

เอกสารอ้างอิง

- กวินทรา ภูระหงษ์ และ สุภาพร แก้วก้อ เลี้ยวไฟโรจน์. (2554). การส่งเสริมการเข้าถึงสถานีรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) โดยการเดินทางแบบไม่ใช้เครื่องยนต์ในพื้นที่เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร. การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 16 (14-16 พฤษภาคม 2554), พัทยา.
- เกษม นครเขตต์. (2557). การรับรู้ด้านสุขภาพและทัศนคติของประชาชนไทยต่อการเดินและการใช้จักรยาน. การประชุมวิชาการส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 2: การเดินและจักรยาน ปฏิบัติได้ ปฏิบัติจริง ในบริบทไทย. (28 กุมภาพันธ์ 2557). กรุงเทพฯ
- การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.). (2555). 7 Greens ท่องเที่ยวสดใส ใส่ใจสิ่งแวดล้อม (Online). <http://7greens.tourismthailand.org/>, October 11, 2012.
- กองบังคับการตำรวจจราจร. (2557). กฎหมายจราจรที่ควรทราบ. (Online). <http://www.trafficpolice.go.th/law.php>, April 16, 2014.
- กรมการผังเมือง. (2544). เณฑ์และมาตรฐานการวางและจัดทำผังเมืองรวมฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2544 กระทรวงมหาดไทย
- กรมทางหลวง. (2554). คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณทางข้ามถนนย่านชุมชนเมือง โรงเรียนและสถานศึกษา. กระทรวงคมนาคม
- กรมทางหลวง. (2554ข). คู่มือและมาตรฐานสัญญาณไฟจราจร. กระทรวงคมนาคม
- กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม. (2554). ท่องเที่ยวสีเขียว. (Online). http://www.environnet.in.th/index.php?option=com_content&view=article&id=952&Itemid=214, October 11, 2012.
- คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์. (2556). รายงานสรุปผลการศึกษาเชิงประเมินผลของการจัดทำทางจักรยานของกรุงเทพมหานคร. สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)
- จักรพิพัฒน์ อัสวบุญญาเลิศ. (2556). ทำไมคนไทยจึงไม่นิยมใช้จักรยาน. การประชุมวิชาการ ส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 1: 1st Bike and Walk Forum. 17 เมษายน 2556. กรุงเทพมหานคร.
- จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. (2553). โครงการจัดทำมาตรฐานด้านผังเมืองของกรุงเทพมหานคร. สำนักผังเมือง กรุงเทพมหานคร.
- ฉวีวรรณ เต๋นไพบูลย์. (2554). การสร้างวิสัยทัศน์เพื่อการพัฒนาชุมชนบ้านจ่ารุง ตำบลเนินซ้อ จังหวัดระยอง. กองทุนวิจัยมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์. กรกฎาคม 2554.
- ชยันต์ ต้นติ้วสตการ และคณะ. (2553). ประเด็นท้าทาย ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและการเจรจาของไทย : เรื่องการเปลี่ยนแปลง สภาพภูมิอากาศโลก. สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย.
- ชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพแห่งประเทศไทย. (2555). ชาวบ้านไทยปั่นจักรยานวันละกิโล. กรุงเทพฯ

ชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพแห่งประเทศไทย. (2555ข). อำนาจควบคุมความเร็วยานยนต์เพื่อความปลอดภัยของจักรยาน. (Online). <http://www.thaicyclingclub.org/content/bicycling-community/story/detail/1507>, November 4, 2014.

ชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพแห่งประเทศไทย. (2556). จะสร้างเมืองจักรยานได้อย่างไร. โครงการผลักดันการเดินทางและการใช้จักรยานไปสู่นโยบายสาธารณะของประเทศไทย. กรุงเทพฯ

ชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพแห่งประเทศไทย. (2557). ลำดับเหตุการณ์ประวัติศาสตร์ คณะรัฐมนตรีสั่งลุยเรื่อง “เดินและจักรยานในชีวิตประจำวัน”. วารสารคลอโรฟิลล์. ปีที่ 3 ฉบับที่ 6: มีนาคม 2557 หน้า 9

เทศบาลนครเกาะสมุย. (2557). พื้นที่และการใช้ประโยชน์. (Online). http://www.kohsamuicity.go.th/index.php?op=dynamiccontent_detail&dynamiccontent_id=25646&id=11242, July 21, 2014

ธงชัย พรรณสวัสดิ์. (2556). บทเรียนรู้เรื่องเมืองจักรยานจากยุโรป. วารสารคลอโรฟิลล์. ปีที่ 2 ฉบับที่ 3: มกราคม-มีนาคม 2556. หน้า 14-15.

บริษัท พิพิธภัณฑ์เอเชีย จำกัด. (2556). ร่างรายงานการวางผังเมืองรวมเมืองเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี. (อัดสำเนา)

บริษัท พิพิธภัณฑ์เอเชีย จำกัด. (2557). กรมทางหลวงก่อสร้างทางจักรยานบนทางหลวงผ่านเมืองตากเป็นแห่งแรกของประเทศ. (Online). <http://asiamuseum.co.th/paper/15>, January 24, 2014

บริษัทเอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัทวิชชากร จำกัด, และบริษัทพี ดีเวลลอปเมนต์ คอนซัลแตนท์ จำกัด. (2549). โครงการศึกษาความเหมาะสม ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงข่ายถนนสายรองเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี และตราด. รายงานเสนอกรมทางหลวงชนบท. 16 พฤษภาคม 2549. กรุงเทพมหานคร.

บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) (MCOT). (2012). เอกเปกเลือกเกาะสมุยเป็นต้นแบบคาร์บอนต่ำ (Online) http://www.mcot.net/cfcustom/cache_page/340955.html, October 15, 2012.

ประเสริฐ อัสสันตชัย, มณฑิรา ธรรมสาส์, กอบกุล สิทธิชัย และสุทธิพล อุดมพันธ์ุรักษ์. (2557). ผลดีของการเพิ่มกิจกรรมการเดินทางหรือการใช้จักรยานต่อตัวชี้วัดทางสุขภาพต่างๆ ในผู้สูงอายุ. การประชุมวิชาการการส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 2: การเดินและจักรยาน ปฏิบัติได้ ปฏิบัติจริงในบริบทไทย. (28 กุมภาพันธ์ 2557). กรุงเทพฯ

พีรียา บุญชัยพฤกษ์. (2550). หลักการจัดลำดับศักยภาพของโครงข่ายทางเดินเท้าในเขตเมือง กรณีศึกษา พื้นที่ย่านสุขุมวิท, สารนิพนธ์ปริญญาสถาปัตยกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาการออกแบบชุมชนเมือง มหาวิทยาลัยศิลปากร.

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน. (มทร. อีสาน). (ม.ป.ป.). แนวทางการปรับปรุงทางเท้ารอบคูเมืองจังหวัดนครราชสีมา. (Online). www.archkorat.com/bicycle/, December 12, 2006.

มูลนิธิเกาะสีเขียว. (2555). รายงานผลการดำเนินการ ปี 2555. (Online). <http://greenislandfoundation.com/wp-content/uploads/2013/04/ผลการดำเนินการ-2555.pdf>, April 24, 2014.

- มูลนิธิเกาะสีเขียว. (2557). แผนงาน.... กำหนดกลยุทธ์ด้วยการพัฒนาความรู้ความเข้าใจ. (Online).
<http://greenislandfoundation.com/th/strategic-plan/>, April 24, 2014.
- มูลนิธิโลกสีเขียว. (2554). โครงการจักรยานกลางเมือง. (Online). <http://www.greenworld.or.th/bikemap/1374>, September 29, 2011.
- วิติยา ปิตัตังนาโพธิ์. (2556). แรงจูงใจและอุปสรรคในการใช้จักรยานสำหรับคนที่เดินทางด้วยจักรยานในประเทศไทย. การประชุมวิชาการ ส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 1: 1st Bike and Walk Forum. 17 เมษายน 2556. กรุงเทพมหานคร.
- ศาสตราจารย์สุประเสริฐ และรุ่งอรุณ บุญถ่าน. (2546). การศึกษาและพัฒนามาตรฐานการออกแบบทางจักรยาน. รายงานสำนักสำนักนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์. ตุลาคม 2548. มหาวิทยาลัย เทคโนโลยีสุรนารี.
- ศิริมา ปัญญาเมธิกุล. (2556). อุโมงค์ ทางเลือก ทางลดข้ามถนนสำหรับคนเดินเท้าในกทม. การประชุมวิชาการ ส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 1: 1st Bike and Walk Forum. 17 เมษายน 2556. กรุงเทพมหานคร.
- ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยบนถนน. (ศวปถ.). (มปป.). คู่มือการออกแบบทางข้ามถนนที่ปลอดภัย. (Online). www.roadsafetythai.org/sites/default/files/file/upload/cross02.pdfCached, April 10, 2014.
- วิโรจน์ ศรีสุภานนท์ และคณะ. (2546). โครงการแนวทางในการพัฒนาการใช้จักรยานในกรุงเทพมหานคร. รายงานสำนักกองทุนสนับสนุนงานวิจัย. พฤษภาคม 2546. สำนักกองทุนสนับสนุนงานวิจัย.
- สาขาวิชาการวางผังเมืองและสภาพแวดล้อม คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์. (2556). การพัฒนาระบบขนส่งคาร์บอนต่ำสำหรับชุมชนเมืองอย่างยั่งยืน ณ ประเทศสาธารณรัฐเกาหลีใต้. โครงการฝึกอบรมและดูงาน หลักสูตร “การวางผังอย่างยั่งยืนสำหรับองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น” 2556 รุ่นพิเศษ. กรุงเทพมหานคร.
- สุภาพร แก้วกอ เลี้ยวไฟโรจน์ และ ศราวุธ เปรมใจ. (2555). การศึกษาเพื่อฟื้นฟูและปรับปรุงรูปแบบการเดินทางที่เหมาะสมในพื้นที่บริเวณคลองโดยรอบมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน. ทุนอุดหนุนการวิจัย คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- สุภาพร แก้วกอ เลี้ยวไฟโรจน์. (2555). การปรับปรุงการเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนของชุมชนในพื้นที่บริเวณคลองโดยรอบมหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์ บางเขน. วารสารวิจัยและสาระสถาปัตยกรรม/ผังเมือง ปีที่ 8 ฉบับการผังเมือง การพัฒนาที่อยู่อาศัยและอสังหาริมทรัพย์ และภูมิสถาปัตยกรรม.
- สำนักก่อสร้างทางที่ 3 กรมทางหลวง. (2557). โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4169 ทางรอบเกาะสมุย ระหว่าง กม.0+000.000 – กม.14+000.000. (Online). <http://www.const3.net>, February 15, 2014
- สำนักการจราจรและขนส่ง (สจส.). (2556). กทม.ฟื้นโครงการจักรยานชมกรุง ให้ยืมปั่นเที่ยวรอบเกาะรัตนโกสินทร์. (Online). <http://www.bangkokrides.com/article/article16.html>, April 5, 2014.

- สำนักงานโครงการผลักดันการเดินและการใช้จักรยานไปสู่นโยบายสาธารณะ. (2556). เรื่องเล่าชาวชุมชนจักรยาน – ตัวอย่างชุมชนจักรยาน. วารสารคลอโรฟิลล์. ปีที่ 2 ฉบับที่ 3: มกราคม-มีนาคม 2556. หน้า 10-11.
- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร. (สนข., ม.ป.ป). มาตรฐานความปลอดภัยการจราจรและขนส่งเล่มที่ 6 เอกสารการเรียนรู้ด้วยตนเองเกี่ยวกับเครื่องหมายจราจรบริเวณทางข้ามถนนย่านชุมชนเมือง. กระทรวงคมนาคม.
- สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (2555). การตรวจสอบดำเนินงานโครงการก่อสร้างเส้นทางจักรยานในทางหลวงหมายเลข 4169 ตอนรอบเกาะสมุย ประจำปีงบประมาณ 2545 ของแขวงทางสุราษฎร์ธานี. (Online). <http://www.oag.go.th/Manual Upload/Result/Result009/ResultIndex009.htm>, October 15, 2012
- สำนักทางหลวงชนบทจังหวัดระยอง. (2556). โครงการก่อสร้างถนนสายรองเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก จังหวัดระยอง จันทบุรี และตราด. สำนักทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี). (อัดสำเนา)
- หนังสือพิมพ์คมชัดลึก. (2555). หนัสนิโม่สมุยไฟดับ ตั้งนโยบายขึ้นไฟป้อง. 21 ธันวาคม 2555.
- เอนซิงค์ (Ensink, B.) (2012). เอกสารประกอบการสัมมนาเชิงปฏิบัติการการเดินและจักรยาน: บทเรียนรู้และประสบการณ์จาก European Cyclists' Federation (ECF). ชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพแห่งประเทศไทย. ตุลาคม 2555. กรุงเทพมหานคร.
- AARP Public Policy Institute. (2009). Planning Complete Streets for an Aging America (Online). <http://assets.aarp.org/rgcenter/ppi/liv-com/2009-12-streets.pdf>, June 15, 2012.
- Anderson, M. (2009). Vancouver's Bicycle Lanes: Retrofitting Arterial Streets to Accommodate Cyclists. (Online). <http://conf.tac-atc.ca/english/resourcecentre/readingroom/conference/conf2009/pdf/anderson.pdf>, April 1, 2014.
- Ausroads. (2011). Cycling Aspects of Ausroads Guides. Ausroads Ltd. NSW Australia.
- Bicycle Federation of America (BFA). (1998). Creating Walkable Communities: A Guide for Local Government. (Online). <http://www.bikewalk.org/pdfs/ncbwpubwalkablecomm.pdf>, October 5, 2012.
- Bongers, A. and Veen, D. (2013). Sustainable safety : Bicycle inclusive planning and design. (Online). <http://www.dutchcycling.nl/library/file/Bicycle%20inclusive%20planning%20and%20design%20ThinkBike%20Helsinki.pdf>, April 12, 2014.
- Center for Excellence in Universal Design. (2012). Building for Everyone – A Universal Design Approach: External Environment and Approach 1. (Online). www.universaldesign.ie/files/bfe/BfE-1-external-environment.pdf, June 15, 2012

- Chang W. and Chang L. (2003). A Strategic Study of Bicycle Tourism in Taiwan. *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*. Vol. 5, October, 2003. (Online). <http://front.cc.nctu.edu.tw/Richfiles/11716-1675.pdf>, October 5, 2012.
- EEC Engineering Network (EEC). (2012). Final Report for APEC Low Carbon Model Town Project (LCMT) Phase 2 Feasibility Study for Samui Island, Thailand. Asia-Pacific Economic Cooperation (APEC), Energy Working Group (EWG).
- Faiz, A. (2000). Sustainable Transport for the Developing World: the Social and Environmental Nexus. *Journal of Transportation Engineering*. November/December 2000.
- Federal Highway Administration. (FHWA). (2006). Federal Highway Administration University Course on Bicycle and Pedestrian Transportation. (Online). <https://www.fhwa.dot.gov/publications/research/safety/pedbike/05085/>, April 10, 2014.
- Fenton, M. (2005). Battling America's Epidemic of Physical Inactivity: Building more Walkable, Liveable Community. *Journal of Nutrition Education and Behaviour*. Vol. 37. September. No. 2.
- Guitink, P. (1996). Strategic Planning for Non-motorized Mobility. (Online). www.siteresources.worldbank.org/INTURBANTRANSPORT/Resources/T-OT-4.pdf, August 30, 2008.
- Institute for Transport and Development Policy (ITDP) and Gehl Architects. (2010). Our Cities Ourselves – the Future of Transportation in Urban Life. (Online) <http://www.ourcitiesourselves.org/>, April 30, 2011.
- Lange, M. (2013). Cycling in The Netherlands: Past, present and future. (Online). <http://www.dutchcycling.nl/library/file/Cycling%20in%20the%20Netherlands%20past%20present%20and%20future%20compressed%20pictures.pdf>, April 12, 2014.
- National Council for Voluntary Organisations. (2010). Using participatory mapping to explore participation in three communities. (Online). <http://socialwelfare.bl.uk/subject-areas/government-issues/social-policy/ncvo/using10.aspx>, May, 10. 2014.
- Olszewski, P. and Wibobo, S. (2005). Using Equivalent Walking Distance to Assess Pedestrian Accessibility to Transit Stations in Singapore. *Journal of the Transportation Research Board*. (Online). <http://trb.metapress.com/content/x8k2601573h5777g/Townsend> (2008), July 10, 2008.
- O'Sullivan, S and MORRALL, J. (1996). Walking Distances to and from Light-Rail Transit Stations. *Transportation Research Record* No. 1538. p.19-26. (Online). www.enhancements.org/download/trb/1538-003.PDF, December 25, 2012.

- Otak Inc. (2003). Pedestrian & Streetscape Guide. (Online). www.bikewalk.org/pdfs/sopgeorgia_ped_streetscape_guide.pdf, June 15, 2012.
- Otsuki, S., Sakai, T., Yoshimoto, T. and Kanegae, H. (2008). A Study on an Efficiency of Map Making Method for Encouraging Residents' Recognition and Coping Behavior with Local Risks. Proceeding of Eastern Regional Organization for Planning and Human-Settlements the Conference 2008 in Himeji and Awaji.
- Papacostas, C.S. and Prevedouros, P.D. (1993). Transportation Engineering and Planning. Prentice Hall.
- Prisajanan, P. (2011). Bicycle Tourism Development in Bangkok: A Case Study of Ratanakhsin Island. Proceeding in the 8th SMEs in a Global Economy Conference 2011: "Rising to the Global Challenge: Entrepreneurship and SMEs development in Asia".
- Rolfe, D. (2012). Could Park-and-Ride become Bike-and-Ride? – Assessing a potential for bike cages at Metro Vancouver's park-and-ride lots. Master Project. Master of Arts (Planning). The University of British Columbia.
- Santa Clara Valley Transportation Authority. (VTA). (2012). Bicycle Technical Guidelines: A Guide for Local Agencies in the Planning, Design and Maintenance of Bicycle Facilities and Bicycle-Friendly Roadways. (Online). http://www.vta.org/bike_information/bicycle_technical_guidelines.html, April 10, 2014.
- Southworth, M. (2005). Designing the walkable city. Journal of Urban Planning and Development, Vol. 131, No. 4, pp. 246-257.
- The Center for Sustainable Transportation. (2008). Sustainable Transportation. (Online) <http://www.centreforsustainabletransportation.org/>, November 15, 2008.
- The Global Development Research Center. (2008). Key Issues in Sustainable Transportation. (Online) <http://www.gdrc.org/uem/sustran/key-issues.html>, November 15, 2008.
- UNDP (2012). Non-motorized transport: to combat climate change and promote green tourism – Ukraine. (Online). https://sgp.undp.org/index.php?option=com_sgpprojects&view=projectdetail&id=16512&Itemid=205, October 10, 2012.
- United Nations (UN). (2008). Agenda 21. (Online). <http://www.un.org/esa/sustdev/documents/agenda21/index.htm>, August 15, 2008.
- US Army Corps of Engineering (USACE). (1981). Installation Design – Improving the Visual Environment. (Online). www.usace.army.mil, October 15, 2008.
- VicRoads. (1999). Traffic Engineering Manual Volume 1 – Traffic Management. Melbourne, Australia.

Victoria Transport Policy Institute (VTPI). (2007). Non-motorized Transportation Planning. (Online). www.vtpi.org/tdm/tdm25.htm, August 30, 2008.

Washburn, L. (2010). Rutgers study correlates walking and biking to obesity levels. Hackensack N.J. Tuesday, September 21, 2010. (Online). <http://www.islandpacket.com/2010/09/21/1379071/rutgers-study-correlates-walking.html>, October 5, 2011.

Weston, R. and Mota, J.C. (2012). Low Carbon Tourism Travel: Cycling, Walking and Trials. Tourism Planning & Development. Vol. 9, No. 1, 1-3, February 2012

World Bank. (2001). Non-motorized Transportation. (Online). www.siteresources.worldbank.org/INTURBANTRANSPORT/Resources/chapter9.pdf, August 30, 2008.