

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความสำคัญและที่มาของปัญหา	1-1
1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการวิจัย	1-2
1.3 ขอบเขตของโครงการวิจัย	1-3
1.4 กรอบแนวคิดของโครงการวิจัย	1-4
1.5 ระยะเวลาและแผนการดำเนินงานวิจัย	1-5
บทที่ 2 การทบทวนวรรณกรรมหรือเอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	2-1
2.1 การขนส่ง	2-1
2.1.1 การขนส่งที่ยั่งยืน	2-1
2.1.2 การขนส่งแบบไม่ใช้เครื่องยนต์	2-4
2.1.3 การเดินเท้า	2-9
2.1.3.1 การออกแบบทางเดินเท้า	2-9
2.1.3.2 การออกแบบทางข้าม	2-13
2.1.3.3 ระยะทางในการเดินเท้า	2-17
2.1.3.4 การสร้างชุมชนนำเดิน	2-18
2.1.3.5 กฎหมายเกี่ยวกับคนเดินเท้าในประเทศไทย	2-20
2.1.4 การใช้จักรยาน	2-21
2.1.4.1 การออกแบบทางจักรยานและจุดจอดจักรยาน	2-23
2.1.4.2 การปรับปรุงสภาพทางกายภาพของถนนเพื่อจัดทำทางจักรยาน	2-32
2.1.4.3 ระยะทางในการใช้จักรยาน	2-37
2.1.4.4 การส่งเสริมใช้จักรยานในชุมชน	2-37
2.1.4.5 การจัดการท่องเที่ยวด้วยจักรยาน	2-40
2.1.4.6 กฎหมายเกี่ยวกับการใช้จักรยานในประเทศไทย	2-41
2.1.5 แนวคิดในการพัฒนาและส่งเสริมการเดินเท้าและการใช้จักรยาน	2-42
2.1.5.1 การยับยั้งการจราจร (traffic calming)	2-42
2.1.5.2 การใช้พื้นที่ร่วมกัน (shared space)	2-48
2.1.5.3 การออกแบบเพื่อคนทั้งมวล (universal design)	2-49
2.1.5.4 กรณีศึกษาการพัฒนาและส่งเสริมการเดินเท้าและการใช้จักรยาน	2-51
2.2 การท่องเที่ยวสีเขียวบนเกาะสมุย	2-57
2.3 การจัดทำแผนที่ทำมือ	2-60

	หน้า
2.4 ข้อมูลพื้นที่ศึกษา	2-63
2.4.1 ลักษณะภูมิประเทศและความลาดเอียง	2-63
2.4.2 การปกครองและประชากร	2-63
2.4.3 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	2-65
2.4.4 การขนส่ง	2-66
2.4.5 สาธารณูปการ	2-70
2.4.6 การท่องเที่ยว	2-70
2.4.7 แผนและโครงการพัฒนาบนเกาะสมุย	2-71
2.4.7.1 แผนพัฒนาเทศบาลนครเกาะสมุย	2-71
2.4.7.2 โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาเกาะสมุย สู่เมืองคาร์บอนต่ำ	2-73
2.4.7.3 โครงการปรับปรุงผังเมืองรวมเมืองเกาะสมุย	2-76
2.4.7.4 โครงการด้านการขนส่ง	2-81
บทที่ 3 วิธีวิจัย	3-1
3.1 ขั้นตอนการดำเนินการวิจัย	3-1
3.2 การสัมภาษณ์ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง	3-3
3.3 การสำรวจความคิดเห็น และความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว	3-4
3.3.1 กลุ่มตัวอย่างและจำนวนกลุ่มตัวอย่าง	3-4
3.3.2 รายการคำถามในแบบสอบถาม	3-4
3.3.3 วิธีการเก็บข้อมูลแบบสอบถาม	3-5
3.4 การสำรวจสภาพแวดล้อมโดยรวมของพื้นที่ศึกษา	3-6
3.5 การจัดประชุมร่วมกับท้องถิ่นเพื่อคัดเลือกชุมชนนำร่อง	3-6
3.6 การเก็บข้อมูลโดยการจัดทำแผนที่ทำมือ	3-7
3.7 การประเมินสภาพเส้นทางถนนบนเกาะสมุย	3-10
3.8 การจัดประชุมร่วมกับท้องถิ่นเพื่อนำเสนอความก้าวหน้าโครงการวิจัย	3-12
บทที่ 4 ผลการศึกษา	4-1
4.1 ผลการสัมภาษณ์ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง	4-1
4.1.1 ผลการสัมภาษณ์ชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพแห่งประเทศไทย	4-1
4.1.2 ผลการสัมภาษณ์สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)	4-2
4.1.3 ผลการสัมภาษณ์ผู้บริหารเทศบาลนครเกาะสมุย	4-2
4.1.4 ผลการสัมภาษณ์ชมรมจักรยานเกาะสมุย	4-3

5.2.4	สรุปรายการพัฒนาและส่งเสริมการเดินเท้าและการใช้จักรยานและ หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	5-29
5.3	ข้อเสนอแนะเพื่อการศึกษาขั้นต่อไป	5-31

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	รายละเอียดคู่มือการควบคุมการจราจรบริเวณทางข้าม
ภาคผนวก ข	พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 (คนเดินเท้าและรถจักรยาน)
ภาคผนวก ค	แบบสำรวจพื้นที่
ภาคผนวก ง	แบบสอบถาม ง1 แบบสอบถามประชาชน ง2 แบบสอบถามนักท่องเที่ยวชาวไทย ง3 แบบสอบถามนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ
ภาคผนวก จ	การประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นและแสดงความพร้อมของชุมชน จ1 เอกสารประกอบการประชุม จ2 รายชื่อผู้เข้าร่วมการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นฯ จ3 แบบประเมินความพร้อมของชุมชน/ท้องถิ่น
ภาคผนวก ฉ	เอกสารประกอบการจัดทำแผนที่ทำมือ
ภาคผนวก ช	การประชุมร่วมกับท้องถิ่นเพื่อพิจารณาผลการศึกษา ช1 เอกสารประกอบการประชุม ช2 รายชื่อผู้เข้าร่วมการประชุมเพื่อพิจารณาผลการศึกษา
ภาคผนวก ซ	แผนที่เส้นทางเดินเท้าและทางจักรยานในชุมชนวิริยะและเกาะสมุย ขนาด A3
ภาคผนวก ฌ	แบบการพัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพ ชุมชนวิริยะ

สารบัญภาพ

	หน้า	
รูปที่ 1-1	ที่ตั้งพื้นที่ศึกษา	1-3
รูปที่ 1-2	กรอบแนวคิดของโครงการวิจัย	1-4
รูปที่ 2-1	รูปแบบทางเดินเท้า 4 ประเภท	2-10
รูปที่ 2-2	การออกแบบทางเดินเท้าสำหรับผู้สูงอายุและผู้พิการ	2-13
รูปที่ 2-3	ประเภทของทางข้ามโดย Vic Roads (1999)	2-14
รูปที่ 2-4	ประเภทของทางข้ามโดย ศวปถ.	2-16
รูปที่ 2-5	เส้นทางข้ามบริเวณทางแยกและบริเวณช่วงถนน	2-17
รูปที่ 2-6	ชุมชนน่าเดิน เมืองเวียนนา ประเทศออสเตรีย	2-20
รูปที่ 2-7	พื้นที่ว่างรอบผู้ใช้จักรยาน	2-24
รูปที่ 2-8	รูปแบบทางจักรยาน 3 ระดับ	2-26
รูปที่ 2-9	รูปแบบทางจักรยานในประเทศเนเธอร์แลนด์	2-28
รูปที่ 2-10	ตู้เก็บจักรยาน (bicycle locker)	2-31
รูปที่ 2-11	โรงเก็บจักรยาน	2-31
รูปที่ 2-12	ที่จอดจักรยาน (rack)	2-31
รูปที่ 2-13	การปรับปรุงสภาพทางกายภาพของถนน ด้วยการลดความกว้างของช่องจราจร	2-33
รูปที่ 2-14	การปรับปรุงสภาพทางกายภาพของถนนด้วยการลดจำนวนช่องจราจรสำหรับรถยนต์	2-34
รูปที่ 2-15	การจัดทำช่องทางจักรยานด้วยการลดปรับปรุงที่จอดรถบริเวณริมถนน	2-35
รูปที่ 2-16	การลดความกว้างของช่องจอดรถบริเวณริมถนนริชาร์ด เมืองแวนคูเวอร์ ประเทศแคนาดา	2-36
รูปที่ 2-17	การจัดทำช่องทางจักรยานด้วยการปรับปรุงรูปแบบการจอดรถบริเวณริมถนน	2-36
รูปที่ 2-18	การแบ่งประเภทกลุ่มเมืองที่ใช้จักรยาน	2-39
รูปที่ 2-19	ผังลูกเนินชะลอความเร็ว	2-43
รูปที่ 2-20	ลูกเนินชะลอความเร็วในย่านพักอาศัย เนเธอร์แลนด์	2-43
รูปที่ 2-21	พื้นผิวจราจรยกระดับ	2-43
รูปที่ 2-22	ทางข้ามยกระดับในย่านพักอาศัย เนเธอร์แลนด์	2-43
รูปที่ 2-23	ผังทางแยกยกระดับ	2-44
รูปที่ 2-24	ทางแยกยกระดับ	2-44
รูปที่ 2-25	ผังการปรับแนวถนนให้คดเคี้ยว	2-44
รูปที่ 2-26	การปรับแนวถนนให้คดเคี้ยวในย่านพักอาศัย	2-44
รูปที่ 2-27	การขยายขอบทางให้ถนนแคบลงในย่านพักอาศัย เนเธอร์แลนด์	2-45
รูปที่ 2-28	การยกเกาะกลางถนน เนเธอร์แลนด์	2-45
รูปที่ 2-29	ผังการขยายทางเดินเท้าบริเวณทางแยก	2-46
รูปที่ 2-30	การขยายทางเดินเท้าบริเวณทางแยก	2-46
รูปที่ 2-31	ผังการปิดถนนทุกช่องจราจร	2-47
รูปที่ 2-32	การปิดถนนทุกช่องจราจร	2-47

	หน้า	
รูปที่ 2-33	ผังการปิดถนนครึ่งหนึ่ง	2-47
รูปที่ 2-34	การปิดถนนครึ่งหนึ่ง	2-47
รูปที่ 2-35	ผังการปิดถนนตามแนวทแยง	2-48
รูปที่ 2-36	การปิดถนนตามแนวทแยง	2-48
รูปที่ 2-37	ผังการปิดถนนบริเวณกลางถนน	2-48
รูปที่ 2-38	การปิดถนนบริเวณกลางถนน	2-48
รูปที่ 2-39	การเดินทางภายในบริเวณจัตุรัส Dam Square อัมสเตอร์ดัม	2-49
รูปที่ 2-40	การประยุกต์แนวคิดการออกแบบเพื่อคนทั้งมวลสำหรับผู้เดินทางโดยไม่ใช้เครื่องยนต์	2-50
รูปที่ 2-41	การจัดระเบียบที่จอดรถจักรยานหน้าอาคารของหน่วยงานราชการ	2-52
รูปที่ 2-42	การจัดให้มีที่จอดรถจักรยานบริเวณหน้าร้านค้าและซูเปอร์มาร์เก็ต	2-52
รูปที่ 2-43	การปรับปรุงพื้นที่เพื่อความปลอดภัยของจักรยาน	2-53
รูปที่ 2-44	การเพิ่มความปลอดภัยบนถนนแก่คนเดินเท้าและจักรยานโดยใช้แนวคิดการยับยั้งการจราจร	2-53
รูปที่ 2-45	การเพิ่มความปลอดภัยบนถนนแก่คนเดินเท้าและจักรยานโดยใช้แนวคิดการยับยั้งการจราจร	2-53
รูปที่ 2-46	ทางจักรยานบนทางหลวงสายกำแพงเพชร-ลำปาง จังหวัดตาก	2-55
รูปที่ 2-47	ทางจักรยานบนถนนเฉลิมบูรพาชลทิต	2-55
รูปที่ 2-48	ทางจักรยานบนทางหลวงชนบทประจวบคีรีขันธ์ 2003 จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	2-55
รูปที่ 2-49	ชุมชนวัดโค่นอน แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ กรุงเทพฯ	2-57
รูปที่ 2-50	การจัดทำแผนที่ที่มีร่วมกันโดยคนในชุมชนบ้านจำรุง	2-63
รูปที่ 2-51	ระดับความลาดเอียงของเกาะสมุย	2-64
รูปที่ 2-52	เขตการปกครอง เทศบาลนครเกาะสมุย	2-65
รูปที่ 2-53	การใช้ประโยชน์ที่ดินบนเกาะสมุย พ.ศ. 2555	2-67
รูปที่ 2-54	เส้นทางการเดินเรือและท่าเรือบนเกาะสมุย	2-68
รูปที่ 2-55	โครงข่ายถนนบนเกาะสมุย	2-69
รูปที่ 2-56	แนวคิดการปรับปรุงสภาพแวดล้อมถนนแฉวง 1	2-74
รูปที่ 2-57	แนวคิดการจัดถนนคนเดินหาดแฉวง ถนนแฉวง 1	2-75
รูปที่ 2-58	แนวคิดการจัดพื้นที่จอดรถยนต์บริเวณศูนย์พณิชยกรรมหน้าทอน	2-75
รูปที่ 2-59	ร่างแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน ผังเมืองรวมเมืองเกาะสมุย	2-79
รูปที่ 2-60	ถนนแบบ ก ขนาดเขตทางกว้าง 16.00 เมตร	2-80
รูปที่ 2-61	ถนนแบบ ข ขนาดเขตทางกว้าง 20.00 เมตร	2-81
รูปที่ 2-62	แบบก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4169 ช่วงตัดกับถนนวิริยะ 1	2-83
รูปที่ 2-63	แบบก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4169 ช่วงตัดกับถนนพิทักษ์ทองและถนนวิริยะ 2	2-83
รูปที่ 3-1	ขั้นตอนการดำเนินการวิจัย	3-2
รูปที่ 3-2	วิธีการเก็บข้อมูลแบบสอบถาม	3-7

	หน้า	
รูปที่ 3-3	การจัดประชุมร่วมกับท้องถิ่นเพื่อคัดเลือกชุมชนนำร่อง	3-7
รูปที่ 3-4	แผนที่ชุมชนวิริยะ	3-8
รูปที่ 3-5	บรรยากาศการเก็บข้อมูลโดยการจัดทำแผนที่ทำมือชุมชนวิริยะ	3-10
รูปที่ 3-6	การประชุมร่วมกับท้องถิ่นเพื่อนำเสนอความก้าวหน้าโครงการวิจัย	3-12
รูปที่ 4-1	งานวัน Car Free Day เกาะสมุย วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2556	4-3
รูปที่ 4-2	สมาชิกชมรมจักรยาน เข้าร่วมงาน Car Free Day เกาะสมุย	4-3
รูปที่ 4-3	การเปรียบเทียบวิธีการเดินทางบนเกาะสมุยของประชาชนและนักท่องเที่ยว	4-7
รูปที่ 4-4	ตำแหน่งของชุมชนที่สำคัญตามแนวทางหลวงหมายเลข 4169	4-14
รูปที่ 4-5	บริเวณที่ตัดเคี้ยวและลาดชันบนทางหลวงหมายเลข 4169	4-14
รูปที่ 4-6	สภาพแวดล้อมตามแนวทางหลวงหมายเลข 4169 บริเวณชุมชนหน้าทอน	4-16
รูปที่ 4-7	สภาพแวดล้อมตามแนวทางหลวงหมายเลข 4169 บริเวณชุมชนบ้านบางปอ	4-16
รูปที่ 4-8	สภาพแวดล้อมตามแนวทางหลวงหมายเลข 4169 บริเวณชุมชนแม่น้ำ	4-17
รูปที่ 4-9	สภาพแวดล้อมตามแนวทางหลวงหมายเลข 4169 บริเวณชุมชนเฉวงใหญ่	4-17
รูปที่ 4-10	สภาพแวดล้อมตามแนวทางหลวงหมายเลข 4169 บริเวณชุมชนละไม	4-17
รูปที่ 4-11	สภาพแวดล้อมตามแนวทางหลวงหมายเลข 4169 บริเวณชุมชนหัวถนน	4-17
รูปที่ 4-12	สภาพแวดล้อมตามแนวทางหลวงหมายเลข 4170	4-19
รูปที่ 4-13	สภาพแวดล้อมตามแนวทางหลวงหมายเลข 4171	4-19
รูปที่ 4-14	สภาพแวดล้อมตามแนวทางหลวงหมายเลข 4174	4-19
รูปที่ 4-15	สภาพแวดล้อมตามแนวถนนหาดเฉวง 1	4-21
รูปที่ 4-16	สภาพแวดล้อมตามแนวถนนเลียบริมทะเล	4-21
รูปที่ 4-17	สภาพแวดล้อมตามแนวถนนชลวิถี	4-21
รูปที่ 4-18	ที่ตั้งชุมชนวิริยะและโครงข่ายถนนในชุมชน	4-24
รูปที่ 4-19	สภาพแวดล้อมบริเวณโครงข่ายถนนและสถานที่สำคัญในชุมชนวิริยะ	4-25
รูปที่ 4-20	สภาพแวดล้อมบริเวณถนนสุภาวดีและเรือนพื้นถิ่นเกาะสมุย	4-26
รูปที่ 4-21	สภาพบริเวณทางแยกในชุมชนวิริยะ	4-27
รูปที่ 4-22	สภาพปัจจุบันของทางเดินเท้าบริเวณริมทางหลวงหมายเลข 4169	4-28
รูปที่ 4-23	ทางเลือกในการปรับปรุงทางเดินเท้าบริเวณริมทางหลวงหมายเลข 4169	4-28
รูปที่ 4-24	ข้อเสนอการปรับปรุงบริเวณทางแยกถนนวิริยะ 1 กับทางหลวงหมายเลข 4169	4-28
รูปที่ 4-25	ผลการประเมินสภาพเส้นทางถนนบนเกาะสมุย	4-30
รูปที่ 4-26	ร่างแผนที่เส้นทางเดินเท้าและทางจักรยานในชุมชนวิริยะ	4-37
รูปที่ 4-27	ร่างแผนที่เส้นทางจักรยานในเกาะสมุย	4-38
รูปที่ 4-28	ร่างผังแนวคิดการพัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพ ถนนวิริยะ 1 และถนนวิริยะ 2	4-40
รูปที่ 4-29	ร่างผังแนวคิดการพัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 4169 ช่วงชุมชนวิริยะ	4-41
รูปที่ 5-1	ด้านหน้าของแผนที่ – เส้นทางเดินเท้าและทางจักรยานในชุมชนวิริยะ	5-5

	หน้า
รูปที่ 5-2	ด้านหลังของแผนที่ – แผนที่ทางจักรยานเกาะสมุย 5-6
รูปที่ 5-3	ผังการพัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพในชุมชนวิริยะ 5-7
รูปที่ 5-4	ผังการติดตั้งป้ายจราจรบนถนนวิริยะ 1 และถนนวิริยะ 2 5-9
รูปที่ 5-5	สภาพเส้นทางจักรยานไปโรงเรียนวัดดอนรูป ก่อนและหลังการปรับปรุง 5-10
รูปที่ 5-6	แปลนพื้นและรูปตัดทางหลวงหมายเลข 4169 ก่อนการปรับปรุง 5-11
รูปที่ 5-7	แปลนพื้นและรูปตัดทางหลวงหมายเลข 4169 หลังการปรับปรุง 5-12
รูปที่ 5-8	ทางเดินเท้าบนทางหลวงหมายเลข 4169 ก่อนและหลังการปรับปรุง 5-13
รูปที่ 5-9	ทางจักรยานบนทางหลวงหมายเลข 4169 ก่อนและหลังการปรับปรุง 5-14
รูปที่ 5-10	การติดตั้งป้ายจราจรและทางม้าลาย ช่วงถนนวิริยะ 1 - ถนนพิทักษ์ทอง 5-15
รูปที่ 5-11	การติดตั้งป้ายจราจรและทางม้าลาย ช่วงถนนวิริยะ 2 - ทางเข้าวัดสระเกศ 5-16
รูปที่ 5-12	การติดตั้งป้ายจราจรและทางม้าลายบริเวณถนนวิริยะ 1 5-17
รูปที่ 5-13	การติดตั้งป้ายจราจรและทางม้าลายบริเวณถนนพิทักษ์ทอง 5-18
รูปที่ 5-14	รูปแบบทางเดินเท้าและทางจักรยานบริเวณชุมชนหน้าทอน 5-22
รูปที่ 5-15	รูปแบบทางเดินเท้าและทางจักรยานบริเวณชุมชนแม่น้ำ 5-23
รูปที่ 5-16	รูปแบบทางเดินเท้าและทางจักรยานบนทางหลวงหมายเลข 4169 ช่วงที่ไม่ผ่านชุมชน 5-24
รูปที่ 5-17	รูปแบบทางเดินเท้าและทางจักรยานบนทางหลวงหมายเลข 4170 5-25
รูปที่ 5-18	รูปแบบทางเดินเท้าและทางจักรยานบนทางหลวงหมายเลข 4171 5-26

สารบัญตาราง

	หน้า	
ตารางที่ 1-1	แผนการดำเนินงานวิจัย	1-5
ตารางที่ 2-1	ประเภทของทางข้ามแยกตามระดับของถนน	2-14
ตารางที่ 2-2	สิ่งอำนวยความสะดวกและเครื่องหมายจราจรที่เหมาะสมกับถนนแต่ละประเภท	2-15
ตารางที่ 2-3	การแบ่งประเภทของผู้ใช้จักรยานตามระดับทักษะและวัตถุประสงค์ในการใช้จักรยาน	2-29
ตารางที่ 2-4	การจัดทางจักรยานตามประเภทของผู้ใช้จักรยาน	2-29
ตารางที่ 2-5	การแบ่งประเภทที่จอดจักรยาน	2-30
ตารางที่ 2-6	จำนวนประชากรในเขตเทศบาลนครเกาะสมุย พ.ศ. 2554	2-65
ตารางที่ 3-1	สรุปรายการคำถามในแบบสอบถาม	3-5
ตารางที่ 3-2	เกณฑ์การประเมินสภาพเส้นทางถนนบนเกาะสมุย	3-11
ตารางที่ 4-1	อายุของผู้ตอบแบบสอบถาม	4-5
ตารางที่ 4-2	รายได้ของผู้ตอบแบบสอบถาม	4-5
ตารางที่ 4-3	รายได้ครัวเรือนของผู้ตอบแบบสอบถาม	4-5
ตารางที่ 4-4	การครอบครองยานพาหนะในครัวเรือนของประชาชน	4-6
ตารางที่ 4-5	วิธีการเดินทางมายังเกาะสมุยของนักท่องเที่ยว	4-6
ตารางที่ 4-6	วิธีการเดินทางบนเกาะสมุย	4-6
ตารางที่ 4-7	วัตถุประสงค์ในการใช้จักรยานของประชาชน	4-9
ตารางที่ 4-8	เหตุผลที่เลือกการเดินเท้าและการใช้จักรยาน	4-9
ตารางที่ 4-9	เหตุผลที่ไม่เลือกการเดินเท้าและการใช้จักรยาน	4-10
ตารางที่ 4-10	สิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินเท้าและการใช้จักรยานที่หน่วยงาน/เทศบาลควรจัดให้ประชาชน - ความคิดเห็นของประชาชน	4-11
ตารางที่ 4-11	สิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินเท้าและการใช้จักรยานที่หน่วยงาน/เทศบาลควรจัดให้ประชาชน - ความคิดเห็นของนักท่องเที่ยว	4-12
ตารางที่ 4-12	ผลการประเมินเส้นทาง ช่วงที่ 1-7	4-31
ตารางที่ 4-13	ผลการประเมินเส้นทาง ช่วงที่ 8 - 14	4-32
ตารางที่ 4-14	ผลการประเมินเส้นทาง ช่วงที่ 15 - 21	4-33
ตารางที่ 4-15	ผลการประเมินเส้นทาง ช่วงที่ 22 - 28	4-34
ตารางที่ 4-16	ผลการประเมินเส้นทาง ช่วงที่ 29 - 33	4-35
ตารางที่ 5.1	สรุปรายการพัฒนาและส่งเสริมการเดินเท้าและการใช้จักรยานในชุมชนวิริยะ	5-29
ตารางที่ 5.2	สรุปรายการพัฒนาและส่งเสริมการเดินเท้าและการใช้จักรยานบนเกาะสมุย	5-30