

สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อภาษาไทย.....	ก
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	ข
กิตติกรรมประกาศ.....	ค
สารบัญ.....	ง
สารบัญตาราง.....	ช
บทที่ 1 บทนำ.....	1
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
1.2 คำถามการวิจัย.....	5
1.3 วัตถุประสงค์ของงานวิจัย.....	5
1.4 ขอบเขตงานวิจัย.....	6
1.5 นิยามศัพท์เฉพาะ.....	7
1.6 ประโยชน์ที่ได้รับ.....	8
บทที่ 2 เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	9
2.1 แนวคิดทฤษฎีเกี่ยวกับอุบัติเหตุจราจร.....	9
2.2 แนวคิดทฤษฎีเกี่ยวกับพฤติกรรม.....	26
2.3 แนวคิดทฤษฎีเกี่ยวกับการวิเคราะห์สาเหตุการเกิดพฤติกรรมตามกรอบแนวคิดของPRECEDE.....	29
2.4 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	33

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 3 วิธีดำเนินการวิจัย.....	45
3.1 ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง.....	45
3.2 เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล.....	46
3.3 การสร้างและพัฒนาเครื่องมือ.....	47
3.4 การเก็บรวบรวมข้อมูล.....	49
3.5 การวิเคราะห์ข้อมูล.....	49
บทที่ 4 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล.....	50
ตอนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคล/ข้อมูลการปฏิบัติตัวทั่วไปในการขับขี่ของผู้ตอบแบบสอบถาม.....	51
ตอนที่ 2 การเกิดอุบัติเหตุภายใน 6 เดือนที่ผ่านมา.....	68
ตอนที่ 3 การปฏิบัติตัวในการป้องกันอุบัติเหตุจราจร.....	72
3.1 การปฏิบัติตัวในการป้องกันอุบัติเหตุจราจรของผู้ใช้รถจักรยานยนต์.....	72
3.2 การปฏิบัติตัวในการป้องกันอุบัติเหตุจราจรของผู้ใช้รถยนต์.....	75
ตอนที่ 4 ปัญหา / ข้อเสนอแนะ.....	77
บทที่ 5 สรุปผลการวิจัย อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ.....	80
5.1 สรุปผลการวิจัย.....	80
5.2 การอภิปรายผล.....	82
5.3 ข้อเสนอแนะ.....	86
5.3.1 ข้อเสนอแนะในการนำผลการวิจัยไปใช้.....	86
5.3.2 ข้อเสนอแนะในการทำวิจัยครั้งต่อไป.....	86

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บรรณานุกรม.....	87
ภาคผนวก.....	96
ภาคผนวก ก แบบสอบถาม.....	97
ภาคผนวก ข. แบบบันทึกพฤติกรรมการขับขี่รถยนต์บริเวณด้านหน้ามหาวิทยาลัยวงษ์ชวลิตกุล.....	105
ภาคผนวก ค. แบบบันทึกพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์บริเวณด้านหน้ามหาวิทยาลัยวงษ์ชวลิตกุล.....	106
ภาคผนวก ง. รายชื่อผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบเครื่องมือการวิจัย.....	107
ประวัติผู้วิจัย.....	108

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 4.1	จำนวนและร้อยละของผู้เข้าร่วมโครงการ จำแนกตามเพศ.....	51
ตารางที่ 4.2	จำนวนและร้อยละของผู้เข้าร่วมโครงการ จำแนกตามสถานภาพ.....	51
ตารางที่ 4.3	จำนวนและร้อยละของผู้เข้าร่วมโครงการ จำแนกตามสังกัดคณะ/ สำนัก/ ศูนย์.....	52
ตารางที่ 4.4	จำนวนและร้อยละของผู้เข้าร่วมโครงการ จำแนกตามอายุ.....	53
ตารางที่ 4.5	จำนวนและร้อยละของผู้เข้าร่วมโครงการ จำแนกตามยานพาหนะที่ใช้.....	53
ตารางที่ 4.6	จำนวนและร้อยละของผู้เข้าร่วมโครงการ จำแนกตามประสบการณ์ใน การขับขีรถจักรยานยนต์.....	54
ตารางที่ 4.7	จำนวนและร้อยละของผู้เข้าร่วมโครงการ จำแนกตามประสบการณ์ใน การขับขีรถยนต์.....	54
ตารางที่ 4.8	จำนวนและร้อยละของผู้เข้าร่วมโครงการ จำแนกตามการมีใบอนุญาตขับขี รถจักรยานยนต์.....	55
ตารางที่ 4.9	จำนวนและร้อยละของผู้เข้าร่วมโครงการ จำแนกตามการสวมหมวกนิรภัย ขณะขับขีรถจักรยานยนต์.....	55
ตารางที่ 4.10	จำนวนและร้อยละของผู้เข้าร่วมโครงการ จำแนกตามชนิดของหมวกนิรภัยที่สวม	56
ตารางที่ 4.11	จำนวนและร้อยละของผู้เข้าร่วมโครงการ จำแนกตามการมีเครื่องหมายมาตรฐาน มอก. ของหมวกนิรภัย.....	56
ตารางที่ 4.12	จำนวนและร้อยละของผู้เข้าร่วมโครงการ จำแนกตามการคาดสายรัดคาง	

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ขณะที่สวมใส่หมวกนิรภัย.....	57
ตารางที่ 4.13 จำนวนและร้อยละของผู้เข้าร่วมโครงการ จำแนกตามการมีผู้โดยสารนั่งซ้อน ท้ายมากกว่า 1 คน.....	57
ตารางที่ 4.14 จำนวนและร้อยละของผู้เข้าร่วมโครงการ จำแนกตามรถจักรยานยนต์ที่ขับขี่มี มาตรฐาน.....	58
ตารางที่ 4.15 จำนวนและร้อยละของผู้เข้าร่วมโครงการ จำแนกตามการมีประกันภัยตาม พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535.....	58
ตารางที่ 4.16 จำนวนและร้อยละของผู้เข้าร่วมโครงการ จำแนกตามความเร็วเฉลี่ยในการขับขี่ รถจักรยานยนต์ ภายในมหาวิทยาลัยวงษ์ชวลิตกุล.....	59
ตารางที่ 4.17 จำนวนและร้อยละของผู้เข้าร่วมโครงการ จำแนกตามความเร็วเฉลี่ยในการขับขี่ รถจักรยานยนต์ ถนนมิตรภาพจากแยกพีกาซัสถึงมหาวิทยาลัยวงษ์ชวลิตกุล.....	60
ตารางที่ 4.18 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการมีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์.....	61
ตารางที่ 4.19 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการคาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับขี่รถยนต์.....	61
ตารางที่ 4.20 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการขับขี่รถที่มีประกันภัยตาม พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535.....	62
ตารางที่ 4.21 จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามความเร็วเฉลี่ยในการขับขี่รถยนต์ ภายใน มหาวิทยาลัยวงษ์ชวลิตกุล.....	62

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 4.22	จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามความเร็วเฉลี่ยในการขับขี่รถยนต์ ถนนมิตรภาพจากแยกพีทาช้างถึงมหาวิทยาลัยวงษ์ชวลิตกุล.....	63
ตารางที่ 4.23	จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามเพศผู้ขับขี่ (n = 327) และรถยนต์ (n = 73).....	64
ตารางที่ 4.24	จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างก่อนและหลังการจัดโปรแกรม จำแนกตามการ สวมหมวก/คาดเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ และรถยนต์.....	65
ตารางที่ 4.25	จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างก่อนและหลังการจัดโปรแกรม จำแนกตามการ ขับรถยนต์ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ และรถยนต์.....	66
ตารางที่ 4.26	จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างก่อนและหลังการจัดโปรแกรม จำแนกตาม การเปิดสัญญาณไฟก่อนเลี้ยวเข้าหรือออกมหาวิทยาลัย ของผู้ขับขี่รถจักรยาน ยนต์ และรถยนต์	67
ตารางที่ 4.27	เปรียบเทียบจำนวนและร้อยละของการประสบอุบัติเหตุจราจร.....	68
ตารางที่ 4.28	เปรียบเทียบจำนวนและร้อยละของสถานที่เกิดอุบัติเหตุจราจร	69
ตารางที่ 4.29	เปรียบเทียบจำนวนและร้อยละของยานพาหนะที่ขับขี่ขณะเกิดอุบัติเหตุจราจร.....	69
ตารางที่ 4.30	เปรียบเทียบจำนวนและร้อยละของการคาดเข็มขัดนิรภัยขณะเกิดอุบัติเหตุจราจร.....	70
ตารางที่ 4.31	เปรียบเทียบจำนวนและร้อยละของการสวมหมวกนิรภัยขณะเกิดอุบัติเหตุจราจร.....	71
ตารางที่ 4.32	เปรียบเทียบจำนวนและร้อยละของความรุนแรงของอุบัติเหตุจราจร.....	71

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 4.33 การเปรียบเทียบพฤติกรรมกรรมการปฏิบัติตัวในการป้องกันอุบัติเหตุจราจรของผู้ขับขี่ รถจักรยานยนต์ก่อน และหลังการจัดโปรแกรม.....	72
ตารางที่ 4.34 การเปรียบเทียบคะแนนเฉลี่ยรายชื่อ พฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจราจรของผู้ขับขี่ รถจักรยานยนต์ ก่อนและหลังการจัดโปรแกรม.....	73
ตารางที่ 4.35 การเปรียบเทียบพฤติกรรมโดยรวม การปฏิบัติตัวในการป้องกันอุบัติเหตุของผู้ขับขี่ รถยนต์ก่อนและหลังการจัดโปรแกรม.....	75
ตารางที่ 4.36 การเปรียบเทียบคะแนนเฉลี่ยพฤติกรรมกรรมการปฏิบัติตัวในการป้องกันอุบัติเหตุของผู้ขับขี่ รถยนต์ ก่อนและหลังการจัดโปรแกรม แยกเป็นรายชื่อ.....	75