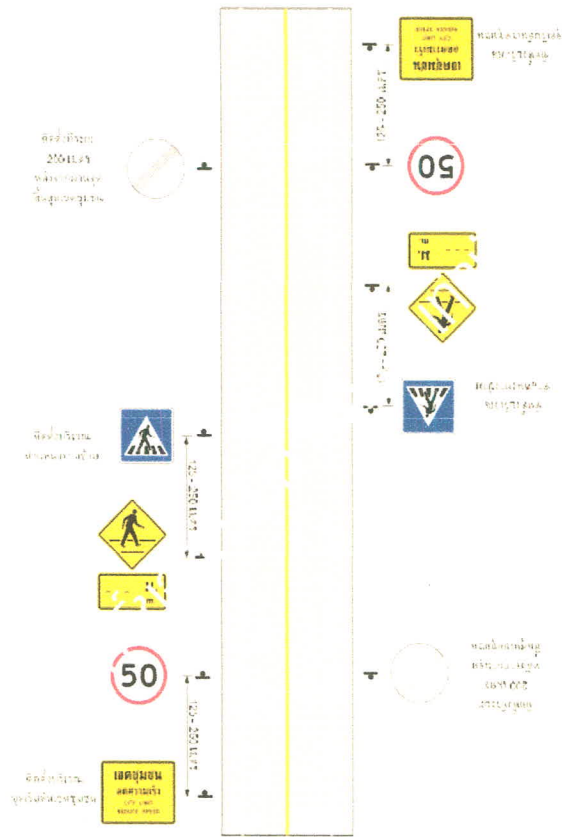
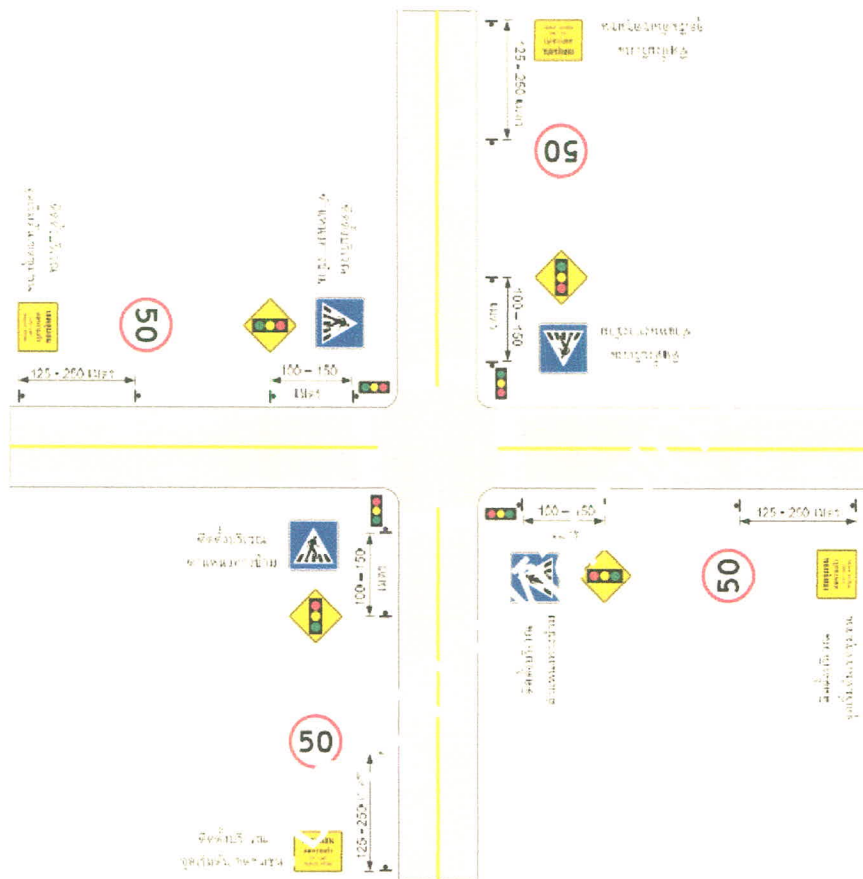


ภาคผนวก ก

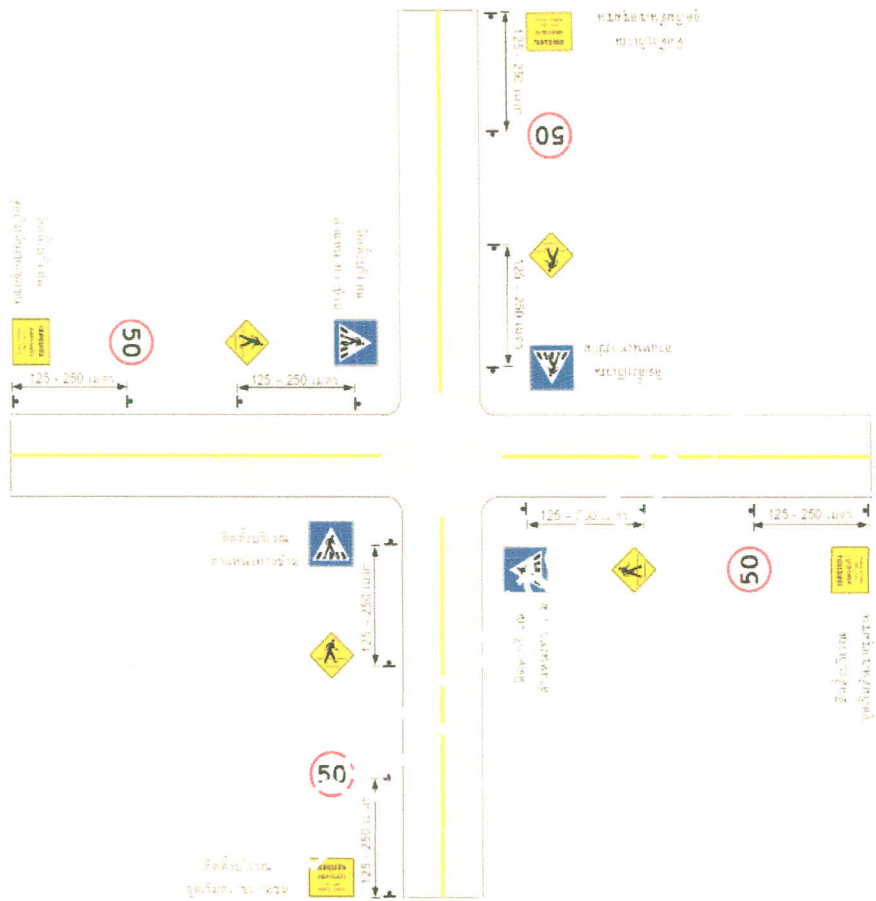
รายละเอียดอุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณทางข้าม



ทางข้ามบริเวณช่วงถนน



ทางข้ามบริเวณแยกมีสัญญาณไฟ



ทางข้ามบริเวณแยกไม่มีสัญญาณไฟ

ภาคผนวก ข

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

(คนเดินเท้าและรถจักรยาน)

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

ลักษณะ 13

คนเดินเท้า

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

(๒๙) “คนเดินเท้า” หมายความว่า คนเดินและให้รวมตลอดถึงผู้ใช้เก้าอี้ล้อสำหรับคนพิการหรือรถสำหรับเด็กด้วย

มาตรา 103 ทางใดที่มีทางเท้าหรือไหล่ทางอยู่ข้างทางเดินรถให้คนเดินเท้าเดินบนทางเท้าหรือไหล่ทาง ถ้าทางนั้นไม่มีทางเท้าอยู่ข้างทางเดินรถให้เดินริมทางด้านขวาของตน

มาตรา 104 ภายในระยะไม่เกินหนึ่งร้อยเมตรนับจากทางข้ามห้ามมิให้คนเดินเท้าข้ามทางนอกทางข้าม

มาตรา 105 คนเดินเท้าซึ่งประสงค์จะข้ามทางเดินรถในทางข้ามที่มีไฟสัญญาณจราจรควบคุมคนเดินเท้า ให้ปฏิบัติตามไฟสัญญาณจราจรที่ปรากฏต่อหน้า ดังต่อไปนี้

(1) เมื่อมีสัญญาณจราจรไฟสีแดง ไม่ว่าจะมิรูปหรือข้อความเป็นการห้ามมิให้คนเดินเท้าข้ามทางเดินรถด้วยหรือไม่ก็ตาม ให้คนเดินเท้าหยุดรออยู่บนทางเท้า บนเกาะแบ่งทางเดินรถหรือในเขตปลอดภัย เว้นแต่ทางใดที่ไม่มีทางเท้า ให้หยุดรอบนไหล่ทางหรือขอบทาง

(2) เมื่อมีสัญญาณจราจรไฟสีเขียว ไม่ว่าจะมิรูปหรือข้อความเป็นการอนุญาตให้คนเดินเท้าข้ามทางเดินรถด้วยหรือไม่ก็ตาม ให้คนเดินเท้าข้ามทางเดินรถได้

(3) เมื่อมีสัญญาณจราจรไฟสีเขียวกระพริบทางด้านใดของทางให้คนเดินเท้าที่ยังมิได้ข้ามทางเดินรถหยุดรอบนทางเท้า บนเกาะแบ่งทางเดินรถหรือในเขตปลอดภัย แต่ถ้ากำลังข้ามทางเดินรถให้ข้ามทางเดินรถโดยเร็ว

มาตรา 106 คนเดินเท้าซึ่งประสงค์จะข้ามทางเดินรถในทางข้ามหรือทางร่วมทางแยกที่มีสัญญาณจราจรควบคุมการ ใช้งานให้ปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

(1) เมื่อมีสัญญาณจราจรไฟสีแดงให้รถหยุดทางด้านใดของทาง ให้คนเดินเท้าข้ามทางเดินรถตามที่รถหยุดนั้น และต้องข้ามทางเดินรถภายในทางข้าม

(2) เมื่อมีสัญญาณจราจรไฟสีเขียวให้รถผ่านทางด้านใดของทางห้ามมิให้คนเดินเท้าข้ามทางเดินรถด้านนั้น

(3) เมื่อมีสัญญาณจราจรไฟสีเหลืองอำพันหรือไฟสีเขียวกระพริบทางด้านใดของทาง ให้คนเดินเท้าที่ยังมิได้ข้ามทางเดินรถหยุดรอบนทางเท้าบนเกาะแบ่งทางเดินรถ หรือในเขตปลอดภัย แต่ถ้ากำลังข้ามทางเดินรถอยู่ในทางข้าม ให้ข้ามทางเดินรถโดยเร็ว

มาตรา 107 คนเดินเท้าซึ่งประสงค์จะข้ามทางเดินรถในทางที่มีพนักงานเจ้าหน้าที่แสดงสัญญาณจราจร ให้ปรากฏไม่ว่าจะเป็นสัญญาณด้วยมือและแขน หรือเสียงสัญญาณนกหวีด ให้ปฏิบัติตามมาตรา 106 โดยอนุโลม

มาตรา 108 ห้ามมิให้ผู้ใดเดินแถว เดินเป็นขบวนแห่ หรือเดินเป็นขบวนใด ๆ ในลักษณะที่เป็นการกีดขวางการจราจร เว้นแต่

(1) เป็นแถวทหารหรือตำรวจ ที่มีผู้ควบคุมตามระเบียบแบบแผน

(2) แถวหรือขบวนแห่หรือขบวนใด ๆ ที่เจ้าพนักงานจราจรได้อนุญาตและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เจ้าพนักงานจราจร กำหนด

มาตรา 109 ห้ามมิให้ผู้ใดกระทำด้วยประการใด ๆ บนทางเท้าหรือทางใด ๆ ซึ่งจัดไว้สำหรับคนเดินเท้าในลักษณะ ที่เป็นการกีดขวางผู้อื่นโดยไม่มีเหตุอันสมควร

มาตรา 110 ห้ามมิให้ผู้ใดซื้อ ขาย แจกจ่าย หรือเรียโรในทางเดินรถหรือออกไปกลางทางโดยไม่มีเหตุอันสมควร หรือเป็นการกีดขวางการจราจร

ลักษณะ ๑๐

รถจักรยาน

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

(๑๘) “รถจักรยาน” หมายความว่า รถที่เดินด้วยกำลังของผู้ขับขี่ที่มีไซ้เป็นการลากเข็น

มาตรา ๗๙ ทางใดที่ได้จัดทำไว้สำหรับรถจักรยาน ผู้ขับขี่รถจักรยานต้องขับในทางนั้น

มาตรา ๘๐ รถจักรยานที่ใช้ในทางเดินรถ ไหล่ทางหรือทางที่จัดทำไว้สำหรับรถจักรยาน ผู้ขับขี่รถจักรยานต้องจัดให้มี

(๑) กระจกที่ให้เสียงสัญญาณได้ยินได้ในระยะไม่น้อยกว่าสามสิบเมตร

(๒) เครื่องห้ามล้อที่ใช้การได้ดี เมื่อใช้สามารถทำให้รถจักรยานหยุดได้ทันที

(๓) โคมไฟติดหน้ารถจักรยานแสงขาวไม่น้อยกว่าหนึ่งดวงที่ให้แสงไฟส่องตรงไปข้างหน้าเห็นพื้นทางได้ชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่าสิบห้าเมตร และอยู่ในระดับต่ำกว่าสายตาของผู้ขับขี่ซึ่งขับรถสวนมา

(๔) โคมไฟติดท้ายรถจักรยานแสงแดงไม่น้อยกว่าหนึ่งดวงที่ให้แสงสว่างตรงไปข้างหลังหรือติดวัตถุสะท้อนแสงสีแดงแทน ซึ่งเมื่อถูกไฟส่องให้มีแสงสะท้อน

มาตรา ๘๑ ในเวลาต้องเปิดไฟตามมาตรา ๑๑ หรือมาตรา ๖๑ ผู้ขับขี่รถจักรยานอยู่ในทางเดินรถ ไหล่ทางหรือทางที่จัดทำไว้สำหรับรถจักรยานต้องจุดโคมไฟแสงขาวหน้ารถเพื่อให้ผู้ขับขี่หรือคนเดินเท้า ซึ่งขับรถหรือเดินสวนมาสามารถมองเห็นรถ

มาตรา ๘๒ ผู้ขับขี่รถจักรยานต้องขับให้ชิดขอบทางด้านซ้ายของทางเดินรถ ไหล่ทางหรือทางที่จัดทำไว้สำหรับรถจักรยานให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ แต่ในกรณีที่มีช่องเดินรถประจำทางด้านซ้ายสุดของทางเดินรถต้องขับขี่รถจักรยานให้ชิดช่องเดินรถประจำทางนั้น

มาตรา ๘๓ ในทางเดินรถ ไหล่ทาง หรือทางที่จัดทำไว้สำหรับรถจักรยาน ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถจักรยาน

(๑) ขับโดยประมาทหรือน่าหวาดเสียวอันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

(๒) ขับโดยไม่จับคันบังคับรถ

(๓) ขับขนานกันเกินสองคัน เว้นแต่ขับในทางที่จัดไว้สำหรับรถจักรยาน

(๔) ขับโดยนั่งบนที่อื่นอันมิใช่อานที่จัดไว้เป็นที่นั่งตามปกติ

(๕) ขับโดยบรรทุกบุคคลอื่นเว้นแต่รถจักรยานสามล้อสำหรับบรรทุกคน ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนด

(๖) บรรทุก หรือถือสิ่งของ หีบห่อ หรือของใดๆ ในลักษณะที่เป็นการกีดขวางการบังคับบังคับรถหรืออันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

(๗) เกาะหรือพ่วงรถอื่นที่กำลังแล่นอยู่

มาตรา ๘๔ เว้นแต่บทบัญญัติในลักษณะนี้จะได้บัญญัติไว้เป็นอย่างอื่นให้ผู้ขับขี่รถจักรยานปฏิบัติตามมาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๖ มาตรา ๓๒ มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๓๖ มาตรา ๓๗ มาตรา ๓๘ มาตรา ๔๐ มาตรา ๔๑ มาตรา ๔๒ มาตรา ๔๕ มาตรา ๔๖ มาตรา ๔๗ มาตรา ๔๘ มาตรา ๔๙ มาตรา ๕๐ มาตรา ๕๑ มาตรา ๕๒ มาตรา ๕๓ มาตรา ๕๔ มาตรา ๕๕ มาตรา ๕๖ มาตรา ๕๗ มาตรา ๕๘ มาตรา ๖๐ มาตรา ๖๑ มาตรา ๖๒ มาตรา ๖๓ มาตรา ๖๔ มาตรา ๖๕ มาตรา ๗๐ มาตรา ๗๑ มาตรา ๗๒ มาตรา ๗๓ มาตรา ๗๔ มาตรา ๗๖ (๒) มาตรา ๗๘ มาตรา ๑๒๕ มาตรา ๑๒๗ และมาตรา ๑๓๓ ด้วยโดยอนุโลม

ที่มา: กองบังคับการตำรวจจราจร. (2557). กฎหมายจราจรที่ควรทราบ. 4 เมษายน 2557

<http://www.trafficpolice.go.th/law15.php>

ภาคผนวก ค

แบบสำรวจพื้นที่

แบบสำรวจพื้นที่ ชุมชน _____

ถนน _____

1 สภาพของเส้นทาง - ถนน ทางเดินเท้า ไหล่ทาง	
1.1 ความกว้าง จำนวนช่องจราจร	..... เมตร ช่องจราจร ข้างละ ช่องจราจร
1.2 สภาพพื้นผิวถนน/วัสดุ	วัสดุ..... สภาพผิว เรียบ ขรุขระ เป็นหลุม บ่อ
1.3 ลักษณะการจราจรข้างทาง	..... จอดรถได้ ห้ามจอดรถ
1.4 ทางเดินเท้า/ไหล่ทาง	..... มีทางเดินเท้า มีไหล่ทาง
1.5 ทางจักรยาน	..... มี กว้าง เมตร ช่อง ไม่มี
1.6	
1.7	
2 การเชื่อมต่อกับเส้นทางอื่นๆ	
2.1 ความต่อเนื่องของถนน	..... ต่อเนื่อง ไม่ต่อเนื่อง
2.2 ความต่อเนื่องของทางเดินเท้า	..... ต่อเนื่อง ไม่ต่อเนื่อง
2.3 ทางข้าม	..... ทางม้าลาย สะพานลอย สัญญาณไฟจราจร
2.4	
2.5	
3. การเชื่อมต่อกับวิธีการเดินทางอื่นๆ ระบบขนส่งสาธารณะ	
3.1 จุดจอดจักรยานบริเวณปากทาง	
3.2 ระบบขนส่งสาธารณะ	..... รถสองแถว เรือเฟอร์รี่ อื่นๆ
3.3 ป้ายหยุดรถโดยสาร รถสองแถว	
3.4	
3.5	
4 การใช้ประโยชน์ที่ดิน กิจกรรม	
4.1 สถานที่ที่ผู้คนทำกิจกรรมในชีวิตประจำวัน ร้านค้า ตลาด	
4.2 การค้าขายริมถนน แผงลอย หาบเร่	
4.3 จุดพบปะพูดคุยของชาวบ้าน	
4.4 สถานที่จัดงานเทศกาล ตักบาตร	
4.5 สถานที่สำคัญในชุมชน: รร. วัด	
4.6	
4.7	
5 ความปลอดภัย	
5.1 สภาพฝาท่อระบายน้ำบนถนน	
5.2 จุดตัด ทางแยก	..... มีการควบคุม ไม่มีการควบคุม
5.3 ปริมาณจราจร ประเภทยานพาหนะ	
5.4 ความเร็วของยานพาหนะโดยเฉลี่ย	..... เร็ว (> 60 กม/ชม) ปานกลาง (30-60 กม/ชม)

ภาคผนวก ง

แบบสอบถาม

ง1 แบบสอบถามประชาชน

ง2 แบบสอบถามนักท่องเที่ยวชาวไทย

ง3 แบบสอบถามนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ

10. ท่านสนใจเลือกการเดินเท้าและการใช้จักรยานเพื่อการเดินทางในชีวิตประจำวันหรือไม่ (เลือกตอบเหตุผลได้มากกว่า 1 ข้อ)

- () สนใจ เหตุผล: () เป็นการออกกำลังกาย () ประหยัดค่าใช้จ่าย
 () ลดการใช้น้ำมันและก๊าซธรรมชาติ () ไม่ปล่อยควันพิษ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
 () ไม่เสียเวลาในการรอเพื่อเดินทาง () ไม่เสียเวลาเมื่อการจราจรติดขัด
 () สะดวก () สนุก () ได้พบปะผู้คนระหว่างการเดินทาง
 () อื่น (โปรดระบุ)
- () ไม่สนใจ เหตุผล: () ขี่จักรยานไม่เป็น () ขี่จักรยานไม่คล่อง
 () ไม่สะดวกในการใช้จักรยาน () ไม่มีความจำเป็นต้องใช้จักรยาน
 () กลัวอุบัติเหตุ/อาชญากรรม () ขาดทางจักรยานและที่จอดจักรยาน
 () ไม่มีเพื่อนปั่นจักรยาน () กลัวสุนัขไล่กัด/เห่า
 () อากาศร้อน ขาดร่มเงา () กฎประเทศไม่เหมาะกับการใช้จักรยาน
 () มีปัญหาด้านสุขภาพ () ไม่มีจักรยาน
 () อื่นๆ (โปรดระบุ)

1. สิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินเท้าและการใช้จักรยานที่หน่วยงาน/เทศบาลควรจัดให้ประชาชนในเกาะสมุย

สิ่งอำนวยความสะดวก	ระดับความต้องการ				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
ทางเดินเท้า/ทางจักรยาน ที่แยกจากยานพาหนะอื่น					
ทางเดินเท้า/ทางจักรยานที่ต่อเนื่องกัน					
ทางเดินเท้า/ทางจักรยานเชื่อมระหว่างที่พัก ตลาด โรงเรียน					
ทางเดินเท้า/ทางจักรยานเชื่อมต่อการเดินทางแบบอื่นๆ เช่น เรือเฟอร์รี่ รถสองแถว					
ทางข้ามถนนที่ปลอดภัยสำหรับคนเดินเท้าและผู้ใช้จักรยาน					
ที่จอดจักรยานบริเวณร้านค้า ร้านอาหาร สถานที่ท่องเที่ยว					
ป้ายบอกทางหรือแผนที่ข้อมูลเส้นทางเดินเท้า/ทางจักรยาน					
การจำกัดความเร็วรถยนต์ที่ 30 กม./ชม. พร้อมป้ายเตือน					
การเพิ่มความร่มรื่นของเส้นทางและร่มเงา ด้วยต้นไม้ ชายคา					
เรือย้าย/จัดระเบียบสิ่งกีดขวางทาง เช่น ตู้โทรศัพท์ ถังขยะ					
จัดระเบียบร้านค้า หาบเร่ แผงลอยบนทางเดินเท้า					
ปรับปรุงฝาท่อระบายน้ำให้ปลอดภัย					
ทางลาดขอบถนนเพื่อความสะดวกของจักรยาน รถเข็น					
การติดตั้งไฟแสงสว่างให้เพียงพอ					
การติดตั้งกล่องวงจรปิดเพื่อความปลอดภัย					
การจัดจักรยานให้เช่า โดยเทศบาล ชุมชน หรือเอกชน					

2. หากจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกตามข้อ 10 ท่านคาดว่าจะเดินทางโดยการเดินเท้าและการใช้จักรยานหรือไม่

- () ใช่ () ไม่ใช่

3. บริเวณหรือเส้นทางที่ควรจัดให้มีโครงข่ายทางเดินเท้า หรือทางจักรยาน

.....

4. ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงการเดินเท้าและใช้จักรยานในพื้นที่เกาะสมุย

.....



แบบสอบถามนักท่องเที่ยวเพื่อการวิจัย
“การพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งแบบไม่ใช้เครื่องยนต์
เพื่อสนับสนุนให้เกาะสมุยเป็นแหล่งท่องเที่ยวสีเขียวและเมืองคาร์บอนต่ำ”

งานวิจัยนี้ได้รับทุนพัฒนาศักยภาพในการทำงานวิจัยของอาจารย์รุ่นใหม่ ตามโครงการความร่วมมือระหว่างสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (สกอ.) กับสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) และมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ระยะเวลาดำเนินงาน 1 ปี คือ 1 มิถุนายน 2556 – 31 พฤษภาคม 2557 เพื่อพัฒนาและส่งเสริมการเดินทางเท้าและการใช้จักรยานในเกาะสมุย ซึ่งนอกจากจะเป็นการเพิ่มทางเลือกในการเดินทางที่ยั่งยืน ให้กับประชาชนในพื้นที่แล้ว ยังเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวสีเขียว และสนับสนุนให้เกาะสมุยก้าวไปสู่การเป็นเมืองคาร์บอนต่ำต่อไป ผู้วิจัยขอรับรองว่าจะนำข้อมูลที่ได้รับจากแบบสอบถามไปใช้ประโยชน์เพื่อการศึกษาเท่านั้น ด้วยความขอบพระคุณยิ่ง

อ.ดร. สุภาพร แก้วกอก เลี้ยวไฟโรจน์
 ผู้รับผิดชอบโครงการ โทร. 081-838-4387

ตอนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคล

1. เพศ ชาย หญิง
2. อายุ 10- 19 ปี 20-29 ปี 30-39 ปี 40-49 ปี
 50-59 ปี มากกว่า 59 ปี
3. รายได้ต่อเดือนโดยประมาณ (เฉพาะรายได้ของตัวเอง โดยรวมรายได้ที่ได้รับทั้งหมดเฉลี่ยต่อเดือน)
 น้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 บาท 10,001-30,000 บาท 30,001-50,000 บาท
 50,001-80,000 บาท 80,001-100,000 บาท มากกว่า 100,000 บาท
4. รายได้ของครอบครัวต่อเดือนโดยประมาณ (รายได้ของทุกคนในครอบครัว โดยรวมรายได้ที่ได้รับทั้งหมดเฉลี่ยต่อเดือน)
 น้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 บาท 10,001-30,000 บาท 30,001-50,000 บาท
 50,001-80,000 บาท 80,001-100,000 บาท มากกว่า 100,000 บาท
5. วิธีการเดินทางมายังเกาะสมุย
 รถยนต์ส่วนบุคคลและเรือเฟอร์รี่ รถโดยสารและเรือเฟอร์รี่ รถไฟและเรือเฟอร์รี่
 เรือเฟอร์รี่/เรือด่วน เครื่องบิน
6. วิธีการเดินทางท่องเที่ยวบนเกาะสมุย รถยนต์ส่วนบุคคล จักรยานยนต์ส่วนบุคคล
 รถยนต์ให้เช่า จักรยานยนต์ให้เช่า รถแท็กซี่/รถรับจ้าง
 จักรยานยนต์รับจ้าง รถโดยสารสาธารณะ/สองแถว จักรยาน
 เดินเท้า อื่นๆ (โปรดระบุ).....

ตอนที่ 2 ข้อมูลความคิดเห็นเกี่ยวกับการเดินทางเท้าและการใช้จักรยาน

7. ท่านสามารถขี่จักรยานได้หรือไม่ ได้ ไม่ได้
8. ท่านสนใจเลือกการเดินทางเท้าและการใช้จักรยานเพื่อการเดินทางในเกาะสมุยหรือไม่ (เลือกตอบเหตุผลได้มากกว่า 1 ข้อ)
 สนใจ เหตุผล: เป็นการออกกำลังกาย ประหยัดค่าใช้จ่าย
 ลดการใช้น้ำมันและก๊าซธรรมชาติ ไม่ปล่อยควันพิษ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
 ไม่เสียเวลาในการรอเพื่อเดินทาง ไม่เสียเวลาเมื่อการจราจรติดขัด
 สะดวก สนุก ได้พบปะผู้คนระหว่างการเดินทาง
 ได้ประสบการณ์การท่องเที่ยวที่แปลกใหม่
 อื่น (โปรดระบุ)

ภาคผนวก จ

การประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นและแสดงความพร้อมของชุมชน

จ1 เอกสารประกอบการประชุม

จ2 รายชื่อผู้เข้าร่วมการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นฯ

จ3 แบบประเมินความพร้อมของชุมชน/ท้องถิ่น

การประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นและแสดงความพร้อมของชุมชน
ในโครงการวิจัย

**“การพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งแบบไม่ใช้เครื่องยนต์
เพื่อสนับสนุนให้เกาะสมุย
เป็นแหล่งท่องเที่ยวสีเขียวและเมืองคาร์บอนต่ำ”**

โดย

อาจารย์ ดร. สุภาพร แก้วกอ เลี้ยวไพโรจน์
สาขาวิชาการวางผังเมืองและสภาพแวดล้อม คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

1

4/29/2014

ภาพรวมการนำเสนอ

1. ความสำคัญและที่มาของปัญหา
2. วัตถุประสงค์ของงานวิจัย
3. ขั้นตอนการวิจัย
4. การจัดทำแผนที่ทำมือ
5. แผนที่สีเขียว (Green Map)
6. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ
7. การต่อยอดโครงการวิจัย - ชุมชนจักรยาน

3



ทุนพัฒนาศักยภาพในการทำงานวิจัยของอาจารย์รุ่นใหม่
ตามโครงการความร่วมมือระหว่าง

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (สกอ.)
สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.)
และมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ประจำปีงบประมาณ 2556

ระยะเวลาดำเนินงาน 1 ปี

(1 มิถุนายน 2556 – 31 พฤษภาคม 2557)

2

4/29/2014

1. ความสำคัญและที่มาของปัญหา

- ปัญหาจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ จากการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจก หรือก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์
- ภาคการขนส่งผลิตก๊าซเรือนกระจกสูงเป็นอันดับสอง คือ 44.70 ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์ หรือ ร้อยละ 28
- ภาคการขนส่งจะสามารถลดก๊าซเรือนกระจกได้ ร้อยละ 4 ในปี 2563 โดย
 - การใช้ระบบขนส่งมวลชนทางรางแทนระบบล้อ
 - ส่งเสริมการใช้รถยนต์อีโคคาร์
 - ส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฮบริด
 - ส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงเอทานอล
 - ส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงไบโอดีเซล

4

1. ความสำคัญและที่มาของปัญหา

การลดก๊าซเรือนกระจกจากภาคการขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ
และใช้เงินลงทุนต่ำ คือ

การพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งแบบไม่ใช้เครื่องยนต์
= การเดินเท้าและการใช้จักรยาน

- ข้อดี
- วิธีการเดินทางที่ยั่งยืน
 - ก่อให้เกิดมลภาวะต่างๆ น้อย
 - ใช้ทรัพยากรธรรมชาติน้อย
 - ดีต่อสุขภาพทั้งร่างกายและจิตใจของผู้เดินทาง

5

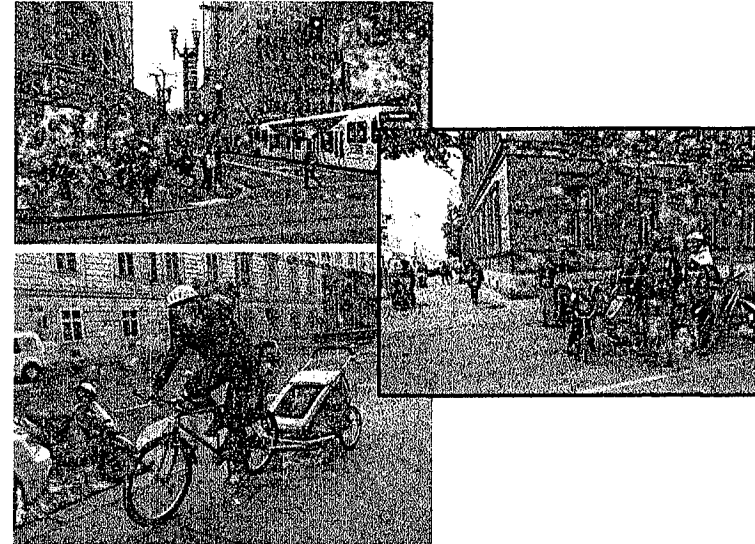
4/29/2014

ความสำคัญของการส่งเสริมการเดินเท้าและการใช้จักรยาน

เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2556 คณะกรรมการสุขภาพแห่งชาติ (คสช.)
เห็นชอบให้นำเรื่อง “การจัดระบบและโครงสร้างเพื่อส่งเสริมการเดินและ
การใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน” ที่ชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพแห่ง
ประเทศไทยได้ริเริ่มและผลักดัน เสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา

การเดินและการใช้จักรยานเป็นนโยบายสาธารณะของประเทศไทย

7

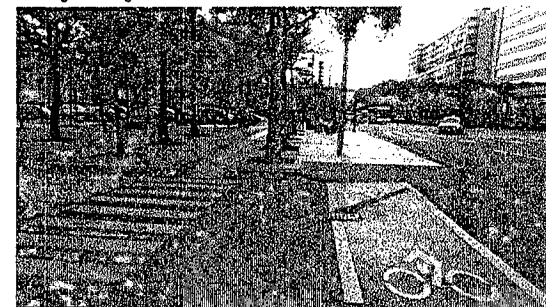


6

4/29/2014

ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) - ครม. มีมติเห็นชอบเมื่อใด
อปท. เอาด้วยเต็มที่ให้เป็นกลไกร่วมขับเคลื่อน สิ่งที่ได้เช่น

- การปรับปรุงทางให้จักรยานได้ปลอดภัยมากขึ้น
- จัดให้มีที่จอดจักรยาน
- ปลุกและดูแลต้นไม้ให้ทางร่มรื่น

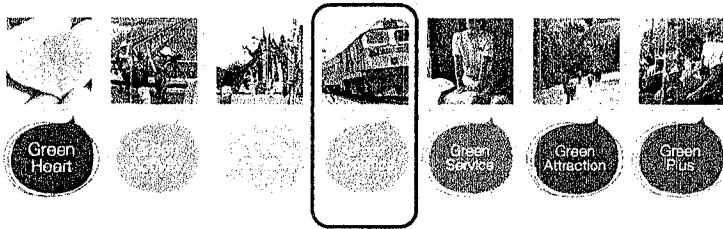


8

การพัฒนาเกาะสมุยสู่แหล่งท่องเที่ยวสีเขียว

เกาะสมุย - พื้นที่นำร่องในการส่งเสริมการท่องเที่ยวสีเขียวตามแนวคิด 7 Greens ของ ททท. ตั้งแต่ปี 2552

How to be 7Greens.



วิธีการเดินทางสีเขียว (Green Logistics)

วิธีการเดินทางสีเขียว (Green Logistics)

- วิธีการเดินทางจากที่พักไปยังแหล่งท่องเที่ยว โดยเน้นการประหยัดพลังงาน
- การใช้พลังงานทดแทน การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก รักษาสิ่งแวดล้อม
- การเลือกใช้พาหนะในการเดินทางให้เหมาะสม
- จัดให้มีพาหนะที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม หรือการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวด้วยระบบขนส่งสาธารณะ
- การส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยวโดยใช้จักรยาน



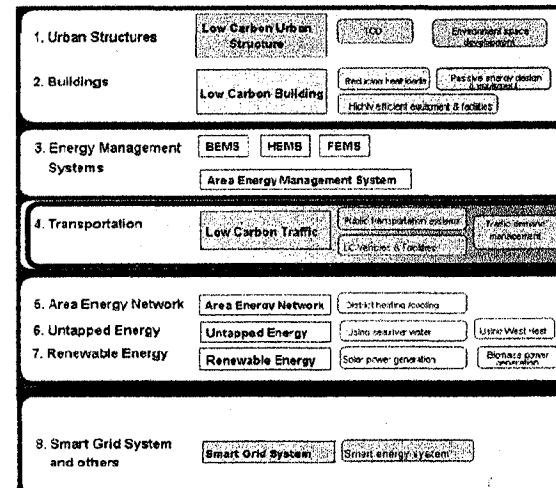
เมืองปาย
ที่มา: ททท. (2556)

การพัฒนาเกาะสมุยสู่เมืองคาร์บอนต่ำ

ปี 2555 เกาะสมุย - เมืองตัวอย่างของการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ ลดการใช้พลังงานจากน้ำมัน และเป็นสังคมคาร์บอนต่ำ ของศูนย์วิจัยพลังงานแห่งเอเชียและแปซิฟิก (The Asia Pacific Energy Research Centre -APERC)

เมืองคาร์บอนต่ำ เป็นอย่างไร

มาตรการในการพัฒนาเมืองคาร์บอนต่ำ



การขนส่งคาร์บอนต่ำ
- ลดการเดินทางแบบใช้เครื่องยนต์ โดยเพิ่มการเดินทางที่ใช้จักรยาน และระบบขนส่งสาธารณะ

ที่มา: APEC (2011)

2. วัตถุประสงค์ของงานวิจัย

เพื่อพัฒนาและส่งเสริมการเดินทางโดยไม่ใช้เครื่องยนต์
การเดินทางและการใช้จักรยาน ในพื้นที่เกาะสมุย

- รวบรวมข้อมูลความคิดเห็นของผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ในการพัฒนาและส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยาน
- เก็บข้อมูลโครงข่ายการขนส่ง ลักษณะทางกายภาพ สภาพแวดล้อมและประเด็นปัญหาในการเดินทางและการใช้จักรยานในพื้นที่ศึกษา โดยการจัดทำแผนที่ทำมือร่วมกับชุมชน
- จัดทำแผนที่สีเขียว (Green Map) เส้นทางเดินเท้าและทางจักรยานเกาะสมุย
- จัดทำผังการพัฒนาสภาพทางกายภาพ และรูปแบบการออกแบบทางเดินเท้าและทางจักรยาน
- จัดทำแผนนโยบายในการส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในพื้นที่ศึกษา

13

4/29/2014

3. ขั้นตอนการวิจัย

ช่วงที่ 1 : มิถุนายน - กันยายน 2556

เดือนที่	ปีที่ 1												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
แผนการดำเนินงาน													
เก็บรวบรวมข้อมูลเบื้องต้น													
จัดเตรียมแบบสอบถาม													
สัมภาษณ์หน่วยงานในสวนเกษตร													
จัดเตรียมรายการเพื่อการสำรวจพื้นที่													
จัดเตรียมแบบสอบถามสำหรับนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างประเทศ													
สัมภาษณ์หน่วยงานในท้องถิ่น ชมรมจักรยาน ผู้เข้าชม													
เก็บข้อมูลความคิดเห็นนักท่องเที่ยว โดยใช้แบบสอบถาม													
วิเคราะห์ข้อมูลหน่วยงานในท้องถิ่น เพื่อคัดเลือกพื้นที่หรือชุมชนนำร่อง													
สำรวจสภาพแวดล้อมโดยรวมของพื้นที่ และสำรวจชุมชนนำร่องในเบื้องต้น													

การประชุมเพื่อรับฟัง
ความคิดเห็น
และแสดงความพร้อม
ของชุมชน
ในโครงการวิจัย

14

4/29/2014

3. ขั้นตอนการวิจัย

ช่วงที่ 2 : ตุลาคม - ธันวาคม 2556

เดือนที่	ปีที่ 1												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
แผนการดำเนินงาน													
วิเคราะห์ข้อมูล การสำรวจพื้นที่ สัมภาษณ์ และแบบสอบถาม													
กำหนดชุมชนนำร่อง เพื่อการเก็บข้อมูลโดยการจัดทำแผนที่ทำมือ													
จัดเตรียมแผนที่ข้อมูลกายภาพ แผนที่และอุปกรณ์เพื่อการเก็บข้อมูลด้วยการจัดทำแผนที่ทำมือ													
ประสานงานกับชุมชนนำร่อง เพื่อแสดงจุดสนใจทางจัดทำแผนที่ทำมือ													
เก็บข้อมูลโดยการจัดทำแผนที่ทำมือ ร่วมกับคณะทำงาน													
จัดทำร่างแผนที่สีเขียว-เส้นทางเดินเท้า ทางจักรยานและเกาะสมุย													
จัดทำร่างผังแนวเขตการพัฒนาสภาพทางกายภาพ และร่างผังแนวเขตการออกแบบทางเดินเท้าและทางจักรยาน													
ร่างแผนนโยบายในการส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยาน													

ปลาย ตค. /ต้น พย.

15

3. ขั้นตอนการวิจัย

ช่วงที่ 3 : มกราคม - พฤษภาคม 2557

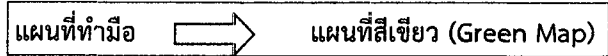
เดือนที่	ปีที่ 1												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
แผนการดำเนินงาน													
จัดประชุมระดมความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างแผนที่สีเขียว และร่างผังแนวเขตการพัฒนาสภาพทางกายภาพ ร่างผังแนวเขตการออกแบบทางเดินเท้าและทางจักรยาน และร่างแผนนโยบายในการส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยาน													
ปรับปรุงแผนที่สีเขียว ผังแนวเขตการพัฒนาสภาพทางกายภาพ ผังแนวเขตการออกแบบทางเดินเท้าและทางจักรยาน และแผนนโยบายในการส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในพื้นที่ศึกษา													
การจัดทำรายงาน													
- รายงานความก้าวหน้า													
- รายงานการวิจัยฉบับสมบูรณ์													
การส่งรายงานเชิงเผยแพร่ผลงานวิจัยในวารสารระดับนานาชาติ													

ปลาย มค. 2557

16

4. การจัดทำแผนที่ทำมือร่วมกับชุมชน

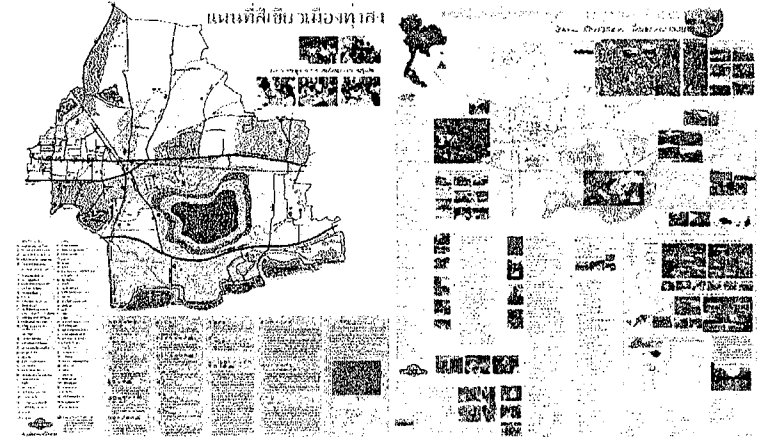
- เป็นวิธีการกระตุ้นและสร้างพลังชุมชนที่จะนำไปปฏิบัติด้วยตนเองในชุมชน
- สามารถสร้างทักษะและสร้างศักยภาพให้กับชุมชน
- แนวทางที่ให้ประชาชนมีส่วนร่วมโดยตรงในการพัฒนาในชุมชนของตนเอง
- สร้างความเข้าใจร่วมกันของผู้อยู่อาศัยในชุมชนต่อปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหา



5. แผนที่สีเขียว - เมืองทุ่งสง

ปี 2549

ปี 2550

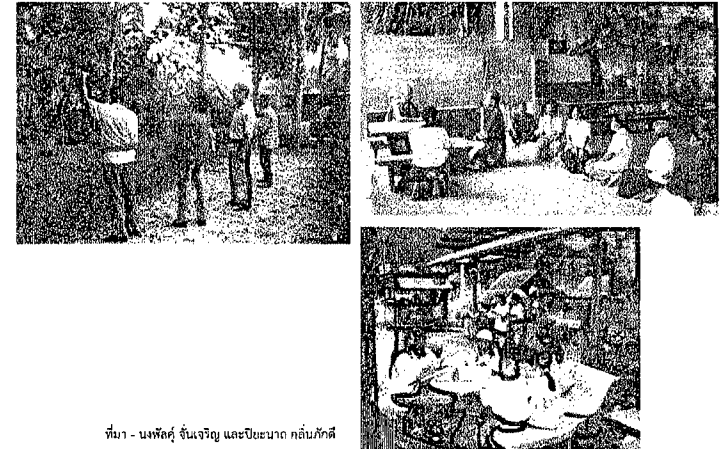


1. แต่งตั้งคณะทำงาน เรียนรู้และศึกษา สัญลักษณ์กรีนแมป

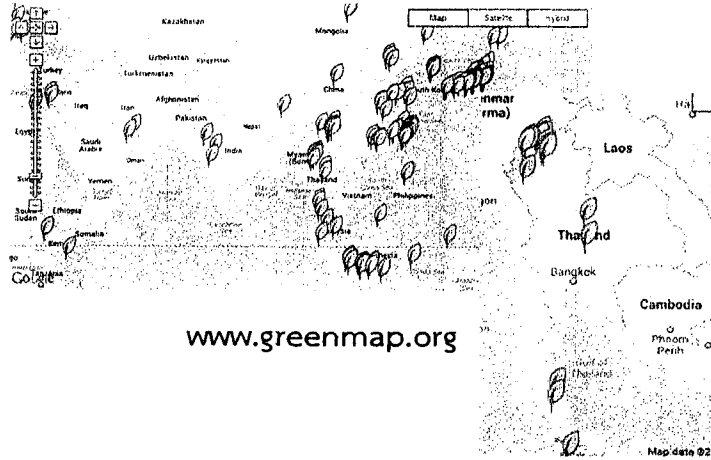


ที่มา - นางพัศุ์ จันเจริญ และปิยะนาถ กลั่นภักดิ์

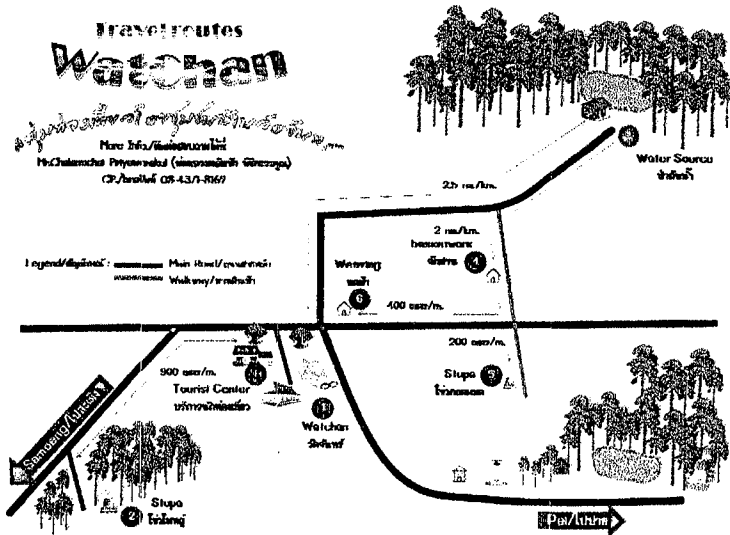
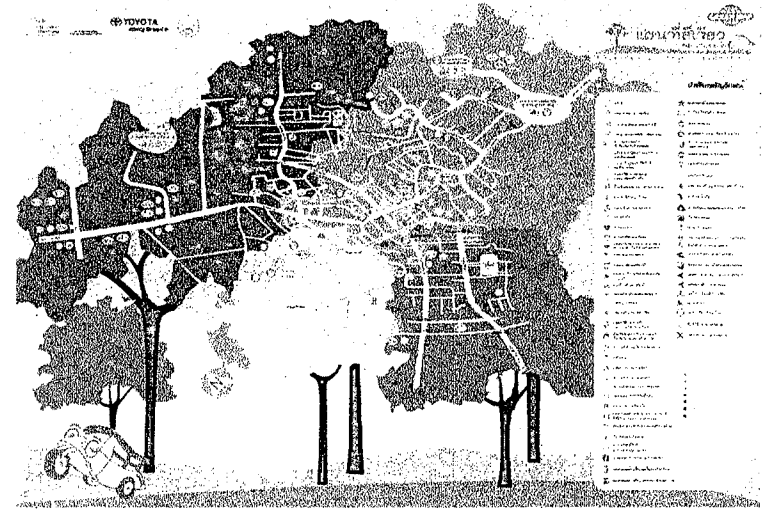
2. การรวบรวมข้อมูลและสำรวจพื้นที่



ที่มา - นางพัศุ์ จันเจริญ และปิยะนาถ กลั่นภักดิ์



www.greenmap.org



6. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- การพัฒนาและส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวันของประชาชน เป็นการส่งเสริมการลดปัจจัยเสี่ยงด้านสุขภาพอย่างเป็นองค์รวม ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11
- การพัฒนาโครงข่ายทางเดินเท้าและทางจักรยาน เป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมทางบกให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามหลักสากล ตามแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ พ.ศ. 2555-2559
- การจัดทำแผนที่สีเขียว ผังแนวคิดการพัฒนาสภาพทางกายภาพ ผังแนวคิดการออกแบบทางเดินเท้าและทางจักรยาน และแผนนโยบายในการส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยาน เป็นการเพิ่มทางเลือกในการเดินทางที่ยั่งยืนให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยวในเกาะสมุย ส่งเสริมการท่องเที่ยวสีเขียว และสนับสนุนให้เกาะสมุยก้าวไปสู่การเป็นเมืองคาร์บอนต่ำ

ตัวอย่างชุมชนจักรยาน

ชุมชนศาลเจ้าแม่ อ.เขาพนม จ.กระบี่

- การใช้จักรยานเป็นสื่อสร้างสุขภาวะ ร่างกาย จิตใจ ความสามัคคี
- แคนนำสำรวจข้อมูล จุดแข็ง จุดอ่อน ปัญหาในชุมชน แลกเปลี่ยนเรียนรู้
- “กลุ่มผู้ใช้จักรยานเพื่อสุขภาพและการท่องเที่ยว เทศบาลตำบลเขาพนม”
- ที่จอดจักรยานบริเวณตลาดสด เส้นทางจักรยานเชื่อมชุมชน ตลาด โรงเรียน

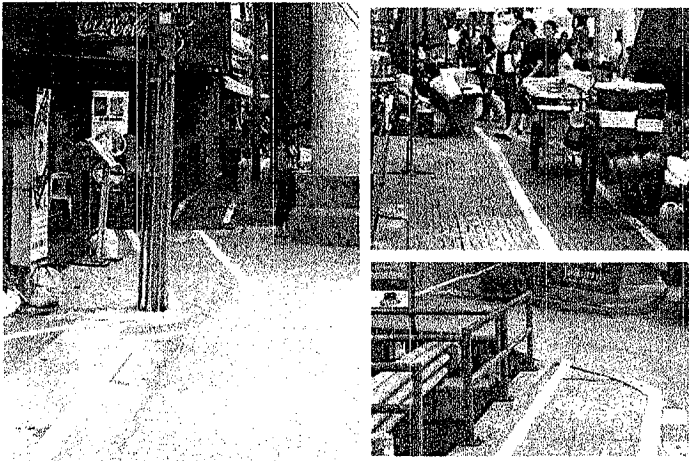
ชุมชนจักรยาน ทต.เขาพระ อ.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี

- ชุมชนลงมติคัดเลือกเส้นทางจราจร พัฒนาเป็น “เส้นทางจักรยานชุมชน บ้านท่าช้าง – ชุมชนน้ำอ้อย”
- กลุ่มเป้าหมาย – นักเรียน อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.)
- โครงการสอนน้องขี่จักรยาน โครงการคลินิกจักรยาน อสม.
ค่ายจักรยานเยาวชน

33

4/29/2014

ทางจักรยานไม่ใช่แค่การทาสีเส้นบนทางเท้า



35

ปัจจัยความสำเร็จในการขับเคลื่อนชุมชนจักรยาน

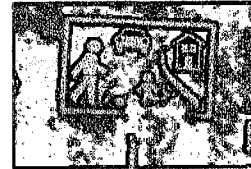
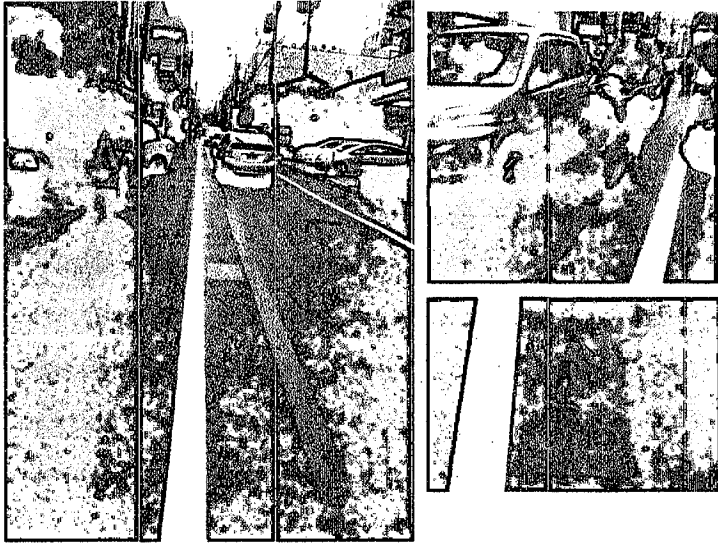
- ความเข้มแข็งของผู้นำชุมชนและชาวบ้าน
- การบูรณาการองค์กรที่เกี่ยวข้องให้มาหนุนเสริมการทำงาน
- การกำหนดทิศทาง นโยบายชุมชนจักรยานร่วมกัน
- การเปลี่ยนวิถีคิดและพฤติกรรมของชุมชน

34

4/29/2014



36



การจำกัดความเร็วในชุมชน ย่านที่อยู่อาศัย
30 กม./ชม.

ภาคผนวก จ2

รายชื่อผู้เข้าร่วมการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นฯ

ชื่อ	ตำแหน่ง/สังกัด
1. นายสุธรรม สามทอง	รองนายกเทศมนตรี เทศบาลนครเกาะสมุย
2. นางสาวสุภิญญา ศรีทองกุล	รองนายกเทศมนตรี เทศบาลนครเกาะสมุย
3. นายณัฐวุฒิ แก้วมีศรี	เลขานุการนายกเทศมนตรี เทศบาลนครเกาะสมุย
4. นายณะรบ ทวยเจริญ	ประธานสภาเทศบาล
5. นายครั้น แป้นเพชร	รองประธานกรรมการชุมชนกรอกพันรา
6. นางสาวธนภรณ์ วิรุพมาส	ประธานกรรมการชุมชนนาราเจริญสุข
7. นายทะนงชิต จันทร์ทอง	ประธานกรรมการชุมชนท้องโตนด
8. นายนพเทพ ทวยเจริญ	ประธานกรรมการชุมชนบ่อผุด
9. นายอาทิตย์ ยืนนาน	ประธานกรรมการชุมชนเฉวง
10. นายธรรมศักดิ์ โอหารส	ประธานกรรมการชุมชนปลายแหลม
11. นายกิตติ คุ้มพร้อม	ประธานกรรมการชุมชนเฉวงใหญ่
12. นายเฉลียว เขียวโชติ	ประธานกรรมการโครงการ SML ชุมชนวิริยะ
13. นายสุรินทร์ เจริญจันทร์	กรรมการโครงการ SML ชุมชนวิริยะ
14. นางวรรณมา ศรีชาย	กรรมการโครงการ SML ชุมชนวิริยะ
15. นางสาวพรทิพย์ จันทร์ผ่อง	รองปลัดเทศบาลนครเกาะสมุย
16. นายทงศักดิ์ สมวงศ์	นายกสมาคมการท่องเที่ยวเกาะสมุย
17. นายปกรณ์ จารุจิตพันธ์	สมาชิกชมรมจักรยานสมุย
18. นายวัชระ กุ๊กมาตร	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ เทศบาลนครเกาะสมุย
19. นายจิตรชนะ อยู่ควร	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ เทศบาลนครเกาะสมุย
20. นางสาวจิรวรรณ สายช่วย	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ เทศบาลนครเกาะสมุย
21. นางสาวพิทยา เทอดเกียรติกุล	นักพัฒนาชุมชน เทศบาลนครเกาะสมุย

แบบประเมินความพร้อมของชุมชน/ท้องถิ่นในการเข้าร่วมโครงการวิจัย

“การพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งแบบไม่ใช้เครื่องยนต์
เพื่อสนับสนุนให้เกาะสมุยเป็นแหล่งท่องเที่ยวสีเขียวและเมืองคาร์บอนต่ำ”

ชื่อ-สกุล ผู้ประเมิน
 ตำแหน่ง ชื่อชุมชน/หน่วยงาน

สถานที่ติดต่อ

โทรศัพท์ โทรสาร e-mail

โทรศัพท์มือถือ Facebook Line

1. ข้อมูลของชุมชน

- 1.1 จำนวนประชากรในชุมชน คน ครั้วเรือน
- 1.2 จำนวนผู้ใช้จักรยานในชุมชน คน หรือ ครั้วเรือน
- 1.3 สถานที่สำคัญที่มีในชุมชน/ท้องถิ่น () ตลาด () วัด
 () โรงเรียนระดับประถม () โรงเรียนระดับมัธยมต้น/ปลาย
 () โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบล () สนามกีฬา/สวนสาธารณะ

2 ความพร้อมของชุมชน/ท้องถิ่น

กรุณาระบุเครื่องหมาย ✓ ในช่องระดับความพร้อมของชุมชน/ท้องถิ่น

ประเด็นการประเมินความพร้อมของชุมชน/ท้องถิ่น	ระดับความพร้อมของชุมชน				
	น้อยที่สุด (1)	น้อย (2)	ปานกลาง (3)	มาก (4)	มากที่สุด (5)
2.1 สภาพแวดล้อมทางกายภาพของชุมชน					
ลักษณะภูมิประเทศเหมาะสมต่อการเดิน/ใช้จักรยาน เป็นที่ราบเรียบ					
สถานที่สำคัญในชุมชน เช่น ตลาด วัด โรงเรียน อยู่ห่างไกลจากบ้าน					
ถนนในชุมชนมีไหล่ทาง หรือความกว้างเพียงพอ ต่อการจัดให้มีทางเดินเท้า และ/หรือ ทางจักรยาน					
ถนนในชุมชนรุ่มรื่น มีต้นไม้ให้ร่มเงา เหมาะสมต่อการเดิน/ใช้จักรยาน					
ถนนในชุมชนมีไฟแสงสว่างเพียงพอ เหมาะสมต่อการเดิน/ใช้จักรยาน					
ปริมาณรถยนต์ จักรยานยนต์ที่ผ่านหรือสัญจรในชุมชนไม่มาก คนเดินเท้าและผู้ใช้จักรยาน สามารถใช้ทางร่วมและข้ามถนนได้อย่างปลอดภัย					
รถยนต์ จักรยานยนต์ที่ผ่านหรือสัญจรในชุมชนใช้ความเร็วต่ำ คนเดินเท้าและผู้ใช้จักรยาน สามารถใช้ทางร่วมและข้ามถนนได้อย่างปลอดภัย					
ชุมชนมีความปลอดภัยจากอาชญากรรม การจี้ชิงทรัพย์					

ประเด็นการประเมินความพร้อมของชุมชน/ท้องถิ่น	ระดับความพร้อมของชุมชน				
	น้อยที่สุด (1)	น้อย (2)	ปานกลาง (3)	มาก (4)	มากที่สุด (5)
2.2 การมีส่วนร่วมของภาคส่วนต่างๆ ในชุมชน/ท้องถิ่น					
ประชาชน ในชุมชนสนใจและต้องการเดิน และ/หรือ ใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน					
ผู้นำชุมชน สนใจและต้องการส่งเสริมการเดิน และ/หรือ ใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน					
โรงเรียนในชุมชน/ท้องถิ่น สนใจและต้องการส่งเสริมการเดิน และ/หรือ ใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน					
ผู้นำท้องถิ่น เช่น เทศบาล สนใจและต้องการส่งเสริมการเดิน และ/หรือ ใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน					
หน่วยงานในท้องถิ่น สนใจและต้องการส่งเสริมการเดิน และ/หรือ ใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน					
ภาคเอกชนในท้องถิ่น สนใจและต้องการส่งเสริมการเดิน และ/หรือ ใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน					
2.3 การมีส่วนร่วมในโครงการวิจัยของชุมชน					
โครงการวิจัยนี้มีประโยชน์ต่อประชาชนในชุมชน/ท้องถิ่น					
ผู้นำชุมชนมีความสนใจเข้าร่วม เป็นชุมชนนำร่องของโครงการวิจัย					
ประชาชนในชุมชนมีความสนใจเข้าร่วมกิจกรรมของโครงการวิจัย					
ชุมชนสามารถกำหนดตัวแทนของชุมชน เป็นคณะทำงานร่วมสำรวจพื้นที่ชุมชน และจัดทำแผนที่ของโครงการวิจัย					

3 บริเวณหรือเส้นทางที่ควรจัดให้มีโครงข่ายทางเดินเท้า หรือทางจักรยาน

.....

.....

.....

.....

4 ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการวิจัย

.....

.....

.....

.....

ขอขอบพระคุณที่ท่านกรุณาให้ข้อมูล
อ. ดร. สุภาพร แก้วก้อ เลี้ยวไฟโรจน์

ภาคผนวก ฉ

เอกสารประกอบการจัดทำแผนที่ทำมือ

โครงการวิจัย

“การพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งแบบไม่ใช้เครื่องยนต์เพื่อสนับสนุนให้เกาะสมุย

เป็นแหล่งท่องเที่ยวสีเขียวและเมืองคาร์บอนต่ำ”

การสำรวจพื้นที่และจัดทำแผนที่ทำมือ

ชุมชนวิริยะ หมู่ 5 (บ้านสระเกศ) ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย

วันที่ 23 ตุลาคม 2556

การสำรวจพื้นที่ชุมชนวิริยะ เป็นการสำรวจพื้นที่ชุมชน โดยให้ประชาชนในชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการสำรวจ เพื่อให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมโดยตรง ในการพัฒนาการเดินทางและการใช้จักรยานในชุมชนของตนเอง เพื่อนำไปสู่การจัดทำแผนที่เส้นทางเดินเท้าและทางจักรยานในชุมชน สร้างความเข้าใจร่วมกันของประชาชนในชุมชนต่อปัญหาในการเดินทางและการใช้จักรยาน และหาแนวทางการแก้ไขปัญหาาร่วมกัน

ขั้นตอนการสำรวจ

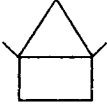


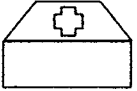

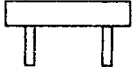
1. การประชุมร่วมกับผู้นำชุมชน คณะกรรมการชุมชน และประชาชนที่เข้ามามีส่วนร่วมในการสำรวจพื้นที่ เพื่อแบ่งกลุ่ม และพื้นที่หรือเส้นทางในการสำรวจ
2. การอธิบายประเด็นต่างๆ ที่ต้องการเก็บข้อมูล โดยเปิดโอกาสให้ประชาชนซักถาม ปรับปรุงหรือ เพิ่มเติมประเด็นที่คิดว่ามีความสำคัญ และสรุปประเด็นต่างๆ ที่ต้องการเก็บข้อมูล
3. การอธิบายสัญลักษณ์ของแผนที่ ที่ใช้ในการเก็บข้อมูลระหว่างการสำรวจ โดยผู้วิจัยได้เตรียมสัญลักษณ์เป็นสติ๊กเกอร์ เพื่อความสะดวกในการบันทึกข้อมูลขณะสำรวจ
4. การเดินสำรวจพื้นที่ชุมชน ให้ติดสติ๊กเกอร์สัญลักษณ์ต่างๆ ที่เตรียมไว้ลงในแผนที่ พร้อมถ่ายภาพประกอบ
5. การสรุปข้อมูลจากการสำรวจลงในแผนที่ ออกแบบและจัดทำแผนที่เส้นทางเดินเท้าและทางจักรยานในชุมชนร่วมกัน
6. การนำเสนอแผนที่เส้นทางเดินเท้าและทางจักรยานในชุมชนของแต่ละกลุ่ม อภิปราย แลกเปลี่ยนความคิดเห็น

ประเด็นการเก็บข้อมูล





1. ที่ตั้งของสถานที่สำคัญต่างๆ ในชุมชนที่ประชาชนเดินทางไปในชีวิตประจำวัน เช่น โรงเรียน วัด ตลาด ร้านค้า ร้านอาหาร สถานีอนามัย
2. เส้นทางที่คนในชุมชน (ผู้ใหญ่ ผู้สูงอายุ) ใช้เดินทางเป็นประจำ และเส้นทางที่นักเรียนเดินทางไปโรงเรียน
3. เส้นทางที่มีทิวทัศน์สวยงาม มีต้นไม้ร่มรื่น น่าเดิน น่าปั่นจักรยาน
4. สถานที่หรือบริเวณที่สามารถส่งเสริมการท่องเที่ยวในชุมชน เช่น สวนผลไม้ สวนเกษตร ศูนย์หัตถกรรม
5. บริเวณ/เส้นทางที่เสี่ยงอันตรายจากอุบัติเหตุ จุดเสี่ยงอันตราย และจุดที่เคยเกิดอุบัติเหตุ เส้นทางหรือบริเวณที่ควรติดตั้งไฟส่องสว่าง ทางข้าม/ทางม้าลาย (บริเวณทางหลวงหมายเลข 4169)

สัญลักษณ์บนแผนที่



1. สถานที่สำคัญในชุมชน

สัญลักษณ์	ความหมาย	สัญลักษณ์	ความหมาย
	วัด		สนามเด็กเล่น/ลานกีฬา
	โรงเรียน		โรงพยาบาล/คลินิก
	ตลาด/ร้านค้า		สถานีบริการน้ำมัน

2. สถานที่/บริเวณที่สามารถส่งเสริมการท่องเที่ยวในชุมชน

สัญลักษณ์	ความหมาย	สัญลักษณ์	ความหมาย
	เรือนแบบพื้นถิ่น		สวนผลไม้/มะพร้าว
	บ้านที่มีวัฒนธรรมหรือ ผลิตภัณฑ์ท้องถิ่น เช่น ลิ้นจี่มะพร้าว มะพร้าว กาละแม		ร้านอาหารแบบท้องถิ่น

3. บริเวณ/จุดที่เป็นอันตรายต่อคนเดินเท้าและผู้ใช้จักรยาน

สัญลักษณ์	ความหมาย	สัญลักษณ์	ความหมาย
	จุดที่เป็นอันตราย		บริเวณที่ควรมีทางข้าม (ทางหลวงหมายเลข 4169)

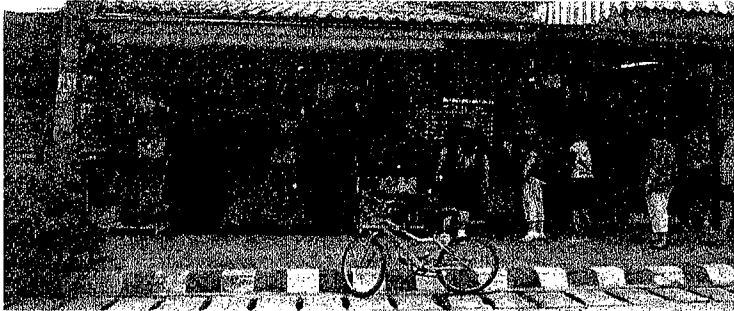
ภาคผนวก ข

การประชุมเพื่อนำเสนอความก้าวหน้าโครงการวิจัย

ข1 เอกสารประกอบการประชุม

ข2 รายชื่อผู้เข้าร่วมการประชุมเพื่อนำเสนอความก้าวหน้าฯ

การประชุมเพื่อนำเสนอความก้าวหน้าโครงการวิจัย
 “การพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งแบบไม่ใช้เครื่องยนต์
 เพื่อสนับสนุนให้เกาะสมุยเป็นแหล่งท่องเที่ยวสีเขียว
 และเมืองคาร์บอนต่ำ”



อาจารย์ ดร. สุภาพร แก้วกอก เลี้ยวไพโรจน์
 คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ภาพรวมการนำเสนอ

1. ขั้นตอนการวิจัย
2. การประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นและแสดงความพร้อมของชุมชน
3. การเก็บข้อมูลความคิดเห็นของประชาชนและนักท่องเที่ยว
4. การเก็บข้อมูลโดยการจัดทำแผนที่ทำมือร่วมกับชุมชนวิริยะ
5. ร่างแผนที่สีเขียว - เส้นทางจักรยานชุมชนวิริยะ
6. การประเมินเส้นทางบนเกาะสมุยเพื่อจัดทำแผนที่เส้นทางจักรยาน
7. ร่างแผนที่สีเขียว - เส้นทางจักรยานเกาะสมุย
8. แนวคิดการพัฒนาทางเดินเท้า ทางจักรยานบนเกาะสมุย
9. ร่างผังแนวคิดการพัฒนาสภาพทางกายภาพ ทางเดินเท้า ทางจักรยาน
10. ร่างแผนนโยบายในการส่งเสริมการเดินเท้าและการใช้จักรยาน
11. สรุปแผนงาน/โครงการ

1. ขั้นตอนการวิจัย

ช่วงที่ 1 : มิถุนายน - กันยายน 2556

เดือนที่	ปีที่ 1											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
แผนการดำเนินงาน												
เก็บรวบรวมข้อมูลเบื้องต้น												
จัดเตรียมแบบสัมภาษณ์												
สัมภาษณ์หน่วยงานในสวนกลาง												
จัดเตรียมรายการเพื่อการสำรวจพื้นที่												
จัดเตรียมแบบสอบถามสำหรับนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างประเทศ												
สัมภาษณ์หน่วยงานในท้องถิ่น ชมรมจักรยาน ผู้นำชุมชน												
เก็บข้อมูลความคิดเห็นนักท่องเที่ยว โดยใช้แบบสอบถาม												
ประชุมร่วมกับหน่วยงานในท้องถิ่น เพื่อคัดเลือกพื้นที่หรือชุมชนเป้าหมาย												
สำรวจสภาพแวดล้อมโดยรวมของพื้นที่ และสำรวจชุมชนเป้าหมายเบื้องต้น												

การประชุมเพื่อรับฟัง
 ความคิดเห็น
 และแสดงความพร้อม
 ของชุมชน
 ในโครงการวิจัย
 24 กันยายน 2556

1. ขั้นตอนการวิจัย

ช่วงที่ 2 : ตุลาคม - ธันวาคม 2556

เดือนที่	ปีที่ 1											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
แผนการดำเนินงาน												
วิเคราะห์ข้อมูลจากการสำรวจพื้นที่ สัมภาษณ์ และแบบสอบถาม												
กำหนดชุมชนเป้าหมาย เพื่อการเก็บข้อมูลโดยการจัดทำแผนที่ทำมือ												
จัดเตรียมแบบเก็บข้อมูลกายภาพ เอกสารและอุปกรณ์ เพื่อการเก็บข้อมูลด้วยการจัดทำแผนที่ทำมือ												
ประสานงานกับชุมชนเป้าหมาย เพื่อแสดงสังคยะทำงานจัดทำแผนที่ทำมือ												
เก็บข้อมูลโดยการจัดทำแผนที่ทำมือ ร่วมกับคณะทำงาน												
จัดทำร่างแผนที่สีเขียว-เส้นทางเดินเท้า ทางจักรยานเกาะสมุย												
จัดทำร่างผังแนวคิดการพัฒนาสภาพทางกายภาพ และร่างผังแนวคิดการออกแบบทางเดินเท้าและทางจักรยาน												
ร่างแผนนโยบายในการส่งเสริมการเดินเท้าและการใช้จักรยาน												

เก็บข้อมูลชุมชนวิริยะ
 23 ตุลาคม 2556

1. ขั้นตอนการวิจัย

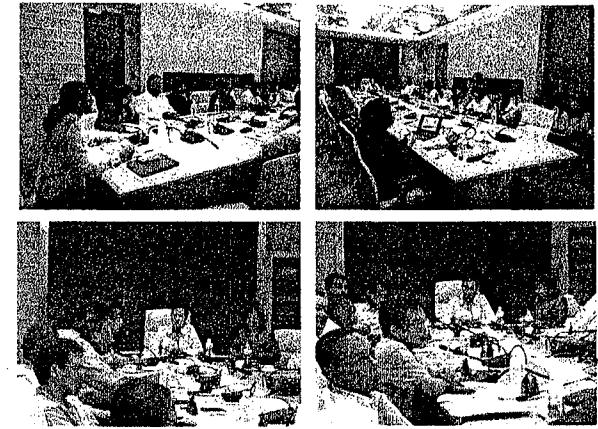
ช่วงที่ 3 : มกราคม - พฤษภาคม 2556

เดือน	ปี 1											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
กิจกรรมดำเนินงาน												
จัดประชุมร่วมกับหน่วยงานในท้องถิ่น ชุมชนนำร่อง และประชาชน เพื่อรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างแผนทสี่เขียว และร่างผังแนวคิดการพัฒนาสภาพทางกายภาพ ร่างผังแนวคิดการออกแบบทางเดินเท้าและทางจักรยาน และร่างแผนนโยบายในการส่งเสริมการเดินเท้าและการใช้จักรยาน												
ปรับปรุงแผนทสี่เขียว ผังแนวคิดการพัฒนาสภาพทางกายภาพ ผังแนวคิดการออกแบบทางเดินเท้าและทางจักรยาน และแผนนโยบายในการส่งเสริมการเดินเท้าและการใช้จักรยานในพื้นที่ศึกษา												
การจัดทำรายงาน												
- รายงานความก้าวหน้า												
- รายงานการวิจัยฉบับสมบูรณ์												
การส่งร่างบทความเพื่อเผยแพร่ผลงานวิจัยในวารสารระดับนานาชาติ												

7 กุมภาพันธ์ 2557

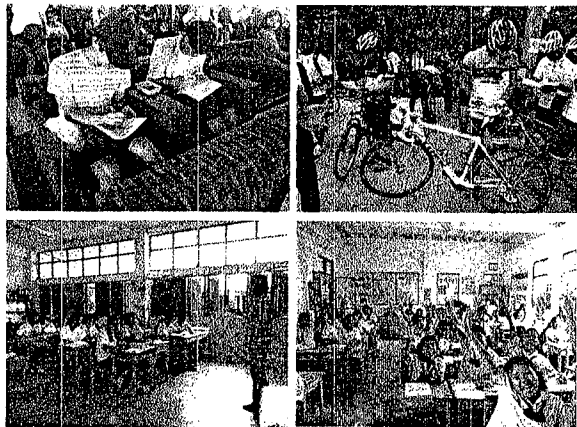
2 การประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นและแสดงความพร้อมของชุมชนในโครงการวิจัย

24 กันยายน 2556



3 การเก็บข้อมูลความคิดเห็นของประชาชนและนักท่องเที่ยว

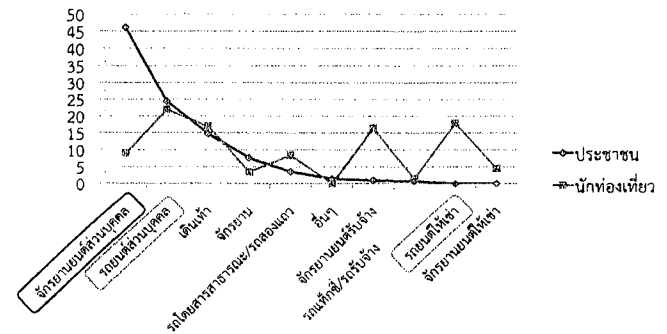
21-24 กันยายน 2556



ผลการเก็บข้อมูลความคิดเห็นของประชาชนและนักท่องเที่ยว

จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม 402 คน: ประชาชน 295 คน นักท่องเที่ยว 117 คน

วิธีการเดินทางบนเกาะสมุย

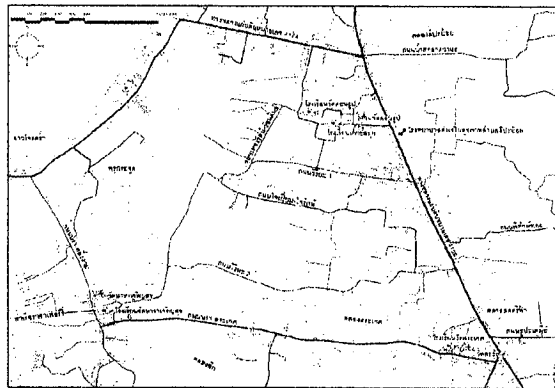


ความสนใจเลือกการเดินทางและการใช้จักรยานบนเกาะสมุย

ประชาชน

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • ร้อยละ 55.6 ใช้จักรยาน • ร้อยละ 90.6 สนใจ <ul style="list-style-type: none"> - เป็นการออกกำลังกาย - ประหยัดค่าใช้จ่าย - ลดการใช้น้ำมัน - เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม - สะดวก • ร้อยละ 9.4 ไม่สนใจ <ul style="list-style-type: none"> - กลัวอุบัติเหตุ/อาชญากรรม - ไม่สะดวกในการใช้จักรยาน - กลัวสุนัขไล่กัด/เห่า - อากาศร้อน ขาดร่มเงา - ชี้อจักรยานไม่คล่อง | <p>นักท่องเที่ยว</p> <ul style="list-style-type: none"> • ร้อยละ 91.3 สนใจ <ul style="list-style-type: none"> - เป็นการออกกำลังกาย - ประหยัดค่าใช้จ่าย - ลดการใช้น้ำมัน - เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม - สนุก • ร้อยละ 8.7 ไม่สนใจ <ul style="list-style-type: none"> - กลัวอุบัติเหตุ/อาชญากรรม - อากาศร้อน ขาดร่มเงา - ขาดทางจักรยานและที่จอด - กลัวสุนัขไล่กัด/เห่า - ไม่มีเพื่อนเดิน/ปั่นจักรยาน |
|---|--|

4 การเก็บข้อมูลโดยการจัดทำแผนที่ทำมือร่วมกับชุมชนวิริยะ
 การเตรียมการเพื่อเก็บข้อมูลโดยการจัดทำแผนที่ทำมือร่วมกับชุมชนวิริยะ



สิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและการใช้จักรยานที่ควรจัดให้ประชาชน/นักท่องเที่ยว

ประชาชน

- ปรับปรุงฝาท่อระบายน้ำให้ปลอดภัย
- การติดตั้งไฟแสงสว่างให้เพียงพอ
- การติดตั้งกล่องวงจรปิดเพื่อความปลอดภัย
- ทางข้ามถนนที่ปลอดภัย
- การเพิ่มความร่มรื่นของเส้นทางและร่มเงา
- ทางลาดขอบถนน
- โครงข่ายทางเดินเท้า/ทางจักรยาน
- ที่จอดจักรยาน
- ทางเดินเท้า/ทางจักรยานเชื่อมสถานที่ต่างๆ
- ป้ายบอกทาง/แผนที่เส้นทาง
- จำกัดความเร็วรถยนต์ที่ 30 กม./ชม.
- จัดระเบียบร้านค้า แผงลอยบนทางเดินเท้า

นักท่องเที่ยว

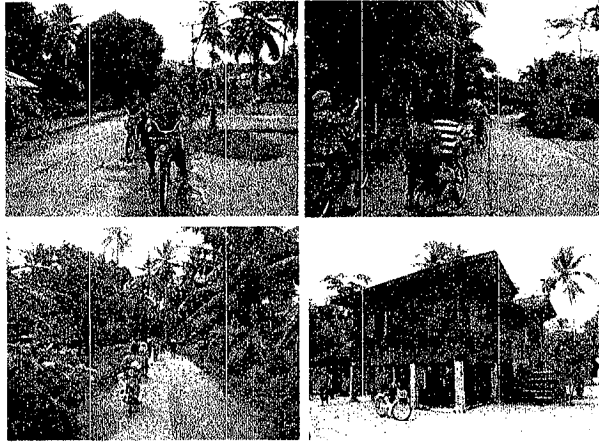
- การติดตั้งไฟแสงสว่างให้เพียงพอ
- โครงข่ายทางเดินเท้า/ทางจักรยาน
- ทางข้ามถนนที่ปลอดภัย
- โครงข่ายทางเดินเท้า/ทางจักรยานที่ต่อเนื่อง
- ปรับปรุงฝาท่อระบายน้ำให้ปลอดภัย
- ที่จอดจักรยาน
- ป้ายบอกทาง/แผนที่เส้นทาง
- ทางเดินเท้า/ทางจักรยานเชื่อมสถานที่ต่างๆ
- การจัดจักรยานให้เช่า
- ทางลาดขอบถนน
- การติดตั้งกล่องวงจรปิดเพื่อความปลอดภัย
- การเพิ่มความร่มรื่นของเส้นทางและร่มเงา

การเตรียมการเพื่อเก็บข้อมูลโดยการจัดทำแผนที่ทำมือร่วมกับชุมชนวิริยะ

สัญลักษณ์แผนที่สีเขียว	
การคมนาคมขนส่ง	
สัญลักษณ์	รายละเอียด
	ระบุสถานที่ที่คนมาจอดขี่ เหนียวหรือไม่มีจักรยาน และจุดจักรยาน
	ระบุเส้นทางจักรยาน หรือเส้นทางที่เดินทางโดยจักรยานเป็นรถจักรยาน หรือเส้นทางที่รถจักรยานวิ่งขึ้นเส้นทางจักรยานของชุมชน
	ระบุจุดจอดจักรยานที่ปลอดภัย หรือบริเวณที่ควรระวังจักรยานที่จอดอยู่
	ระบุเส้นทางที่ปลอดภัย หรือเส้นทางที่เดินทางโดยรถจักรยานเป็นรถจักรยาน หรือเส้นทางที่รถจักรยานวิ่งขึ้นเส้นทางจักรยานของชุมชน
	ระบุจุดจอดจักรยานที่ปลอดภัย หรือบริเวณที่ควรระวังจักรยานที่จอดอยู่
	ระบุจุดจอดจักรยานที่ปลอดภัย หรือบริเวณที่ควรระวังจักรยานที่จอดอยู่ หรือเส้นทางที่รถจักรยานวิ่งขึ้นเส้นทางจักรยานของชุมชน
	ระบุเส้นทางที่รถจักรยานวิ่งขึ้นเส้นทางจักรยานของชุมชน หรือเส้นทางที่รถจักรยานวิ่งขึ้นเส้นทางจักรยานของชุมชน หรือเส้นทางที่รถจักรยานวิ่งขึ้นเส้นทางจักรยานของชุมชน
	ระบุเส้นทางที่รถจักรยานวิ่งขึ้นเส้นทางจักรยานของชุมชน หรือเส้นทางที่รถจักรยานวิ่งขึ้นเส้นทางจักรยานของชุมชน หรือเส้นทางที่รถจักรยานวิ่งขึ้นเส้นทางจักรยานของชุมชน
	ระบุเส้นทางที่รถจักรยานวิ่งขึ้นเส้นทางจักรยานของชุมชน หรือเส้นทางที่รถจักรยานวิ่งขึ้นเส้นทางจักรยานของชุมชน หรือเส้นทางที่รถจักรยานวิ่งขึ้นเส้นทางจักรยานของชุมชน

การสำรวจพื้นที่ชุมชนวิริยะร่วมกับคณะกรรมการและเด็กๆ ในชุมชน

23 ตุลาคม 2556



สิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้จักรยานในชุมชนวิริยะ

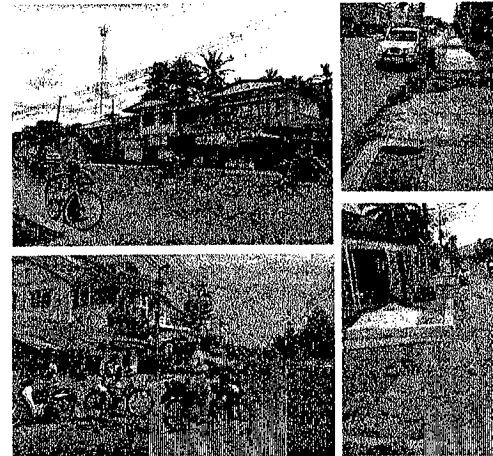


ปัญหาด้านความปลอดภัยของผู้ใช้จักรยานในชุมชนวิริยะ



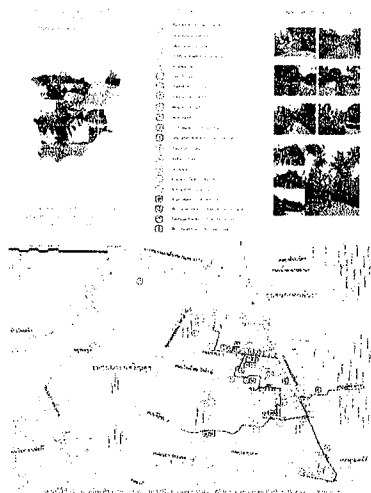
- ถ. วิริยะ 1 และ 2
- รถบรรทุกขนาดใหญ่
 - การจำกัดความเร็ว
 - ป้ายเตือนทางแยก
 - ป้ายเตือนระวังจักรยาน

ปัญหาด้านความปลอดภัยของผู้ใช้จักรยานในชุมชนวิริยะ



- ทางหลวงสาย 4169
- ป้ายเตือนระวังจักรยาน
 - ทางข้าม/ทางม้าลาย
 - พื้นที่สำหรับจักรยาน
 - พื้นที่สำหรับคนเดินเท้า
 - ทางลาดขอบถนน

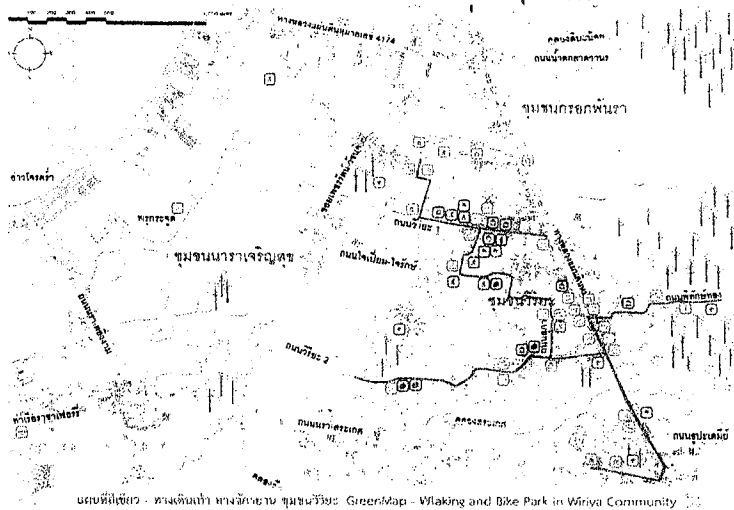
5 ร่างแผนสีเขียว- เส้นทางเดินเท้า ทางจักรยานชุมชนวิริยะ



5 ร่างแผนสีเขียว- เส้นทางเดินเท้า ทางจักรยานชุมชนวิริยะ



5 ร่างแผนสีเขียว- เส้นทางเดินเท้า ทางจักรยานชุมชนวิริยะ



แผนที่สีเขียว - ทางเดินเท้า ทางจักรยาน ชุมชนวิริยะ: GreenMap - Walking and Bike Park in Wiriyakom Community

6 การประเมินเส้นทางบนเกาะสมุยเพื่อจัดทำแผนที่เส้นทางจักรยาน

เกณฑ์ในการประเมิน 4 ด้าน

- 1 ความยากง่ายในการขี่จักรยาน
- 2 พื้นที่สำหรับผู้ใช้จักรยาน
- 3 ความงามของเส้นทาง
- 4 ความปลอดภัยจากอุบัติเหตุ

1. ความยากง่ายในการขี่จักรยาน

สัญลักษณ์	ความหมาย
▲	ทางลาดชันมาก เช่น บริเวณภูเขา - ความยากมาก
△	ทางลาดชันปานกลาง - ความยากปานกลาง
▲	ทางลาดชันน้อย หรือราบเรียบ - ความยากน้อย

2. พื้นที่สำหรับผู้ใช้จักรยาน

สัญลักษณ์	ความหมาย
■	จักรยานต้องไม่ขึ้นที่สวนร่วมกับชาวพื้นเมืองอื่นๆ
□	จักรยานสามารถขึ้นที่สวนได้เฉพาะสวนเอกชนได้
■	มีเส้นทางหรือโหล่ทาง ที่กำหนดให้เป็นทางเฉพาะสำหรับจักรยาน

8 แนวคิดการพัฒนาทางเดินเท้า ทางจักรยานบนเกาะสมุย
เกณฑ์ในการออกแบบทางเดินเท้า ทางจักรยาน บนเกาะสมุย

1 เกณฑ์การเชื่อมต่อ

- การเชื่อมต่อระหว่างที่อยู่อาศัย กับสถานที่ที่ใช้ในชีวิตประจำวัน
- การเชื่อมต่อกับทางเดินเท้า ทางจักรยานอื่นๆ (โครงข่าย)

2 เกณฑ์ความปลอดภัย

- บริเวณทางแยกและทางข้าม
- การแบ่งแยกวิธีการเดินทางที่ต่างกัน (เดิน จักรยาน จักรยานยนต์ รถยนต์)
- ความกว้างของเส้นทาง (1.75 -2.5 เมตร)
- ไม่มีสิ่งกีดขวางเส้นทาง
- มีแสงสว่างที่เพียงพอ

3 เกณฑ์ความสะดวกสบาย

- ผิวทางเรียบ (ยางมะตอย คอนกรีต)
- มีทางลาด (ความชัน 1:10)
- มีร่มเงา

29

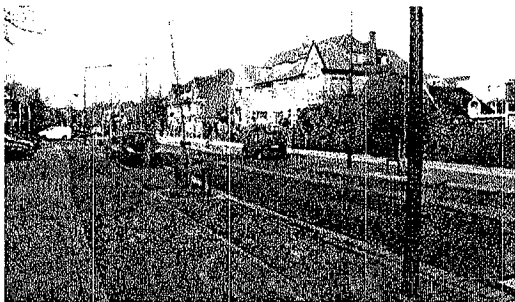
4/17/2014

8 แนวคิดการพัฒนาทางเดินเท้า ทางจักรยานบนเกาะสมุย

1 ถนนที่รถยนต์ใช้ความเร็ว ≥ 50 กม./ชม. เช่น ทางหลวงสาย 4169

- ทางจักรยานเฉพาะ

50 km/h or higher: cycle paths



ที่มา: Dutch Cycling Embassy

31

8 แนวคิดการพัฒนาทางเดินเท้า ทางจักรยานบนเกาะสมุย

รูปแบบทางจักรยาน – การจัดระดับของถนน :

- ถนนสายหลัก
- ถนนสายรอง
- ถนนสายย่อย

1 ถนนที่รถยนต์ใช้ความเร็ว ≥ 50 กม./ชม. เช่น ทางหลวงสาย 4169

- ทางจักรยานเฉพาะ

2 ถนนที่รถยนต์ใช้ความเร็ว 30 - 50 กม./ชม. เช่น ทางหลวงสาย 4169 ช่วงที่ผ่านชุมชน ทางหลวงสายอื่นๆ

- ทางจักรยานบนผิวจราจร/ไหล่ทาง

3 ถนนที่รถยนต์ใช้ความเร็ว ≤ 30 กม./ชม. เช่น ถนนวิริยะ 1 และ 2

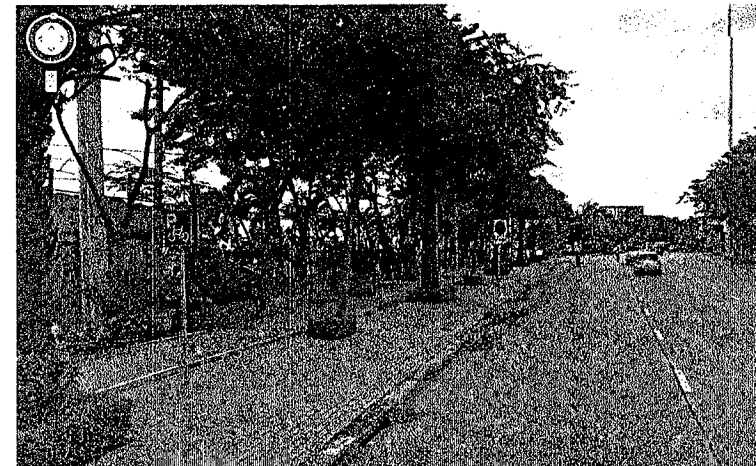
- ใช้จักรยานร่วมกับยานพาหนะอื่นๆ ได้

ที่มา: Dutch Cycling Embassy

30

4/17/2014

ทางจักรยาน ถ. ประดิษฐานุธรรม กรุงเทพฯ

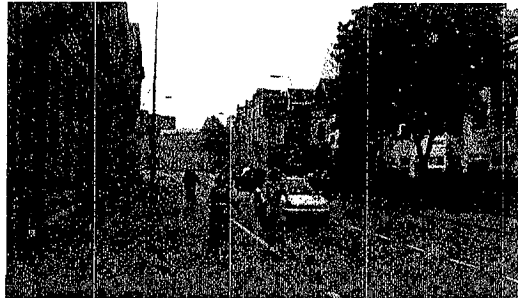


32

8 แนวคิดการพัฒนาทางเดินเท้า ทางจักรยานบนเกาะสมุย

2 ถนนที่รถยนต์ใช้ความเร็ว 30 - 50 กม./ชม. เช่น ทางหลวงสาย 4169 ช่วงที่ผ่านชุมชน ทางหลวงสายอื่นๆ
- ทางจักรยานบนผิวจราจร/ไหล่ทาง

50 km/h: cycle lanes



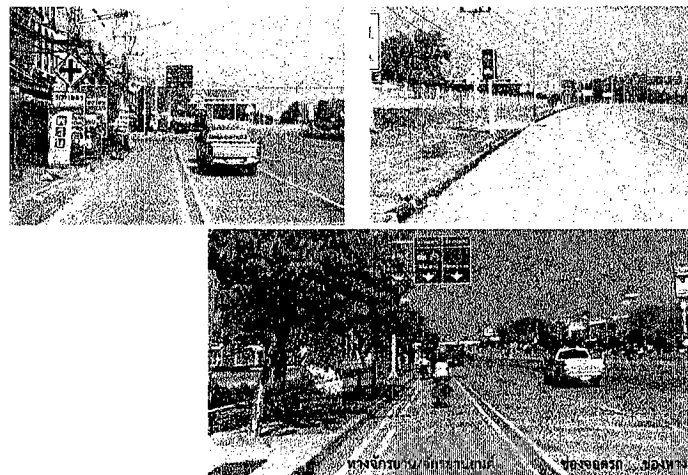
ที่มา: Dutch Cycling Embassy



ทางจักรยาน ถ. พระอาทิตย์ กรุงเทพฯ



ทางจักรยานบนทางหลวงเส้นทางกำแพงเพชร-ลำปาง จังหวัดตาก



8 แนวคิดการพัฒนาทางเดินเท้า ทางจักรยานบนเกาะสมุย

3 ถนนที่รถยนต์ใช้ความเร็ว ≤ 30 กม./ชม. เช่น ถนนวิริยะ 1 และ 2
- ใช้จักรยานร่วมกับยานพาหนะอื่นๆ ได้

30 km zones



ที่มา: Dutch Cycling Embassy

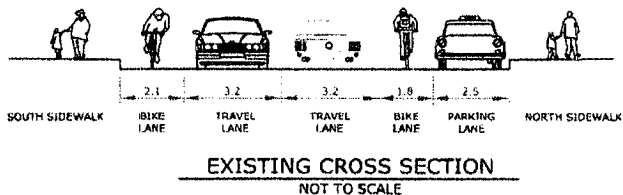
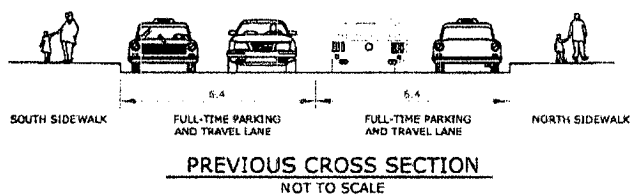
ทางจักรยานร่วมกับยานพาหนะอื่นๆ

ทางจักรยานร่วมกับทางเดินเท้า



8 แนวคิดการพัฒนาทางเดินเท้า ทางจักรยานบนเกาะสมุย

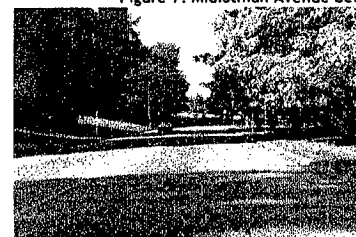
การจัดทำทางจักรยานบนถนนเดิม ตามแนวคิด Retrofitting



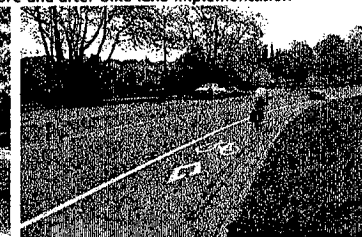
8 แนวคิดการพัฒนาทางเดินเท้า ทางจักรยานบนเกาะสมุย

การจัดทำทางจักรยานบนถนนเดิม ตามแนวคิด Retrofitting

Figure 7: Midlothian Avenue before and after bike lane implementation



Before



After

9 ร่างผังแนวคิดการพัฒนาสภาพทางกายภาพ การออกแบบทางเดินเท้า ทางจักรยาน

ชุมชนวิริยะ

ทางเดินเท้า ทางจักรยานภายในชุมชน - ใช้ทางร่วมกับยานพาหนะอื่นๆ

- การปรับปรุงทางกายภาพภายในชุมชนวิริยะ
 - การติดตั้งป้ายจราจร หรือ
 - การปรับปรุงทางแยก
- การร่วมมือกับภาคส่วนต่างๆ

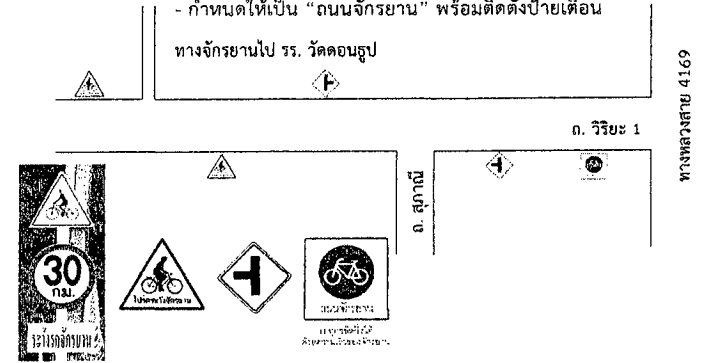
ทางเดินเท้า ทางจักรยานบนทางหลวงสาย 4169 - ใช้ทางแยกจากยานพาหนะอื่นๆ

- ทางจักรยานร่วมกับทางเดินเท้า หรือ
- ทางจักรยานบนผิวทาง ตามแนวคิด Retrofitting
- การจำกัดความเร็วของรถยนต์ในเขตชุมชน
- การจัดทางข้าม

การปรับปรุงทางกายภาพภายในชุมชนวิริยะ

การเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้จักรยาน บน ถ. วิริยะ 1

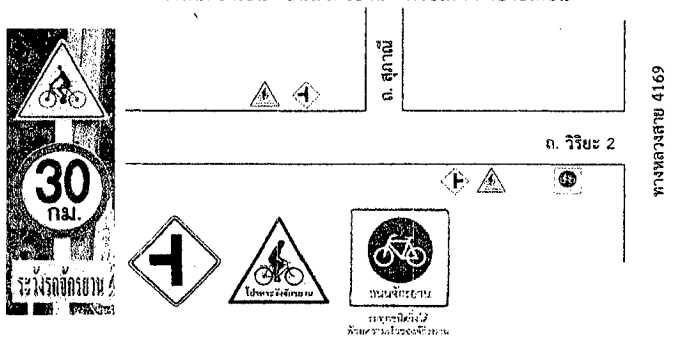
- ติดตั้งป้ายเตือนทางแยก ป้ายระวังจักรยาน
- จำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. ติดตั้งป้ายบังคับ หรือ
- กำหนดให้เป็น "ถนนจักรยาน" พร้อมติดตั้งป้ายเตือนทางจักรยานไป รร. วัดคอนธูป



การปรับปรุงทางกายภาพภายในชุมชนวิริยะ

การเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้จักรยาน บน ถ. วิริยะ 2

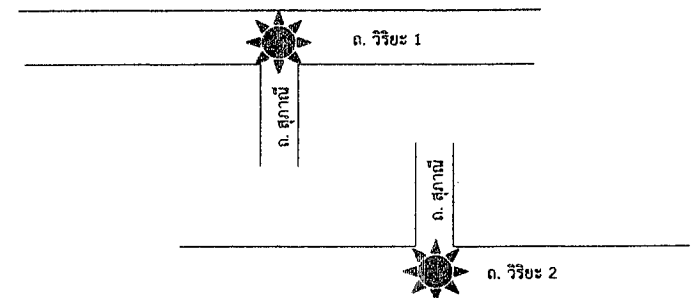
- ติดตั้งป้ายเตือนทางแยก ป้ายระวังจักรยาน
- จำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. ติดตั้งป้ายบังคับ หรือ
- กำหนดให้เป็น "ถนนจักรยาน" พร้อมติดตั้งป้ายเตือน



การปรับปรุงทางกายภาพภายในชุมชนวิริยะ

ทางเลือกการปรับปรุงบริเวณทางแยก

- ถ. วิริยะ 1 และ ถ. สุภาณี
- ถ. วิริยะ 2 และ ถ. สุภาณี





การปรับปรุงทางแยก ชุมชนซันนี่ไซด์ เมืองพอร์ตแลนด์

การปรับปรุงภายในชุมชนวิริยะ

ความร่วมมือระหว่างภาคส่วนต่างๆ

1 ผู้ประกอบการวัสดุก่อสร้าง

- ขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. บนถนนวิริยะ 1 และ 2
- งดขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเช้าและเย็น (ช่วงเวลาไป-กลับโรงเรียน)

2 คนในชุมชน - เจ้าของบ้านบริเวณริมถนนและทางแยก

- ดูแลตัดหญ้า ต้นไม้ ไม่ให้เกิดขวางการมองเห็นของผู้ขับขี่
- “หน้าบ้าน น่ามอง”

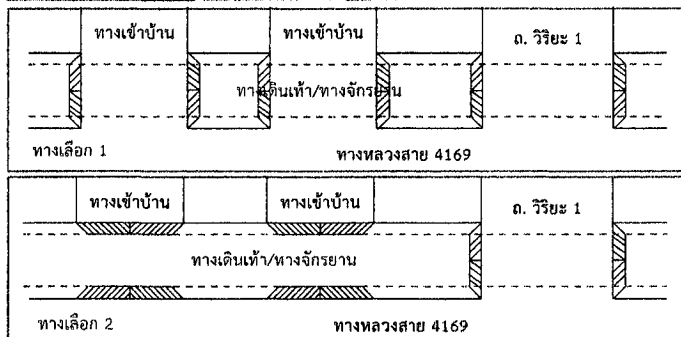
3 โรงเรียนและตำรวจจราจร

- ให้ความรู้ในการใช้จักรยานอย่างปลอดภัยแก่คนในชุมชน โดยเฉพาะเด็กๆ

การปรับปรุงทางกายภาพชุมชนวิริยะ บริเวณทางหลวงสาย 4169

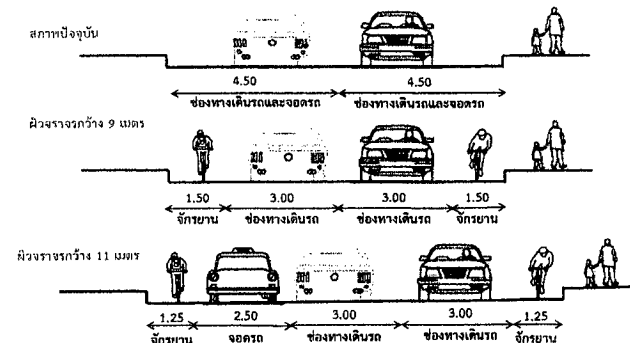


ทางเดินเท้า ทางจักรยานบน
ทางหลวงสาย 4169 -
ทางจักรยานร่วมกับทางเดินเท้า



การปรับปรุงทางกายภาพชุมชนวิริยะ บริเวณทางหลวงสาย 4169

ทางจักรยานบนผิวทาง ตามแนวคิด Retrofitting - บริเวณชุมชนวิริยะ



การปรับปรุงทางกายภาพชุมชนวิริยะ บริเวณทางหลวงสาย 4169



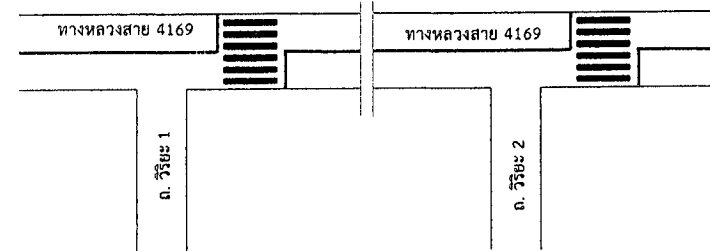
ติดตั้งป้ายเตือนบนทางหลวงสาย 4169
บริเวณจุดเริ่มต้นเขตชุมชนวิริยะ

49

การปรับปรุงทางกายภาพชุมชนวิริยะ บริเวณทางหลวงสาย 4169

ทางข้าม/ทางม้าลาย บริเวณทางแยก

- ถ. วิริยะ 1 และทางหลวงสาย 4169
- ถ. วิริยะ 2 และทางหลวงสาย 4169



ระยะห่าง ถ. วิริยะ 1- ถ. วิริยะ 2 ประมาณ 650 เมตร

ระยะห่าง ถ. วิริยะ 1- ถ. พัทธเกสร ประมาณ 450 เมตร

50

4/17/2014

4/17/2014

9 ร่างผังแนวความคิดการพัฒนาสภาพทางกายภาพ การออกแบบทางเดินเท้า ทางจักรยาน

เกาะสมุย

1 การเพิ่มความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้จักรยาน

- ปรับปรุงฝาท่อระบายน้ำ
- ที่จอดจักรยาน เช่น หน้าร้านค้า 7-11 สถานที่ราชการต่างๆ
- ปักต้นไม้ให้ร่มเงา ต้นไม้ใหญ่ ไม่เลื้อย
- จัดทางข้าม/ทางม้าลาย

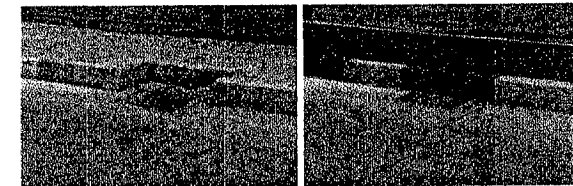
2 การจัดพื้นที่คนเดินเท้า (Pedestrian zone)

3 การจัดทำโครงข่ายทางเดินเท้า/ทางจักรยาน

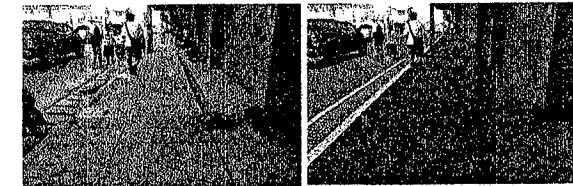
- การจัดประเภทถนน
- ทางจักรยานบนถนนเดิม
- ทางจักรยานบนถนนใหม่ (ถนนโครงการ/ถนนในอนาคต)

51

การปรับปรุงฝาท่อระบายน้ำ



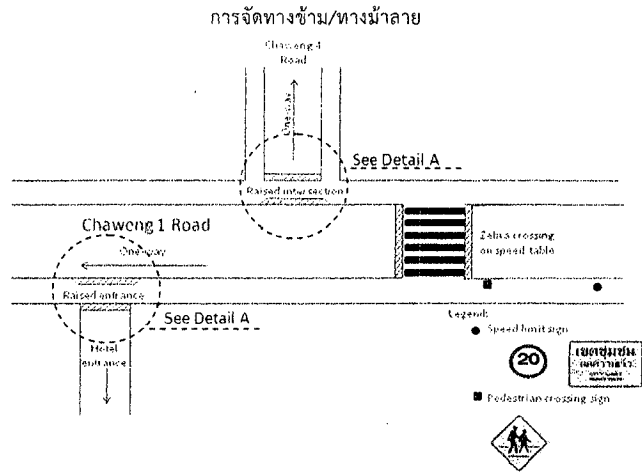
รูปที่ 6-100 การปรับปรุงการระบายน้ำบนถนนหลวง 1



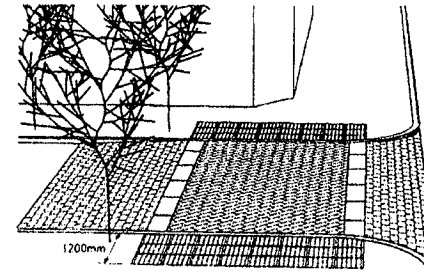
รูปที่ 6-107 การปรับปรุงลักษณะทางสภาพทางเท้าทำในลักษณะขรุขระหน้าทอม

ที่มา: APEC et al. (2012)

52



ที่มา: APEC et al. (2012)



Detail A
Source: Access Board Research (2012)

รูปที่ 6-98 การปรับปรุงทางข้ามข้ามถนนแบบแฉก

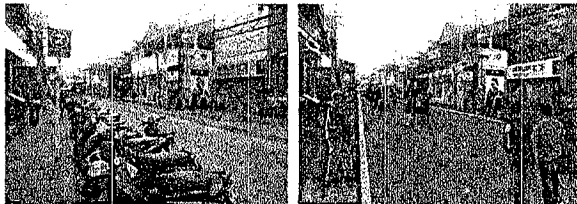
ที่มา: APEC et al. (2012)

การสร้างพื้นที่คนเดินเท้า (Pedestrian zone)



Before

After



Before

After

รูปที่ 5-105 การเพิ่มเส้นทางตรง
ที่มา: APEC et al. (2012)

9 ร่างผังแนวคิดการพัฒนาสภาพทางกายภาพ การออกแบบทางเดินเท้า ทางจักรยาน

การจัดทำโครงข่ายทางเดินเท้า/ทางจักรยาน

- การจัดประเภทถนน

- ถนนสายหลัก : ทางหลวงสาย 4169
- ถนนสายรอง : ทางหลวงสาย 4170 4171 4172 4173 4174

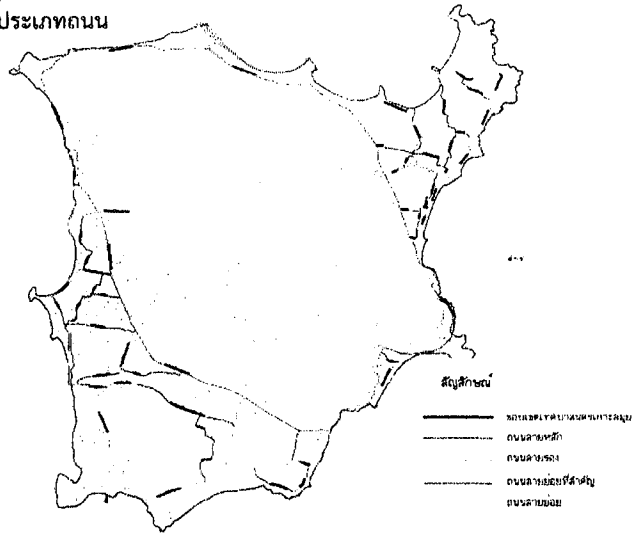
ถนนลาดเอียง 1 ถนนลาดเอียง 4

- ถนนสายย่อย : ถนนลาดงาม ถนนลาดเอียง 3

- ทางจักรยานบนถนนเดิม

- ถนนสายหลักและสายรอง : ทางจักรยานแยกจากรถยนต์ (Retrofitting)
 - ถนนสายย่อย : จักรยานใช้ทางร่วมกับยานพาหนะอื่น
- ทางจักรยานบนถนนใหม่ (ถนนโครงการ/ถนนในอนาคต)
- ถนนสายหลัก : ทางเฉพาะจักรยาน
 - ถนนสายรอง : ทางจักรยานบนผิวจราจร/ไหล่ทาง
 - ถนนสายย่อย : จักรยานใช้ทางร่วมกับยานพาหนะอื่น

การจัดประเภทถนน



57

4/17/2014

10 ร่างแผนนโยบายในการส่งเสริมการเดินเท้าและการใช้จักรยาน

ความปลอดภัยในการเดินและใช้จักรยาน

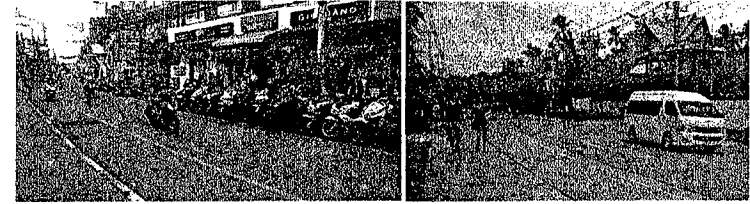
Education - การให้ความรู้แก่นักเรียนในการใช้จักรยานอย่างปลอดภัย
 - การให้ความรู้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เช่น จัดกิจกรรมรณรงค์ในชุมชน

Enforcement - การบังคับใช้กฎจราจร การควบคุมความเร็ว

Engineering - การปรับปรุงทางกายภาพเพื่อเพิ่มความปลอดภัย

Evaluation - การวิจัยและประเมินผล

59



การออกแบบทางจักรยาน :

- จักรยานยนต์ใช้ทางจักรยานได้หรือไม่?
- คนเดินเท้าใช้ทางจักรยานได้หรือไม่ ?

58

4/17/2014

การให้ความรู้แก่เด็ก/นักเรียนในการใช้จักรยานอย่างปลอดภัย

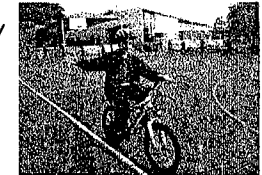
BICYCLE Ride2School

Bike Ed

Tips and solutions to get your students riding to school by improving skills and confidence.

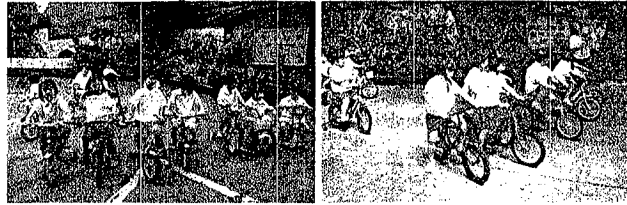
What is Bike Ed?
Bike Ed Benefits
Get Going with Bike Ed! - Resources
Bike Ed at Your School
Mountain Biking

<https://www.bicyclenetwork.com.au/general/ride2school/93217/>



60

การให้ความรู้แก่เด็ก/นักเรียนในการใช้จักรยานอย่างปลอดภัย



อนุบาล 1

อนุบาล 3 โรงเรียนอนุบาลกุ๊กไก่



ได้เคยเปิดตัวกันไปเรียบร้อยแล้วเมื่อเช้า นี้ สำหรับ กิจกรรม "Michelin Safe on the Road : Junior Bike Rally มีขบวนนำขบวน ปั่นปลอดภัย เข้าใจกฎจราจร" ซึ่งจัดโดยกลุ่มสยามมิชชัน เพื่อประสงค์เสริมสร้างวินัยด้านการขับขี่ ปลอดภัยกับน้องๆ ประถมศึกษา กว่า 300 คน จากโรงเรียนนำร่องที่เข้าร่วมโครงการ จักรยานไร้แรงเหวี่ยงที่ดัด เรือสวน รถไฟ

11 สรุปแผนงาน/โครงการ

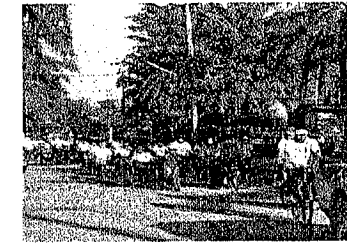
แผนระยะสั้น

1 โครงการนำร่อง - ชุมชนจักรยานวิริยะ

กิจกรรม	ผู้รับผิดชอบ
ปรับปรุงบริเวณทางแยก หรือ ป้ายเตือนทางแยก	เทศบาล ชุมชน
ติดตั้งป้ายระวังจักรยาน	เทศบาล ชุมชน
จำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. บน ถ. วิริยะ 1 และ 2	เทศบาล ตำรวจ ชุมชน
ติดตั้งป้าย เขตชุมชนจักรยาน ลดความเร็ว	เทศบาล ตำรวจ ชุมชน
ทางข้าม/ทางม้าลาย	กรมทางฯ เทศบาล ชุมชน
ทางเดินเท้า ทางเลือกที่ 1 หรือ ทางเลือกที่ 2	กรมทางฯ เทศบาล ชุมชน
ทางหลวงสาย 4169 ทางเดินเท้าร่วมกับทางจักรยานหรือทางจักรยานบนผิวจราจร	กรมทางฯ เทศบาล ชุมชน
ขอความร่วมมือจากผู้ประกอบการวัสดุก่อสร้าง	เทศบาล ชุมชน
ดูแลตัดหญ้า ต้นไม้ ริมถนนและทางแยก	เทศบาล ชุมชน
ให้ความรู้ในการใช้จักรยานอย่างปลอดภัย	เทศบาล ตำรวจ โรงเรียนชุมชน

การจัดกิจกรรมรณรงค์ในชุมชน

- เทศบาลนครนครสวรรค์ - เจ้าหน้าที่เทศบาลปั่นจักรยานมาทำงานทุกวันพุธ
- จัดจุดจอดจักรยานหน้า 7-11 สำนักงานเทศบาล
- เทศบาลตำบลหนองพลับ หัวหิน - จัดซื้อจักรยานสำหรับชาวชุมชนยิมใช้ 10 คัน
- อสม. ของเทศบาลใช้จักรยานเยี่ยมเยียนคนไข้
- ชุมชนศาลเจ้าแม่ อ. เขาพนม กระบี่ - ปั่นจักรยานรณรงค์ให้สมาชิกในชุมชนร่วมกิจกรรมสาธารณสุขประโยชน์



11 สรุปแผนงาน/โครงการ

แผนระยะสั้น

2 โครงการเพิ่มความปลอดภัยแก่คนเดินเท้าและผู้ใช้จักรยาน

กิจกรรม	ผู้รับผิดชอบ
ปรับปรุงฝาท่อระบายน้ำบนถนนสายรอง	เทศบาล
จัดที่จอดจักรยาน เช่น 7-11 สำนักงานเทศบาล	เทศบาล
ปลูกต้นไม้ให้ร่มเงา ต้นไม้ใหญ่ ไม้เลื้อย	เทศบาล ชุมชน
จัดทางข้าม/ทางม้าลาย	เทศบาล กรมทางฯ
การจัดพื้นที่คนเดินเท้า - หาดแถว	เทศบาล ชุมชน ตำรวจ

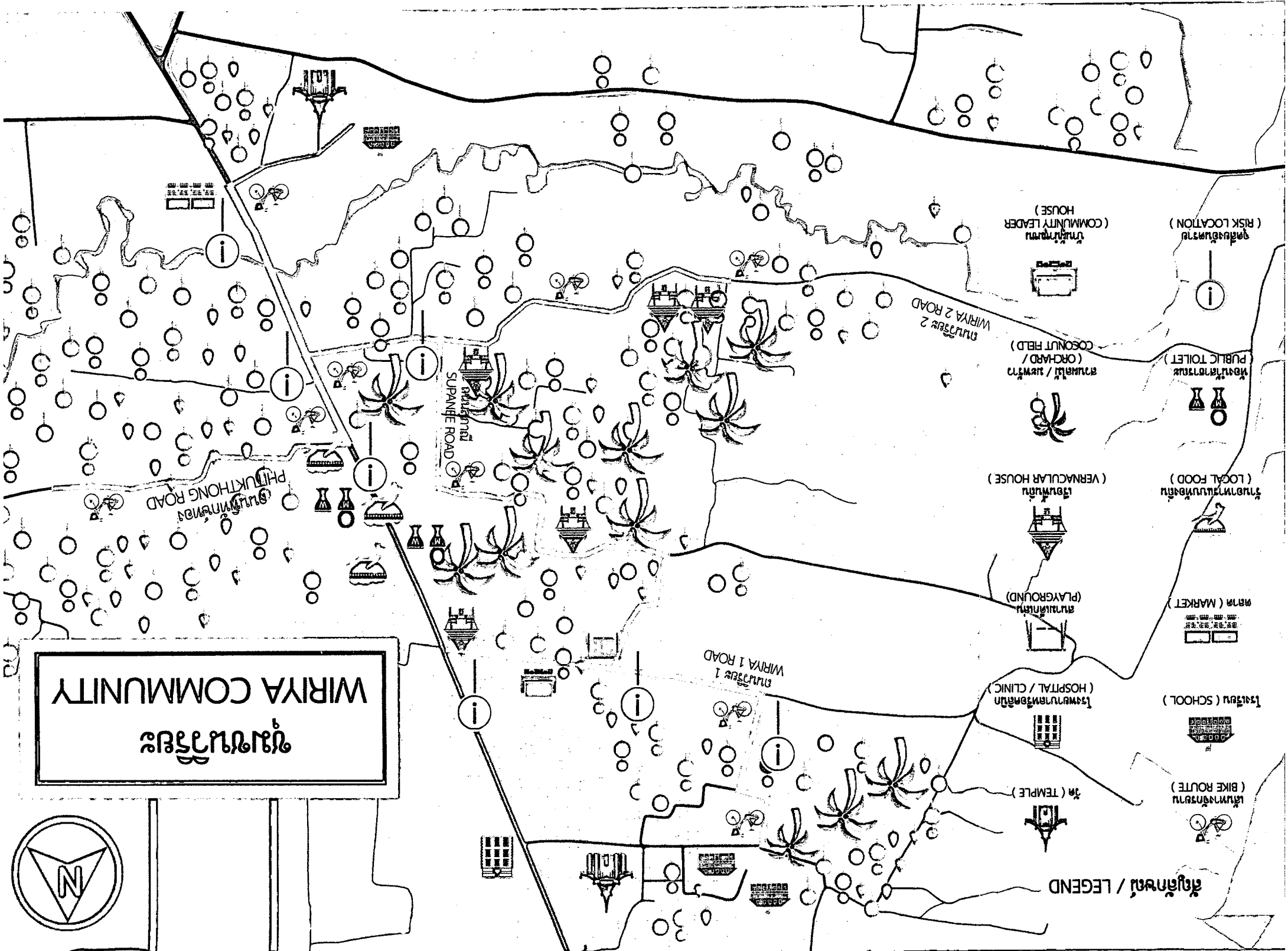
แผนระยะกลาง

โครงการ	ผู้รับผิดชอบ
จัดพื้นที่คนเดินเท้า - หาดแถว	เทศบาล ชุมชน ตำรวจ
ทางเดินเท้า ทางจักรยานบนถนนสายรอง สายย่อย	เทศบาล ชุมชน
ทางเดินเท้า ทางจักรยานบนถนนหลัก	เทศบาล กรมทางฯ

ภาคผนวก ข2

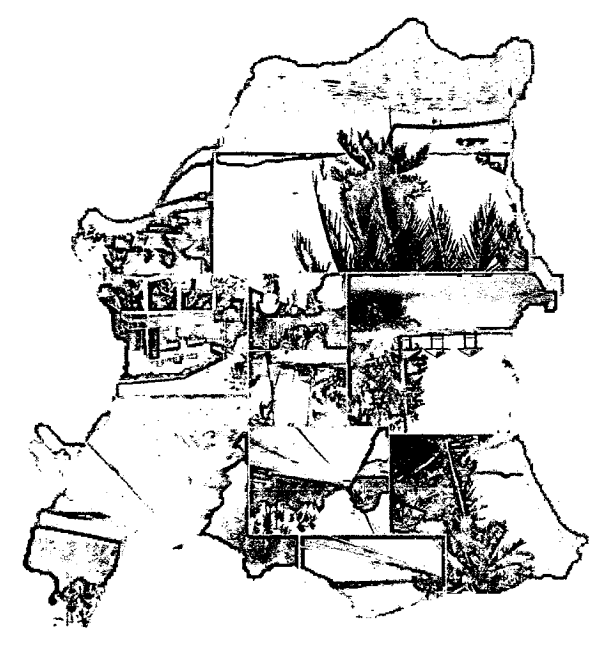
รายชื่อผู้เข้าร่วมการประชุมเพื่อนำเสนอความก้าวหน้า

ชื่อ	ตำแหน่ง
นางสาวสุภิญญา ศรีทองกุล	รองนายกเทศมนตรี เทศบาลนครเกาะสมุย
นายสุริยงค์ ชูแก้ว	หัวหน้าหมวดการทางเกาะสมุย
นายโมฆิต ฆมภูสิต	ผอ. กองช่าง เทศบาลนครเกาะสมุย
นายเฉลียว เจริญโชติ	ประธานโครงการ SML ชุมชนวิริยะ
นางสาวสายโพยม สมสุข	หัวหน้าศูนย์ประสานงานการท่องเที่ยวเกาะสมุย
นายไพศาล ศิริพงษ์	ฝ่ายสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลนครเกาะสมุย
นางจุฑามาศ ทองเพ็ชร	มูลนิธิเกาะสีเขียว
นางเบญญูณิชา เวียงวีระ	ผอ. กองสวัสดิการสังคม เทศบาลนครเกาะสมุย
นายยงยุทธ บัวทอง	นายช่างโยธา กองช่าง เทศบาลนครเกาะสมุย



WIRIYA COMMUNITY
ชุมชนวีริยา

SAMUI ISLAND BIKE MAP



เกาะสมุย

แผนจักรยานท่องเที่ยวเกาะสมุย



จัดทำโดย
อ.ดร.สุภาพร แก้วทอง
ภาควิชาการศึกษาระดับปริญญาตรี คณะศึกษาศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร
www.arch.ku.ac.th

พัฒนาและ
ปรับปรุงแผนที่เส้นทางจักรยานท่องเที่ยวเกาะสมุย
โดย
สำนักงานงานออกแบบและสถาปัตย์ (สถา.)
สำนักงานงานออกแบบและสถาปัตย์ (สถา.)

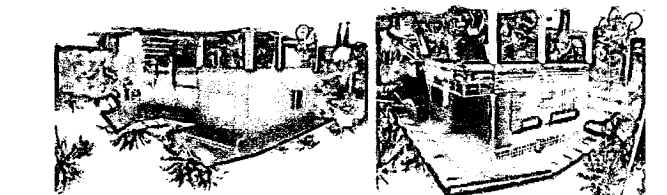
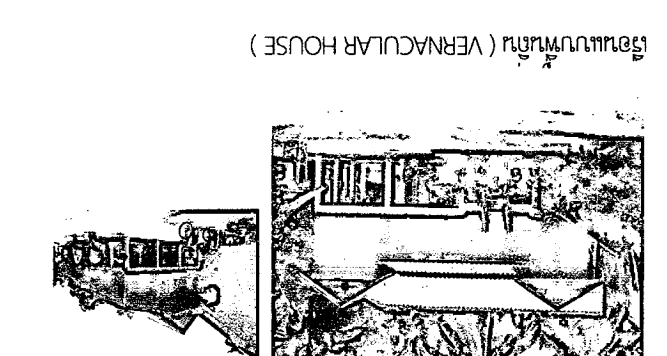
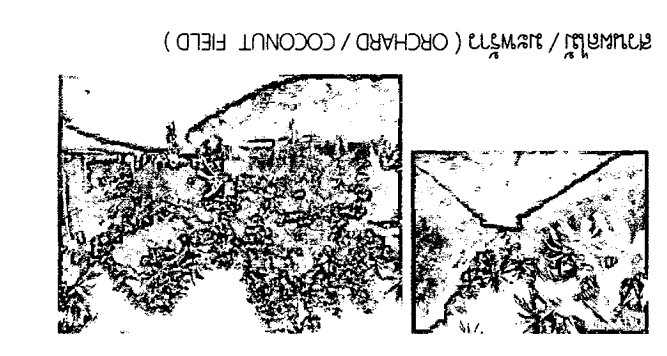
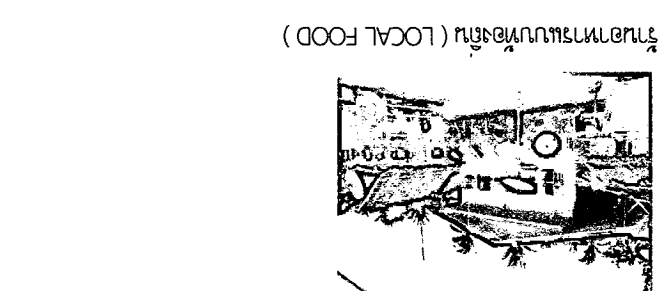
พัฒนาและปรับปรุงแผนที่เส้นทางจักรยานท่องเที่ยวเกาะสมุย
ปีงบประมาณ 2556

DEVELOPING AND PROMOTING NON-MOTORIZED
TRANSPORTATION TO FACILITATE GREEN TOURISM
AND LOW CARBON TOWN IN SAMUI ISLAND

This map is provided under the research

การพัฒนาและปรับปรุงแผนที่เส้นทางจักรยานท่องเที่ยวเกาะสมุย
เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวและสนับสนุน
การท่องเที่ยวที่ยั่งยืนบนเกาะสมุย

แผนงานทางด้านการท่องเที่ยวและวัฒนธรรมของจังหวัดสุราษฎร์ธานี



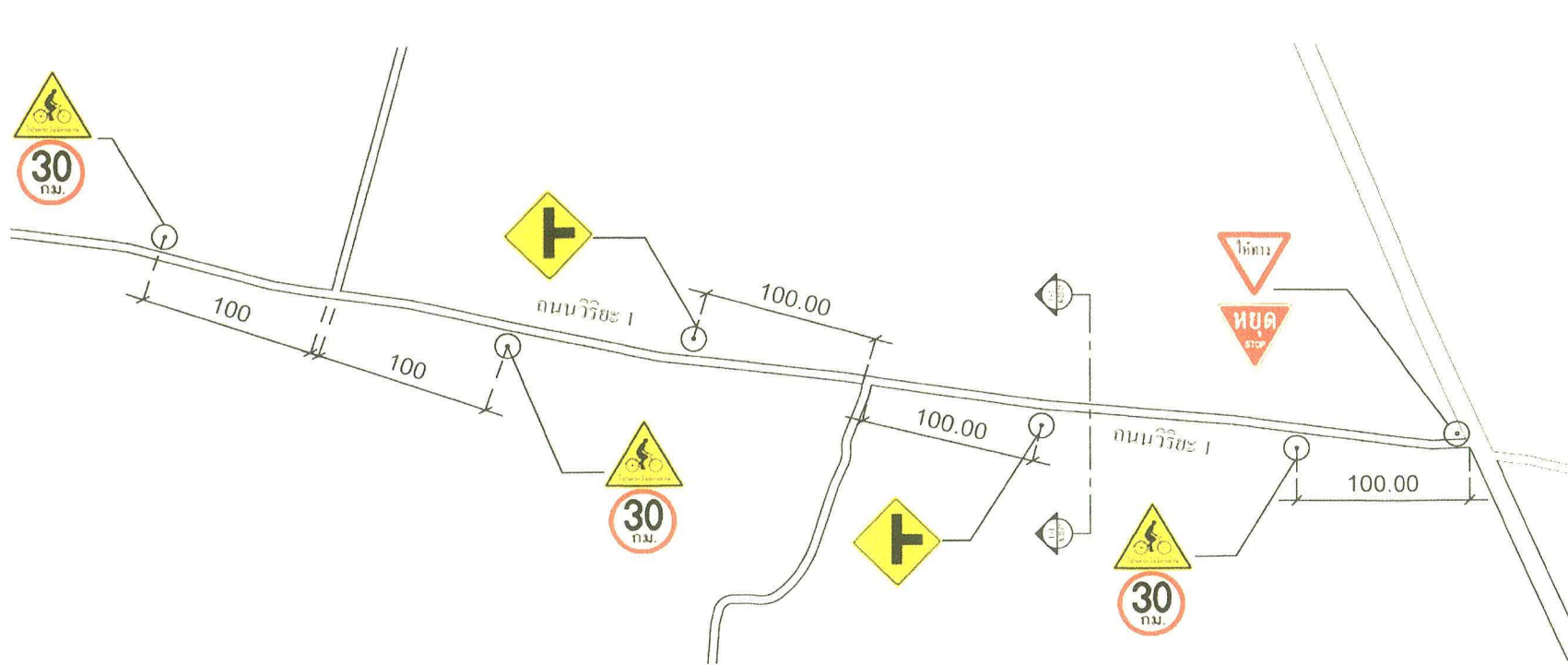
ชุมชนวีริยา (WIRIYA COMMUNITY)

ภาคผนวก ซ

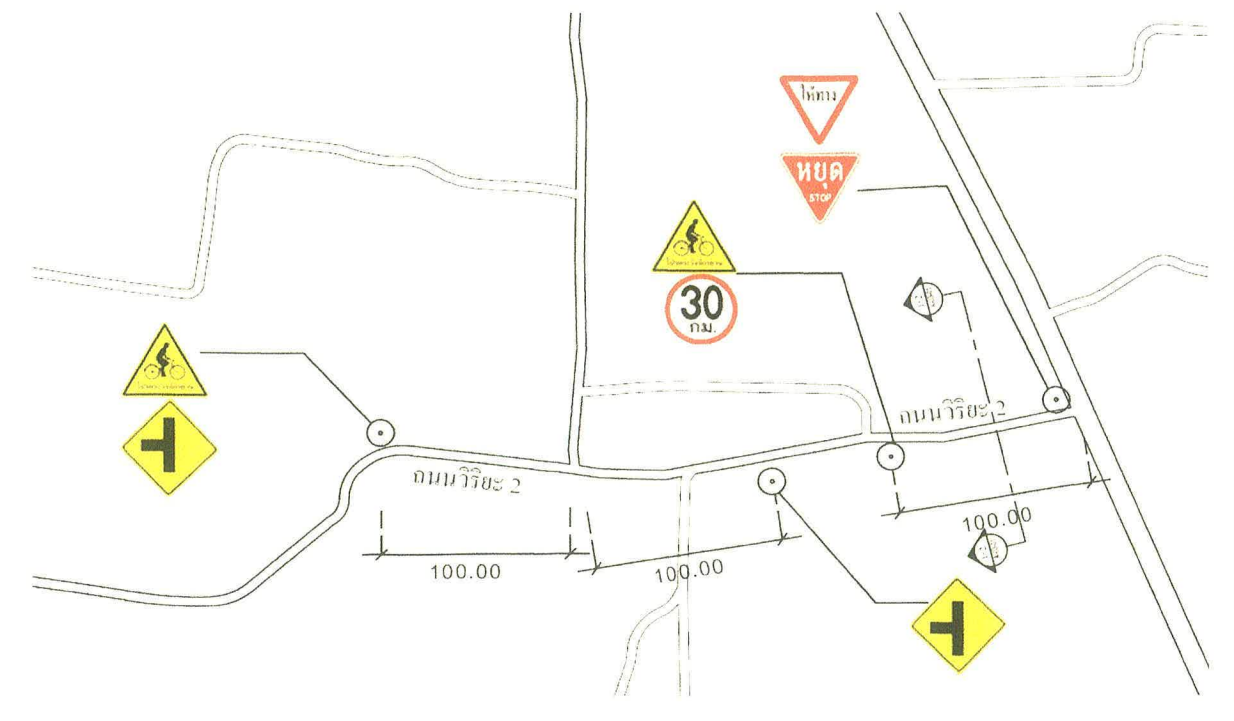
แผนที่เส้นทางเดินเท้าและทางจักรยานในชุมชนวิริยะและเกาะสมุย ขนาด A3

ภาคผนวก ฅ

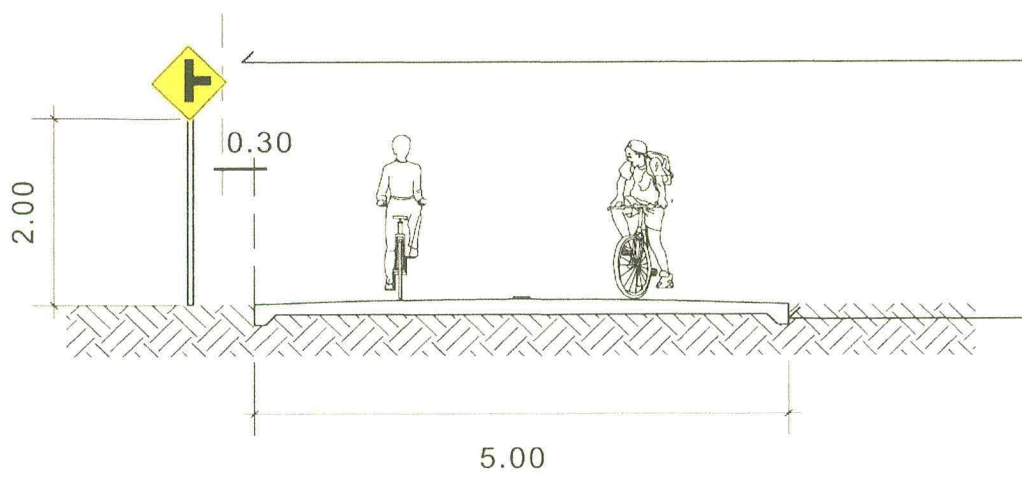
แบบการพัฒนาศภาพแวดล้อมทางกายภาพ ชุมชนวิริยะ



ผังการพัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพ ถนนวิริยะ 1 -การติดตั้งป้ายจราจร
SCALE 1:4000



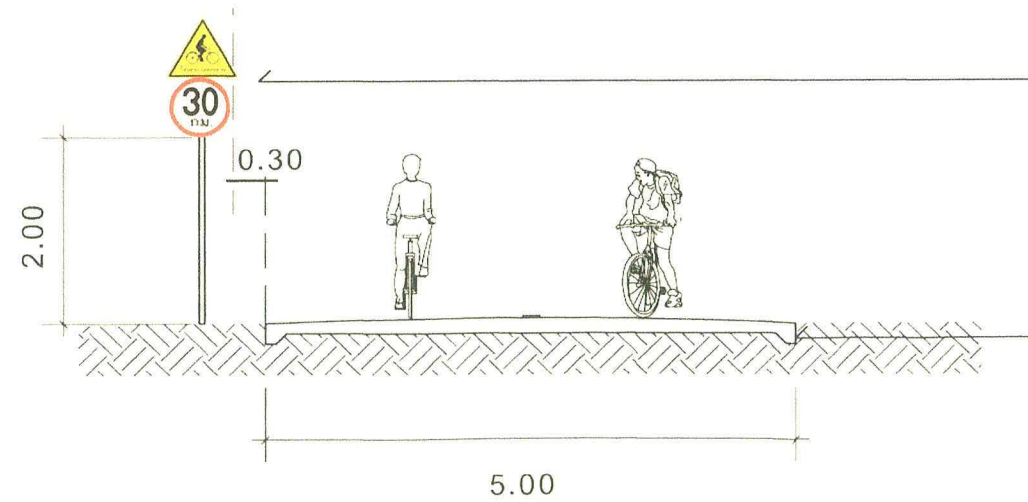
ผังการพัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพ ถนนวิริยะ 2 -การติดตั้งป้ายจราจร
SCALE 1:4000



ป้ายทางแยก

ถนน คสล. ผิวบนลาด
ข้างมะตอย ช่องจราจร
2.50 x 2 เมตร

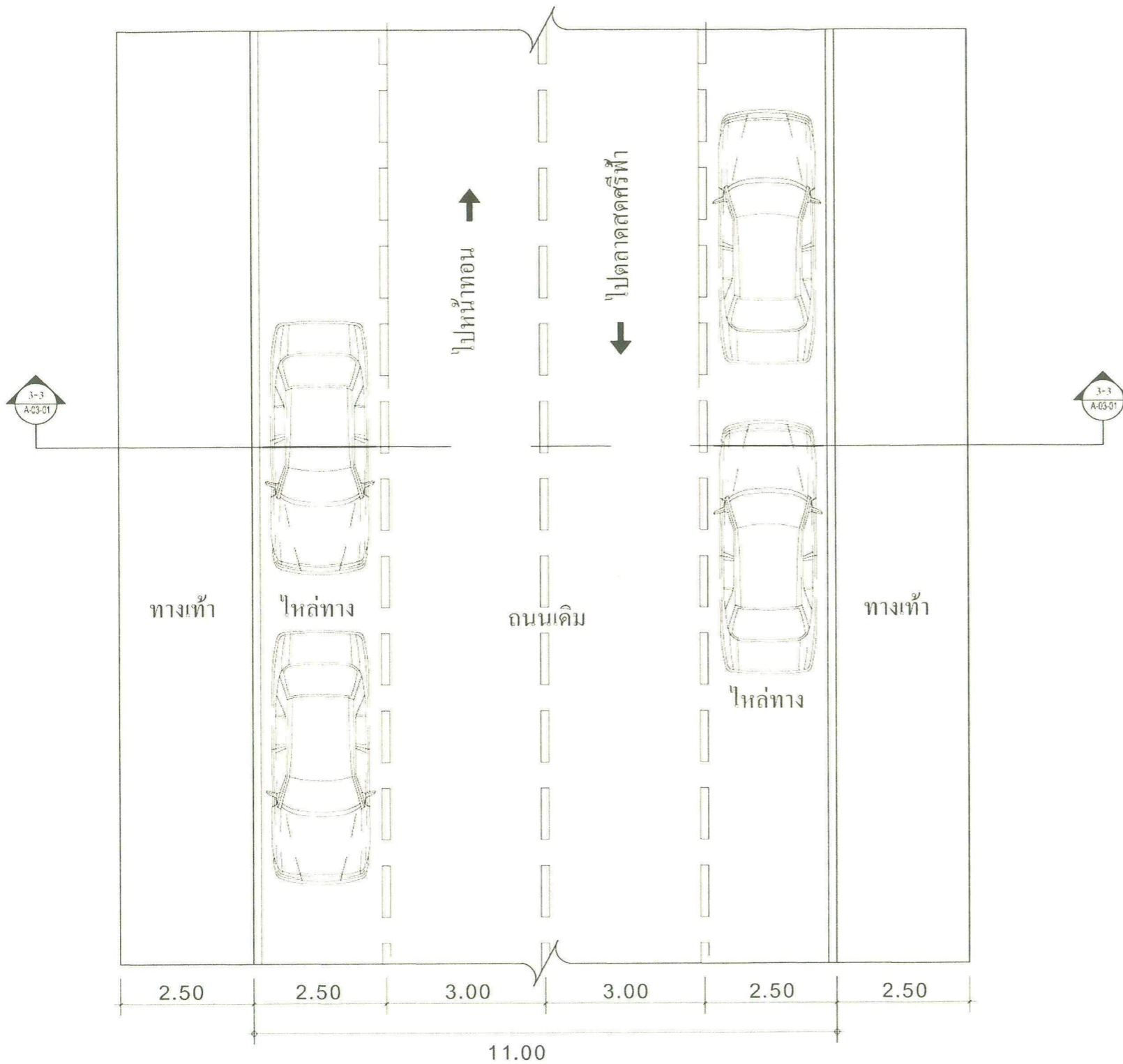
รูปตัด 1-1
SCALE 1:75



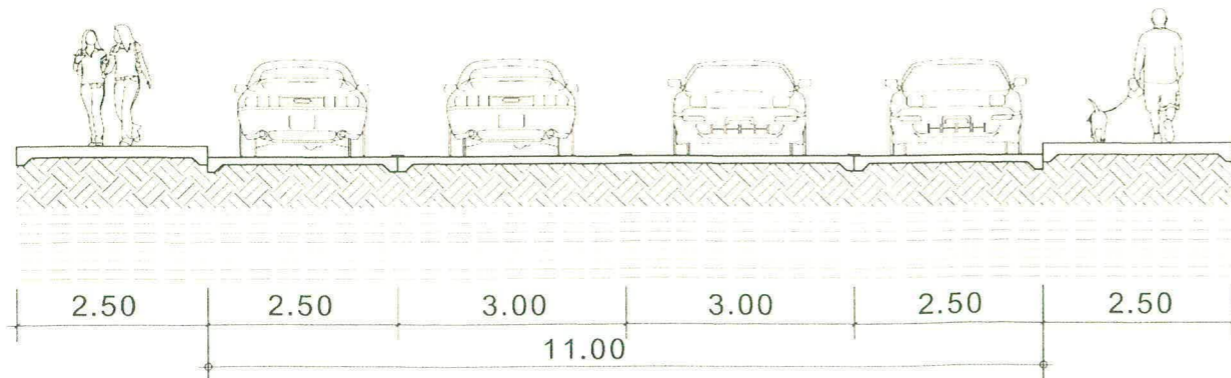
ป้ายทางจักรยาน

ถนน คสล. ผิวบนลาด
ข้างมะตอย ช่องจราจร
2.50 x 2 เมตร

รูปตัด 2-2
SCALE 1:75

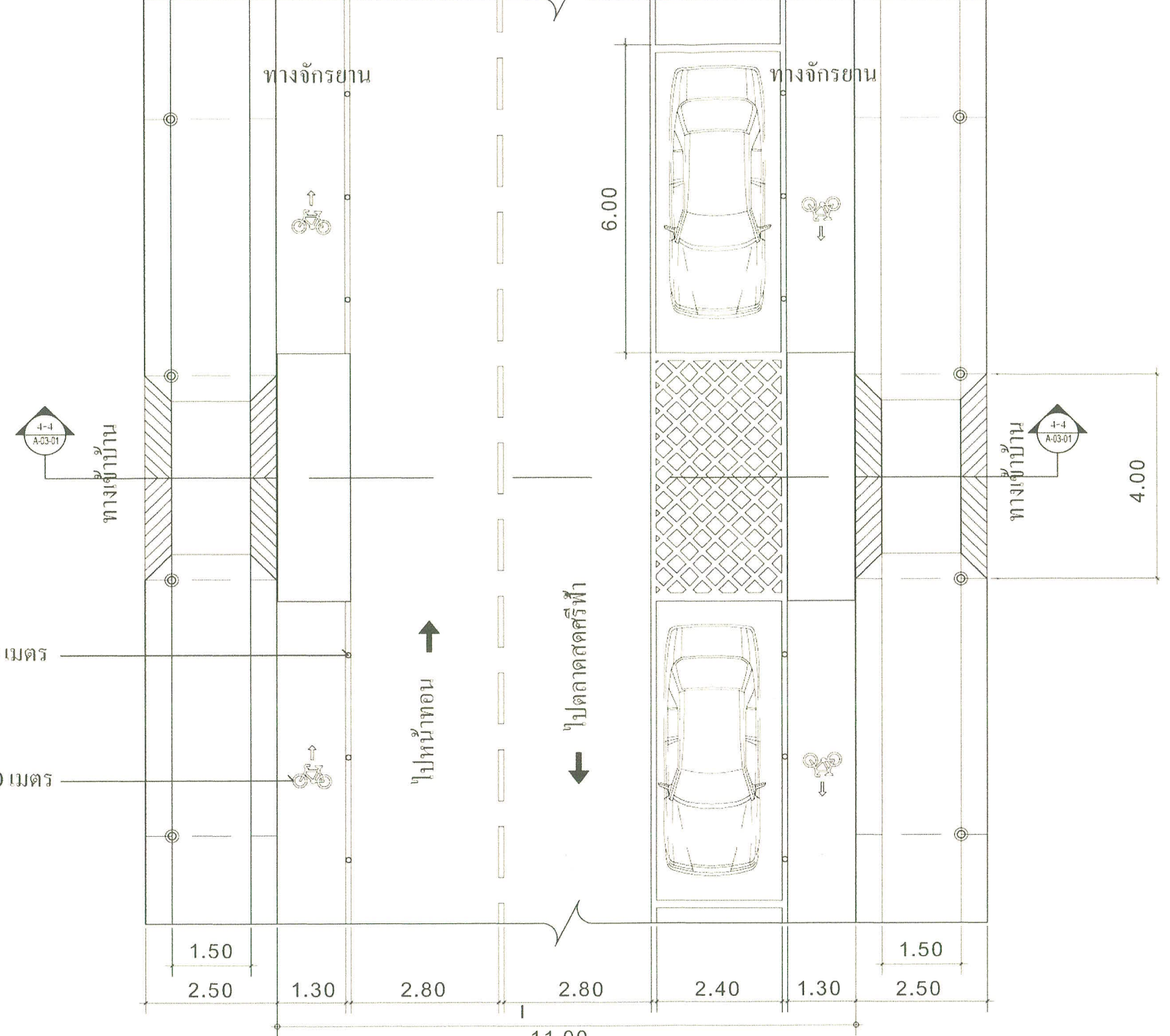


แปลนพื้นทางหลวงหมายเลข 4169 ก่อนปรับปรุง
SCALE 1:100



รูปตัด 3-3
SCALE 1:100

ทางเดินเท้า (หลังคาไม่เลื่อน) ช่องทางจราจร ช่องจอดรถ ทางเดินเท้า (หลังคาไม่เลื่อน)

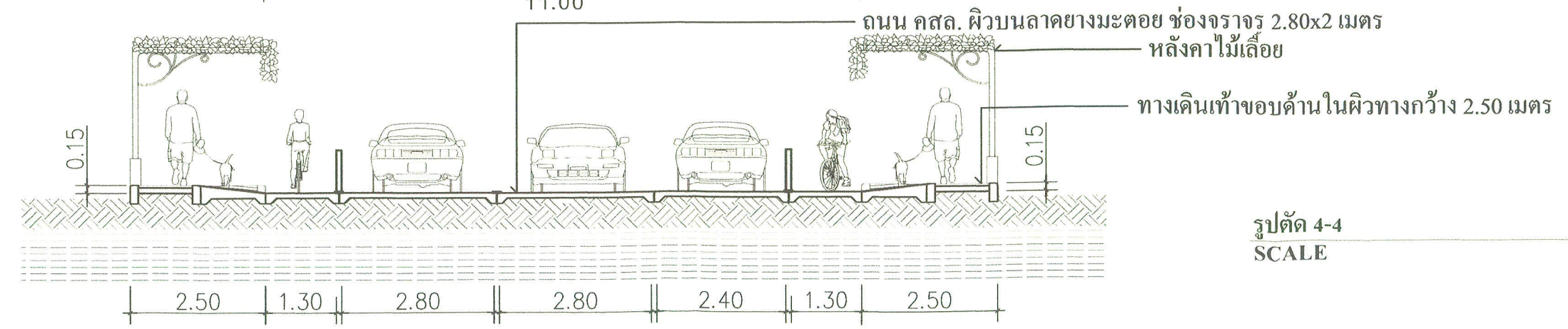


เสาจราจรกันเขต สูง 0.80 เมตร @ 20.00 เมตร

สัญลักษณ์รูปจักรยาน @ 20.00 เมตร

แปลนพื้นทางหลวงหมายเลข 4169 – หลังการปรับปรุง ทางเดินเท้า ทางจักรยาน

SCALE 1:100



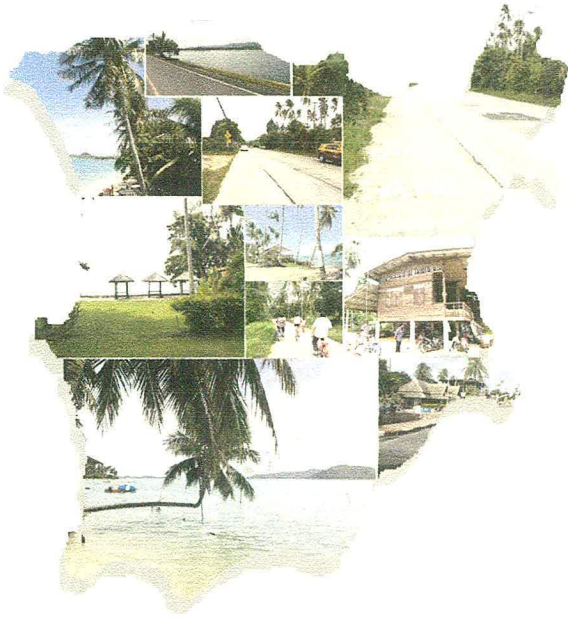
รูปตัด 4-4

SCALE 1:100



แผนที่เส้นทางจักรยาน

เกาะสมุย



SAMUI ISLAND BIKE MAP

แผนที่เส้นทางจักรยานนี้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการวิจัย

การพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งแบบไม่ใช้เครื่องยนต์
เพื่อสนับสนุนให้เกาะสมุยเป็นแหล่งท่องเที่ยวสีเขียว
และเมืองคาร์บอนต่ำ

This map is provided under the research
DEVELOPING AND PROMOTING NON-MOTORIZED
TRANSPORTATION TO FACILITATE GREEN TOURISM
AND LOW CARBON TOWN IN SAMUI ISLAND

ทุนพัฒนาศักยภาพในการทำงานวิจัยของอาจารย์รุ่นใหม่
ประจำปีงบประมาณ 2556

โดย

-  สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.)
-  สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (สกอ.)
-  และมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

จัดทำโดย

อ.ดร. สุภาพร แก้วกอ เสี่ยวไพโรจน์
ภาควิชาวิศวกรรมอาคาร คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
www.arch.ku.ac.th

ชุมชนวีริยะ (WIRIYA COMMUNITY)



เรือนแบบพื้นถิ่น (VERNACULAR HOUSE)




สวนผลไม้ / มะพร้าว (ORCHARD / COCONUT FIELD)

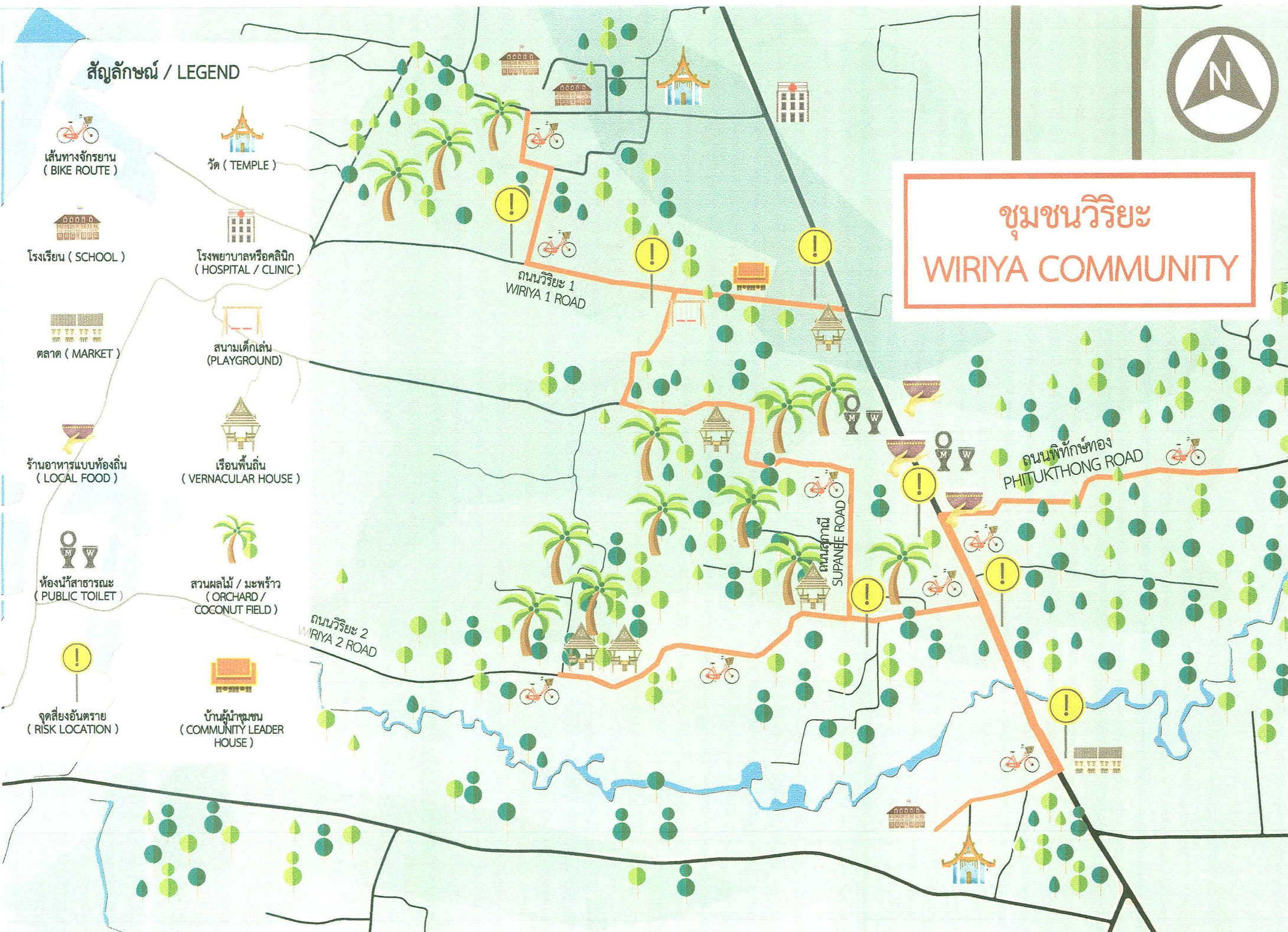


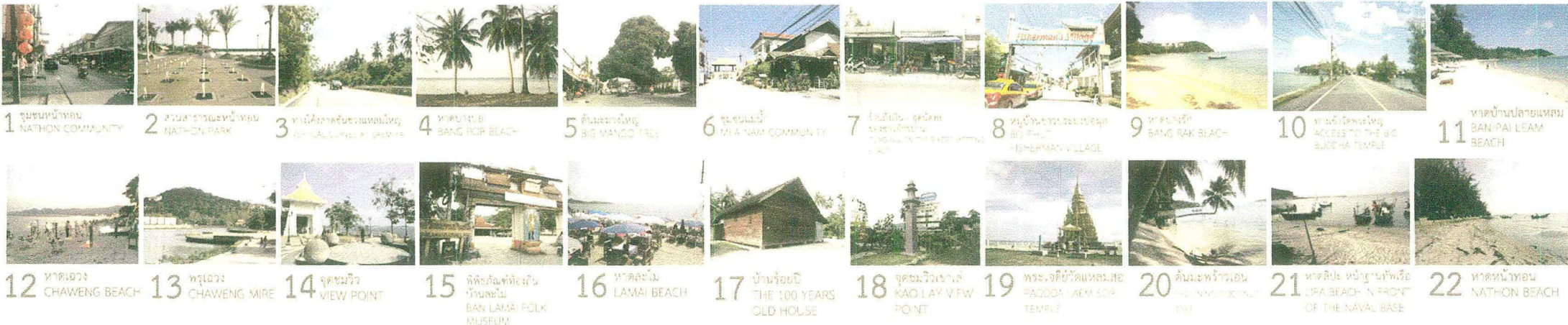
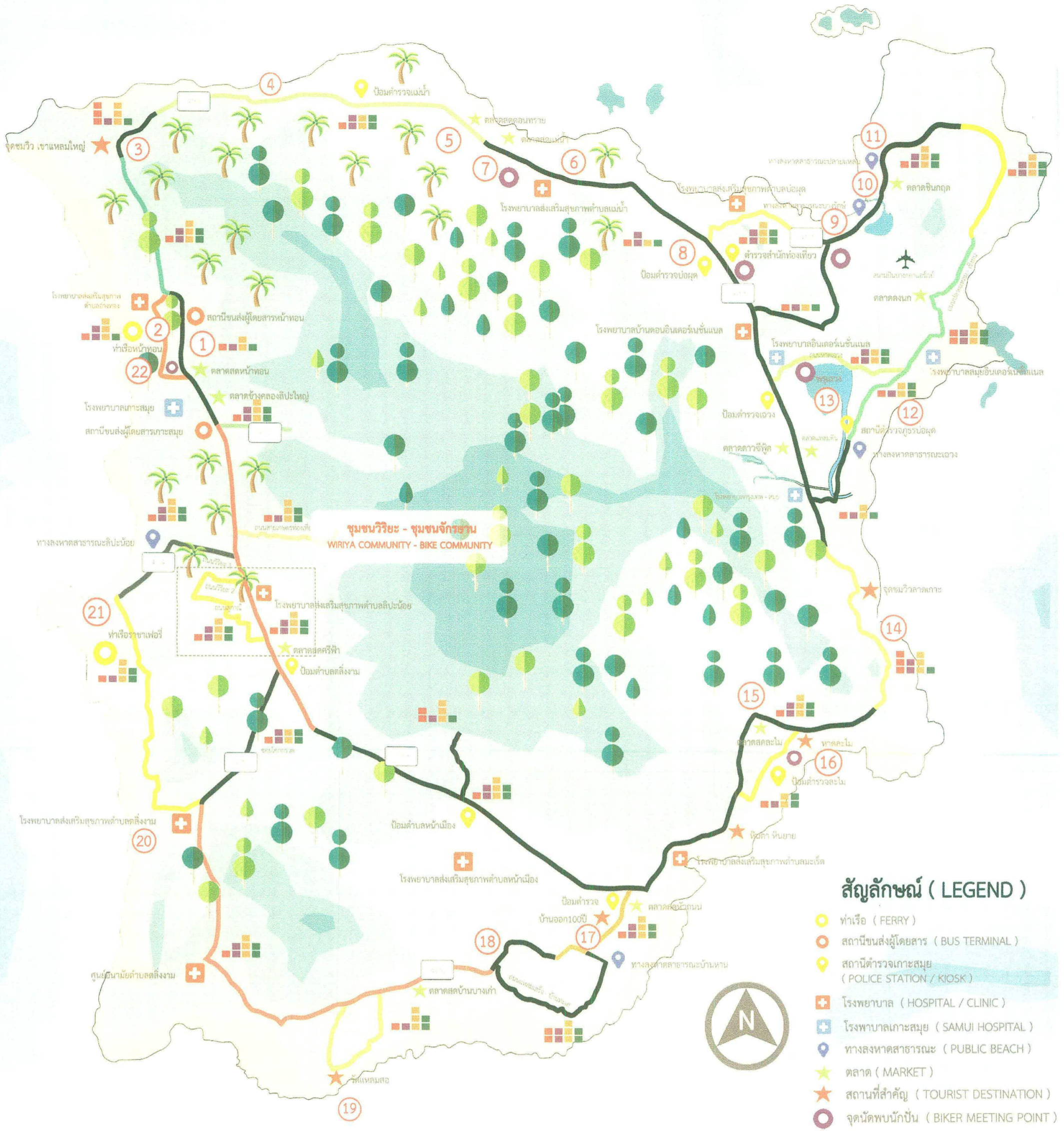
ร้านอาหารแบบท้องถิ่น (LOCAL FOOD)

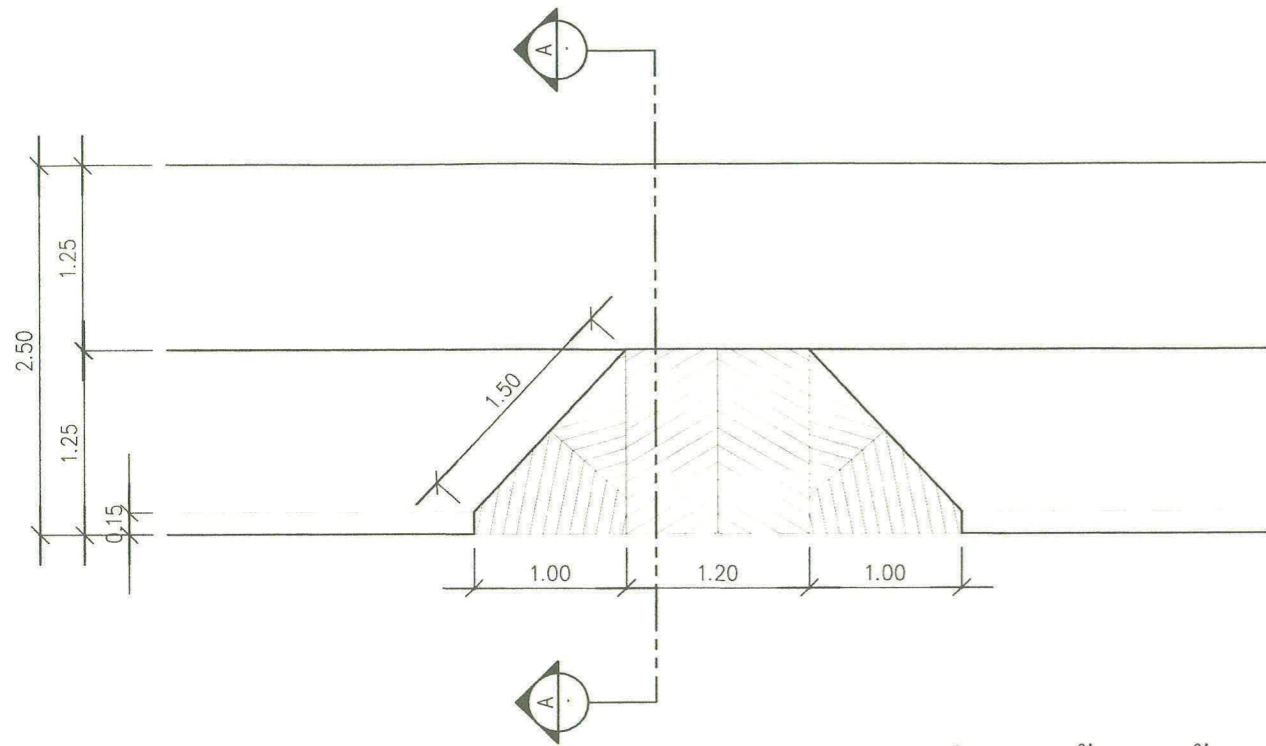
สัญลักษณ์ / LEGEND

-  เส้นทางจักรยาน (BIKE ROUTE)
-  วัด (TEMPLE)
-  โรงเรียน (SCHOOL)
-  โรงพยาบาลหรือคลินิก (HOSPITAL / CLINIC)
-  ตลาด (MARKET)
-  สนามเด็กเล่น (PLAYGROUND)
-  ร้านอาหารแบบท้องถิ่น (LOCAL FOOD)
-  เรือนพื้นถิ่น (VERNACULAR HOUSE)
-  ห้องน้ำสาธารณะ (PUBLIC TOILET)
-  สวนผลไม้ / มะพร้าว (ORCHARD / COCONUT FIELD)
-  จุดเสี่ยงอันตราย (RISK LOCATION)
-  บ้านผู้นำชุมชน (COMMUNITY LEADER HOUSE)

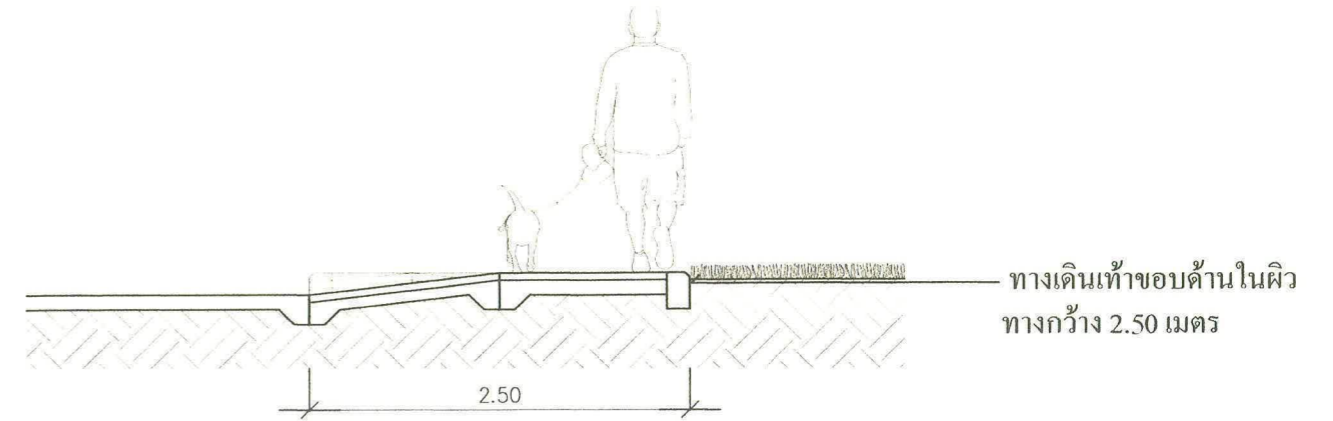
ชุมชนวีริยะ WIRIYA COMMUNITY



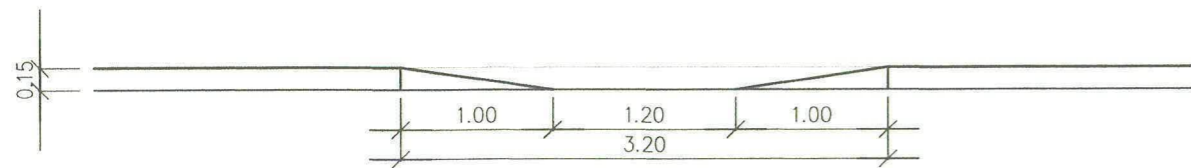




แบบขยายทางลาดบริเวณทางข้าม/ทางม้าลาย
SCALE 1:50



รูปตัด A-A
SCALE 1:50



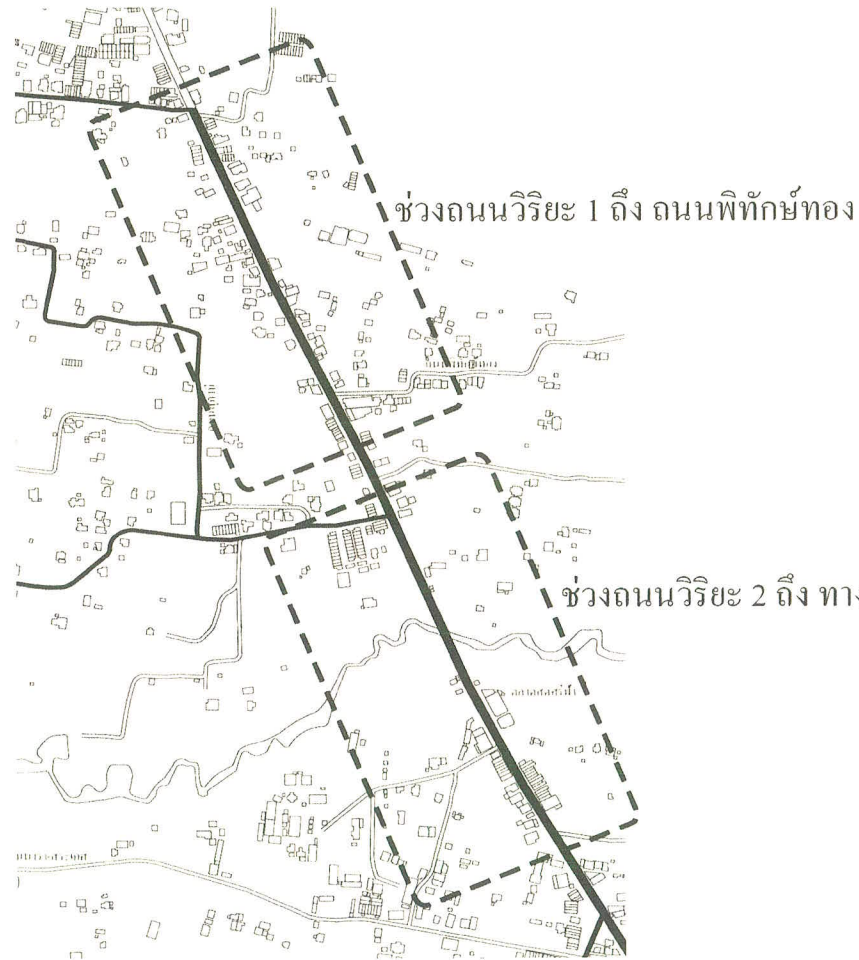
รูปด้าน
SCALE 1:50



ช่วงถนนวิริยะ 1 ถึง ถนนพิทักษ์ทอง
SCALE 1:4000



ช่วงถนนวิริยะ 2 ถึง ทางเข้าวัดสระเกษ
SCALE 1:4000



ช่วงถนนวิริยะ 1 ถึง ถนนพิทักษ์ทอง

ช่วงถนนวิริยะ 2 ถึง ทางเข้าวัดสระเกษ