

บทคัดย่อ

โครงการ : การพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งแบบไม่ใช้เครื่องยนต์เพื่อสนับสนุนให้เกาะสมุย เป็นแหล่งท่องเที่ยวสีเขียวและเมืองคาร์บอนต่ำ

ชื่อนักวิจัย : ดร. สุภาพร แก้วก้อ เลี้ยวไพโรจน์
คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

เกาะสมุย เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศไทย การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ได้คัดเลือก เกาะสมุยให้เป็นพื้นที่นำร่อง ในการส่งเสริมการท่องเที่ยวสีเขียว ในปี พ.ศ. 2552 ต่อมา Asia-Pacific Economic Cooperation ได้คัดเลือกเกาะสมุยให้เป็นเมืองต้นแบบเมืองคาร์บอนต่ำ ในปี พ.ศ. 2555 และได้มีการศึกษาเพื่อเสนอแนวทางการลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์บนเกาะสมุย แต่การลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ จากภาคการขนส่งเป็นไปได้ยาก เนื่องจากประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้รถยนต์และจักรยานยนต์เป็น ยานพาหนะหลักในการเดินทาง ส่งผลให้เกิดปัญหาจากการขนส่ง เช่น การจราจรติดขัด และมลภาวะทาง อากาศ งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาและส่งเสริมการเดินทางแบบไม่ใช้เครื่องยนต์ ได้แก่ การเดินเท้าและ การใช้จักรยานบนเกาะสมุย ผู้วิจัยได้รวบรวมข้อมูลความคิดเห็นของผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องโดยการสัมภาษณ์ และ แบ่งวิธีการเก็บข้อมูลในพื้นที่ศึกษาเป็น 2 ระดับ คือ ระดับชุมชน และระดับเกาะสมุย ในระดับชุมชน ผู้วิจัยได้ ประชุมร่วมกับหน่วยงานในท้องถิ่นและผู้นำชุมชน เพื่อคัดเลือกชุมชนนำร่อง คือ ชุมชนวิริยะ และเก็บข้อมูลใน ชุมชนวิริยะ โดยการจัดทำแผนที่ทำมือ ซึ่งเน้นการมีส่วนร่วมของชุมชน ในระดับเกาะสมุย ผู้วิจัยได้เก็บข้อมูล ความคิดเห็นและความต้องการในการเดินเท้าและการใช้จักรยาน จากประชาชนและนักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทย และชาวต่างประเทศ โดยการใช้แบบสอบถาม สสำรวจสภาพแวดล้อมโดยรวม และประเมินสภาพเส้นทางถนน ผลการศึกษา พบว่า ปัญหาการเดินเท้าและการใช้จักรยานบนเกาะสมุย ประกอบด้วยปัญหาด้าน สภาพแวดล้อมทางกายภาพ ปัญหาด้านการประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และปัญหาด้าน พฤติกรรมของประชาชนและนักท่องเที่ยว ผู้วิจัยได้จัดทำร่างแผนที่เส้นทางเดินเท้าและทางจักรยาน ร่างผัง แนวคิดการพัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพ และร่างแผนนโยบายในการส่งเสริมการเดินเท้าและการใช้ จักรยาน นำเสนอแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่น และนำข้อเสนอแนะจากหน่วยงาน มาปรับปรุงและจัดทำ แผนที่เส้นทางเดินเท้าและทางจักรยานในชุมชนวิริยะและเกาะสมุย ผังการปรับปรุงสภาพแวดล้อมทาง กายภาพ ให้เอื้อต่อการเดินเท้าและการใช้จักรยาน รูปแบบการออกแบบทางเดินเท้าและทางจักรยาน และแผน นโยบายในการส่งเสริมการเดินเท้าและการใช้จักรยานในเกาะสมุย เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถนำ ผลการวิจัยนี้ไปใช้ประโยชน์ ในการพัฒนาให้เกาะสมุยเป็นแหล่งท่องเที่ยวสีเขียวและเมืองคาร์บอนต่ำต่อไป

คำสำคัญ: การขนส่งแบบไม่ใช้เครื่องยนต์ การเดินเท้า การใช้จักรยาน เมืองคาร์บอนต่ำ การท่องเที่ยวสีเขียว

ABSTRACT

Project Title : Developing and Promoting Non-motorized Transportation to Facilitate Green Tourism and Low Carbon Town in Samui Island

Investigator : Dr. Supaporn Kaewko Leopairojna

Faculty of Architecture, Kasetsart University

Samui Island is one of the most popular tourist destinations in Thailand. Tourism Authority of Thailand selected the island as a pilot area for its Green Tourism policy in 2009. In addition, in 2012, the Asia-Pacific Economic Cooperation selected the Island as a low carbon model town that aimed to reduce carbon emission in the island. However, reducing carbon emission from transportation sector is not easy since cars and motorcycles are main transportation modes for tourists and residents. Therefore, traffic congestions and related problems such as air pollution are common. This research aimed to develop and promote non-motorized transportation that were walking and cycling on Samui Island. The researcher interviewed stakeholders and collected data in the island at 2 levels that were community and the island levels. At the community level, a meeting among local organizations and community leaders was conducted to select a pilot community. Wiriya community was selected and Map Making Method (MMM) that encourages community participation was employed for data collection. At the island level, questionnaire surveys were conducted to get opinions and demands in walking and cycling from 402 local people and Thai and foreign tourists. Field surveys were conducted and road conditions were evaluated. Results showed that walking and cycling on the island had problems of physical environments, coordination among related agencies, and local people and tourist behaviors. The researcher proposed drafts of walking and cycling maps, concepts for developing physical environments and policies for promoting walking and cycling to local organizations and revised the drafts following their comments. Samui walking and cycling map, plans and concepts for improving the physical environments to facilitate walking and cycling, and policies for promoting walking and cycling were produced. Therefore, the related agencies can apply the research outputs in order to develop the island as a green tourist destination and a low carbon town.

Keywords: Non-motorized transportation, Waling, Cycling, Low Carbon Town, Green Tourism