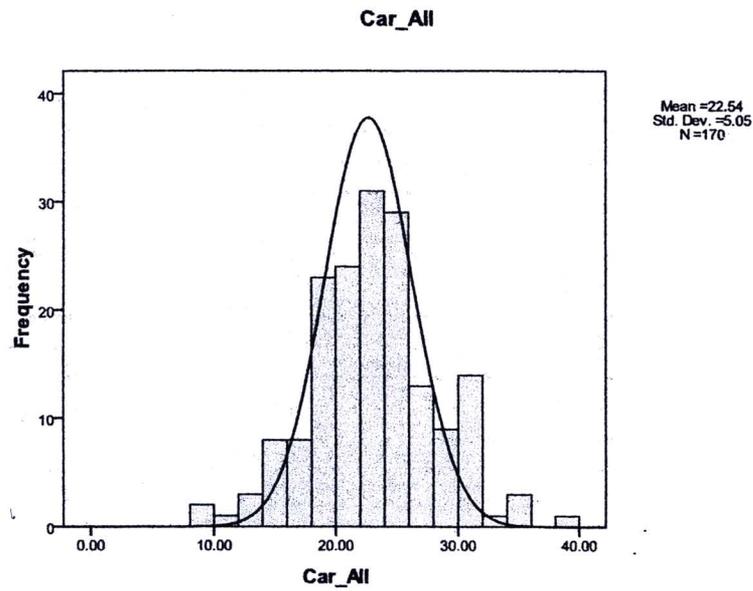
ตาราง ข-15 ข้อมูลความเร็วขั้วชี้ของรถโดยสารทั้งหมดจำนวน 170 คัน ซึ่งมีพฤติกรรมรถขั้วชี้ทั้งขั้วแบบตัดโค้งและขั้วตามโค้ง บนทางโค้งสายแม่สอด – ดาก (ต่อ)

ลำดับ	รถโดยสาร		พฤติกรรมรถขั้วชี้	
	ความเร็วขั้วชี้, กิโลเมตร/ชั่วโมง			
151	49		ขั้วตัดโค้ง	
152	40		ขั้วตัดโค้ง	
153	34			ขั้วตามโค้ง
154	49		ขั้วตัดโค้ง	
155	44		ขั้วตัดโค้ง	
156	39			ขั้วตามโค้ง
157	50		ขั้วตัดโค้ง	
158	36			ขั้วตามโค้ง
159	37			ขั้วตามโค้ง
160	39		ขั้วตัดโค้ง	
161	30			ขั้วตามโค้ง
162	40		ขั้วตัดโค้ง	
163	37		ขั้วตัดโค้ง	
164	35			ขั้วตามโค้ง
165	37			ขั้วตามโค้ง
166	40			ขั้วตามโค้ง
167	42		ขั้วตัดโค้ง	
168	50		ขั้วตัดโค้ง	
169	43		ขั้วตัดโค้ง	
170	50		ขั้วตัดโค้ง	

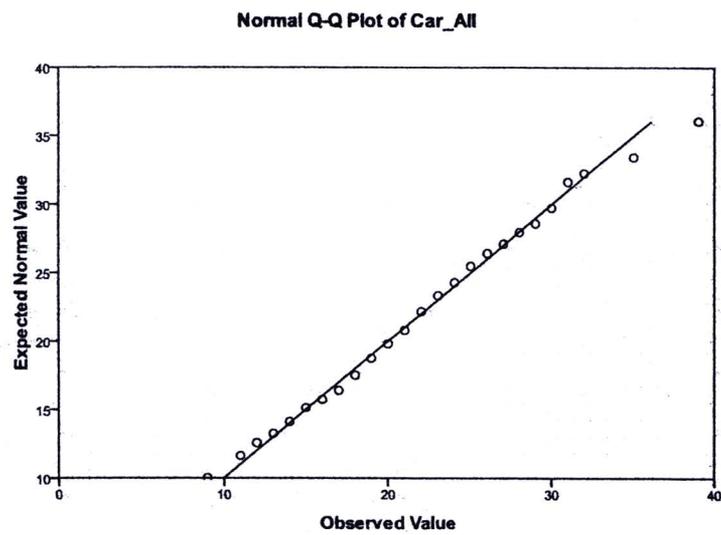


**ภาคผนวก ก**

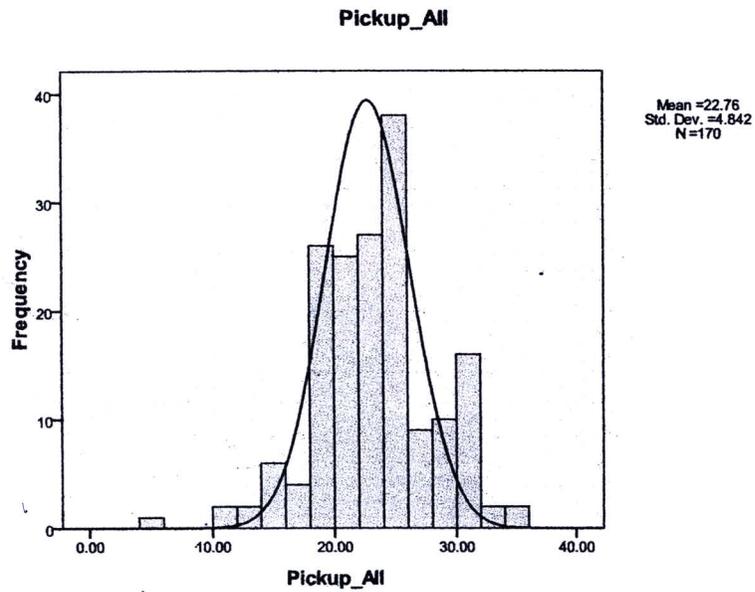
**ข้อมูลความเร็วขั้นพื้นฐานของยานที่ได้จากการทดสอบเบื้องต้นทางสถิติ**



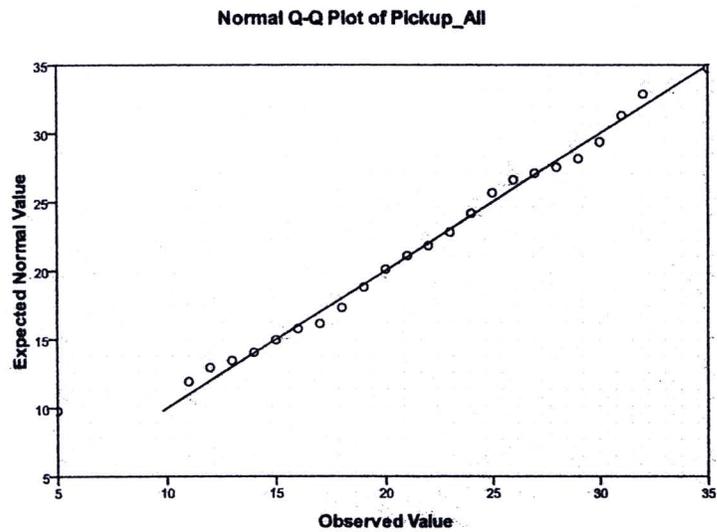
รูป ค-1 กราฟแสดงค่าความถี่ของข้อมูล ค่ามาตรฐานและความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) จำนวน 170 คัน บนทางโค้งสายห้วยแก้ว – คอยสุเทพ



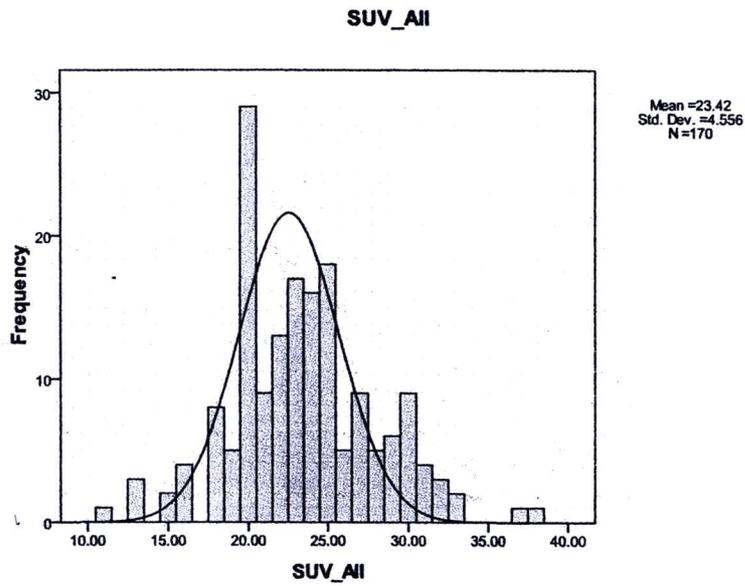
รูป ค-2 กราฟ Normal Q-Q Plot แสดงความแปรปรวนของข้อมูลความเร็วขั้วของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) จำนวน 170 คัน บนทางโค้งสายห้วยแก้ว – คอยสุเทพ



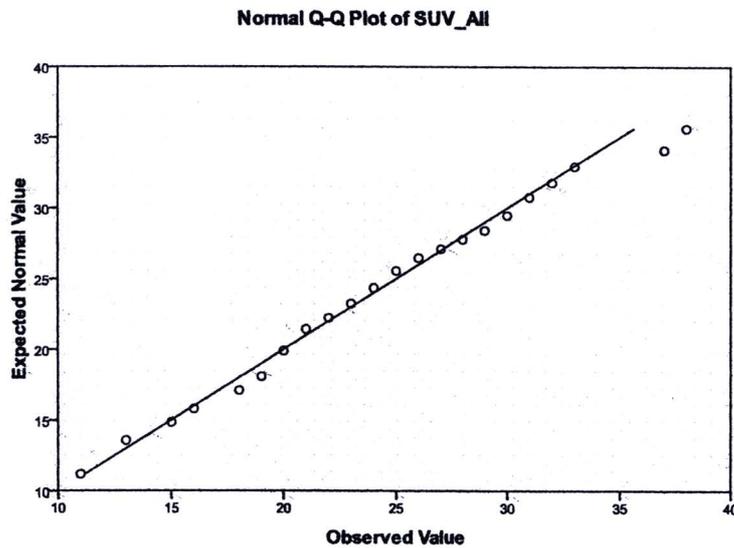
รูป ค-3 กราฟแสดงค่าความถี่ของข้อมูล ค่ามาตรฐานและความเร็วเฉลี่ยของรถกระบะ จำนวน 170 คัน บนทางโค้งสายห้วยแก้ว – ดอยสุเทพ



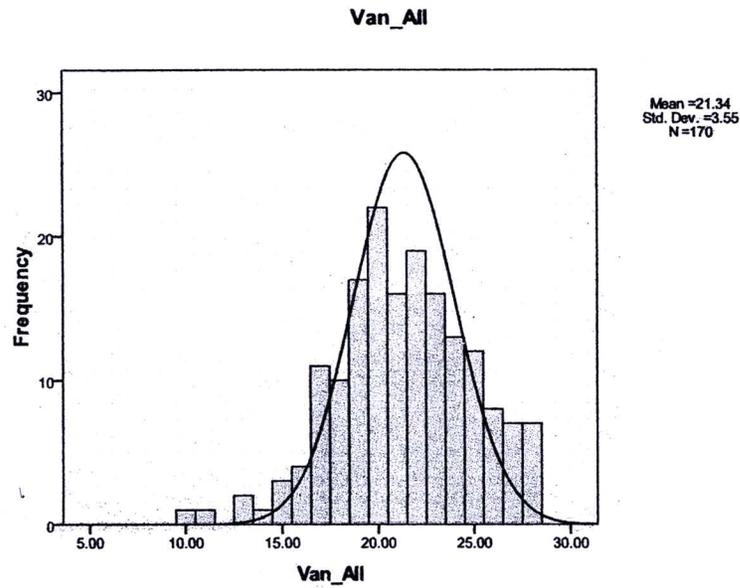
รูป ค-4 กราฟ Normal Q-Q Plot แสดงความแปรปรวนของข้อมูลความเร็วขับขี่ของรถกระบะ จำนวน 170 คัน บนทางโค้งสายห้วยแก้ว – ดอยสุเทพ



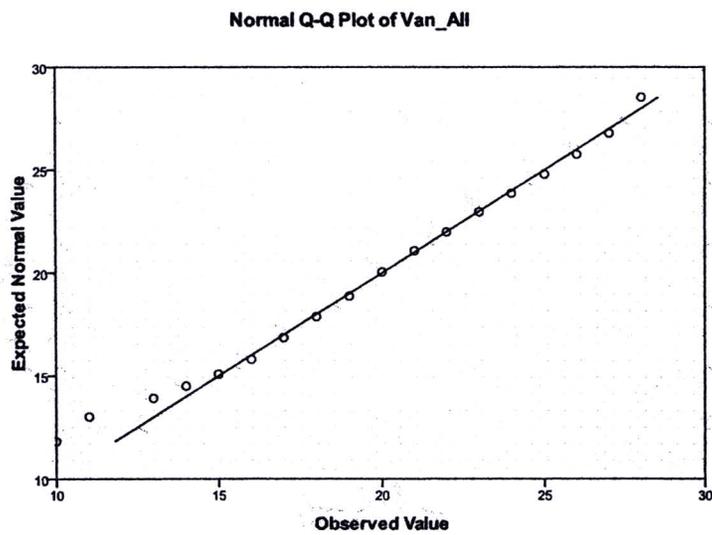
รูป ค-5 กราฟแสดงค่าความของข้อมูล ค่ามาตรฐานและความเร็วเฉลี่ยของรถเอนกประสงค์ (SUV) จำนวน 170 คัน บนทางโค้งสายห้วยแก้ว – คอยสุเทพ



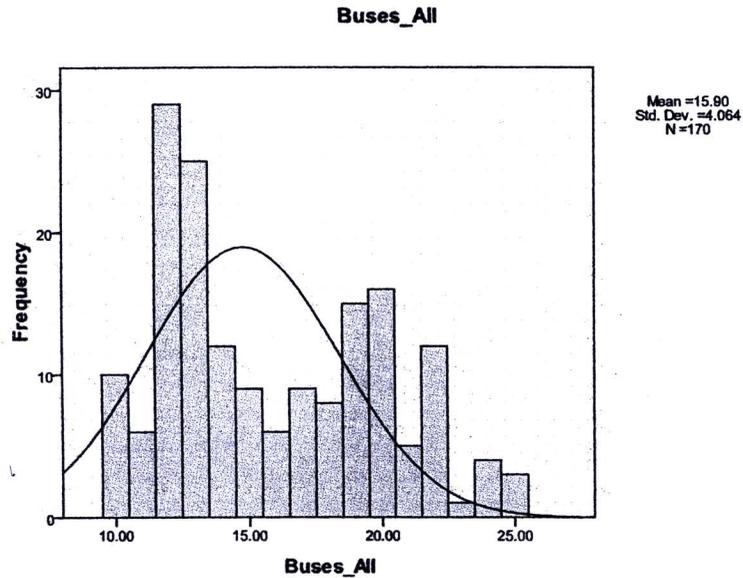
รูป ค-6 กราฟ Normal Q-Q Plot แสดงความแปรปรวนของข้อมูลความเร็วขีของรถเอนกประสงค์ (SUV) จำนวน 170 คัน บนทางโค้งสายห้วยแก้ว – คอยสุเทพ



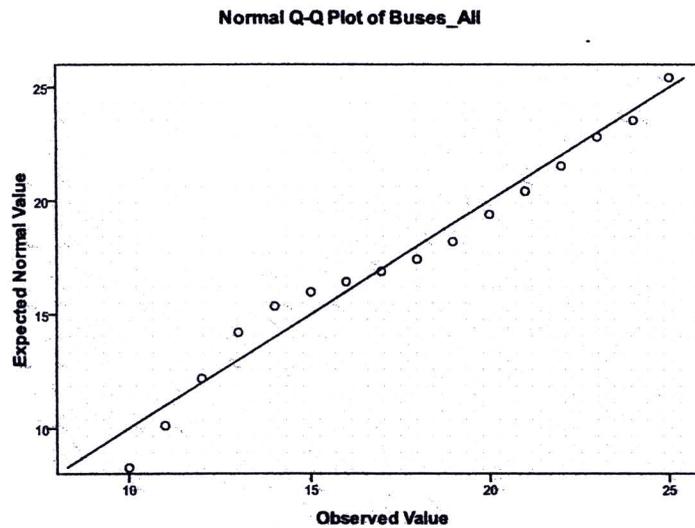
รูป ค-7 กราฟแสดงค่าความถี่ของข้อมูล ค่ามาตรฐานและความเร็วเฉลี่ยของรถตู้จำนวน 170 คัน บนทางโค้งสายห้วยแก้ว – คอยสุเทพ



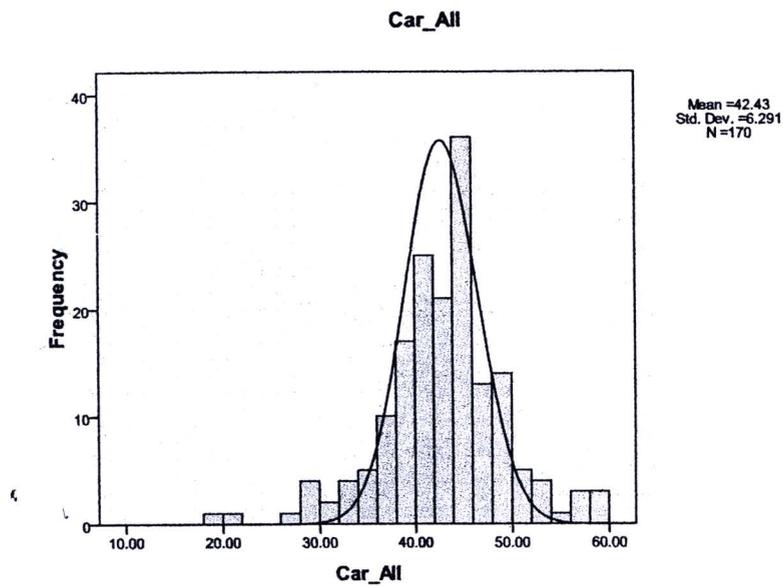
รูป ค-8 กราฟ Normal Q-Q Plot แสดงความแปรปรวนของข้อมูลความเร็วขี้นขี้นของรถตู้จำนวน 170 คัน บนทางโค้งสายห้วยแก้ว – คอยสุเทพ



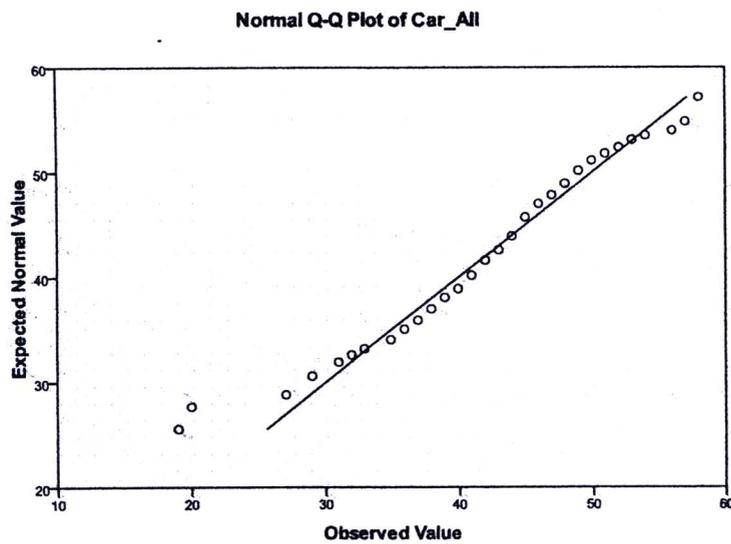
รูป ค-9 กราฟแสดงค่าความถี่ของข้อมูล ค่ามาตรฐานและความเร็วเฉลี่ยของรถโดยสารจำนวน 170 คัน บนทางโค้งสายห้วยแก้ว – คอยสุเทพ



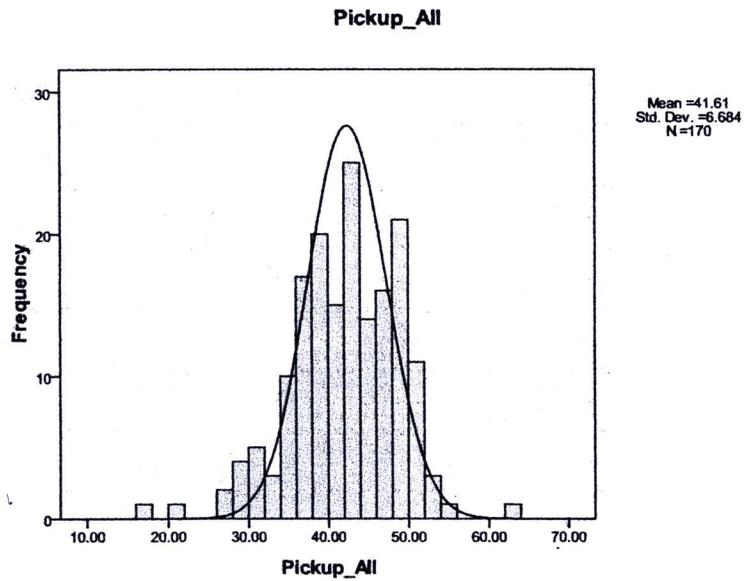
รูป ค-10 กราฟ Normal Q-Q Plot แสดงความแปรปรวนของข้อมูลความเร็วขี้นี้ของรถโดยสารจำนวน 170 คัน บนทางโค้งสายห้วยแก้ว – คอยสุเทพ



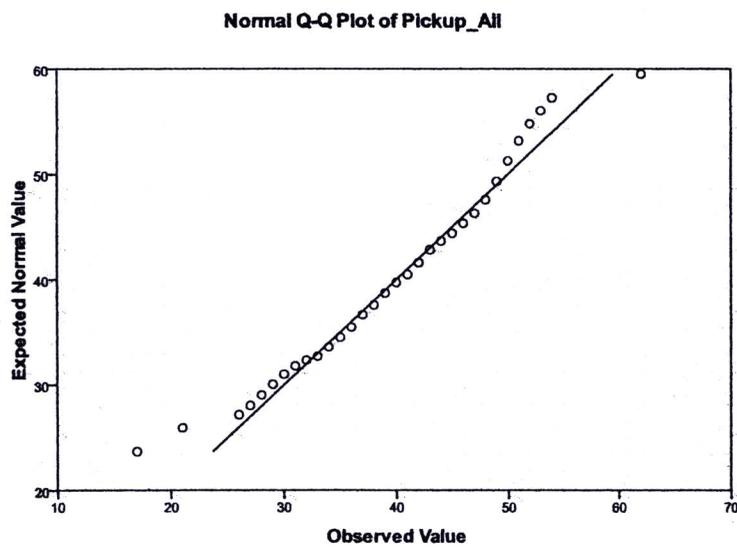
รูป ค-11 กราฟแสดงค่าความถี่ของข้อมูล ค่ามาตรฐานและความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) จำนวน 170 คัน บนทางโค้งสายแมริม – สะเมิง



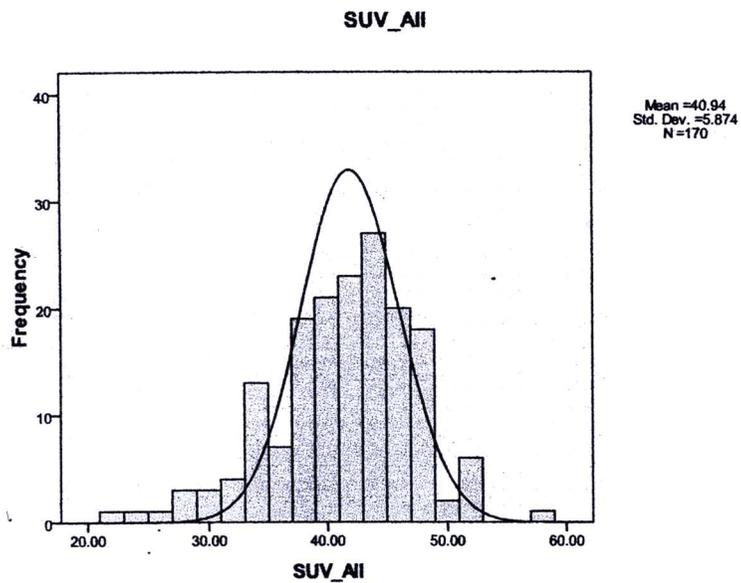
รูป ค-12 กราฟ Normal Q-Q Plot แสดงความแปรปรวนของข้อมูลความเร็วขั้วปีของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) จำนวน 170 คัน บนทางโค้งสายแมริม – สะเมิง



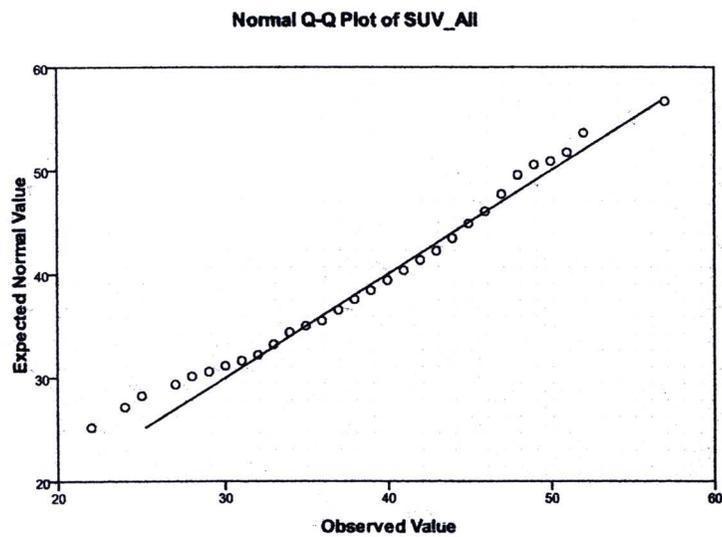
รูป ค-13 กราฟแสดงค่าความถี่ของข้อมูล ค่ามาตรฐานและความเร็วเฉลี่ยของรถกระบะจำนวน 170 คัน บนทางโค้งสายแม่ริม – สะเมิง



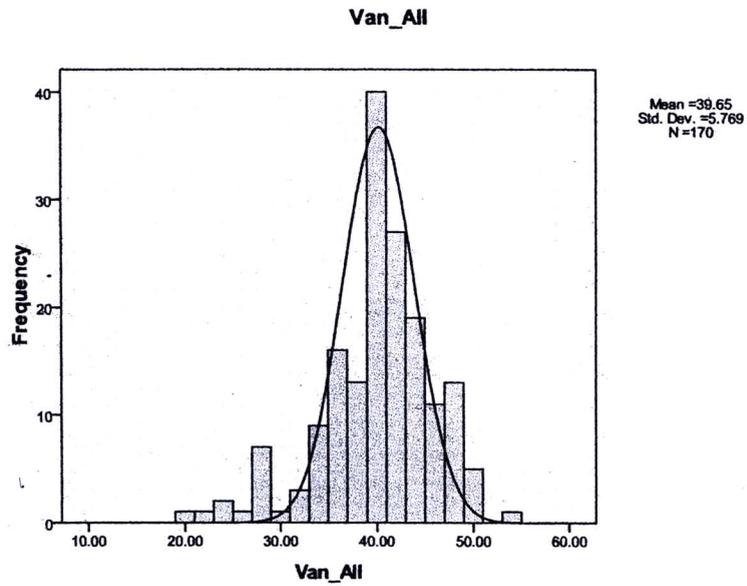
รูป ค-14 กราฟ Normal Q-Q Plot แสดงความแปรปรวนของข้อมูลความเร็วขั้นขีของรถกระบะจำนวน 170 คัน บนทางโค้งสายแม่ริม – สะเมิง



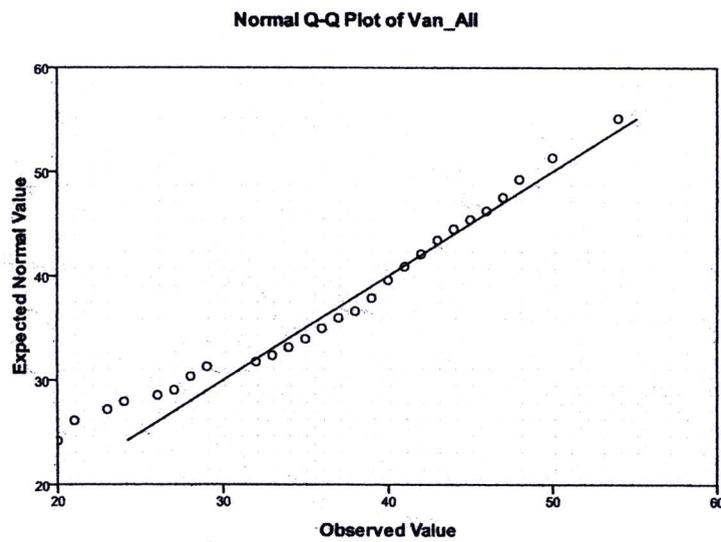
รูป ค-15 กราฟแสดงค่าความของข้อมูล ค่ามาตรฐานและความเร็วเฉลี่ยของรถเอนกประสงค์ (SUV) จำนวน 170 คัน บนทางโค้งสายแมริม – สะเมิง



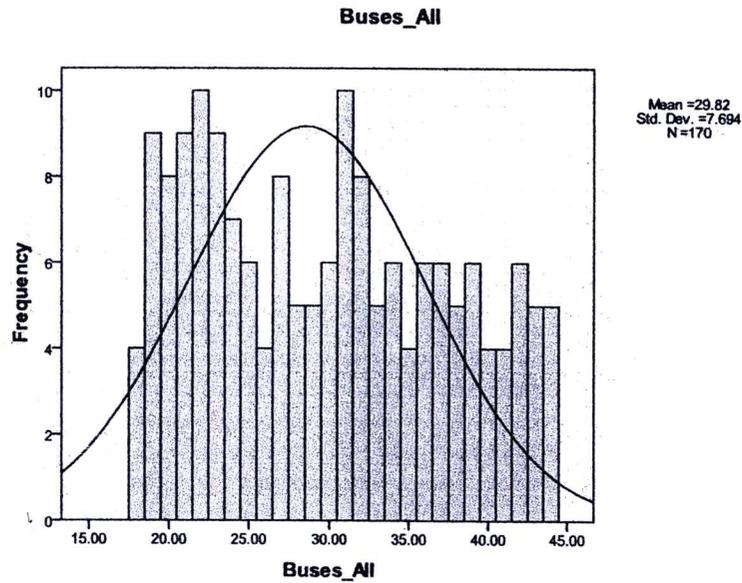
รูป ค-16 กราฟ Normal Q-Q Plot แสดงความแปรปรวนของข้อมูลความเร็วขั้วของรถเอนกประสงค์ (SUV) จำนวน 170 คัน บนทางโค้งสายแมริม – สะเมิง



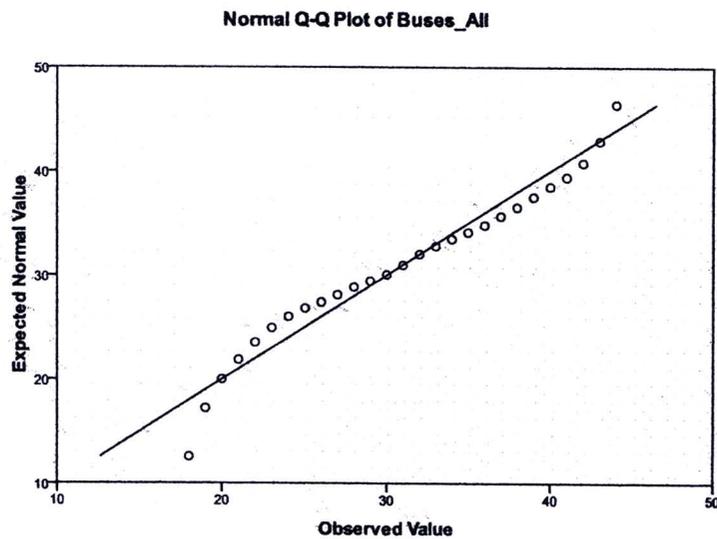
รูป ค-17 กราฟแสดงค่าความถี่ของข้อมูล ค่ามาตรฐานและความเร็วเฉลี่ยของรถตู้จำนวน 170 คัน บนทางโค้งสายแมร์มิม – สะเมิง



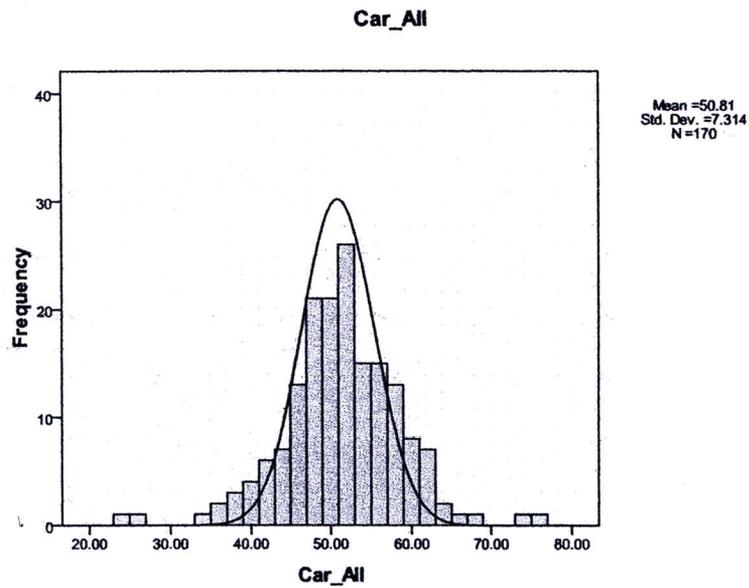
รูป ค-18 กราฟ Normal Q-Q Plot แสดงความแปรปรวนของข้อมูลความเร็วขั้วของรถตู้จำนวน 170 คัน บนทางโค้งสายแมร์มิม – สะเมิง



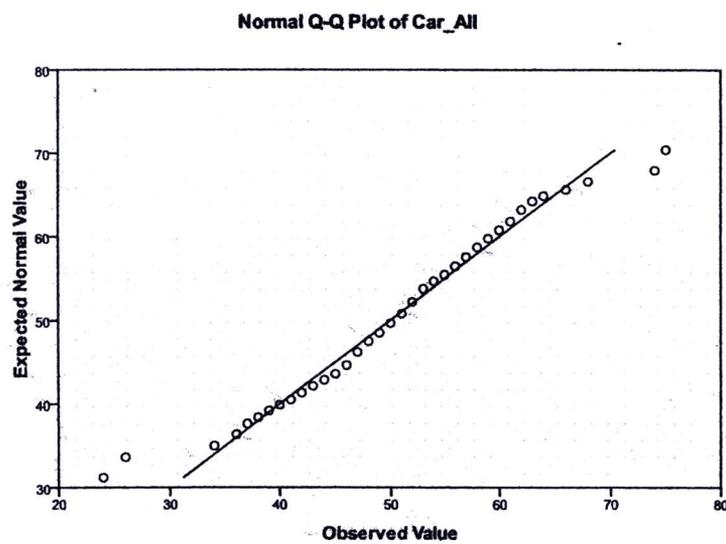
รูป ค-19 กราฟแสดงค่าความถี่ของข้อมูล ค่ามาตรฐานและความเร็วเฉลี่ยของรถโดยสารจำนวน 170 คัน บนทางโค้งสายแมริม – สะเมิง



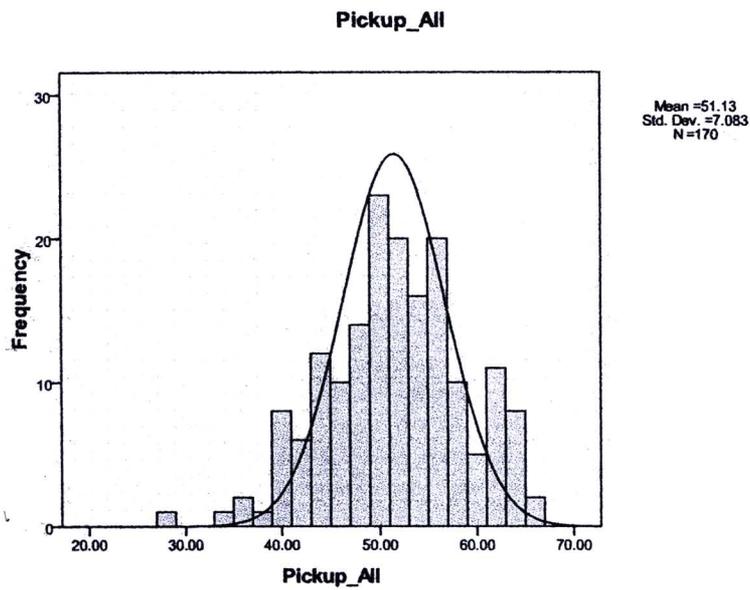
รูป ค-20 กราฟ Normal Q-Q Plot แสดงความแปรปรวนของข้อมูลความเร็วขั้วขีของรถโดยสารจำนวน 170 คัน บนทางโค้งสายแมริม – สะเมิง



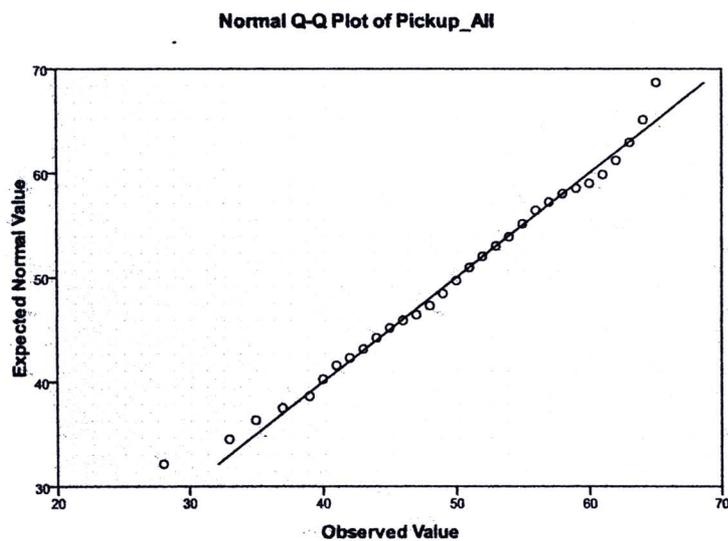
รูป ค-21 กราฟแสดงค่าความถี่ของข้อมูล ค่ามาตรฐานและความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) จำนวน 170 คัน บนทางโค้งสายแม่สอด - ตาก



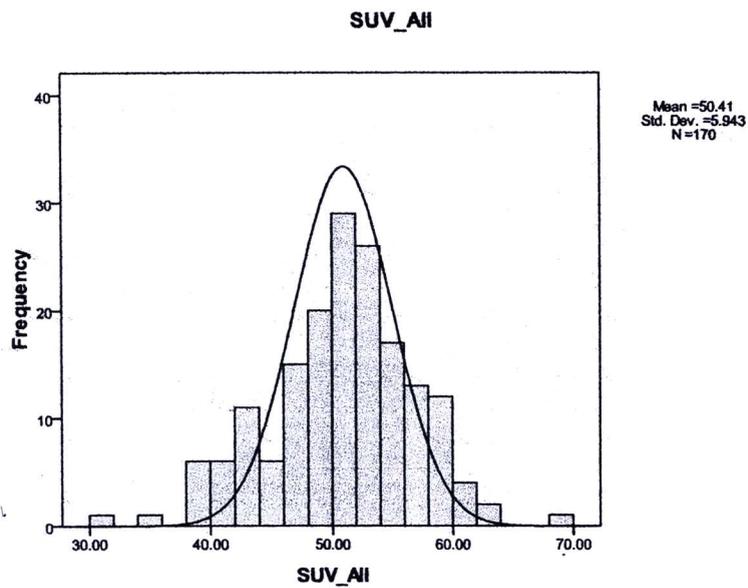
รูป ค-22 กราฟ Normal Q-Q Plot แสดงความแปรปรวนของข้อมูลความเร็วขี้นขีของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) จำนวน 170 คัน บนทางโค้งสายแม่สอด - ตาก



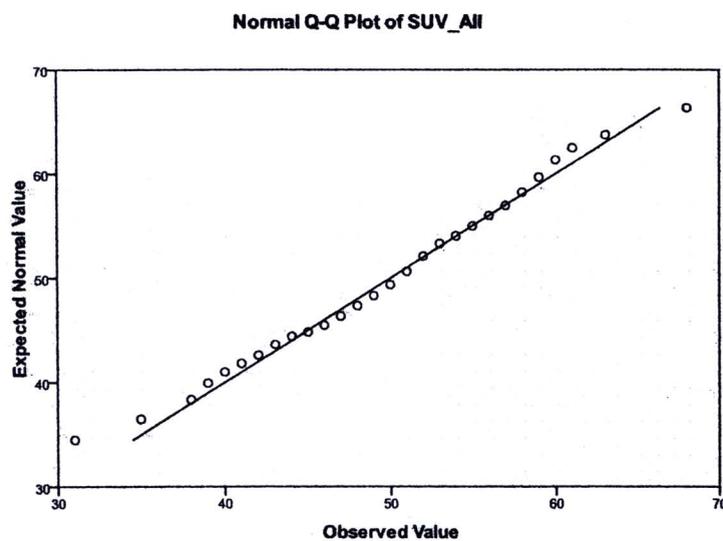
รูป ค-23 กราฟแสดงค่าความถี่ของข้อมูล ค่ามาตรฐานและความเร็วเฉลี่ยของรถกระบะจำนวน 170 คัน บนทางโค้งสายแม่สอด - ตาก



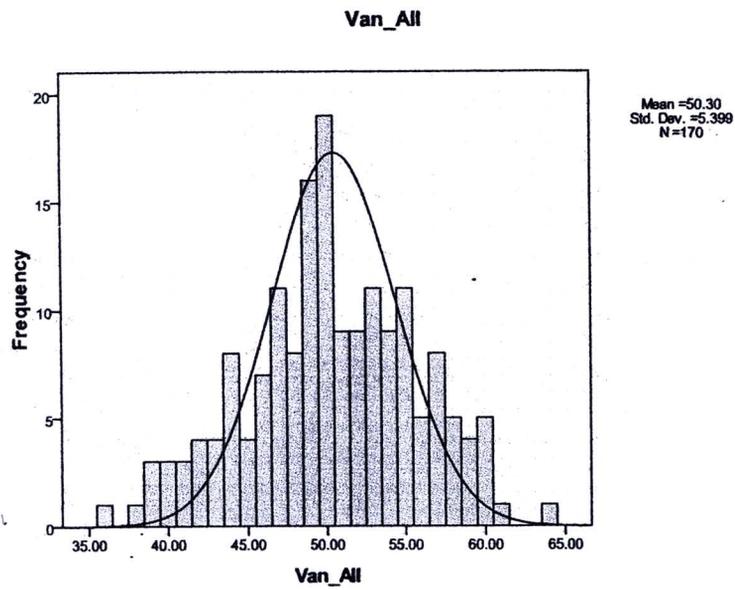
รูป ค-24 กราฟ Normal Q-Q Plot แสดงความแปรปรวนของข้อมูลความเร็วขั้วปีของรถกระบะจำนวน 170 คัน บนทางโค้งสายแม่สอด - ตาก



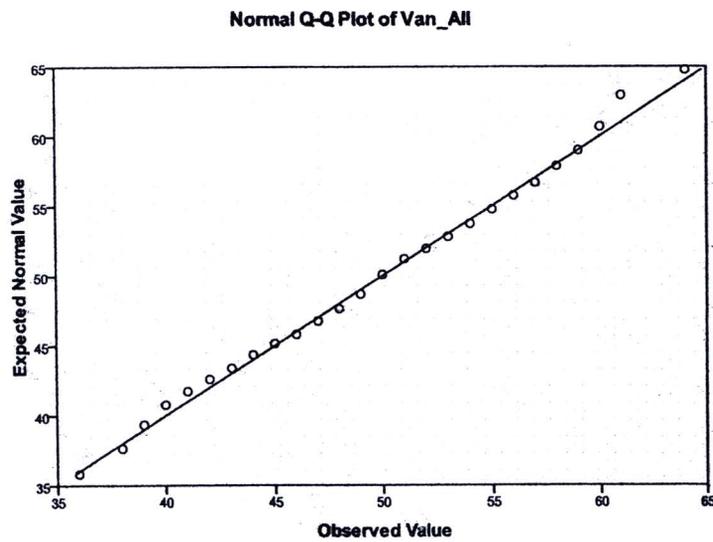
รูป ค-25 กราฟแสดงค่าความถี่ของข้อมูล ค่ามาตรฐานและความเร็วเฉลี่ยของรถเอนกประสงค์ (SUV) จำนวน 170 คัน บนทางโค้งสายแม่สอด – ตาก



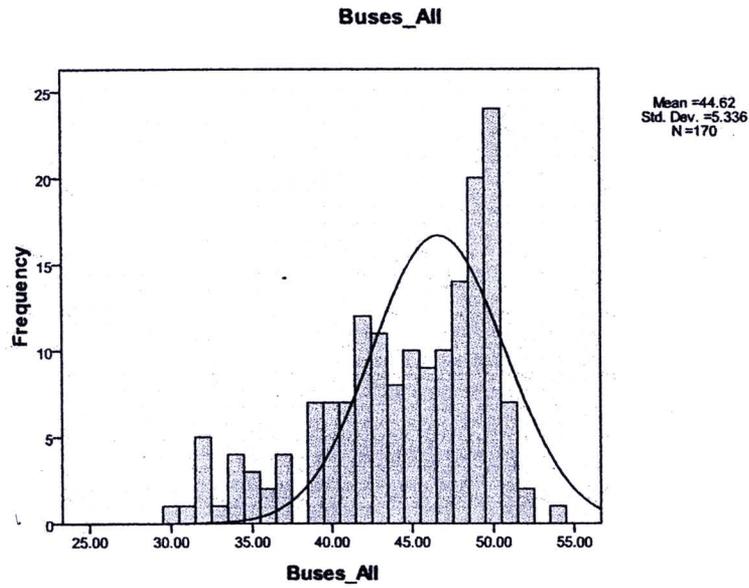
รูป ค-26 กราฟ Normal Q-Q Plot แสดงความแปรปรวนของข้อมูลความเร็วขี้นปีของรถเอนกประสงค์ (SUV) จำนวน 170 คัน บนทางโค้งสายแม่สอด – ตาก



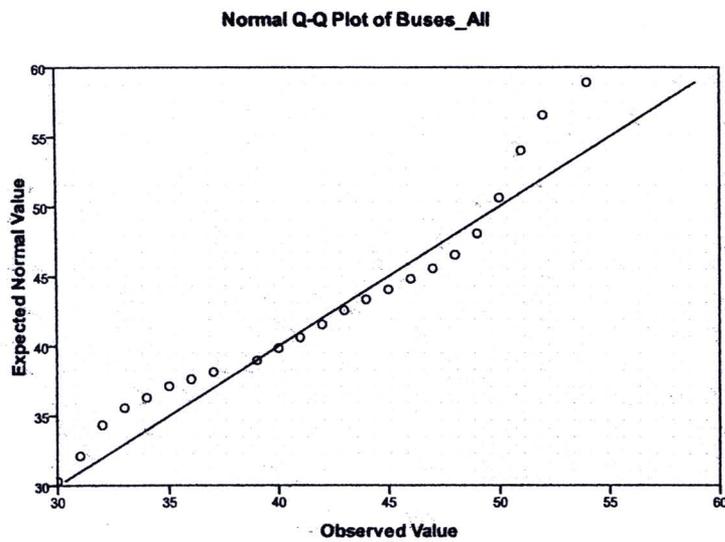
รูป ค-27 กราฟแสดงค่าความถี่ของข้อมูล ค่ามาตรฐานและความเร็วเฉลี่ยของรถตู้จำนวน 170 คัน บนทางโค้งสายแม่สอด - ตาก



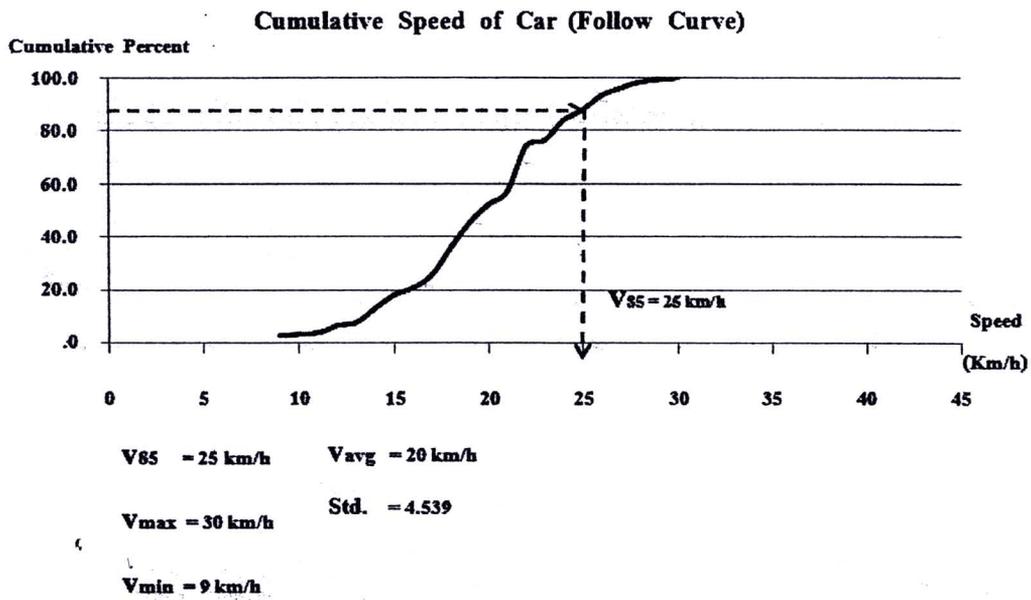
รูป ค-28 กราฟ Normal Q-Q Plot แสดงความแปรปรวนของข้อมูลความเร็วขบขี่ของรถตู้จำนวน 170 คัน บนทางโค้งสายแม่สอด - ตาก



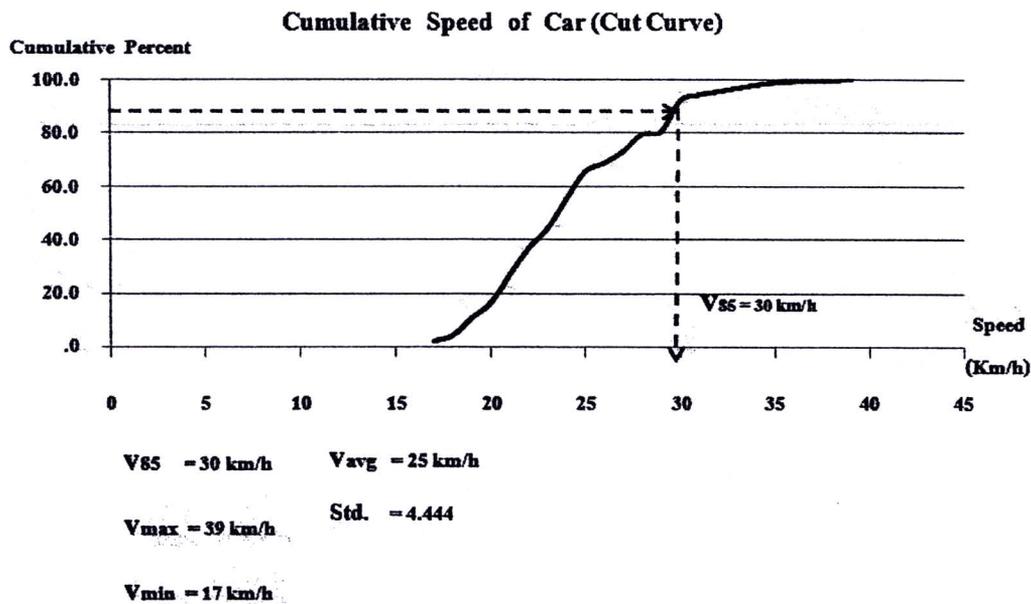
รูป ค-29 กราฟแสดงค่าความถี่ของข้อมูล ค่ามาตรฐานและความเร็วเฉลี่ยของรถโดยสารจำนวน 170 คัน บนทางโค้งสายแม่สอด - ตาก



รูป ค-30 กราฟ Normal Q-Q Plot แสดงความแปรปรวนของข้อมูลความเร็วขั้วขีของรถโดยสารจำนวน 170 คัน บนทางโค้งสายแม่สอด - ตาก

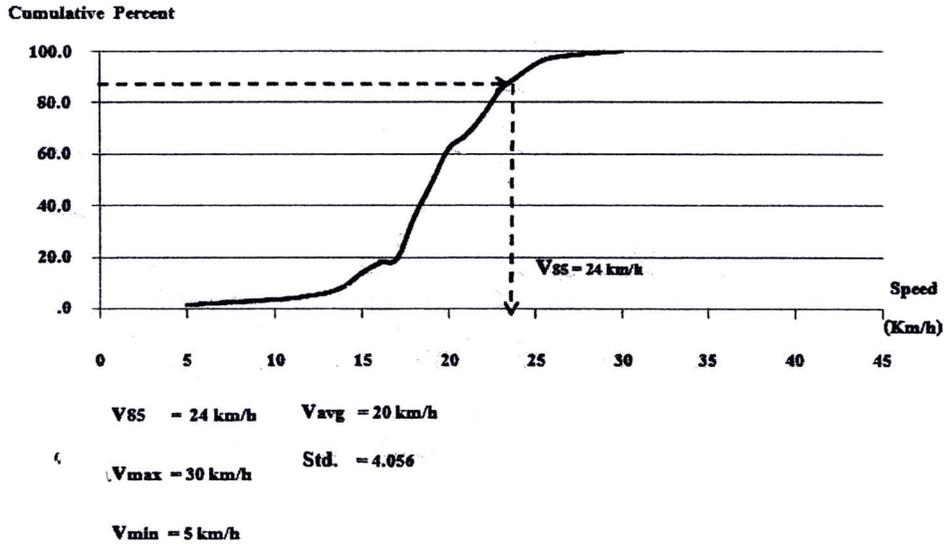


รูป ค-31 กราฟแสดงข้อมูลความเร็วสะสมที่ได้จากการวัดความเร็วขั้วปีที่ 85 เปอร์เซ็นต์ไทล์ ( $V_{85}$ ) ของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) บนทางโค้งสายห้วยแก้ว - คอยสุเทพ (ขั้วตามโค้ง)



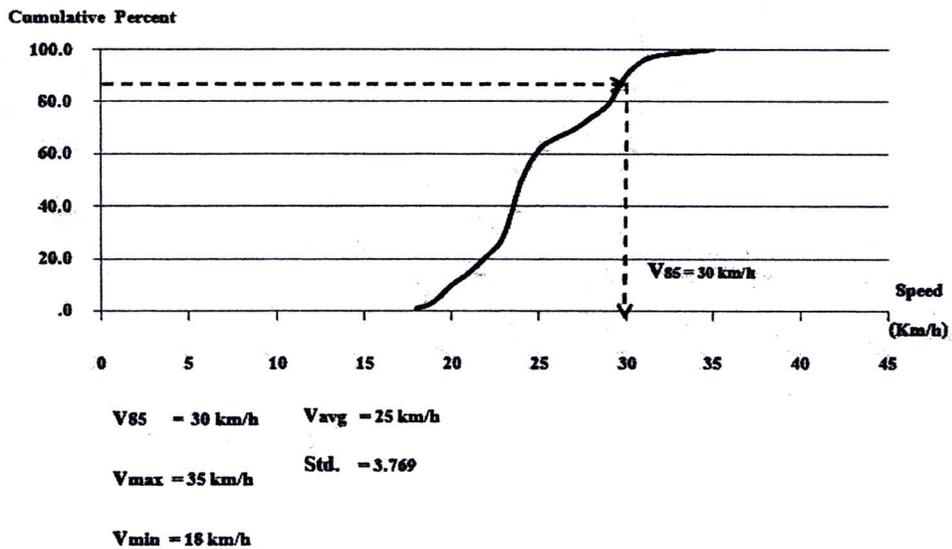
รูป ค-32 กราฟแสดงข้อมูลความเร็วสะสมที่ได้จากการวัดความเร็วขั้วปีที่ 85 เปอร์เซ็นต์ไทล์ ( $V_{85}$ ) ของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) บนทางโค้งสายห้วยแก้ว - คอยสุเทพ (ขั้วตัดโค้ง)

## Cumulative Speed of Pickup (Follow Curve)



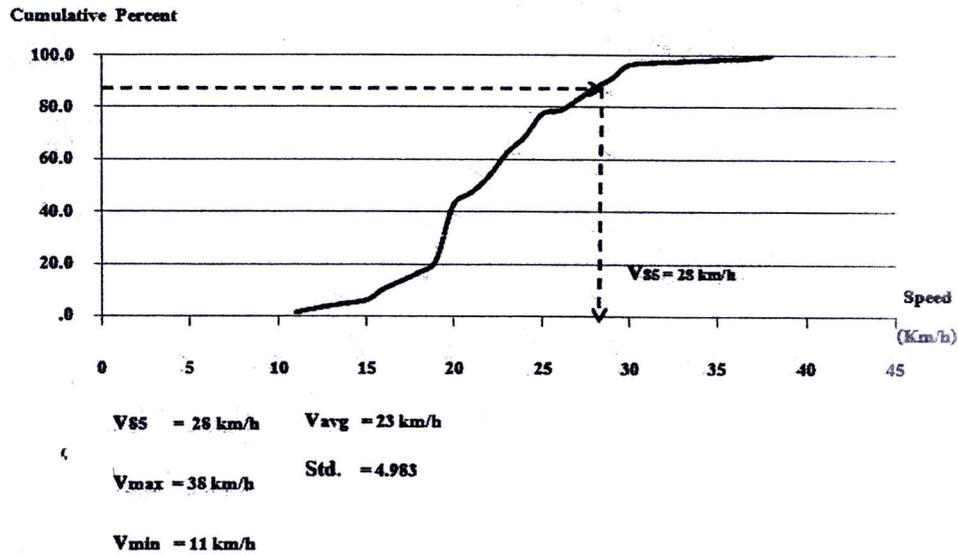
รูป ก-33 กราฟแสดงข้อมูลความเร็วสะสมที่ได้จากการวัดความเร็วขั้วชี้ที่ 85 เปอร์เซนต์ไทล์ ( $V_{85}$ ) ของรถกระบะบนทางโค้งสายห้วยแก้ว - คอยสุเทพ (ขับตามโค้ง)

## Cumulative Speed of Pickup (Cut Curve)



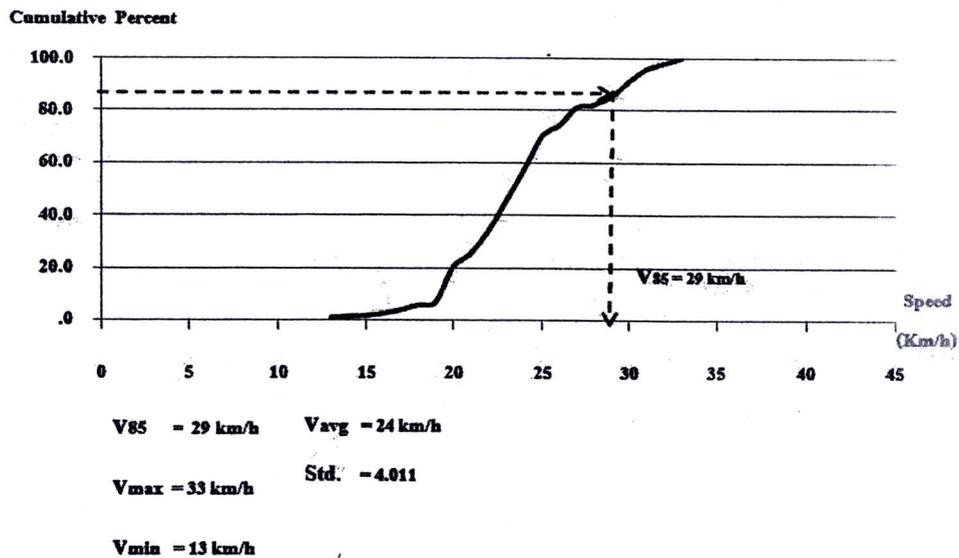
รูป ก-34 กราฟแสดงข้อมูลความเร็วสะสมที่ได้จากการวัดความเร็วขั้วชี้ที่ 85 เปอร์เซนต์ไทล์ ( $V_{85}$ ) ของรถกระบะบนทางโค้งสายห้วยแก้ว - คอยสุเทพ (ขับตัดโค้ง)

## Cumulative Speed of SUV. (Follow Curve)



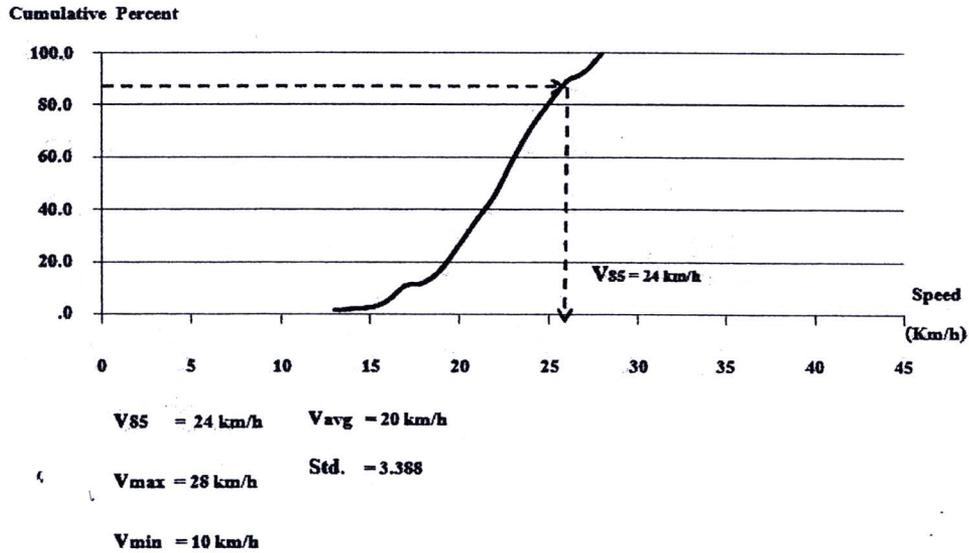
รูป ค-35 กราฟแสดงข้อมูลความเร็วสะสมที่ได้จากการวัดความเร็วขั้วชี้ที่ 85 เปอร์เซ็นต์ไทล์ ( $V_{85}$ ) ของรถเอนกประสงค์ (SUV) บนทางโค้งสายห้วยแก้ว - คอยสุเทพ (ขับตามโค้ง)

## Cumulative Speed of SUV. (Cut Curve)



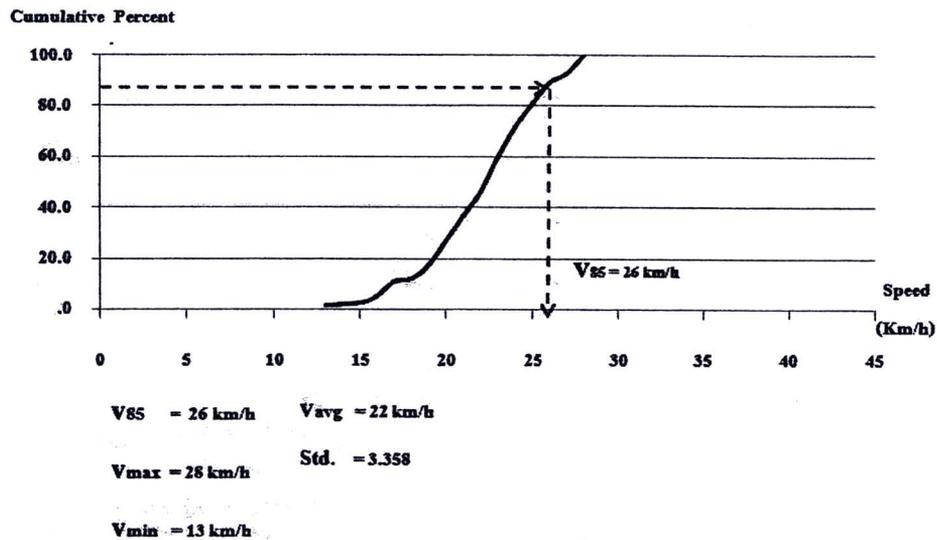
รูป ค-36 กราฟแสดงข้อมูลความเร็วสะสมที่ได้จากการวัดความเร็วขั้วชี้ที่ 85 เปอร์เซ็นต์ไทล์ ( $V_{85}$ ) ของรถเอนกประสงค์ (SUV) บนทางโค้งสายห้วยแก้ว - คอยสุเทพ (ขับตัดโค้ง)

## Cumulative Speed of Van (Follow Curve)



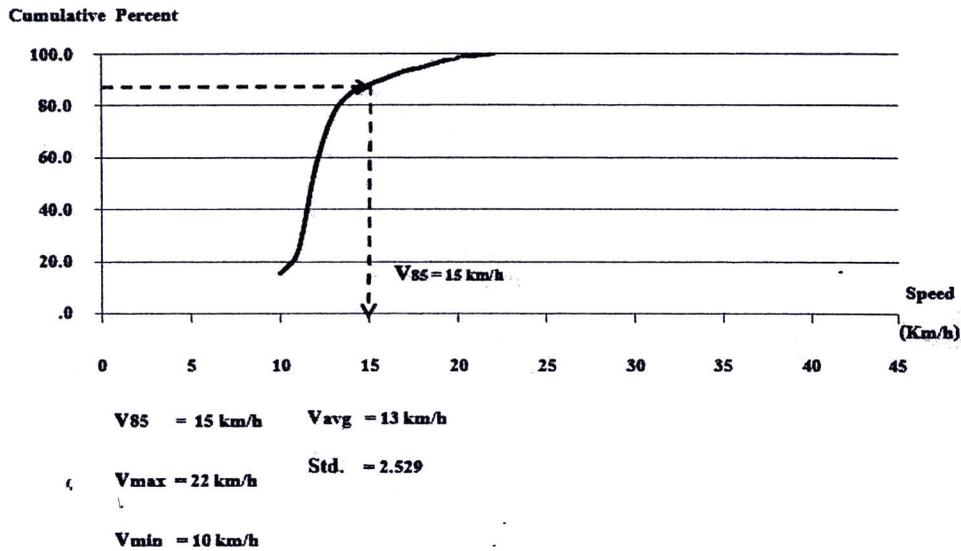
รูป ค-37 กราฟแสดงข้อมูลความเร็วสะสมที่ได้จากการวัดความเร็วขั้วซี่ที่ 85 เปอร์เซ็นต์ไทล์ ( $V_{85}$ ) ของรถตู้บนทางโค้งสายห้วยแก้ว - คอยสุเทพ (ขับตามโค้ง)

## Cumulative Speed of Van (Cut Curve)



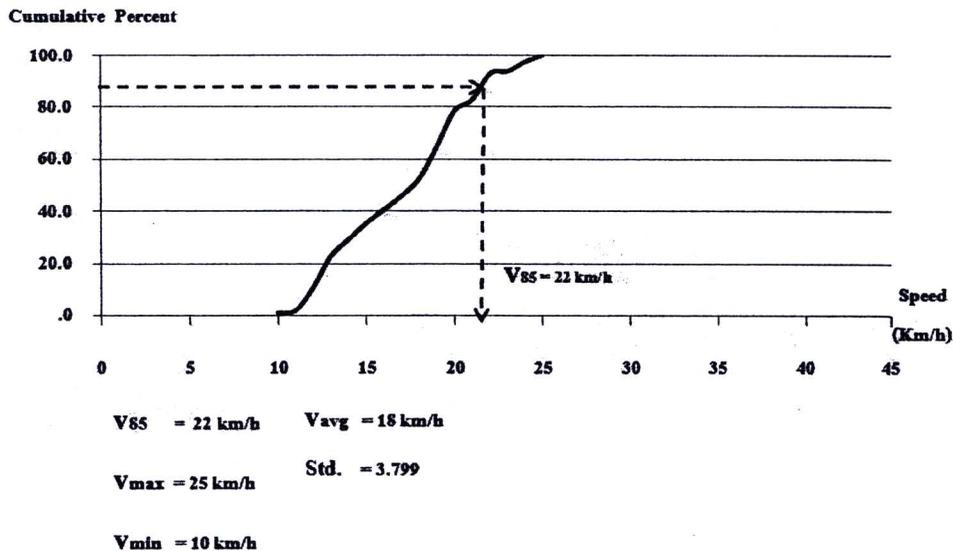
รูป ค-38 กราฟแสดงข้อมูลความเร็วสะสมที่ได้จากการวัดความเร็วขั้วซี่ที่ 85 เปอร์เซ็นต์ไทล์ ( $V_{85}$ ) ของรถตู้บนทางโค้งสายห้วยแก้ว - คอยสุเทพ (ขับตัดโค้ง)

## Cumulative Speed of Buses (Follow Curve)

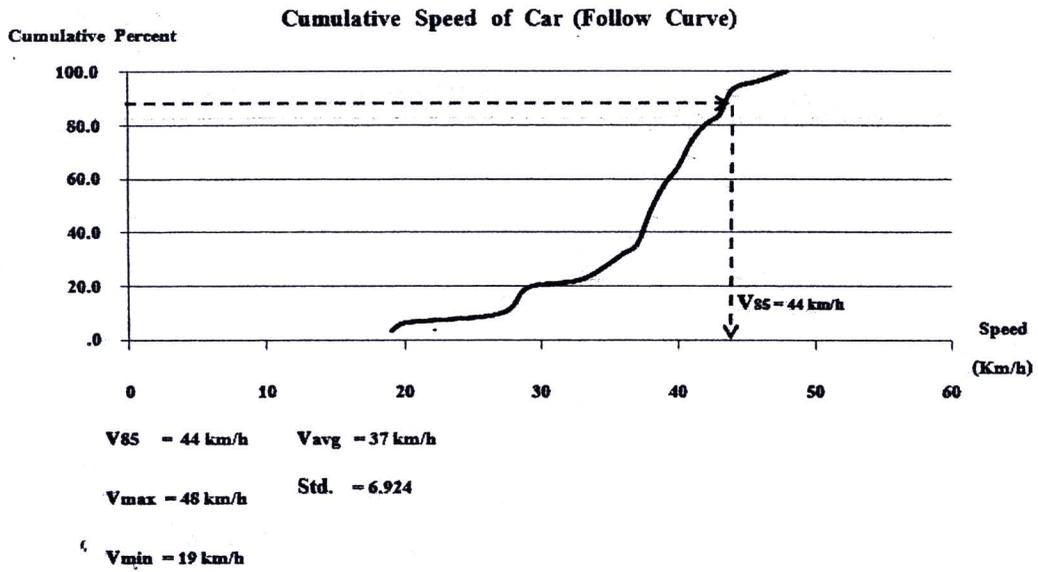


รูป ค-39 กราฟแสดงข้อมูลความเร็วสะสมที่ได้จากการวัดความเร็วชั่วขณะ 85 เปอร์เซ็นต์ไทล์ ( $V_{85}$ ) ของรถโดยสารบนทางโค้งสายห้วยแก้ว - คอยสุเทพ (ขับตามโค้ง)

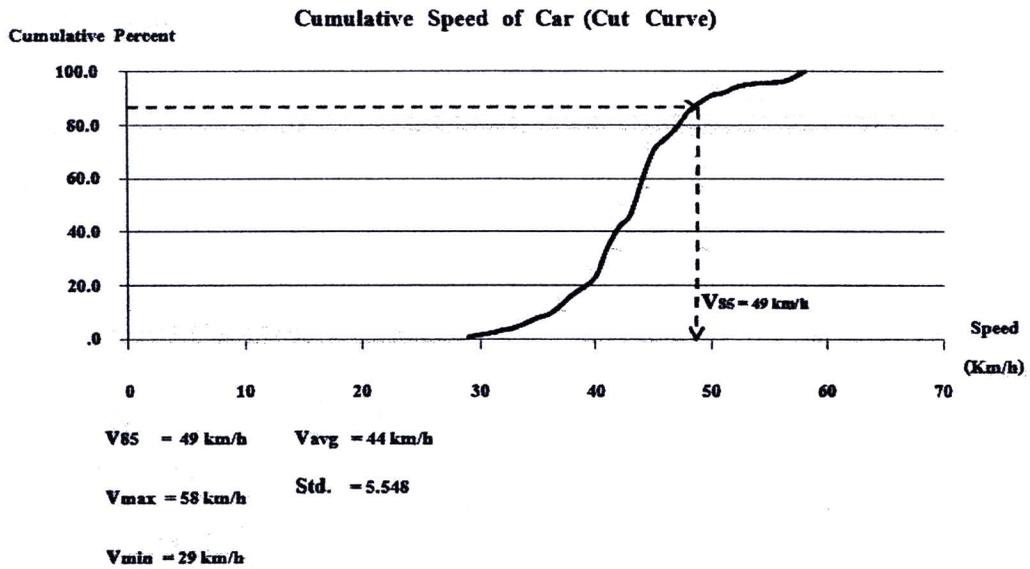
## Cumulative Speed of Buses (Cut Curve)



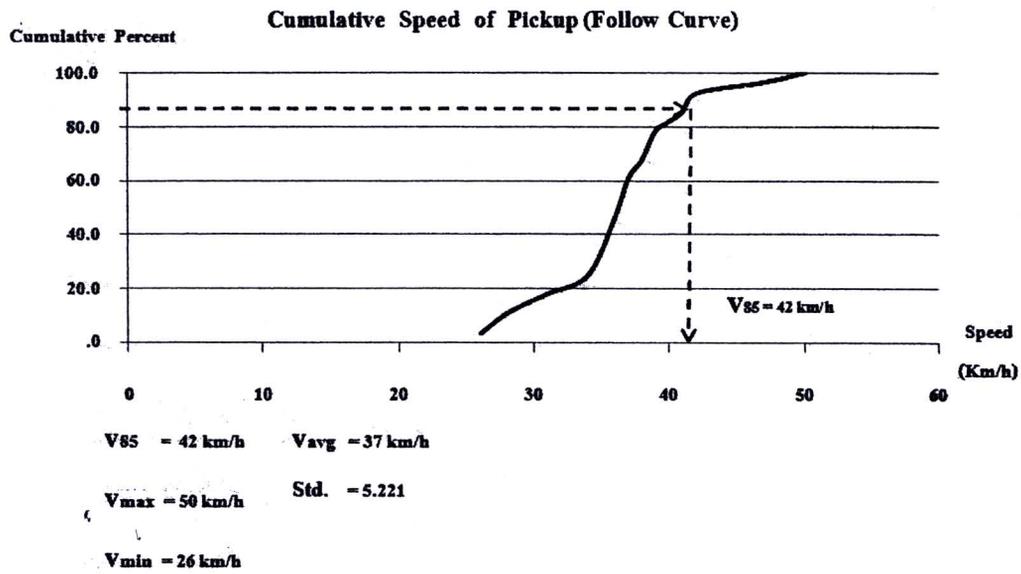
รูป ค-40 กราฟแสดงข้อมูลความเร็วสะสมที่ได้จากการวัดความเร็วชั่วขณะ 85 เปอร์เซ็นต์ไทล์ ( $V_{85}$ ) ของรถโดยสารบนทางโค้งสายห้วยแก้ว - คอยสุเทพ (ขับตัดโค้ง)



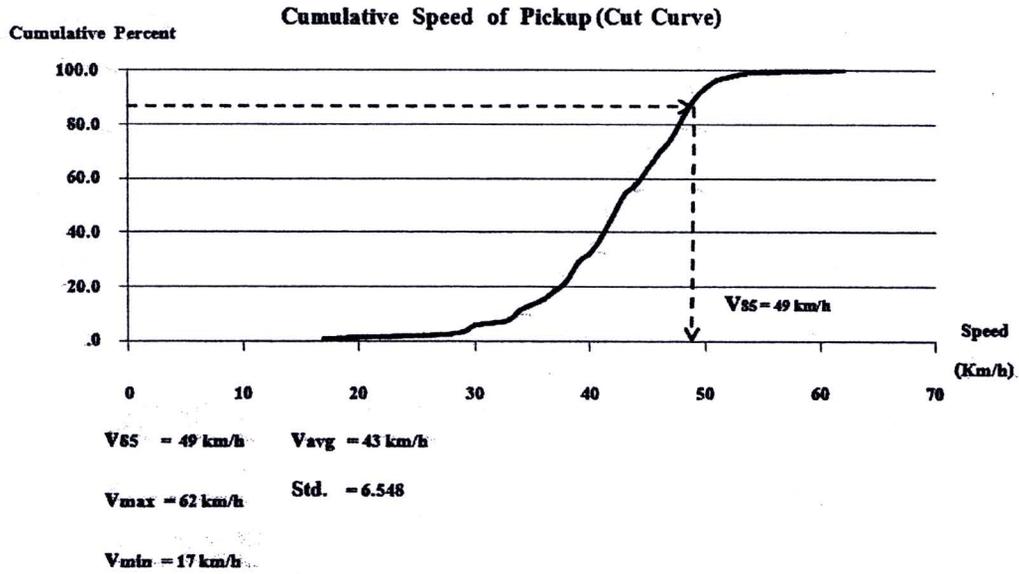
รูป ก-41 กราฟแสดงข้อมูลความเร็วสะสมที่ได้จากการวัดความเร็วขับขี่ที่ 85 เปอร์เซ็นต์ไทล์ (V<sub>85</sub>) ของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) บนทางโค้งสายแมริม – สะเมิง (ขับตามโค้ง)



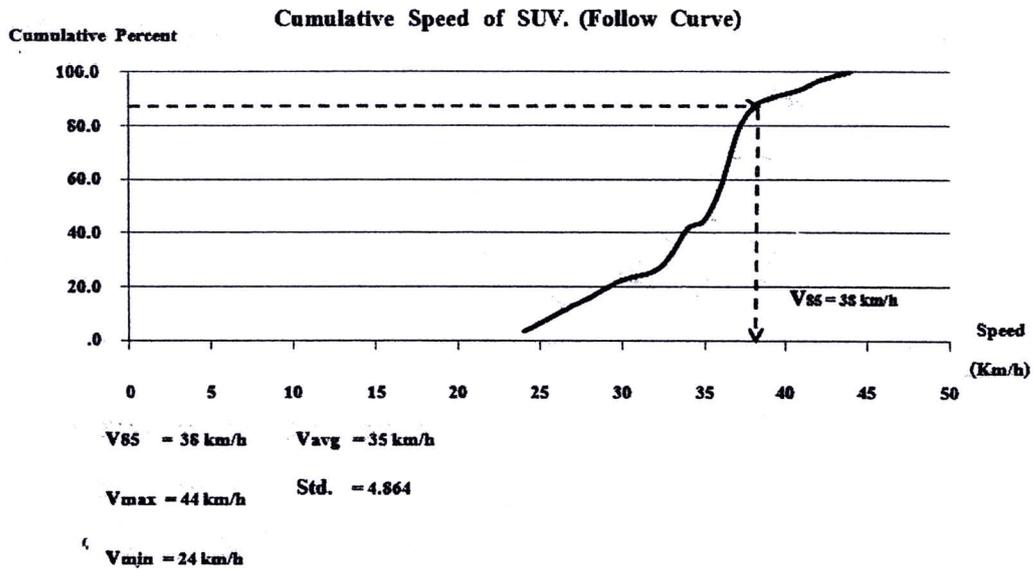
รูป ก-42 กราฟแสดงข้อมูลความเร็วสะสมที่ได้จากการวัดความเร็วขับขี่ที่ 85 เปอร์เซ็นต์ไทล์ (V<sub>85</sub>) ของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) บนทางโค้งสายแมริม – สะเมิง (ขับตัดโค้ง)



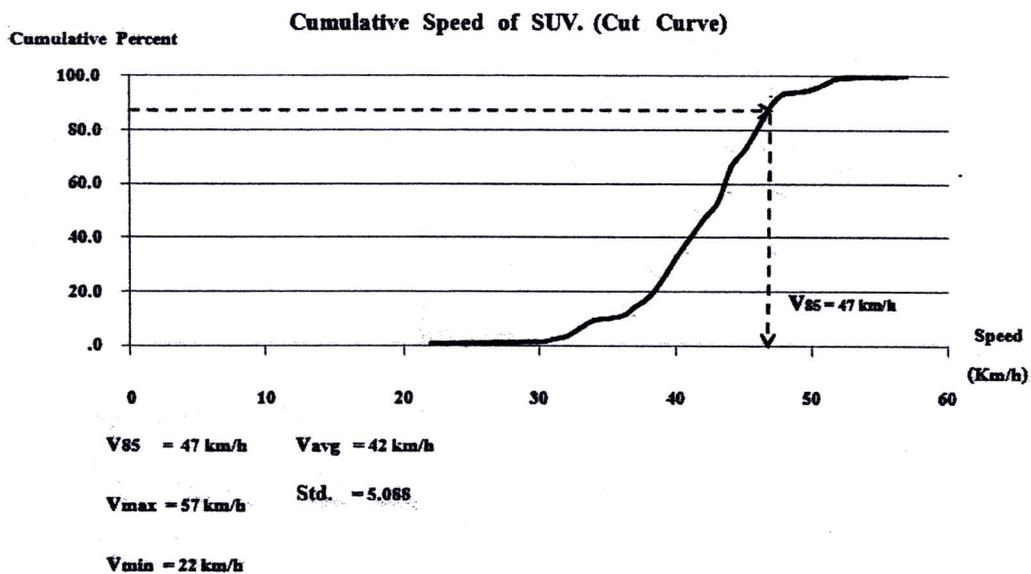
รูป ค-43 กราฟแสดงข้อมูลความเร็วสะสมที่ได้จากการวัดความเร็วขั้วซีที 85 เปอร์เซนต์ไทล์ ( $V_{85}$ ) ของกระบวนทางโค้งสายแมร์ริม - สะเมิง (ขับตามโค้ง)



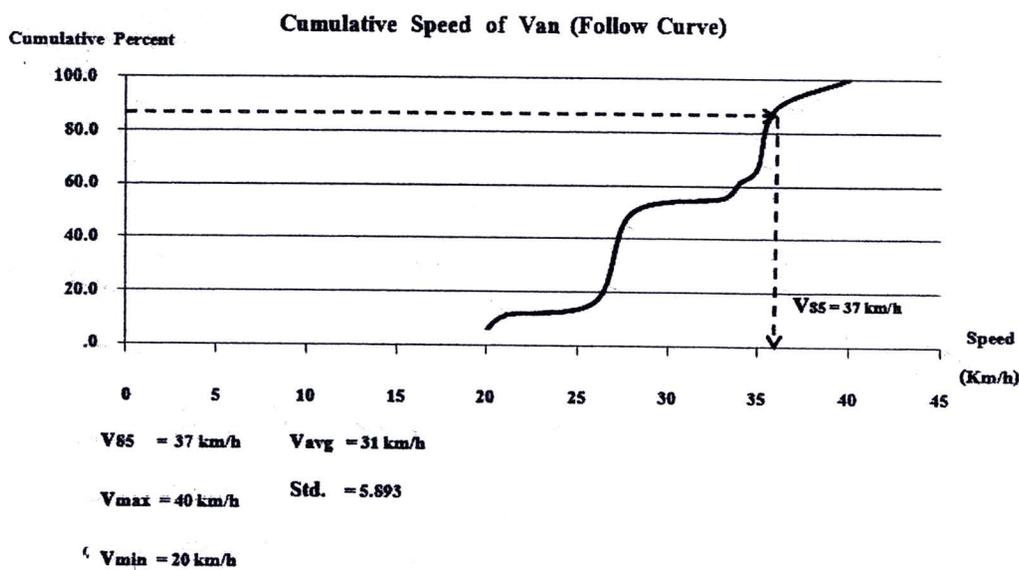
รูป ค-44 กราฟแสดงข้อมูลความเร็วสะสมที่ได้จากการวัดความเร็วขั้วซีที 85 เปอร์เซนต์ไทล์ ( $V_{85}$ ) ของกระบวนทางโค้งสายแมร์ริม - สะเมิง (ขับตามโค้ง)



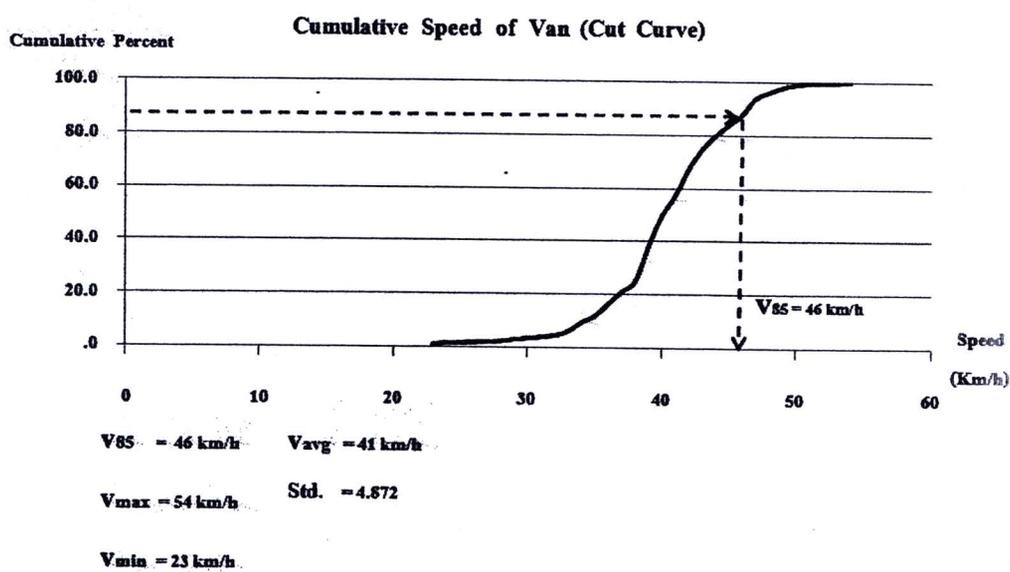
รูป ก-45 กราฟแสดงข้อมูลความเร็วสะสมที่ได้จากการวัดความเร็วขั้วที่ 85 เปอร์เซ็นต์ไทล์ ( $V_{85}$ ) ของรถเอนกประสงค์ (SUV) บนทางโค้งสายแมร์ม - สะเมิง (ขั้วตามโค้ง)



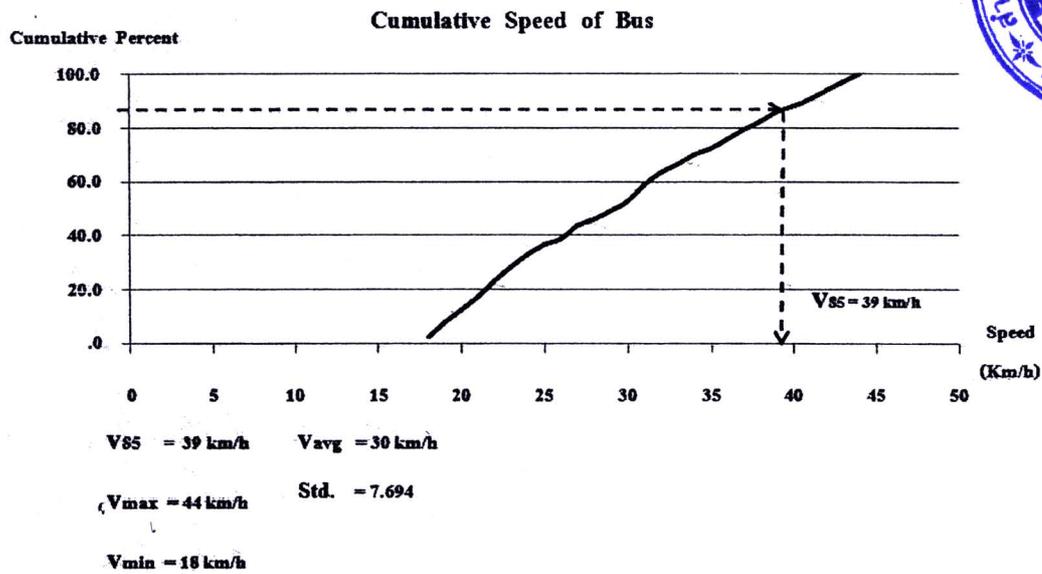
รูป ก-46 กราฟแสดงข้อมูลความเร็วสะสมที่ได้จากการวัดความเร็วขั้วที่ 85 เปอร์เซ็นต์ไทล์ ( $V_{85}$ ) ของรถเอนกประสงค์ (SUV) บนทางโค้งสายแมร์ม - สะเมิง (ขั้วตัดโค้ง)



รูป ค-47 กราฟแสดงข้อมูลความเร็วสะสมที่ได้จากการวัดความเร็วขั้วชี้ที่ 85 เปอร์เซนต์ไทล์ ( $V_{85}$ ) ของรถตู้บนทางโค้งสายแมริม - สะเมิง (ขั้วตามโค้ง)

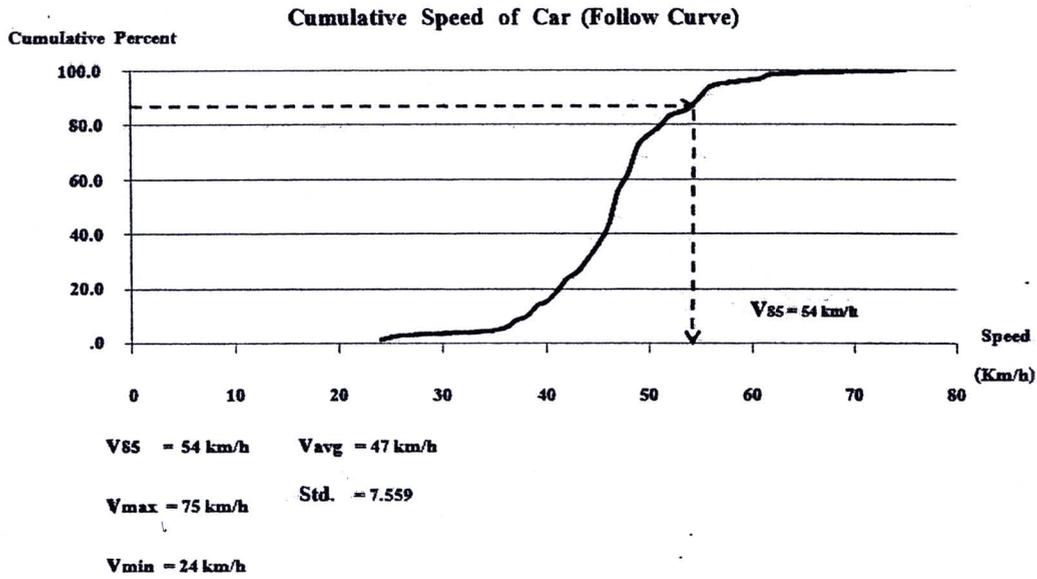


รูป ค-48 กราฟแสดงข้อมูลความเร็วสะสมที่ได้จากการวัดความเร็วขั้วชี้ที่ 85 เปอร์เซนต์ไทล์ ( $V_{85}$ ) ของรถตู้บนทางโค้งสายแมริม - สะเมิง (ขั้วตัดโค้ง)

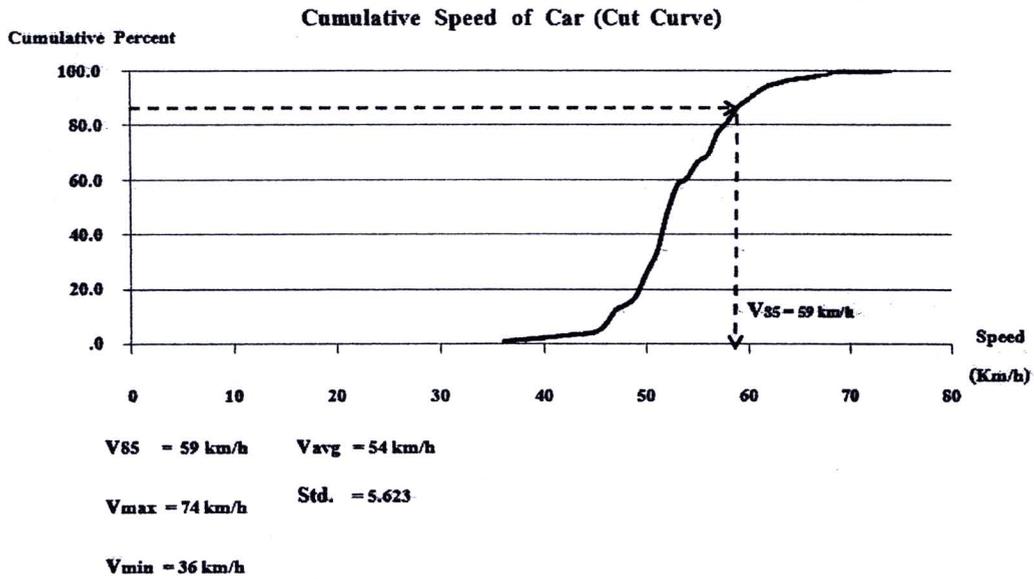


รูป ค-49 กราฟแสดงข้อมูลความเร็วสะสมที่ได้จากการวัดความเร็วขับขี่ที่ 85 เปอร์เซนต์ไทล์ ( $V_{85}$ ) ของรถโดยสารบนทางโค้งสายแมริม – สะเมิง (ขับตัดโค้ง)

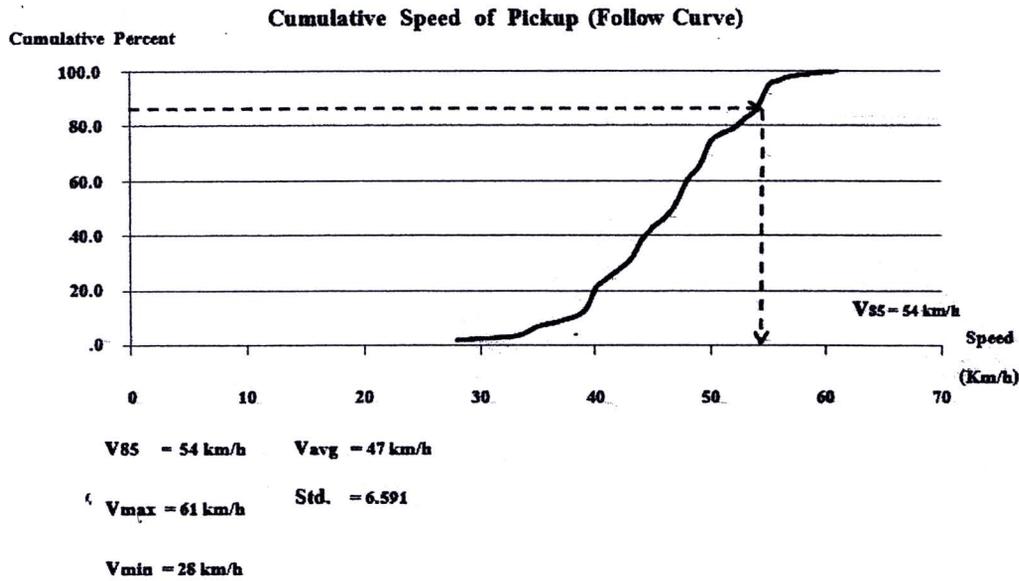
หมายเหตุ รถโดยสารทั้งหมด 170 คัน ที่วิ่งผ่านโค้งนี้ขับขี่แบบตัดโค้งทุกคัน



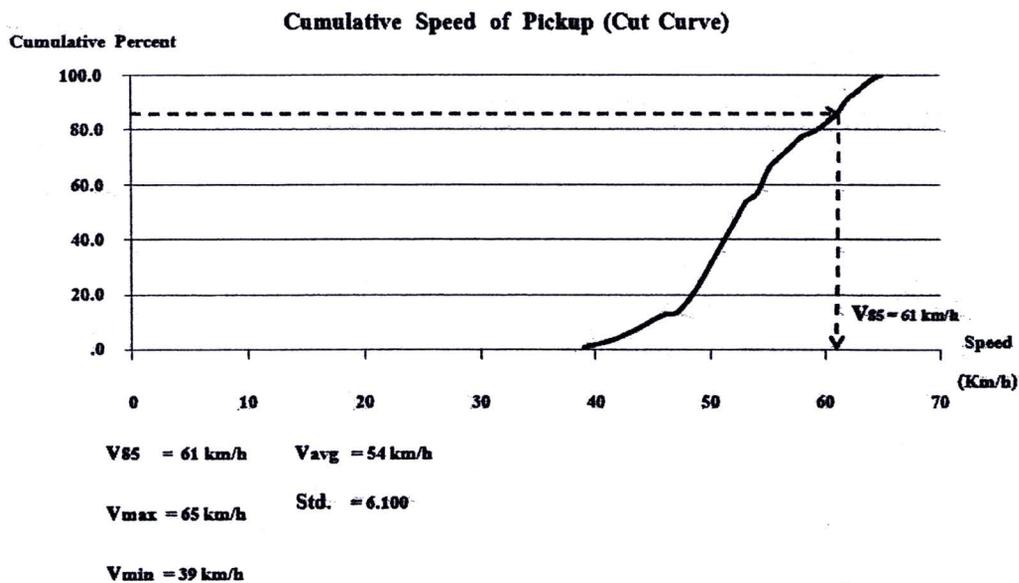
รูป ก-50 กราฟแสดงข้อมูลความเร็วสะสมที่ได้จากการวัดความเร็วขับขี่ที่ 85 เปอร์เซ็นต์ไทล์ (V<sub>85</sub>) ของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) บนทางโค้งสายแม่สอด - ดาก (ขับตามโค้ง)



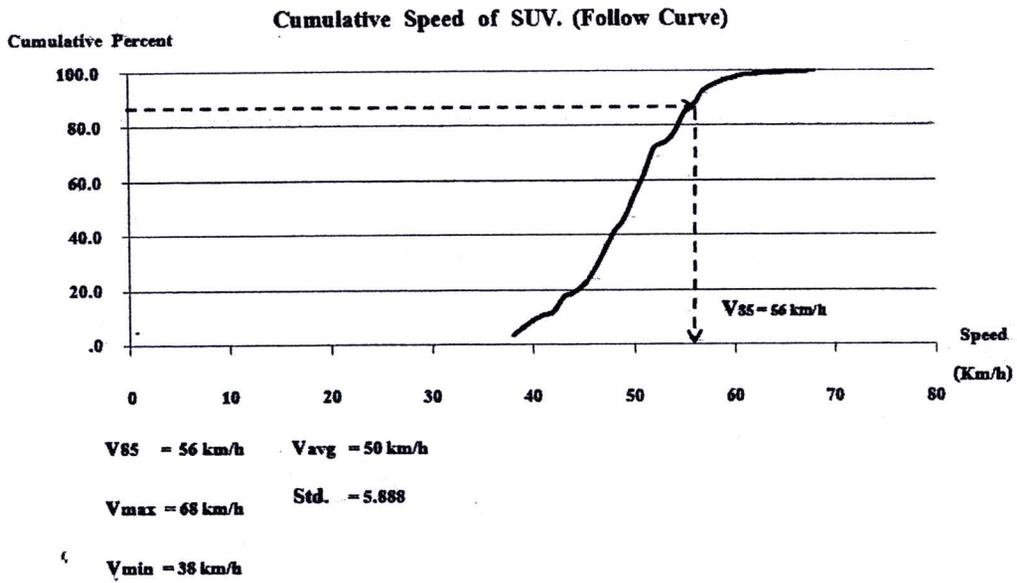
รูป ก-51 กราฟแสดงข้อมูลความเร็วสะสมที่ได้จากการวัดความเร็วขับขี่ที่ 85 เปอร์เซ็นต์ไทล์ (V<sub>85</sub>) ของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) บนทางโค้งสายแม่สอด - ดาก (ขับตัดโค้ง)



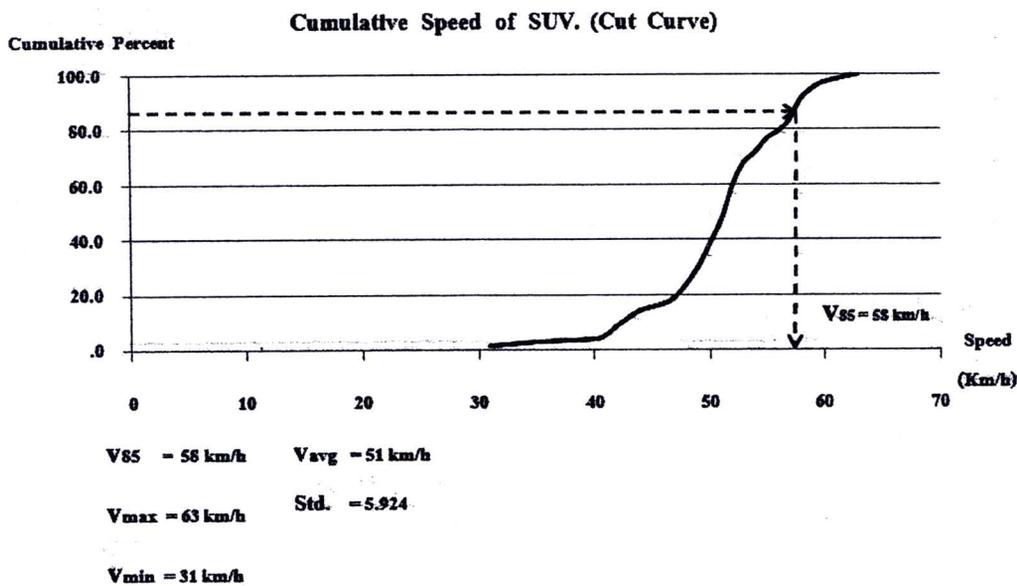
รูป ค-52 กราฟแสดงข้อมูลความเร็วสะสมที่ได้จากการวัดความเร็วขั้นที่ 85 เปอร์เซนต์ไทล์ ( $V_{85}$ ) ของรถกระบะบนทางโค้งสายแม่สอด - ตาก (ขับตามโค้ง)



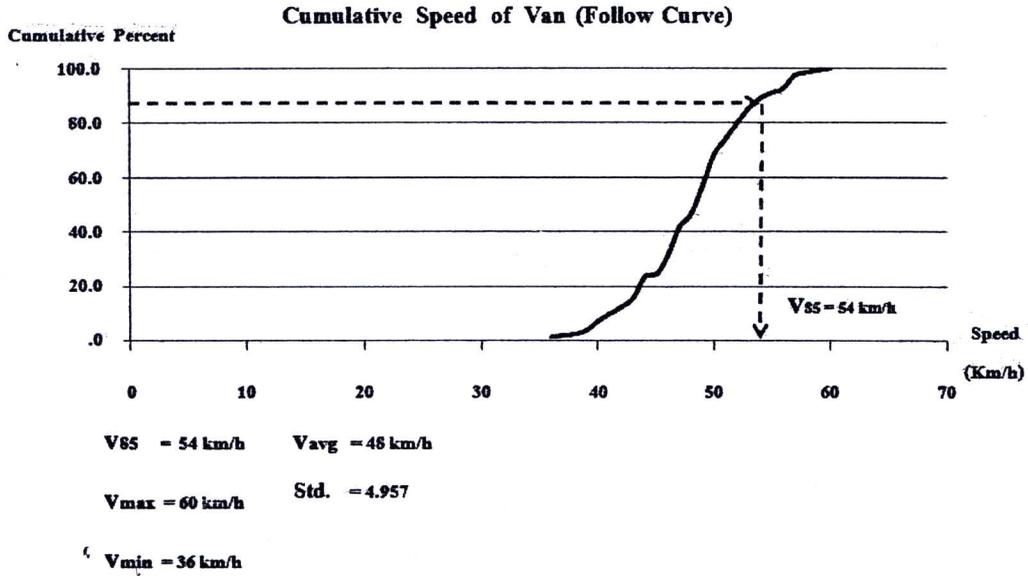
รูป ค-53 กราฟแสดงข้อมูลความเร็วสะสมที่ได้จากการวัดความเร็วขั้นที่ 85 เปอร์เซนต์ไทล์ ( $V_{85}$ ) ของรถกระบะบนทางโค้งสายแม่สอด - ตาก (ขับตัดโค้ง)



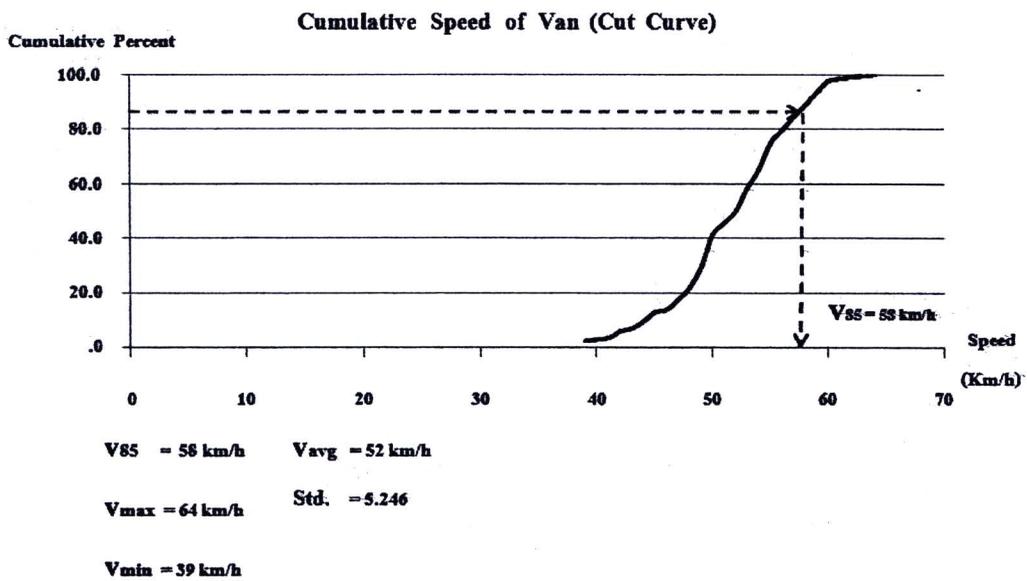
รูป ค-54 กราฟแสดงข้อมูลความเร็วสะสมที่ได้จากการวัดความเร็วขั้วชี้ที่ 85 เปอร์เซ็นต์ไทล์ ( $V_{85}$ ) ของรถเอนกประสงค์ (SUV) บนทางโค้งสายแม่สอด - ดาก (ขับตามโค้ง)



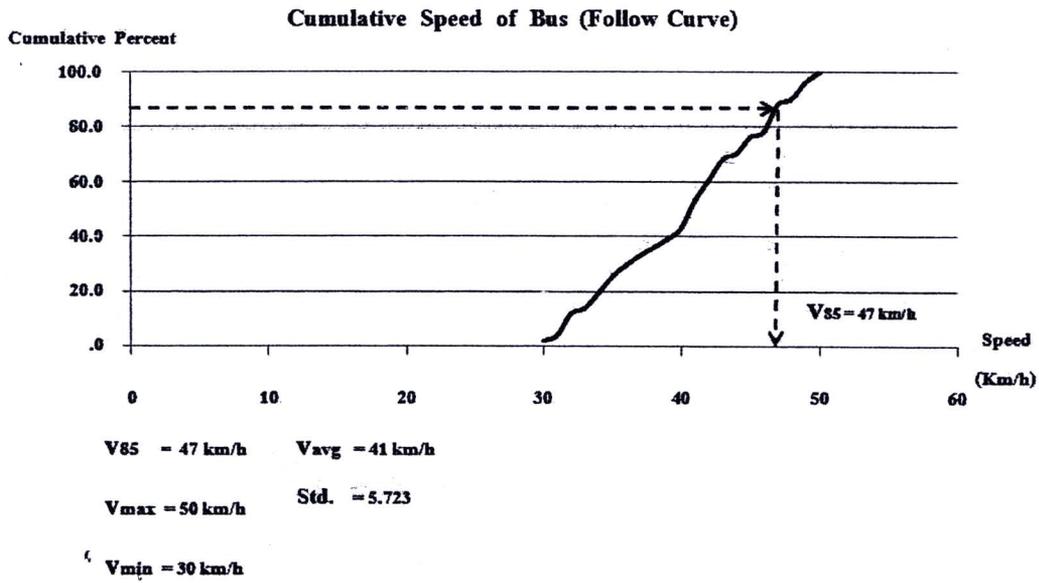
รูป ค-55 กราฟแสดงข้อมูลความเร็วสะสมที่ได้จากการวัดความเร็วขั้วชี้ที่ 85 เปอร์เซ็นต์ไทล์ ( $V_{85}$ ) ของรถเอนกประสงค์ (SUV) บนทางโค้งสายแม่สอด - ดาก (ขับตัดโค้ง)



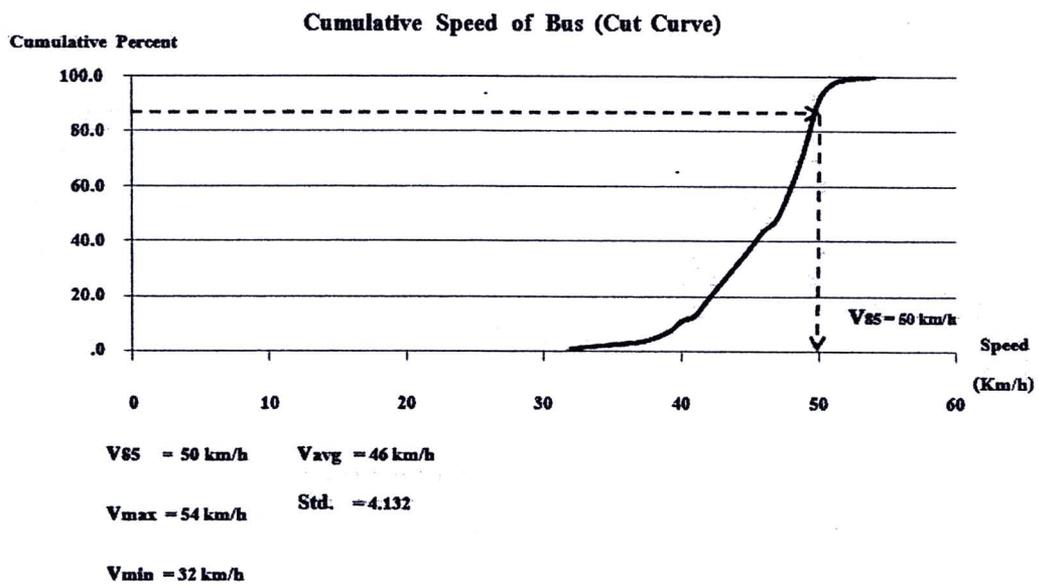
รูป ก-56 กราฟแสดงข้อมูลความเร็วสะสมที่ได้จากการวัดความเร็วขั้วปีที่ 85 เปอร์เซ็นต์ไทล์ ( $V_{85}$ ) ของรถตู้บนทางโค้งสายแม่สอด - ดาก (ขับตามโค้ง)



รูป ก-57 กราฟแสดงข้อมูลความเร็วสะสมที่ได้จากการวัดความเร็วขั้วปีที่ 85 เปอร์เซ็นต์ไทล์ ( $V_{85}$ ) ของรถตู้บนทางโค้งสายแม่สอด - ดาก (ขับตัดโค้ง)



รูป ค-58 กราฟแสดงข้อมูลความเร็วสะสมที่ได้จากการวัดความเร็วชั่วขณะ 85 เปอร์เซ็นต์ไทล์ ( $V_{85}$ ) ของรถโดยสารบนทางโค้งสายแม่สอด - ตาก (ขับตามโค้ง)



รูป ค-59 กราฟแสดงข้อมูลความเร็วสะสมที่ได้จากการวัดความเร็วชั่วขณะ 85 เปอร์เซ็นต์ไทล์ ( $V_{85}$ ) ของรถโดยสารบนทางโค้งสายแม่สอด - ตาก (ขับตัดโค้ง)

**ภาคผนวก ง**

**รายละเอียดและข้อมูลเรขาคณิตของโค้งจำนวน 168 โค้ง สายแมริม – สะเมิง**

ตาราง ง-1 รายละเอียดและข้อมูลเรขาคณิตของโค้งสายแมร์ิม – สะเมิง เป็นถนน 2 ช่องจราจร  
ความกว้างช่องละ 3.70 เมตร ไม่มีเกาะกลางแบ่งทิศทางจราจร ไหล่ทางทั้ง 2 ด้านกว้าง  
1.10 เมตร

โค้งที่	PI STA.	รัศมีโค้ง, (R) เมตร	ความ ยาวโค้ง, เมตร	อัตรากรยก โค้ง, (e) %	ความลาดชัน, (Down Grade) %	ทิศทางกร เลี้ยง
1	26+442.976	38.600	31.305	9.30	1.400	โค้งไปซ้าย
2	26+404.659	157.740	43.775	4.80	3.143	โค้งไปขวา
3	26+368.960	32.612	29.541	7.70	3.143	โค้งไปขวา
4	23+996.498	475.580	44.776	4.20	0.600	โค้งไปขวา
5	23+962.780	35.810	23.510	7.00	0.600	โค้งไปซ้าย
6	23+923.539	41.230	29.809	8.70	0.600	โค้งไปขวา
7	23+845.600	54.567	30.555	6.60	1.280	โค้งไปซ้าย
8	23+787.350	38.197	40.333	9.40	0.400	โค้งไปขวา
9	23+567.110	44.074	52.115	8.20	1.400	โค้งไปขวา
10	23+450.870	77.427	38.851	8.30	3.600	โค้งไปซ้าย
11	23+362.304	36.270	64.516	9.90	4.800	โค้งไปขวา
12	23+317.604	30.156	70.307	8.20	8.800	โค้งไปซ้าย
13	23+225.330	40.067	27.972	6.20	12.000	โค้งไปซ้าย
14	23+160.820	30.156	35.017	8.30	12.000	โค้งไปขวา
15	23+081.182	30.156	47.193	8.30	7.600	โค้งไปซ้าย
16	23+010.816	30.156	63.289	8.20	7.000	โค้งไปขวา
17	22+924.060	44.415	27.390	8.10	12.000	โค้งไปซ้าย
18	22+826.540	20.835	49.273	10.00	12.000	โค้งไปขวา
19	22+759.563	30.156	56.053	8.30	12.000	โค้งไปซ้าย
20	22+536.732	73.456	80.769	6.70	8.800	โค้งไปขวา
21	22+460.940	84.258	36.397	4.30	10.222	โค้งไปซ้าย
22	22+393.072	25.000	38.108	10.00	10.222	โค้งไปขวา
23	22+350.772	37.575	72.218	9.60	10.222	โค้งไปซ้าย
24	22+171.310	139.746	47.967	3.50	8.000	โค้งไปซ้าย

ตาราง ง-1 รายละเอียดและข้อมูลเรขาคณิตของโค้งสายแมร์ริม – สะเมิง (ต่อ)

โค้งที่	PI STA.	รัศมีโค้ง, (R) เมตร	ความ ยาวโค้ง, เมตร	อัตรากรยก โค้ง, (e) %	ความลาดชัน, (Down Grade) %	ทิศทางการ เลี้ยว
25	22+054.640	70.735	51.749	5.10	5.200	โค้งไปซ้าย
26	22+004.059	30.156	59.175	8.00	0.800	โค้งไปขวา
27	21+822.870	39.536	39.217	9.10	8.268	โค้งไปซ้าย
28	21+785.500	40.925	34.071	8.80	8.268	โค้งไปขวา
29	21+694.180	116.930	50.000	4.20	0.333	โค้งไปซ้าย
30	21+610.013	49.822	104.493	9.00	3.600	โค้งไปซ้าย
31	21+486.570	40.067	47.785	9.00	12.000	โค้งไปขวา
32	21+419.524	64.377	63.202	7.60	12.000	โค้งไปขวา
33	21+318.280	95.493	76.667	4.50	12.000	โค้งไปซ้าย
34	21+091.740	229.183	60.333	3.50	3.200	โค้งไปขวา
35	20+545.120	116.930	53.333	4.20	5.778	โค้งไปซ้าย
36	20+471.210	173.624	46.616	2.80	6.000	โค้งไปซ้าย
37	20+380.830	54.986	47.905	6.50	12.000	โค้งไปซ้าย
38	20+334.585	40.067	48.019	8.90	12.000	โค้งไปขวา
39	20+264.717	62.278	75.308	5.80	12.000	โค้งไปขวา
40	20+110.138	32.335	70.901	7.70	4.000	โค้งไปซ้าย
41	20+023.800	76.394	48.444	6.40	11.000	โค้งไปซ้าย
42	19+957.018	41.027	38.858	8.80	12.000	โค้งไปขวา
43	19+901.319	60.953	99.450	8.00	12.000	โค้งไปขวา
44	19+785.550	58.465	39.541	8.40	12.000	โค้งไปซ้าย
45	19+691.094	30.476	57.943	8.20	9.400	โค้งไปขวา
46	19+601.594	13.513	41.761	8.00	5.000	โค้งไปซ้าย
47	19+538.630	40.067	39.371	9.00	12.000	โค้งไปซ้าย
48	19+488.450	112.345	42.124	5.70	12.000	โค้งไปซ้าย
49	19+394.370	40.067	31.375	9.00	12.000	โค้งไปขวา
50	19+353.410	44.034	46.983	8.20	12.000	โค้งไปซ้าย

ตาราง ง-1 รายละเอียดและข้อมูลเรขาคณิตของโค้งสายแมริม – สะเมิง (ต่อ)

โค้งที่	PI STA.	รัศมีโค้ง, (R) เมตร	ความ ยาวโค้ง, เมตร	อัตรากรยก โค้ง, (e) %	ความลาดชัน, (Down Grade) %	ทิศทางการ เลี้ยว
51	19+311.764	80.935	31.689	4.40	8.800	โค้งไปขวา
52	19+300.847	30.156	82.592	9.70	8.800	โค้งไปขวา
53	19+119.870	80.698	40.375	7.90	3.345	โค้งไปขวา
54	19+004.385	34.725	64.454	7.20	8.859	โค้งไปซ้าย
55	18+880.850	40.067	42.657	9.00	8.859	โค้งไปขวา
56	18+823.600	49.822	29.681	9.80	8.859	โค้งไปซ้าย
57	18+781.680	40.067	19.231	9.00	8.859	โค้งไปขวา
58	18+678.380	40.067	44.860	9.00	8.859	โค้งไปซ้าย
59	18+614.864	40.067	65.000	9.00	5.800	โค้งไปขวา
60	18+514.460	40.067	33.228	9.00	1.200	โค้งไปซ้าย
61	18+431.800	40.925	35.214	8.80	5.067	โค้งไปซ้าย
62	18+355.950	93.927	53.334	6.80	5.067	โค้งไปซ้าย
63	18+290.770	40.067	29.592	9.00	8.800	โค้งไปขวา
64	18+218.574	80.698	70.868	7.90	2.800	โค้งไปขวา
65	17+717.960	50.259	51.886	9.70	2.000	โค้งไปซ้าย
66	17+657.435	40.066	25.571	9.00	3.929	โค้งไปขวา
67	17+532.050	45.837	57.747	7.90	3.929	โค้งไปซ้าย
68	17+440.145	58.465	26.275	8.40	3.929	โค้งไปซ้าย
69	16+783.920	93.478	49.162	8.70	4.600	โค้งไปขวา
70	16+738.011	40.067	74.662	9.00	6.400	โค้งไปซ้าย
71	16+595.120	40.067	51.573	9.00	6.400	โค้งไปขวา
72	16+512.080	63.662	29.148	7.70	10.333	โค้งไปขวา
73	16+412.400	139.746	36.585	8.80	10.333	โค้งไปขวา
74	16+338.100	40.067	49.604	9.00	2.800	โค้งไปซ้าย
75	15+947.920	119.755	52.253	8.40	1.000	โค้งไปซ้าย
76	15+899.540	136.418	44.048	8.90	1.333	โค้งไปขวา

ตาราง ง-1 รายละเอียดและข้อมูลเรขาคณิตของโค้งสายแมริม – สะเมิง (ต่อ)

โค้งที่	PI STA.	รัศมีโค้ง, (R) เมตร	ความ ยาวโค้ง, เมตร	อัตราการยก โค้ง, (e) %	ความลาดชัน, (Down Grade) %	ทิศทางการ เลี้ยว
77	15+789.900	440.737	100.641	4.20	3.000	โค้งไปซ้าย
78	15+665.700	64.377	31.685	9.90	6.714	โค้งไปขวา
79	15+242.620	80.698	60.516	10.00	1.100	โค้งไปซ้าย
80	15+161.100	64.377	38.614	9.90	1.100	โค้งไปขวา
81	15+094.635	154.853	34.910	7.80	3.600	โค้งไปซ้าย
82	15+024.000	100.519	48.684	9.90	5.200	โค้งไปขวา
83	14+457.072	48.357	48.388	7.40	1.341	โค้งไปขวา
84	14+415.080	40.067	33.135	9.00	1.400	โค้งไปซ้าย
85	14+363.200	60.149	38.265	8.10	8.000	โค้งไปขวา
86	14+317.250	159.155	52.778	6.30	12.000	โค้งไปซ้าย
87	14+215.345	51.157	40.134	9.60	12.000	โค้งไปซ้าย
88	14+133.466	40.067	81.422	9.00	10.000	โค้งไปขวา
89	13+985.227	43.737	63.524	8.20	6.200	โค้งไปซ้าย
90	13+843.820	43.737	27.748	8.20	12.000	โค้งไปซ้าย
91	13+781.170	48.148	57.283	7.50	12.000	โค้งไปขวา
92	13+606.050	72.526	72.046	8.80	1.200	โค้งไปขวา
93	13+431.540	98.786	37.873	8.20	3.600	โค้งไปซ้าย
94	13+365.459	47.969	67.006	7.50	4.514	โค้งไปซ้าย
95	13+274.922	90.946	124.391	7.00	7.400	โค้งไปขวา
96	13+048.982	45.837	76.080	7.90	5.600	โค้งไปซ้าย
97	12+962.400	168.517	51.961	4.80	3.133	โค้งไปขวา
98	12+831.870	40.067	38.496	9.00	4.533	โค้งไปขวา
99	12+460.180	63.510	37.688	7.70	4.400	โค้งไปขวา
100	12+421.170	40.067	44.056	9.00	8.600	โค้งไปซ้าย
101	12+326.598	109.026	35.491	6.00	12.400	โค้งไปขวา
102	12+274.548	63.662	81.722	7.70	11.952	โค้งไปซ้าย

ตาราง ง-1 รายละเอียดและข้อมูลเรขาคณิตของโค้งสายแมร์ิม – สะเมิง (ต่อ)

โค้งที่	PI STA.	รัศมีโค้ง, (R) เมตร	ความ ยาวโค้ง, เมตร	อัตราการยก โค้ง, (e) %	ความลาดชัน, (Down Grade) %	ทิศทางการ เลี้ยว
103	12+186.370	40.067	54.149	9.00	1.200	โค้งไปขวา
104	12+080.630	80.202	53.822	8.00	1.800	โค้งไปซ้าย
105	12+038.110	30.156	32.631	8.80	6.200	โค้งไปขวา
106	11+933.105	54.567	53.540	9.00	4.600	โค้งไปซ้าย
107	11+849.977	120.812	45.369	9.00	0.033	โค้งไปขวา
108	11+812.500	130.218	20.167	9.60	1.600	โค้งไปซ้าย
109	11+719.539	60.311	30.527	10.00	8.636	โค้งไปขวา
110	11+644.255	51.618	31.532	9.60	4.400	โค้งไปซ้าย
111	11+545.960	152.505	60.997	9.80	2.200	โค้งไปขวา
112	11+500.910	40.925	29.643	8.80	1.860	โค้งไปซ้าย
113	11+428.976	77.347	75.576	8.30	1.860	โค้งไปขวา
114	11+343.371	119.366	94.201	8.40	1.860	โค้งไปซ้าย
115	11+238.755	85.516	66.866	9.50	12.000	โค้งไปขวา
116	11+128.540	40.925	45.643	8.80	12.000	โค้งไปซ้าย
117	11+060.570	60.311	47.544	8.10	12.000	โค้งไปขวา
118	10+946.782	44.074	41.013	8.20	3.667	โค้งไปขวา
119	10+890.540	168.517	30.294	5.90	3.667	โค้งไปซ้าย
120	10+816.430	179.049	44.687	5.60	0.400	โค้งไปซ้าย
121	10+755.620	187.376	38.045	4.30	1.200	โค้งไปขวา
122	10+713.440	79.577	47.662	8.00	3.897	โค้งไปซ้าย
123	10+617.830	143.239	62.708	8.10	2.000	โค้งไปซ้าย
124	10+387.757	229.183	137.133	7.40	5.400	โค้งไปขวา
125	10+264.890	179.049	38.073	6.80	2.200	โค้งไปขวา
126	9+960.280	80.698	54.343	7.90	0.400	โค้งไปซ้าย
127	9+867.385	80.698	44.718	7.90	8.400	โค้งไปขวา
128	9+730.015	150.778	79.474	5.40	1.200	โค้งไปซ้าย

ตาราง ง-1 รายละเอียดและข้อมูลเรขาคณิตของโค้งสายเมร์มิง – สะเมิง (ต่อ)

โค้งที่	PI STA.	รัศมีโค้ง, (R) เมตร	ความ ยาวโค้ง, เมตร	อัตราการยก โค้ง, (e) %	ความลาดชัน, (Down Grade) %	ทิศทางการ เลี้ยว
129	9+473.675	46.200	42.675	7.80	1.800	โค้งไปซ้าย
130	9+287.440	358.099	103.125	6.50	2.800	โค้งไปซ้าย
131	8+835.827	40.067	52.622	9.00	6.764	โค้งไปซ้าย
132	8+755.253	107.757	88.331	4.50	6.764	โค้งไปขวา
133	8+669.165	114.052	82.311	5.60	3.600	โค้งไปขวา
134	8+605.737	82.006	41.698	9.90	2.000	โค้งไปซ้าย
135	8+566.400	88.147	36.590	9.20	1.636	โค้งไปขวา
136	8+326.340	56.695	63.395	8.60	8.000	โค้งไปขวา
137	8+266.830	91.609	49.299	7.00	4.800	โค้งไปขวา
138	8+206.781	69.031	79.859	9.30	2.600	โค้งไปซ้าย
139	8+052.590	40.067	46.329	9.00	7.200	โค้งไปขวา
140	7+989.293	53.547	93.442	9.20	10.667	โค้งไปซ้าย
141	7+870.640	73.456	42.671	8.70	8.000	โค้งไปขวา
142	7+786.814	51.618	80.300	9.50	12.000	โค้งไปขวา
143	7+674.180	40.925	86.333	8.80	12.000	โค้งไปซ้าย
144	7+553.740	38.197	45.811	9.40	9.600	โค้งไปขวา
145	7+470.200	67.407	30.000	7.30	4.000	โค้งไปขวา
146	7+377.550	90.946	65.344	7.00	4.000	โค้งไปซ้าย
147	7+254.860	65.857	37.854	9.70	11.000	โค้งไปซ้าย
148	7+089.580	50.259	37.383	9.70	2.222	โค้งไปซ้าย
149	6+978.835	44.074	106.974	8.20	4.800	โค้งไปขวา
150	6+830.930	48.148	27.325	7.50	11.667	โค้งไปซ้าย
151	6+750.203	63.133	48.005	4.00	3.454	โค้งไปขวา
152	6+735.213	22.646	56.284	7.10	3.454	โค้งไปขวา
153	6+625.990	23.676	47.617	6.80	3.454	โค้งไปซ้าย
154	6+516.950	35.810	51.906	7.00	7.200	โค้งไปซ้าย

ตาราง ง-1 รายละเอียดและข้อมูลเรขาคณิตของโค้งสายแมร์ม – สะเมิง (ต่อ)

โค้งที่	PISTA.	รัศมีโค้ง, (R) เมตร	ความ ยาวโค้ง, เมตร	อัตราการยก โค้ง, (e) %	ความลาดชัน, (Down Grade) %	ทิศทางการ เลี้ยว
155	6+290.910	116.930	81.803	8.60	4.444	โค้งไปซ้าย
156	6+111.640	133.809	55.232	9.00	8.400	โค้งไปซ้าย
157	6+052.350	238.733	62.917	4.20	9.750	โค้งไปขวา
158	5+962.100	63.663	53.981	10.00	7.400	โค้งไปซ้าย
159	5+778.660	286.479	78.333	10.00	0.182	โค้งไปซ้าย
160	5+325.052	150.778	206.447	8.00	0.182	โค้งไปขวา
161	4+688.550	1145.916	75.333	0.00	5.302	โค้งไปขวา
162	3+686.001	72.642	69.203	8.80	0.800	โค้งไปขวา
163	3+586.675	116.930	146.361	6.90	7.000	โค้งไปซ้าย
164	3+405.220	124.556	64.275	6.50	3.400	โค้งไปขวา
165	3+311.065	74.410	98.052	8.60	1.000	โค้งไปซ้าย
166	2+738.480	124.556	62.971	6.50	1.900	โค้งไปขวา
167	2+627.990	56.728	74.835	8.60	3.000	โค้งไปขวา
168	0+961.060	286.479	194.500	6.80	1.200	โค้งไปซ้าย



**ภาคผนวก จ**

**ความเร็วปลอดภัยสำหรับรถโดยสารขนาดใหญ่ที่ได้จากการคำนวณ**

**3 สมการ สำหรับโค้งจำนวน 168 โค้ง สายแมริม – สะเมิง**

ตาราง จ-1 ความเร็วปลอดภัยสำหรับรถโดยสารสองชั้นที่ได้จากการคำนวณความเร็วสูงสุดที่ไม่ทำให้รถพลิกคว่ำ (Rollover) สำหรับ 168 โค้ง เส้นทางสายแม่ริม – สะเมิง รถโดยสารสองชั้น มีระยะห่างระหว่างล้อด้านซ้ายและล้อด้านขวา ( $t$ ) เท่ากับ 2.08 เมตร และความสูงจากจุดศูนย์กลางถ่วงรถถึงพื้น ( $h$ ) เท่ากับ 1.344 เมตร

โค้งที่	PI STA.	รัศมีโค้ง, (R) เมตร	รัศมีโค้ง, (R) วัดจากทางวิ่งของรถ เมตร	ความเร็วปลอดภัยที่ไม่ทำให้รถ พลิกคว่ำ, กิโลเมตรต่อชั่วโมง
1	26+442.976	38.600	36.750	60
2	26+404.659	157.740	159.590	125
3	26+368.960	32.612	34.462	58
4	23+996.498	475.580	477.430	217
5	23+962.780	35.810	33.960	58
6	23+923.539	41.230	43.080	65
7	23+845.600	54.567	52.717	72
8	23+787.350	38.197	40.047	63
9	23+567.110	44.074	45.924	67
10	23+450.870	77.427	75.577	86
11	23+362.304	36.270	38.120	61
12	23+317.604	30.156	28.306	53
13	23+225.330	40.067	38.217	61
14	23+160.820	30.156	32.006	56
15	23+081.182	30.156	28.306	53
16	23+010.816	30.156	32.006	56
17	22+924.060	44.415	42.565	65
18	22+826.540	20.835	22.685	47
19	22+759.563	30.156	28.306	53
20	22+536.732	73.456	75.306	86
21	22+460.940	84.258	82.408	90
22	22+393.072	25.000	26.850	51
23	22+350.772	37.575	35.725	59

ตาราง จ-1 ความเร็วปลอดภัยสำหรับรถโดยสารสองชั้นที่ได้จากการคำนวณความเร็วสูงสุดที่ไม่ทำให้รถพลิกคว่ำ (Rollover) สำหรับ 168 โค้ง เส้นทางสายแม่ริม – สะเมิง (ต่อ)

โค้งที่	PI STA.	รัศมีโค้ง, (R) เมตร	รัศมีโค้ง, (R) วัดจากทางวิ่งของรถ เมตร	ความเร็วปลอดภัยที่ไม่ทำให้รถ พลิกคว่ำ, กิโลเมตรต่อชั่วโมง
24	22+171.310	139.746	137.896	116
25	22+054.640	70.735	68.885	82
26	22+004.059	30.156	32.006	56
27	21+822.870	39.536	37.686	61
28	21+785.500	40.925	42.775	65
29	21+694.180	116.930	115.080	106
30	21+610.013	49.822	47.972	69
31	21+486.570	40.067	41.917	64
32	21+419.524	64.377	66.227	81
33	21+318.280	95.493	93.643	96
34	21+091.740	229.183	231.033	151
35	20+545.120	116.930	115.080	106
36	20+471.210	173.624	171.774	130
37	20+380.830	54.986	53.136	72
38	20+334.585	40.067	41.917	64
39	20+264.717	62.278	64.128	79
40	20+110.138	32.335	30.485	55
41	20+023.800	76.394	74.544	86
42	19+957.018	41.027	42.877	65
43	19+901.319	60.953	62.803	79
44	19+785.550	58.465	56.615	75
45	19+691.094	30.476	32.326	56
46	19+601.594	13.513	11.663	34
47	19+538.630	40.067	38.217	61

ตาราง จ-1 ความเร็วปลอดภัยสำหรับรถโดยสารสองชั้นที่ได้จากการคำนวณความเร็วสูงสุดที่ไม่ทำให้รถพลิกคว่ำ (Rollover) สำหรับ 168 โค้ง เส้นทางสายแม่ริม – สะเมิง (ต่อ)

โค้งที่	PI STA.	รัศมีโค้ง, (R) เมตร	รัศมีโค้ง, (R) วัดจากทางวิ่งของรถ เมตร	ความเร็วปลอดภัยที่ไม่ทำให้รถ พลิกคว่ำ, กิโลเมตรต่อชั่วโมง
48	19+488.450	112.345	110.495	104
49	19+394.370	40.067	41.917	64
50	19+353.410	44.034	42.184	64
51	19+311.764	80.935	82.785	90
52	19+300.847	30.156	32.006	56
53	19+119.870	80.698	82.548	90
54	19+004.385	34.725	32.875	57
55	18+880.850	40.067	41.917	64
56	18+823.600	49.822	47.972	69
57	18+781.680	40.067	41.917	64
58	18+678.380	40.067	38.217	61
59	18+614.864	40.067	41.917	64
60	18+514.460	40.067	38.217	61
61	18+431.800	40.925	39.075	62
62	18+355.950	93.927	92.077	95
63	18+290.770	40.067	41.917	64
64	18+218.574	80.698	82.548	90
65	17+717.960	50.259	48.409	69
66	17+657.435	40.066	41.916	64
67	17+532.050	45.837	43.987	66
68	17+440.145	58.465	56.615	75
69	16+783.920	93.478	95.328	97
70	16+738.011	40.067	38.217	61
71	16+595.120	40.067	41.917	64
72	16+512.080	63.662	65.512	80

ตาราง จ-1 ความเร็วปลอดภัยสำหรับรถโดยสารสองชั้นที่ได้จากการคำนวณความเร็วสูงสุดที่ไม่ทำให้รถพลิกคว่ำ (Rollover) สำหรับ 168 โค้ง เส้นทางสายแม่ริม – สะเมิง (ต่อ)

โค้งที่	PI STA.	รัศมีโค้ง, (R) เมตร	รัศมีโค้ง, (R) วัดจากทางวิ่งของรถ เมตร	ความเร็วปลอดภัยที่ไม่ทำให้รถ พลิกคว่ำ, กิโลเมตรต่อชั่วโมง
73	16+412.400	139.746	141.596	118
74	16+338.100	40.067	38.217	61
75	15+947.920	119.755	117.905	108
76	15+899.540	136.418	138.268	117
77	15+789.900	440.737	438.887	208
78	15+665.700	64.377	66.227	81
79	15+242.620	80.698	78.848	88
80	15+161.100	64.377	66.227	81
81	15+094.635	154.853	153.003	123
82	15+024.000	100.519	102.369	100
83	14+457.072	48.357	50.207	70
84	14+415.080	40.067	38.217	61
85	14+363.200	60.149	61.999	78
86	14+317.250	159.155	157.305	124
87	14+215.345	51.157	49.307	70
88	14+133.466	40.067	41.917	64
89	13+985.227	43.737	41.887	64
90	13+843.820	43.737	41.887	64
91	13+781.170	48.148	49.998	70
92	13+606.050	72.526	74.376	86
93	13+431.540	98.786	96.936	98
94	13+365.459	47.969	46.119	67
95	13+274.922	90.946	92.796	96
96	13+048.982	45.837	43.987	66
97	12+962.400	168.517	170.367	129

ตาราง จ-1 ความเร็วปลอดภัยสำหรับรถโดยสารสองชั้นที่ได้จากการคำนวณความเร็วสูงสุดที่ไม่ทำให้รถพลิกคว่ำ (Rollover) สำหรับ 168 โค้ง เส้นทางสายแม่ริม – สะเมิง (ต่อ)

โค้งที่	PI STA.	รัศมีโค้ง, (R) เมตร	รัศมีโค้ง, (R) วัดจากทางวิ่งของรถ เมตร	ความเร็วปลอดภัยที่ไม่ทำให้รถ พลิกคว่ำ, กิโลเมตรต่อชั่วโมง
98	12+831.870	40.067	41.917	64
99	12+460.180	63.510	65.360	80
100	12+421.170	40.067	38.217	61
101	12+326.598	109.026	110.876	104
102	12+274.548	63.662	61.812	78
103	12+186.370	40.067	41.917	64
104	12+080.630	80.202	78.352	88
105	12+038.110	30.156	32.006	56
106	11+933.105	54.567	52.717	72
107	11+849.977	120.812	122.662	110
108	11+812.500	130.218	128.368	112
109	11+719.539	60.311	62.161	78
110	11+644.255	51.618	49.768	70
111	11+545.960	152.505	154.355	123
112	11+500.910	40.925	39.075	62
113	11+428.976	77.347	79.197	88
114	11+343.371	119.366	117.516	108
115	11+238.755	85.516	87.366	93
116	11+128.540	40.925	39.075	62
117	11+060.570	60.311	62.161	78
118	10+946.782	44.074	45.924	67
119	10+890.540	168.517	166.667	128
120	10+816.430	179.049	177.199	132
121	10+755.620	187.376	189.226	136
122	10+713.440	79.577	77.727	87

ตาราง จ-1 ความเร็วปลอดภัยสำหรับรถโดยสารสองชั้นที่ได้จากการคำนวณความเร็วสูงสุดที่ไม่ทำให้รถพลิกคว่ำ (Rollover) สำหรับ 168 โค้ง เส้นทางสายแม่ริม – สะเมิง (ต่อ)

โค้งที่	PI STA.	รัศมีโค้ง, (R) เมตร	รัศมีโค้ง, (R) วัดจากทางวิ่งของรถ เมตร	ความเร็วปลอดภัยที่ไม่ทำให้รถ พลิกคว่ำ, กิโลเมตรต่อชั่วโมง
123	10+617.830	143.239	141.389	118
124	10+387.757	229.183	231.033	151
125	10+264.890	179.049	180.899	133
126	9+960.280	80.698	78.848	88
127	9+867.385	80.698	82.548	90
128	9+730.015	150.778	148.928	121
129	9+473.675	46.200	44.350	66
130	9+287.440	358.099	356.249	187
131	8+835.827	40.067	38.217	61
132	8+755.253	107.757	109.607	104
133	8+669.165	114.052	115.902	107
134	8+605.737	82.006	80.156	89
135	8+566.400	88.147	89.997	94
136	8+326.340	56.695	58.545	76
137	8+266.830	91.609	93.459	96
138	8+206.781	69.031	67.181	81
139	8+052.590	40.067	41.917	64
140	7+989.293	53.547	51.697	71
141	7+870.640	73.456	75.306	86
142	7+786.814	51.618	53.468	73
143	7+674.180	40.925	39.075	62
144	7+553.740	38.197	40.047	63
145	7+470.200	67.407	69.257	83
146	7+377.550	90.946	89.096	94
147	7+254.860	65.857	64.007	79

ตาราง จ-1 ความเร็วปลอดภัยสำหรับรถโดยสารสองชั้นที่ได้จากการคำนวณความเร็วสูงสุดที่ไม่ทำให้รถพลิกคว่ำ (Rollover) สำหรับ 168 โค้ง เส้นทางสายแม่ริม - สะเมิง (ต่อ)

โค้งที่	PI STA.	รัศมีโค้ง, (R) เมตร	รัศมีโค้ง, (R) วัดจากทางวิ่งของรถ เมตร	ความเร็วปลอดภัยที่ไม่ทำให้รถ พลิกคว่ำ, กิโลเมตรต่อชั่วโมง
148	7+089.580	50.259	48.409	69
149	6+978.835	44.074	45.924	67
150	6+830.930	48.148	46.298	67
151	6+750.203	63.133	64.983	80
152	6+735.213	22.646	24.496	49
153	6+625.990	23.676	21.826	46
154	6+516.950	35.810	33.960	58
155	6+290.910	116.930	115.080	106
156	6+111.640	133.809	131.959	114
157	6+052.350	238.733	240.583	154
158	5+962.100	63.663	61.813	78
159	5+778.660	286.479	284.629	167
160	5+325.052	150.778	152.628	123
161	4+688.550	1145.916	1147.766	336
162	3+686.001	72.642	74.492	86
163	3+586.675	116.930	115.080	106
164	3+405.220	124.556	126.406	112
165	3+311.065	74.410	72.560	84
166	2+738.480	124.556	126.406	112
167	2+627.990	56.728	58.578	76
168	0+961.060	286.479	284.629	167

ตาราง จ-2 ความเร็วปลอดภัยสำหรับรถโดยสารสองชั้นที่ได้จากการคำนวณความเร็วสูงสุดที่ไม่ทำให้รถไถลออกโค้ง (Sliding out of curve) สำหรับ 168 โค้ง เส้นทางสายเมิร์ม – สะเมิง ใช้ค่า Side friction ขั้นต่ำ ( $f_{min}$ ) มีค่าเท่ากับ 0.15 เป็นตัวควบคุม เพื่อความสะดวกสบายของผู้โดยสารและผู้ขับขี่รถยนต์ (Comfortable side friction controls)

โค้งที่	PI STA.	รัศมีโค้ง, (R) เมตร	รัศมีโค้ง, (R) วัดจากทางวิ่ง ของรถ	อัตราการยก โค้ง, (e) %	ความเร็วปลอดภัยที่ไม่ ทำให้รถไถลออกโค้ง, กิโลเมตรต่อชั่วโมง
1	26+442.976	38.600	36.750	9.30	34
2	26+404.659	157.740	159.590	4.80	63
3	26+368.960	32.612	34.462	7.70	32
4	23+996.498	475.580	477.430	4.20	108
5	23+962.780	35.810	33.960	7.00	31
6	23+923.539	41.230	43.080	8.70	36
7	23+845.600	54.567	52.717	6.60	38
8	23+787.350	38.197	40.047	9.40	35
9	23+567.110	44.074	45.924	8.20	37
10	23+450.870	77.427	75.577	8.30	47
11	23+362.304	36.270	38.120	9.90	35
12	23+317.604	30.156	28.306	8.20	29
13	23+225.330	40.067	38.217	6.20	32
14	23+160.820	30.156	32.006	8.30	31
15	23+081.182	30.156	28.306	8.30	29
16	23+010.816	30.156	32.006	8.20	31
17	22+924.060	44.415	42.565	8.10	35
18	22+826.540	20.835	22.685	10.00	27
19	22+759.563	30.156	28.306	8.30	29
20	22+536.732	73.456	75.306	6.70	46
21	22+460.940	84.258	82.408	4.30	45
22	22+393.072	25.000	26.850	10.00	29

ตาราง จ-2 ความเร็วปลอดภัยสำหรับรถโดยสารสองชั้นที่ได้จากการคำนวณความเร็วสูงสุดที่ไม่ทำให้รถไถลออกโค้ง (Sliding out of curve) สำหรับ 168 โค้ง เส้นทางสายเมริม – สะเมิง (ต่อ)

โค้งที่	PI STA.	รัศมีโค้ง, (R) เมตร	รัศมีโค้ง, (R) วัดจากทางวิ่ง ของรถ	อัตราการ ยกโค้ง, (e) %	ความเร็วปลอดภัยที่ไม่ทำให้รถไถลออกโค้ง, กิโลเมตรต่อชั่วโมง
23	22+350.772	37.575	35.725	9.60	33
24	22+171.310	139.746	137.896	3.50	57
25	22+054.640	70.735	68.885	5.10	42
26	22+004.059	30.156	32.006	8.00	31
27	21+822.870	39.536	37.686	9.10	34
28	21+785.500	40.925	42.775	8.80	36
29	21+694.180	116.930	115.080	4.20	53
30	21+610.013	49.822	47.972	9.00	38
31	21+486.570	40.067	41.917	9.00	36
32	21+419.524	64.377	66.227	7.60	44
33	21+318.280	95.493	93.643	4.50	48
34	21+091.740	229.183	231.033	3.50	74
35	20+545.120	116.930	115.080	4.20	53
36	20+471.210	173.624	171.774	2.80	62
37	20+380.830	54.986	53.136	6.50	38
38	20+334.585	40.067	41.917	8.90	36
39	20+264.717	62.278	64.128	5.80	41
40	20+110.138	32.335	30.485	7.70	30
41	20+023.800	76.394	74.544	6.40	45
42	19+957.018	41.027	42.877	8.80	36
43	19+901.319	60.953	62.803	8.00	43
44	19+785.550	58.465	56.615	8.40	41
46	19+601.594	13.513	11.663	8.00	18
47	19+538.630	40.067	38.217	9.00	34

ตาราง จ-2 ความเร็วปลอดภัยสำหรับรถโดยสารสองชั้นที่ได้จากการคำนวณความเร็วสูงสุดที่ไม่ทำให้รถไถลออกโค้ง (Sliding out of curve) สำหรับ 168 โค้ง เส้นทางสายแม่ริม – สะเมิง (ต่อ)

โค้งที่	PI STA.	รัศมีโค้ง, (R) เมตร	รัศมีโค้ง, (R) วัดจากทางวิ่ง ของรถ	อัตราการ ยกโค้ง, (e) %	ความเร็วปลอดภัยที่ไม่ทำ ให้รถไถลออกโค้ง, กิโลเมตรต่อชั่วโมง
48	19+488.450	112.345	110.495	5.70	54
49	19+394.370	40.067	41.917	9.00	36
50	19+353.410	44.034	42.184	8.20	35
51	19+311.764	80.935	82.785	4.40	45
52	19+300.847	30.156	32.006	9.70	32
53	19+119.870	80.698	82.548	7.90	49
54	19+004.385	34.725	32.875	7.20	30
55	18+880.850	40.067	41.917	9.00	36
56	18+823.600	49.822	47.972	9.80	39
57	18+781.680	40.067	41.917	9.00	36
58	18+678.380	40.067	38.217	9.00	34
59	18+614.864	40.067	41.917	9.00	36
60	18+514.460	40.067	38.217	9.00	34
61	18+431.800	40.925	39.075	8.80	34
62	18+355.950	93.927	92.077	6.80	51
63	18+290.770	40.067	41.917	9.00	36
64	18+218.574	80.698	82.548	7.90	49
65	17+717.960	50.259	48.409	9.70	39
66	17+657.435	40.066	41.916	9.00	36
67	17+532.050	45.837	43.987	7.90	36
68	17+440.145	58.465	56.615	8.40	41
69	16+783.920	93.478	95.328	8.70	54
70	16+738.011	40.067	38.217	9.00	34
71	16+595.120	40.067	41.917	9.00	36

ตาราง จ-2 ความเร็วปลอดภัยสำหรับรถโดยสารสองชั้นที่ได้จากการคำนวณความเร็วสูงสุดที่ไม่ทำให้รถไถลออกโค้ง (Sliding out of curve) สำหรับ 168 โค้ง เส้นทางสายแม่ริม – สะเมิง (ต่อ)

โค้งที่	PI STA.	รัศมีโค้ง, (R) เมตร	รัศมีโค้ง, (R) วัดจากทางวิ่ง ของรถ	อัตราการใช้ ยกโค้ง, (e) %	ความเร็วปลอดภัยที่ไม่ทำให้รถไถลออกโค้ง, กิโลเมตรต่อชั่วโมง
72	16+512.080	63.662	65.512	7.70	43
73	16+412.400	139.746	141.596	8.80	65
74	16+338.100	40.067	38.217	9.00	34
75	15+947.920	119.755	117.905	8.40	59
76	15+899.540	136.418	138.268	8.90	65
77	15+789.900	440.737	438.887	4.20	104
78	15+665.700	64.377	66.227	9.90	46
79	15+242.620	80.698	78.848	10.00	50
80	15+161.100	64.377	66.227	9.90	46
81	15+094.635	154.853	153.003	7.80	67
82	15+024.000	100.519	102.369	9.90	57
83	14+457.072	48.357	50.207	7.40	38
84	14+415.080	40.067	38.217	9.00	34
85	14+363.200	60.149	61.999	8.10	43
86	14+317.250	159.155	157.305	6.30	65
87	14+215.345	51.157	49.307	9.60	39
88	14+133.466	40.067	41.917	9.00	36
89	13+985.227	43.737	41.887	8.20	35
90	13+843.820	43.737	41.887	8.20	35
91	13+781.170	48.148	49.998	7.50	38
92	13+606.050	72.526	74.376	8.80	47
93	13+431.540	98.786	96.936	8.20	53
94	13+365.459	47.969	46.119	7.50	36
95	13+274.922	90.946	92.796	7.00	51



ตาราง จ-2 ความเร็วปลอดภัยสำหรับรถโดยสารสองชั้นที่ได้จากการคำนวณความเร็วสูงสุดที่ไม่ทำให้รถไถลออกโค้ง (Sliding out of curve) สำหรับ 168 โค้ง เส้นทางสายแม่ริม – สะเมิง (ต่อ)

โค้งที่	PI STA.	รัศมีโค้ง, (R) เมตร	รัศมีโค้ง, (R) วัดจากทางวิ่ง ของรถ	อัตราการ ยกโค้ง, (e) %	ความเร็วปลอดภัยที่ไม่ทำ ให้รถไถลออกโค้ง, กิโลเมตรต่อชั่วโมง
96	13+048.982	45.837	43.987	7.90	36
97	12+962.400	168.517	170.367	4.80	65
98	12+831.870	40.067	41.917	9.00	36
99	12+460.180	63.510	65.360	7.70	43
100	12+421.170	40.067	38.217	9.00	34
101	12+326.598	109.026	110.876	6.00	54
102	12+274.548	63.662	61.812	7.70	42
103	12+186.370	40.067	41.917	9.00	36
104	12+080.630	80.202	78.352	8.00	48
105	12+038.110	30.156	32.006	8.80	31
106	11+933.105	54.567	52.717	9.00	40
107	11+849.977	120.812	122.662	9.00	61
108	11+812.500	130.218	128.368	9.60	63
109	11+719.539	60.311	62.161	10.00	44
110	11+644.255	51.618	49.768	9.60	39
111	11+545.960	152.505	154.355	9.80	70
112	11+500.910	40.925	39.075	8.80	34
113	11+428.976	77.347	79.197	8.30	48
114	11+343.371	119.366	117.516	8.40	59
115	11+238.755	85.516	87.366	9.50	52
116	11+128.540	40.925	39.075	8.80	34
117	11+060.570	60.311	62.161	8.10	43
118	10+946.782	44.074	45.924	8.20	37
119	10+890.540	168.517	166.667	5.90	67

ตาราง จ-2 ความเร็วปลอดภัยสำหรับรถโดยสารสองชั้นที่ได้จากการคำนวณความเร็วสูงสุดที่ไม่ทำให้รถไถลออกโค้ง (Sliding out of curve) สำหรับ 168 โค้ง เส้นทางสายแม่ริม – สะเมิง (ต่อ)

โค้งที่	PI STA.	รัศมีโค้ง, (R) เมตร	รัศมีโค้ง, (R) วัดจากทางวิ่ง ของรถ	อัตราการ ยกโค้ง, (e) %	ความเร็วปลอดภัยที่ไม่ทำ ให้รถไถลออกโค้ง, กิโลเมตรต่อชั่วโมง
120	10+816.430	179.049	177.199	5.60	68
121	10+755.620	187.376	189.226	4.30	68
122	10+713.440	79.577	77.727	8.00	48
123	10+617.830	143.239	141.389	8.10	64
124	10+387.757	229.183	231.033	7.40	81
125	10+264.890	179.049	180.899	6.80	71
126	9+960.280	80.698	78.848	7.90	48
127	9+867.385	80.698	82.548	7.90	49
128	9+730.015	150.778	148.928	5.40	62
129	9+473.675	46.200	44.350	7.80	36
130	9+287.440	358.099	356.249	6.50	99
131	8+835.827	40.067	38.217	9.00	34
132	8+755.253	107.757	109.607	4.50	52
133	8+669.165	114.052	115.902	5.60	55
134	8+605.737	82.006	80.156	9.90	50
135	8+566.400	88.147	89.997	9.20	53
136	8+326.340	56.695	58.545	8.60	42
137	8+266.830	91.609	93.459	7.00	51
138	8+206.781	69.031	67.181	9.30	46
139	8+052.590	40.067	41.917	9.00	36
140	7+989.293	53.547	51.697	9.20	40
141	7+870.640	73.456	75.306	8.70	48
142	7+786.814	51.618	53.468	9.50	41
143	7+674.180	40.925	39.075	8.80	34

ตาราง จ-2 ความเร็วปลอดภัยสำหรับรถโดยสารสองชั้นที่ได้จากการคำนวณความเร็วสูงสุดที่ไม่ทำให้รถไถลออกโค้ง (Sliding out of curve) สำหรับ 168 โค้ง เส้นทางสายแม่ริม – สะเมิง (ต่อ)

โค้งที่	PI STA.	รัศมีโค้ง, (R) เมตร	รัศมีโค้ง, (R) วัดจากทางวิ่ง ของรถ	อัตราการยก โค้ง, (e) %	ความเร็วปลอดภัยที่ไม่ ทำให้รถไถลออกโค้ง, กิโลเมตรต่อชั่วโมง
144	7+553.740	38.197	40.047	9.40	35
145	7+470.200	67.407	69.257	7.30	44
146	7+377.550	90.946	89.096	7.00	50
147	7+254.860	65.857	64.007	9.70	45
148	7+089.580	50.259	48.409	9.70	39
149	6+978.835	44.074	45.924	8.20	37
150	6+830.930	48.148	46.298	7.50	36
151	6+750.203	63.133	64.983	4.00	40
152	6+735.213	22.646	24.496	7.10	26
153	6+625.990	23.676	21.826	6.80	25
154	6+516.950	35.810	33.960	7.00	31
155	6+290.910	116.930	115.080	8.60	59
156	6+111.640	133.809	131.959	9.00	63
157	6+052.350	238.733	240.583	4.20	77
158	5+962.100	63.663	61.813	10.00	44
159	5+778.660	286.479	284.629	10.00	95
160	5+325.052	150.778	152.628	8.00	67
161	4+688.550	1145.916	1147.766	0.00	148
162	3+686.001	72.642	74.492	8.80	47
163	3+586.675	116.930	115.080	6.90	57
164	3+405.220	124.556	126.406	6.50	59
165	3+311.065	74.410	72.560	8.60	47
166	2+738.480	124.556	126.406	6.50	59
167	2+627.990	56.728	58.578	8.60	42
168	0+961.060	286.479	284.629	6.80	89

ตาราง จ-3 ความเร็วปลอดภัยสำหรับรถโดยสารสองชั้นที่ได้จากการคำนวณความเร็วสูงสุดที่ทำให้รถสามารถเลี้ยวไปตามโค้งได้โดยไม่หลุดออกโค้ง (Fail to negotiate curve) สำหรับ 168 โค้ง เส้นทางสายแม่ริม – สะเมิง รถโดยสารสองชั้นมีระยะระหว่างล้อหน้ากับล้อหลัง ( $L$ ) เท่ากับ 6.02 เมตร น้ำหนักของล้อหน้าหนึ่งล้อ ( $W_f$ ) เท่ากับ 3,500 กิโลกรัม น้ำหนักของล้อหลังหนึ่งล้อ ( $W_r$ ) เท่ากับ 1,875 กิโลกรัม ค่า Cornering Stiffness ที่ล้อหน้า ( $C_{df}$ ) เท่ากับ 258.548 กิโลกรัม/องศา และค่า Cornering Stiffness ที่ล้อหลัง ( $C_{dr}$ ) เท่ากับ 190.509 กิโลกรัม/องศา

โค้งที่	PI STA.	รัศมีโค้ง, (R) เมตร	รัศมีโค้ง, (R) วัดจากทางวิ่งของรถ เมตร	มุมบิดที่รถเลี้ยวได้, ( $\delta$ ) องศา	ความเร็วปลอดภัยที่ทำให้รถเลี้ยวไปตามโค้งได้โดยไม่หลุดออกโค้ง, กิโลเมตรต่อชั่วโมง
1	26+442.976	38.600	36.750	11.22	48
2	26+404.659	157.740	159.590	4.50	113
3	26+368.960	32.612	34.462	11.81	46
4	23+996.498	475.580	477.430	3.27	205
5	23+962.780	35.810	33.960	11.95	46
6	23+923.539	41.230	43.080	9.91	53
7	23+845.600	54.567	52.717	8.53	60
8	23+787.350	38.197	40.047	10.48	51
9	23+567.110	44.074	45.924	9.44	55
10	23+450.870	77.427	75.577	6.68	74
11	23+362.304	36.270	38.120	10.90	49
12	23+317.604	30.156	28.306	13.89	41
13	23+225.330	40.067	38.217	10.88	49
14	23+160.820	30.156	32.006	12.54	44
15	23+081.182	30.156	28.306	13.89	41
16	23+010.816	30.156	32.006	12.54	44
17	22+924.060	44.415	42.565	10.00	53
18	22+826.540	20.835	22.685	16.80	35
19	22+759.563	30.156	28.306	13.89	41

ตาราง จ-3 ความเร็วปลอดภัยสำหรับรถโดยสารสองชั้นที่ได้จากการคำนวณความเร็วสูงสุดที่ทำให้รถสามารถเลี้ยวไปตามโค้งได้โดยไม่หลุดออกโค้ง (Fail to negotiate curve) สำหรับ 168 โค้ง เส้นทางสายแม่ริม – สะเมิง (ต่อ)

โค้งที่	PI STA.	รัศมีโค้ง, (R) เมตร	รัศมีโค้ง, (R) วัดจากทางวิ่ง ของรถ เมตร	มุมบิดที่ รถเลี้ยวได้ , ( $\delta$ ) องศา	ความเร็วปลอดภัยที่ทำให้ รถเลี้ยวไปตามโค้งได้โดย ไม่หลุดออกโค้ง, กิโลเมตรต่อชั่วโมง
20	22+536.732	73.456	75.306	6.70	74
21	22+460.940	84.258	82.408	6.33	78
22	22+393.072	25.000	26.850	14.53	39
23	22+350.772	37.575	35.725	11.47	47
24	22+171.310	139.746	137.896	4.80	104
25	22+054.640	70.735	68.885	7.09	70
26	22+004.059	30.156	32.006	12.54	44
27	21+822.870	39.536	37.686	11.00	49
28	21+785.500	40.925	42.775	9.96	53
29	21+694.180	116.930	115.080	5.25	94
30	21+610.013	49.822	47.972	9.14	57
31	21+486.570	40.067	41.917	10.12	52
32	21+419.524	64.377	66.227	7.28	69
33	21+318.280	95.493	93.643	5.87	84
34	21+091.740	229.183	231.033	3.92	139
35	20+545.120	116.930	115.080	5.25	94
36	20+471.210	173.624	171.774	4.36	118
37	20+380.830	54.986	53.136	8.48	60
38	20+334.585	40.067	41.917	10.12	52
39	20+264.717	62.278	64.128	7.44	67
40	20+110.138	32.335	30.485	13.06	43
41	20+023.800	76.394	74.544	6.74	74
42	19+957.018	41.027	42.877	9.95	53

ตาราง จ-3 ความเร็วปลอดภัยสำหรับรถโดยสารสองชั้นที่ได้จากการคำนวณความเร็วสูงสุดที่ทำให้รถสามารถเลี้ยวไปตามโค้งได้โดยไม่หลุดออกโค้ง (Fail to negotiate curve) สำหรับ 168 โค้ง เส้นทางสายแม่ริม – สะเมิง (ต่อ)

โค้งที่	PI STA.	รัศมีโค้ง, (R) เมตร	รัศมีโค้ง, (R) วัดจากทางวิ่ง ของรถ เมตร	มุมบิดที่ รถเลี้ยวได้ , ( $\delta$ ) องศา	ความเร็วปลอดภัยที่ทำให้ รถเลี้ยวไปตามโค้งได้โดย ไม่หลุดออกโค้ง, กิโลเมตรต่อชั่วโมง
43	19+901.319	60.953	62.803	7.55	67
44	19+785.550	58.465	56.615	8.11	63
45	19+691.094	30.476	32.326	12.44	44
46	19+601.594	13.513	11.663	30.77	22
47	19+538.630	40.067	38.217	10.88	49
48	19+488.450	112.345	110.495	5.36	92
49	19+394.370	40.067	41.917	10.12	52
50	19+353.410	44.034	42.184	10.07	52
51	19+311.764	80.935	82.785	6.32	78
52	19+300.847	30.156	32.006	12.54	44
53	19+119.870	80.698	82.548	6.33	78
54	19+004.385	34.725	32.875	12.27	45
55	18+880.850	40.067	41.917	10.12	52
56	18+823.600	49.822	47.972	9.14	57
57	18+781.680	40.067	41.917	10.12	52
58	18+678.380	40.067	38.217	10.88	49
59	18+614.864	40.067	41.917	10.12	52
60	18+514.460	40.067	38.217	10.88	49
61	18+431.800	40.925	39.075	10.69	50
62	18+355.950	93.927	92.077	5.93	83
63	18+290.770	40.067	41.917	10.12	52
64	18+218.574	80.698	82.548	6.33	78
65	17+717.960	50.259	48.409	9.08	57

ตาราง จ-3 ความเร็วปลอดภัยสำหรับรถโดยสารสองชั้นที่ได้จากการคำนวณความเร็วสูงสุดที่ทำให้รถสามารถเลี้ยวไปตามโค้งได้โดยไม่หลุดออกโค้ง (Fail to negotiate curve) สำหรับ 168 โค้ง เส้นทางสายแม่ริม – สะเมิง (ต่อ)

โค้งที่	PI STA.	รัศมีโค้ง, (R) เมตร	รัศมีโค้ง, (R) วัดจากทางวิ่ง ของรถ เมตร	มุมบิดที่ รถเลี้ยวได้ , ( $\delta$ ) องศา	ความเร็วปลอดภัยที่ทำให้ รถเลี้ยวไปตามโค้งได้โดย ไม่หลุดออกโค้ง, กิโลเมตรต่อชั่วโมง
66	17+657.435	40.066	41.916	10.12	52
67	17+532.050	45.837	43.987	9.75	54
68	17+440.145	58.465	56.615	8.11	63
69	16+783.920	93.478	95.328	5.81	85
70	16+738.011	40.067	38.217	10.88	49
71	16+595.120	40.067	41.917	10.12	52
72	16+512.080	63.662	65.512	7.33	68
73	16+412.400	139.746	141.596	4.74	106
74	16+338.100	40.067	38.217	10.88	49
75	15+947.920	119.755	117.905	5.18	96
76	15+899.540	136.418	138.268	4.80	105
77	15+789.900	440.737	438.887	3.32	196
78	15+665.700	64.377	66.227	7.28	69
79	15+242.620	80.698	78.848	6.51	76
80	15+161.100	64.377	66.227	7.28	69
81	15+094.635	154.853	153.003	4.58	111
82	15+024.000	100.519	102.369	5.59	88
83	14+457.072	48.357	50.207	8.84	58
84	14+415.080	40.067	38.217	10.88	49
85	14+363.200	60.149	61.999	7.61	66
86	14+317.250	159.155	157.305	4.53	112
87	14+215.345	51.157	49.307	8.95	58
88	14+133.466	40.067	41.917	10.12	52

ตาราง จ-3 ความเร็วปลอดภัยสำหรับรถโดยสารสองชั้นที่ได้จากการคำนวณความเร็วสูงสุดที่ทำให้รถสามารถเลี้ยวไปตามโค้งได้โดยไม่หลุดออกโค้ง (Fail to negotiate curve) สำหรับ 168 โค้ง เส้นทางสายแม่ริม – สะเมิง (ต่อ)

โค้งที่	PI STA.	รัศมีโค้ง, (R) เมตร	รัศมีโค้ง, (R) วัดจากทางวิ่ง ของรถ เมตร	มุมบิดที่ รถเลี้ยวได้ , (δ) องศา	ความเร็วปลอดภัยที่ทำให้ รถเลี้ยวไปตามโค้งได้โดย ไม่หลุดออกโค้ง, กิโลเมตรต่อชั่วโมง
89	13+985.227	43.737	41.887	10.13	52
90	13+843.820	43.737	41.887	10.13	52
91	13+781.170	48.148	49.998	8.86	58
92	13+606.050	72.526	74.376	6.75	74
93	13+431.540	98.786	96.936	5.76	86
94	13+365.459	47.969	46.119	9.41	55
95	13+274.922	90.946	92.796	5.90	84
96	13+048.982	45.837	43.987	9.75	54
97	12+962.400	168.517	170.367	4.38	117
98	12+831.870	40.067	41.917	10.12	52
99	12+460.180	63.510	65.360	7.35	68
100	12+421.170	40.067	38.217	10.88	49
101	12+326.598	109.026	110.876	5.35	92
102	12+274.548	63.662	61.812	7.63	66
103	12+186.370	40.067	41.917	10.12	52
104	12+080.630	80.202	78.352	6.53	76
105	12+038.110	30.156	32.006	12.54	44
106	11+933.105	54.567	52.717	8.53	60
107	11+849.977	120.812	122.662	5.08	98
108	11+812.500	130.218	128.368	4.97	100
109	11+719.539	60.311	62.161	7.60	66
110	11+644.255	51.618	49.768	8.89	58
111	11+545.960	152.505	154.355	4.56	111

ตาราง จ-3 ความเร็วปลอดภัยสำหรับรถโดยสารสองชั้นที่ได้จากการคำนวณความเร็วสูงสุดที่ทำให้รถสามารถเลี้ยวไปตามโค้งได้โดยไม่หลุดออกโค้ง (Fail to negotiate curve) สำหรับ 168 โค้ง เส้นทางสายแม่ริม – สะเมิง (ต่อ)

โค้งที่	PI STA.	รัศมีโค้ง, (R) เมตร	รัศมีโค้ง, (R) วัดจากทางวิ่ง ของรถ เมตร	มุมบิดที่ รถเลี้ยวได้ , (θ) องศา	ความเร็วปลอดภัยที่ทำให้ รถเลี้ยวไปตามโค้งได้โดย ไม่หลุดออกโค้ง, กิโลเมตรต่อชั่วโมง
112	11+500.910	40.925	39.075	10.69	50
113	11+428.976	77.347	79.197	6.49	76
114	11+343.371	119.366	117.516	5.19	96
115	11+238.755	85.516	87.366	6.12	81
116	11+128.540	40.925	39.075	10.69	50
117	11+060.570	60.311	62.161	7.60	66
118	10+946.782	44.074	45.924	9.44	55
119	10+890.540	168.517	166.667	4.42	116
120	10+816.430	179.049	177.199	4.31	120
121	10+755.620	187.376	189.226	4.20	124
122	10+713.440	79.577	77.727	6.57	75
123	10+617.830	143.239	141.389	4.75	106
124	10+387.757	229.183	231.033	3.92	139
125	10+264.890	179.049	180.899	4.27	121
126	9+960.280	80.698	78.848	6.51	76
127	9+867.385	80.698	82.548	6.33	78
128	9+730.015	150.778	148.928	4.64	109
129	9+473.675	46.200	44.350	9.69	54
130	9+287.440	358.099	356.249	3.47	175
131	8+835.827	40.067	38.217	10.88	49
132	8+755.253	107.757	109.607	5.38	92
133	8+669.165	114.052	115.902	5.23	95
134	8+605.737	82.006	80.156	6.44	77

ตาราง จ-3 ความเร็วปลอดภัยสำหรับรถโดยสารสองชั้นที่ได้จากการคำนวณความเร็วสูงสุดที่ทำให้รถสามารถเลี้ยวไปตามโค้งได้โดยไม่หลุดออกโค้ง (Fail to negotiate curve) สำหรับ 168 โค้ง เส้นทางสายแม่ริม – สะเมิง (ต่อ)

โค้งที่	PI STA.	รัศมีโค้ง, (R) เมตร	รัศมีโค้ง, (R) วัดจากทางวิ่ง ของรถ เมตร	มุมบิดที่ รถเลี้ยวได้ , ( $\delta$ ) องศา	ความเร็วปลอดภัยที่ทำให้ รถเลี้ยวไปตามโค้งได้โดย ไม่หลุดออกโค้ง, กิโลเมตรต่อชั่วโมง
135	8+566.400	88.147	89.997	6.01	82
136	8+326.340	56.695	58.545	7.92	64
137	8+266.830	91.609	93.459	5.88	84
138	8+206.781	69.031	67.181	7.21	69
139	8+052.590	40.067	41.917	10.12	52
140	7+989.293	53.547	51.697	8.65	59
141	7+870.640	73.456	75.306	6.70	74
142	7+786.814	51.618	53.468	8.44	61
143	7+674.180	40.925	39.075	10.69	50
144	7+553.740	38.197	40.047	10.48	51
145	7+470.200	67.407	69.257	7.07	71
146	7+377.550	90.946	89.096	6.04	82
147	7+254.860	65.857	64.007	7.45	67
148	7+089.580	50.259	48.409	9.08	57
149	6+978.835	44.074	45.924	9.44	55
150	6+830.930	48.148	46.298	9.38	55
151	6+750.203	63.133	64.983	7.37	68
152	6+735.213	22.646	24.496	15.71	37
153	6+625.990	23.676	21.826	17.37	34
154	6+516.950	35.810	33.960	11.95	46
155	6+290.910	116.930	115.080	5.25	94
156	6+111.640	133.809	131.959	4.90	102
157	6+052.350	238.733	240.583	3.86	142

ตาราง จ-3 ความเร็วปลอดภัยสำหรับรถโดยสารสองชั้นที่ได้จากการคำนวณความเร็วสูงสุดที่ทำให้รถสามารถเลี้ยวไปตามโค้งได้โดยไม่หลุดออกโค้ง (Fail to negotiate curve) สำหรับ 168 โค้ง เส้นทางสายแม่ริม – สะเมิง (ต่อ)

โค้งที่	PI STA.	รัศมีโค้ง, (R) เมตร	รัศมีโค้ง, (R) วัดจากทางวิ่ง ของรถ เมตร	มุมบิดที่ รถเลี้ยวได้ , ( $\delta$ ) องศา	ความเร็วปลอดภัยที่ทำให้ รถเลี้ยวไปตามโค้งได้โดย ไม่หลุดออกโค้ง, กิโลเมตรต่อชั่วโมง
158	5+962.100	63.663	61.813	7.63	66
159	5+778.660	286.479	284.629	3.68	155
160	5+325.052	150.778	152.628	4.59	111
161	4+688.550	1145.916	1147.766	2.96	324
162	3+686.001	72.642	74.492	6.74	74
163	3+586.675	116.930	115.080	5.25	94
164	3+405.220	124.556	126.406	5.01	100
165	3+311.065	74.410	72.560	6.86	72
166	2+738.480	124.556	126.406	5.01	100
167	2+627.990	56.728	58.578	7.92	64
168	0+961.060	286.479	284.629	3.68	155
158	5+962.100	63.663	61.813	7.63	66
159	5+778.660	286.479	284.629	3.68	155
160	5+325.052	150.778	152.628	4.59	111
161	4+688.550	1145.916	1147.766	2.96	324
162	3+686.001	72.642	74.492	6.74	74
163	3+586.675	116.930	115.080	5.25	94
164	3+405.220	124.556	126.406	5.01	100
165	3+311.065	74.410	72.560	6.86	72
166	2+738.480	124.556	126.406	5.01	100
167	2+627.990	56.728	58.578	7.92	64
168	0+961.060	286.479	284.629	3.68	155



## ประวัติผู้เขียน

ชื่อ - สกุล	นายวรพล คำกรเกต
วัน เดือน ปี เกิด	9 ธันวาคม 2523
ประวัติการศึกษา	สำเร็จการศึกษา ปวช. สาขาก่อสร้าง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล ล้านนา วิทยาเขตตาก ปีการศึกษา 2543 สำเร็จการศึกษา ปวส. สาขาโยธา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล ล้านนา วิทยาเขตตาก ปีการศึกษา 2545 สำเร็จการศึกษาปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา วิทยาเขตภาคพายัพ ปีการศึกษา 2547
ผลงานวิจัย	“การศึกษาสัดส่วนที่เหมาะสมในการผสมแอสฟัลต์กับมวลรวมจากโรง ม่หิน หุ่นศิลา อ.คอยสะแก็ด โดยวิธีมาแชลล์”

