

บรรณานุกรม

- กิตติพันธ์ แก้วกันยา. (2552). “การพัฒนาการป้องกันอุบัติเหตุจราจรโดยการควบคุมความเร็วบนถนนมิตรภาพ จังหวัดขอนแก่น.” รายงานการสัมมนาระดับชาติ ครั้งที่ 9 “พลังเครือข่ายเพื่อถนนปลอดภัย : Partnership for Road Safety” วันที่ 20 – 21 สิงหาคม 2552 ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมนานาชาติไบเทค บางนา กรุงเทพฯ. ขอนแก่น : ขอนแก่นการพิมพ์.
- กฤติยา พันธุ์วิล. (2540). ความเชื่อด้านสุขภาพและพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิด อุบัติเหตุจากการจราจรของวัยรุ่นที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ในอำเภอเมืองเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์ศึกษาศาสตรมหาบัณฑิต บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- จิราภา สายสร. (2544). การเจ็บป่วยและการตายจากอุบัติเหตุจราจรจังหวัดเชียงราย. วารสารกรมการแพทย์. 26(9) : 399-404.
- จุฑารัตน์ สติธิปัญญา และ เรวดี กระโหมวงค์. (2552). “การพัฒนามหาวิทยาลัยสร้างเสริมสุขภาพ : เครือข่ายความปลอดภัยทางถนน.” รายงานการสัมมนาระดับชาติ ครั้งที่ 9 “พลังเครือข่ายเพื่อถนนปลอดภัย : Partnership for Road Safety” วันที่ 20 – 21 สิงหาคม 2552 ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมนานาชาติไบเทค บางนา กรุงเทพฯ. ขอนแก่น : ขอนแก่นการพิมพ์.
- จุฬารัตน์ โสตะและคณะ. (2543). ประสิทธิภาพของสื่อการสอนการป้องกันอุบัติเหตุจากการจราจรระหว่างภาพพลิกและคู่มือการป้องกันอุบัติเหตุจากการจราจรของวัยรุ่นนอกระบบการศึกษา. ภาควิชาสุขศึกษา คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น.
- (2546). ความพร้อมของชุมชนริมทางหลวงในการป้องกันและแก้ไขปัญห อุบัติเหตุจากการจราจร. ภาควิชาสุขศึกษา คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น.
- จำรัส ชัยมณีและคณะ (2549). “การปรับปรุงจุดอันตรายบนถนนทางหลวงชนบท บริเวณสี่แยกเคี่ยมห้วย ปี 2548.” รายงานการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง อุบัติเหตุจราจรครั้งที่ 7. “ชุมชนถนนปลอดภัย : มอเตอร์ไซด์ปลอดภัย” วันที่ 20 – 22 มิถุนายน 2549 ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี นนทบุรี. ขอนแก่น : ขอนแก่นการพิมพ์.
- ไชยยุทธ ธนไพศาล (2552). การพัฒนาเครือข่ายการมีส่วนร่วมของนักศึกษาในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในมหาวิทยาลัยขอนแก่นด้านบริการการแพทย์ฉุกเฉิน.

รายงานการสัมมนาระดับชาติ ครั้งที่ 9 “พลังเครือข่ายเพื่อถนนปลอดภัย : Partnership for Road Safety” วันที่ 20 – 21 สิงหาคม 2552 ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมนานาชาติไบเทค บางนา กรุงเทพฯ. ขอนแก่น : ขอนแก่นการพิมพ์.

ลักษณะ สัมมานิธิ. (2553) “การประยุกต์ใช้แผนที่จุดเสี่ยง ฮิยาริ ฮัตโตะ ร่วมกับทฤษฎีแรงจูงใจเพื่อป้องกันโรค เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจราจรจากรถจักรยานยนต์ ของนักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลาย อำเภอคำเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร.” 3rd ATRANS SYMPOSIUM STUDENT CHAPTER SESSION AUGUST 27, 2010 BANGKOK THAILAND. มปท.

ดิเรก ปัทมศิริวัฒน์. (2537). ความสูญเสียทางเศรษฐกิจเนื่องจากอุบัติเหตุจราจร. สมุดปกขาวที่ตีอาร์ไอ. กรุงเทพฯ: สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศ.

ทวิศักดิ์ เตชะกระโทก.(2549). “การศึกษาความเหมาะสมในการนำเทคนิคการจัดการทางเข้าออกมาใช้ในประเทศไทย.” รายงานการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง อุบัติเหตุจราจรครั้งที่ 7 . “ชุมชนถนนปลอดภัย : มอเตอร์ไซด์ปลอดภัย” วันที่ 20 – 22 มิถุนายน 2549 ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี นนทบุรี. ขอนแก่น: ขอนแก่นการพิมพ์.

นันทวรรณ ทิพยเนตร และยอดพล ธนาภิรุณณ์. (2549). “ผลกระทบของความว่างต่อประสิทธิภาพการขับขี่.” รายงานการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง อุบัติเหตุจราจรครั้งที่ 7. “ชุมชนถนนปลอดภัย : มอเตอร์ไซด์ปลอดภัย” วันที่ 20 – 22 มิถุนายน 2549 ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี นนทบุรี. ขอนแก่น: ขอนแก่นการพิมพ์.

นิตยาภรณ์ สีหาบัว (2552) การมีส่วนร่วมของชุมชนในการป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนนกรณีศึกษาบ้านโกทา ตำบลศิลา อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น.

นุรียนา หริ้มโตะสัน (2552). “การขับขี่ปลอดภัย เสริมสร้างวินัยจราจรในสถานศึกษา.” รายงานการสัมมนาระดับชาติ ครั้งที่ 9 “พลังเครือข่ายเพื่อถนนปลอดภัย : Partnership for Road Safety” วันที่ 20 – 21 สิงหาคม 2552 ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมนานาชาติไบเทค บางนา กรุงเทพฯ. ขอนแก่น : ขอนแก่นการพิมพ์.

นพพร พงศ์ปลื้มปิติชัย และคณะ.(2548). “การพัฒนาการมีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขการเกิดอุบัติเหตุ.” รายงานการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง อุบัติเหตุจราจรครั้งที่ 7. “ชุมชนถนนปลอดภัย : มอเตอร์ไซด์ปลอดภัย” วันที่ 20 – 22 มิถุนายน 2549 ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี นนทบุรี. ขอนแก่น: ขอนแก่นการพิมพ์.

- นฤชา เนตรวิชัย (2550). พฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษาวิทยาลัยการอาชีพเกาะคา จังหวัดลำปาง. วิทยานิพนธ์พยาบาลศาสตรมหาบัณฑิต (การพยาบาลชุมชน) บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- บัญญัติ แก้วส่อง และคณะ (2541). วัตกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจราจร. กรุงเทพฯ: สถาบันวิจัยระบบสาธารณสุข และสถาบันสาธารณสุขไทย.
- ปาริชาติ ทองเรือง. (2543). ความคิดเห็นของวัยรุ่นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจร ในเขตอำเภอเมือง จังหวัดตรัง. วิทยานิพนธ์มหาบัณฑิต.ศิลปศาสตร์(สังคมวิทยาประยุกต์) บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- ปริญญา ผกานนท์. (2547). “โครงการเมาไม่ขับต้อนรับเทศกาลสงกรานต์.” บทคัดย่อผลงานวิชาการสาธารณสุข ประจำปี 2547, นำเสนอในการประชุมวิชาการ กระทรวงสาธารณสุข ครั้งที่ 12, ณ โรงแรมรอยัลภูเก็ต ซิตี้ จังหวัดภูเก็ต, 24-27 สิงหาคม 2547, มปท.
- เปรมปรีดิ์ ชวนะนรเศรษฐ์และคณะ.(2547). ลักษณะที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ของประชาชนในเขต 5. สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 5 นครราชสีมา.
- ไพบุลย์ สุริยวงศ์ไพศาล. (2543). สังเคราะห์ภาพรวมของปัญหาและทางเลือกในการแก้ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร. นนทบุรี : กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข.
- ไพศาล พลสำโรง และประไพ พลสำโรง. (2552). “รูปแบบการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน สำหรับนักเรียนในโรงเรียนและประชาชนในชุมชน.” รายงานการสัมมนาระดับชาติ ครั้งที่ 9 “พลังเครือข่ายเพื่อถนนปลอดภัย : Partnership for Road Safety” วันที่ 20 – 21 สิงหาคม 2552 ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมนานาชาติไบเทค บางนา กรุงเทพฯ. ขอนแก่น : ขอนแก่นการพิมพ์.
- เพชรวรรณ กุสกุศลรัตน์. (2543). ระบาดวิทยาของรายงานคดีอุบัติเหตุจราจรทางบกที่จังหวัดมหาสารคาม.วิทยานิพนธ์แพทยศาสตรมหาบัณฑิต สาขาเวชศาสตร์ชุมชน บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- มาลีวัลย์ สุริยพันธ์. (2549). พฤติกรรมการปฏิบัติในการป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางบกของประชาชน และนักเรียนมัธยมศึกษาในเขตพื้นที่อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์. วิทยานิพนธ์ครุศาสตรมหาบัณฑิต (สาขาการบริหารการศึกษา). สถาบันราชภัฏบุรีรัมย์.
- มงคล อย่างรัตน์ โชติ. (2550). ปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุและแนวทางการลดอุบัติเหตุของการขนส่ง โดยรถโดยสารประจำทางระหว่างจังหวัดสุโขทัยกับจังหวัดอื่นๆ. วิทยานิพนธ์ ศิลปศาสตร มหาบัณฑิต (สาขาวิจัยและพัฒนาท้องถิ่น). สถาบันราชภัฏอุตรดิตถ์.

- มนัส สง่าเรื่องฤทธิ์. (2541). **อุบัติเหตุการจราจรในเขตอำเภอเมือง จังหวัดชัยภูมิ พ.ศ.2539.** วิทยานิพนธ์ปริญญาศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาไทยคดีศึกษา-เน้นมนุษยศาสตร์. บัณฑิตวิทยาลัยมหาวิทยาลัยมหาสารคาม.
- มูลนิธิไทยโรดส์ และศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย. (2554). **รายงานสถานการณ์ อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย. ปี พ.ศ. 2553.** กรุงเทพฯ: สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย.
- _____. (2554). **รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย. ปี พ.ศ. 2552.** พิมพ์ครั้งที่ 1. ขอนแก่น : สำนักงานสอจร.
- รักษาทิ ราชกิจ และคณะ. (2552). “เครือข่ายภาคประชาสังคมกับการลดอุบัติเหตุทางถนน จังหวัด เชียงราย.” รายงานการสัมมนาระดับชาติ ครั้งที่ 9 “พลังเครือข่ายเพื่อถนนปลอดภัย : Partnership for Road Safety” วันที่ 20 – 21 สิงหาคม 2552 ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมนานาชาติไบเทค บางนา กรุงเทพฯ. ขอนแก่น : ขอนแก่นการพิมพ์.
- วิทยา ชาติบัญญัติชัย, (2544). **Trauma Registry.** ขอนแก่น: ห้างหุ้นส่วนจำกัดขอนแก่นการพิมพ์.
- สุกัญญา หาวิจิต และยอดพล ธนาบริบูรณ์. (2549). “การวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรที่เกิดจากรถจักรยานยนต์ในจังหวัดขอนแก่น.” รายงานการสัมมนาระดับชาติ เรื่องอุบัติเหตุจราจรครั้งที่ 7 . “ชุมชนถนนปลอดภัย : มอเตอร์ไซด์ปลอดภัย” วันที่ 20 – 22 มิถุนายน 2549 ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี นนทบุรี. ขอนแก่น: ขอนแก่นการพิมพ์.
- สุรภา สุขสวัสดิ์. (2543). **วิเคราะห์ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ของผู้ที่ ได้รับบาดเจ็บ อำเภอศรีราชา.** วิทยานิพนธ์พยาบาลศาสตรมหาบัณฑิต สาขาการพยาบาลชุมชน บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยบูรพา.
- สุรัชย์ เจียมภูถ. **ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในกลุ่มอายุ 15-14 ปี.** วิทยานิพนธ์วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิทยาการระบาด. บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล.
- สถาบันการแพทย์ด้านอุบัติเหตุและสาธารณสุข. (2544). **สถิติอุบัติเหตุและสาธารณสุขในประเทศไทย พ.ศ. 2542.** นนทบุรี: กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข.
- _____. (2545). **สถิติอุบัติเหตุและสาธารณสุขในประเทศไทย พ.ศ. 2543.** นนทบุรี: กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข.
- สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดกาฬสินธุ์, (2541). **ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมการขับขี่รถของประชาชน จังหวัดกาฬสินธุ์.** รายงานวิจัย.มปท.

- สำนักงานสถิติแห่งชาติ. (2546). สถิติการคมนาคมและการขนส่ง. วารสารสถิติรายไตรมาส 2546. ไตรมาสที่ 1 และ 2 : 76.
- สำนักนโยบายและแผนงานสาธารณสุข กระทรวงสาธารณสุข. (2553). ข้อมูลสถิติ. (online). สืบค้นเมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2553. แหล่งที่มา <http://www.bph.moph.go.th>.
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ.(2553). สถิติอุบัติเหตุจราจร. (online). สืบค้นเมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2553. แหล่งที่มา <http://www.statistic.ftp.police.go.th>
- สำนักอำนวยการความปลอดภัยทางถนน. (2551). รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง พ.ศ. 2544 – 2551. กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม.
- ศรีสมร การ่อน. (2539). สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ของผู้ป่วยโรงพยาบาลลำพูน. การค้นคว้าแบบอิสระสาขารัฐศาสตร์มหาบัณฑิต บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- ศิริวิทย์ หล่มโตประเสริฐ.(2541). การประเมินผลการรณรงค์สวมหมวกนิรภัยและการใช้เข็มขัดนิรภัยในผู้ใช้รถจักรยานยนต์และรถยนต์ในเขตเทศบาลเมืองอุบลราชธานี ปี 2541. รายงานวิจัย.สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุบลราชธานี.
- ศุภรัตน์ วรสุข. (2552). การศึกษาพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจราจรการขับขี่รถจักรยานยนต์ของประชาชนในเขตพื้นที่ตำบลแสนสุข. วิทยานิพนธ์ปริญญารัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต(สาขาวิชาการบริหารทั่วไป) บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยบูรพา.
- อังสนาภรณ์ ฉัตรจินดา. (2550). ปัจจัยคัดสรรที่สัมพันธ์กับการสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลาย ในเขตภาคใต้ ประเทศไทย. วิทยานิพนธ์ปริญญาพยาบาลศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาพยาบาลศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- กองสุขศึกษา สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข. (2547). รายงานการสำรวจภาวะพฤติกรรมสุขภาพระดับประเทศ ตามนโยบาย 5 อ. กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์ชุมนุมสหกรณ์การเกษตรแห่งประเทศไทย จำกัด.
- กองสุขศึกษา. (2546). มิติทางสังคมวัฒนธรรมของพฤติกรรมการใช้หมวกนิรภัย : กรณีศึกษาผู้ใช้รถจักรยานยนต์ จังหวัดนครปฐม. กรุงเทพฯ : กระทรวงสาธารณสุข.
- เกรียงศักดิ์ กองพลพรหม. (2537). “บทบาทและการพัฒนาความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจร.” บทคัดย่อการประชุมวิชาการโรคไม่ติดต่อครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่13-15 กรกฎาคม 2537. กรุงเทพฯ : ศูนย์พัฒนาการควบคุมโรคติดต่อ กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข.

- กัลยาณี วัชรโรสินธุ์. (2535). **ผลของการจัดประสบการณ์ต่อจิตสำนึกของนักเรียนในการป้องกันอุบัติเหตุจราจร** คณะพยาบาลศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย. (2548.) **1 ขวบปี : ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ทำอะไรให้ประชาชน**. กรุงเทพฯ : สยามเฮอริเทจ จำกัด
- ชไมพันธุ์ สันติกาญจน์ และวณัสสนันท์ รุจิวิวัฒน์. (2544). **“การบาดเจ็บและตายจากการถูกทำร้ายในประเทศไทย”**. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์องค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์.
- เฉลา ประเสริฐสังข์. (2542). **“มนุษย์ปัจจัยแห่งการพัฒนาที่ยั่งยืน”**.วารสารวิชาการ. สถาบันราชภัฏร้อยเอ็ด. 1(1) : 23-32.
- สมจิตต์ สุพรรณทัศน์. 2542. **พฤติกรรมและการเปลี่ยนแปลง**. ใน กิตติ วัฒนกุล (บรรณาธิการ). **เอกสารการสอนชุดวิชาสุขภาพศึกษา (หน่วยที่ 1-7)**. พิมพ์ครั้งที่ 16. นนทบุรี : สาขาวิชาวิทยาศาสตร์สุขภาพ มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช.
- ธราธร ดวงแก้ว, หิรัญญา เศษอุดม. (2550). **พฤติกรรมสุขภาพของผู้สูงอายุ ตำบลโพรงมะเดื่ออำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม**. คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยราชภัฏนครปฐม.
- ประภาเพ็ญ สุวรรณ. (2536). **พฤติกรรมศาสตร์ พฤติกรรมสุขภาพและสุขภาพศึกษา**. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพฯ: คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล.
- อุบลรัตน์ เฟื่องสดีชัย. (2547). **จิตวิทยาการเรียนรู้**. พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยรามคำแหง.
- ไพบุลย์ สุริยะวงศ์ไพศาล. (2547). **สังเคราะห์ภาพรวมของปัญหาและทางเลือกในการแก้ไขอุบัติเหตุจราจรสำนักโรคไม่ติดต่อ กระทรวงสาธารณสุข**. กรุงเทพฯ: กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข.
- เพ็ญประภา ศิวโรจน์ และคณะ. (2547). **ความเสี่ยงของคนไทยในการใช้รถใช้ถนน Road Safty Report Card of Thailand**. กรุงเทพฯ : หน่วยจัดการความรู้เพื่อถนนปลอดภัย.
- สำนักกระบาดวิทยา. (2548). **การบาดเจ็บจากอุบัติเหตุขนส่ง**. วารสารวิชาการสาธารณสุข. 14(1). 16-18.
- ปัญญา มณีคำ. (2538). **ความเชื่อด้านสุขภาพและพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในจังหวัดเชียงใหม่**. วิทยานิพนธ์ ศึกษาศาสตรมหาบัณฑิต บัณฑิตวิทยาลัยมหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- ชไมพันธุ์ สันติกาญจน์. (2545). **ประมวลสถานการณ์การสวมหมวกนิรภัยผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเทศไทย**. (online). สืบค้นเมื่อ 1 กุมภาพันธ์ 2552 แหล่งที่มา <http://www.geocities.com/Accidentsat.helmet/ helmetsit.html>.

- ประกอบ วรรณสุด. (2542). สถิติเพื่อการวิจัย คำนวณด้วยโปรแกรมสำเร็จรูป. พิมพ์ครั้งที่ 4.
กรุงเทพฯ: จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ศูนย์สิรินธรเพื่อการฟื้นฟูสมรรถภาพทางการแพทย์แห่งชาติ. (2549). แนวทางป้องกันความพิการ
ภายหลังการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางบก. พิมพ์ครั้งที่ 1. นนทบุรี : บริษัทซีจี
ทูลจำกัด.
- วิจิตร บุญยะโทตระ. (2536). อุบัติภัย. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพฯ : รุ่งศิลป์การพิมพ์ จำกัด.
- ปรากฏภูมิพงศ์และคณะ. (2537). พฤติกรรมจราจรของผู้ใช้รถใช้ถนนใน 8 จังหวัด ของประเทศ
ไทย. คณะกรรมการระบาควิทยาแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข.
- ศิโรตม์ พรหมวิหาร. (2551). กระบวนการมีส่วนร่วมในการจัดการความปลอดภัยในการขับขี่
รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง วิทยานิพนธ์ศึกษาศาสตร์
มหาบัณฑิต (การส่งเสริมสุขภาพ) บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- ศิริชัย พงษ์วิชัย. (2554). การวิเคราะห์ข้อมูลด้วยคอมพิวเตอร์. พิมพ์ครั้งที่ 22. กรุงเทพฯ :
สำนักพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- สุพจน์ ยอดสวาท. (2546). การพัฒนาพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ตามกฎหมายจราจร:
กรณีศึกษา นักศึกษาวิทยาลัยการอาชีพชุมแพ อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น. วิทยานิพนธ์
ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สถาบันราชภัฏเลย.
- พัฒนา จินวงษ์. (2539). การประยุกต์ทฤษฎีความสามารถตนเองต่อพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุ
และการบาดเจ็บจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ ของนักเรียนชายชั้นมัธยมศึกษาตอน
ปลาย จังหวัดนครราชสีมา. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต(สาธารณสุข
ศาสตร์) สาขาวิชาเอกสุขศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล.
- วิภาดา จุฑพลกุล. (2538). การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่
รถจักรยานยนต์ของนักเรียน โดยกลุ่มเพื่อนอาสาสมัครโรงเรียนมัธยมศึกษาตอน
ปลาย จังหวัดเพชรบูรณ์. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต(สาธารณสุข
ศาสตร์) สาขาวิชาเอกสุขศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล.
- องค์การอนามัยโรค. (2004). รายงานโรค เรื่อง การป้องกันการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน :
ฉบับสรุปย่อ. กระทรวงสาธารณสุข.
- Alm,H. & Nilsson,L. (1993). Changes in driver behavior as a function of hands free mobile
phone : a simulator Study Accident Analysis and prevention: 441-451.
- Connor et al. (2002). Driver sleepiness and risk of serious injury to car occupants :
population-based control study. **British Medical Journal** 2002. 324:1125.

- European Transport Safety Council. (1995). **Reducing traffic injuries Resulting from Excess and inappropriate speed.** (online). Retrieved March 13, 2010 from <http://www.etsc.eu/documents/Reducing%20traffic%20injuries%20from%20excess%20and%20inappropriate%20speed.pdf>.
- Green,L.W. and Kreuter,M.W.(1999). **Health Promotion Planning.** London: Mayfield Publisshing Company.
- Hartley et al. (1996). **Comprehensive review of fatigue research.** Murdoch University for Research in Safety and Transport.
- Haddon, L.R. et al. (1968). The Changing approach to epidimiology, prevention, and amelioration of the trauma : The transition to approaches etiologically rather than descriptively based. **America Journal of Public health.** 58 : 1431-1438.
- McLean et al. (1990). **Reginal comparative study of motorcycle accident with special reference of licensing requiments.** Adelaid. NHMRC Road Accident Research Unit, University of Adelaid.
- Nantulya V.M. & M.R. (2002). The neglected epidermic : road traffic injuries in developing countries. **British Medical journal.** 324,1139-1141.
- National Highway Traffic Safety Administration. (1996). Prevention of Brain Injury. **CODIS Report to Congress-29-February 1996.**
- National Highway Traffic Safety Administration. (1992). **Traffic Safety facts 1992 : A Complication of Motor Vehicle Crash Date from the fatal Accident Report System and General Estimates System(Revised 1992 Data).** Washington DC : National Highway traffic Administration. US dept of Transportation publication.
- Peden et al. (2002). **Injury: a leading cause in the global burden ofinjuries.** Geneva, World Health Organization.
- Redemeier,D.A., & Tibshirani, R.J. (1997). Association between cellular telephone cells and mortor Vehicle collisions. **New England Journal of Medicine.** 1997: 336-458.

- Odero W., Garner P., Zwi A. (1995). **Road Traffic injuries in developing countries: a comprehensive review of epidemiological studies.** *Tropical Medicine and International Health.* 2: 445-460.
- Williams, A.F. (2003). Teenage drivers: pattern of risk. **Journal of Safty Research.** 34:5-15.
- Zador, P L. (1985) Motorcycle Headlight-Use Laws and Fatal Motorcycle Crashes in the U.S., 1975-1983. **American Journal of Public Health.** 75: 543-546.
- World Health Organization. (2011). **"How to" road safety manuals.** (online). Retrieved March 13, 2010 from <http://www.who.int/roadsafety/projects/manuals/en/index.html>.

รายนามผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบเครื่องมือการวิจัย

ผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบเครื่องมือการวิจัย เรื่อง การสร้างเสริมพฤติกรรมป้องกันอุบัติเหตุจราจร มหาวิทยาลัยวงษ์ชวลิตกุล จังหวัด นครราชสีมา (Health Behavior for Traffic Accident Prevention of Vongchavalitkul University, Nakhon Ratchasima Province.) มีทั้งหมด จำนวน 5 ท่าน คือ

- | | | |
|--------------------|---------------|--|
| 1. รศ.ดร.วิเชียร | ชีวพิมาย | รองอธิการบดีฝ่ายวิชาการ มหาวิทยาลัยวงษ์ชวลิตกุล |
| 2. ผศ.ดร.กรรณทิพย์ | นาควิเชตร | คณบดีคณะศึกษาศาสตร์ มหาวิทยาลัยวงษ์ชวลิตกุล |
| 3. ผศ.ดร.อนุชิต | อุชายภิชาติ | คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยวงษ์ชวลิตกุล |
| 4. อาจารย์นุสรณ์ | กฤษณะวนิชพงษ์ | คณบดีคณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยวงษ์ชวลิตกุล |
| 5. อาจารย์พิเชษฐ | พรหมผุย | อาจารย์ประจำคณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยวงษ์ชวลิตกุล |

ประวัติผู้ทำวิจัย

หัวหน้าโครงการวิจัย

ชื่อ – สกุล

: นางมะลิ โปธิพิมพ์

ตำแหน่งปัจจุบัน

: อาจารย์ประจำสาขาวิชาสาธารณสุขศาสตร์
คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยวงษ์ชวลิตกุล
จังหวัดนครราชสีมา

ประวัติการศึกษา

: ประกาศนียบัตรพยาบาลศาสตร์และผดุงครรภ์ชั้นสูง
วิทยาลัยพยาบาลบรมราชชนนีสรรพสิทธิประสงค์
อุบลราชธานี

: พยาบาลศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการบริหารการ
พยาบาล คณะพยาบาลศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น

ผู้ร่วมโครงการวิจัย

ชื่อ – สกุล

: นางพนิดา เทพชาติ

ตำแหน่งปัจจุบัน

: อาจารย์ประจำสาขาวิชาอาชีวอนามัยและความ
ปลอดภัย คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยวงษ์
ชวลิตกุล จังหวัดนครราชสีมา

ประวัติการศึกษา

: วิทยาศาสตร์บัณฑิต (สาธารณสุขศาสตร์) คณะ
สาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น

: วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิชาสาธารณสุข
อุตสาหกรรมและความปลอดภัย คณะสาธารณสุข
ศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล