

**ชื่อโครงการ** การสร้างเสริมพฤติกรรมป้องกันอุบัติเหตุจราจรมหาวิทยาลัยวงษ์ชวลิตกุล จังหวัด นครราชสีมา

**ชื่อผู้วิจัย** มะลิ โภธิพิมพ์  
พนิดา เทพชาติ

**อาจารย์ที่ปรึกษา** รศ.ดร.รุ่งโรจน์ พุ่มรวิ

### บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยกึ่งทดลอง(Quasi-experimental research) มีวัตถุประสงค์เพื่อ (1) ศึกษาปริมาณอุบัติเหตุจราจรของนักศึกษา อาจารย์ และบุคลากรมหาวิทยาลัยวงษ์ชวลิตกุลก่อนและหลังการจัดโปรแกรม (2) เปรียบเทียบพฤติกรรมป้องกันอุบัติเหตุจราจรของนักศึกษา อาจารย์ และบุคลากรมหาวิทยาลัยวงษ์ชวลิตกุลก่อนและหลังการจัดโปรแกรม กลุ่มตัวอย่าง คำนวณตามสูตร TaroYamane จำนวน 400 คน กลุ่มตัวอย่าง ได้รับโปรแกรม ประกอบด้วย การบรรยาย ให้ความรู้ การประชุมเชิงปฏิบัติการในการวางแผนป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจราจร การจัดกิจกรรมรณรงค์การป้องกันอุบัติเหตุจราจรในมหาวิทยาลัย การประกาศนโยบายให้มหาวิทยาลัยเป็นเขตสวมหมวกนิรภัย 100 % ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี เก็บข้อมูลโดยใช้แบบสอบถามและแบบสังเกตพฤติกรรมที่ผู้วิจัยสร้างขึ้นเอง วิเคราะห์ข้อมูลทั่วไปโดยใช้สถิติเชิงพรรณนา และใช้สถิติอนุมานเปรียบเทียบความแตกต่างด้วยสถิติ Paired Sample t-test กำหนดระดับนัยสำคัญที่ 0.05

ผลการวิจัย พบว่า ภายหลังจากการจัดโปรแกรม (1) อุบัติเหตุการจราจร ลดลงจากร้อยละ 24.8 เป็นร้อยละ 7.8 ยานพาหนะที่เกิดเหตุส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ ลดลงจากร้อยละ 85.9 เป็นร้อยละ 64.5 การสวมหมวกนิรภัยผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 51.38 เป็นร้อยละ 55.05 (2) ผู้ใช้รถจักรยานยนต์มีคะแนนพฤติกรรมการปฏิบัติตัวในการป้องกันอุบัติเหตุจราจรสูงกว่าก่อนการจัดโปรแกรม อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติระดับ 0.05 และ ผู้ใช้รถยนต์ มีคะแนนพฤติกรรมการปฏิบัติตัวในการป้องกันอุบัติเหตุจราจรสูงกว่าก่อนการจัดโปรแกรมอย่างไม่มีนัยสำคัญทางสถิติระดับ 0.05

จากผลการวิจัย พบว่าโปรแกรมนี้ มีประสิทธิผลเพียงพอที่จะนำไปประยุกต์ใช้เพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการป้องกันอุบัติเหตุจราจรของนักศึกษา อาจารย์ และบุคลากรในมหาวิทยาลัย และหน่วยงานอื่นๆ ต่อไป

**Project name:** Health Behavior for Traffic Accident Prevention of Vongchavalitkul

University, Nakhon Ratchasima Province.

**Author:** Mali Photipim

Panida Tepchalee

**Advisor:** Asso. Prof. Dr. Roongrote Poomriew

### **Abstract**

This research is quasi-experimental research. The purposes of this research were (1) to compare the amount of traffic accident incidence before and after program. (2) to compare the traffic accident prevention behaviors before and after program. The sample composed of 400 students and teachers. The program was launched through workshop an accident prevention, campaign strategies and 100% helmet zone policy. Data were collected before and after conducting the experiment using questionnaires and behavior observation form. The data were analyzed by using percentage distribution, arithmetic mean, standard deviation, paired sample t-test

The results were as follows: (1) The sample had the incidence of traffic accident decreased from 24.8 % to 7.8 %. Motorcycles were the major cause of traffic accident. Motorcycle riders using helmets increased from 51.38% to 55.05% (2) The accident prevention performance score after the program was significantly higher than before the program at the 0.5 level.

Results of the study suggest that the traffic accident prevention program could change behaviors among motorcyclists. Therefore, this kind of program should be applied to other university.