สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อภาษาไทย
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ
บทคัดย่อสำหรับผู้บริหาร (EXECUTIVE SUMMARY) i
กิตติกรรมประกาศ xi
สารบัญ xii
สารบัญตาราง xv
สารบัญรูป xviii

บทที่ 1 บทนำ **1-1**
1.1 ที่มาและความสำคัญของปัญหา 1-1
1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย 1-2
1.3 กรอบแนวคิดในการวิจัย 1-2
1.4 ประโยชน์ที่ได้รับจากงานวิจัย 1-5
1.5 กิจกรรมต่าง ๆ เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์งานวิจัย 1-6
1.6 ประโยชน์ที่ได้รับเมื่อการดำเนินงานเสร็จสิ้นที่เป็นรูปธรรม และตัวชี้วัดความสำเร็จ 1-6

บทที่ 2 เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง **2-1**
2.1 นิยามศัพท์ที่ใช้ในงานวิจัย 2-1
2.2 ข้อตกลงประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน 2-3
2.3 การลงทุนทางตรงในกลุ่มประเทศ CLMV 2-4
2.4 อุตสาหกรรมที่มีแนวโน้มเข้าไปลงทุนในกลุ่มประเทศ CLMV 2-5
2.5 เขตเศรษฐกิจพิเศษและเขตเศรษฐกิจเฉพาะ 2-10
2.6 การเลือกทำเลที่ตั้งโรงงาน 2-16
2.7 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง 2-16
2.8 สรุปการทบทวนเอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง 2-23

บทที่ 3 วิธีการศึกษา **3-1**
3.1 ภาพรวมของงานวิจัย 3-1
3.2 การสำรวจข้อมูลโครงสร้างพื้นฐาน (กิจกรรมที่ 1) 3-2
3.3 การเก็บข้อมูลความต้องการของนักลงทุนไทย (กิจกรรมที่ 2) 3-3
3.4 การวิเคราะห์ข้อมูล (กิจกรรมที่ 3) 3-7
3.5 การประชุมกลุ่มย่อย และจัดทำแผนที่ยุทธศาสตร์ (กิจกรรมที่ 4) 3-11

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 4 การวิเคราะห์อุปทานของโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ยุทธศาสตร์	**4-1**
4.1 โครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่สีหนุวิลล์ และเกาะกง (C1)	4-2
4.2 โครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ปอยเปต และศรีโสภณ (C2)	4-10
4.3 โครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่พนมเปญ (C3)	4-16
4.4 โครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ทวาย (M1)	4-26
4.5 โครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ย่างกุ้ง (M2)	4-34
4.6 โครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่เมียวดี (M3)	4-41
4.7 โครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่เวียงจันทน์ (L1)	4-49
4.8 โครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่สะหวันนะเขต (L2)	4-56
4.9 โครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่บ่อแก้ว (L3)	4-64
4.10 โครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ปากเซ (L4)	4-72
4.11 สรุปการประเมินโครงสร้างพื้นฐานทั้ง 10 พื้นที่	4-78
บทที่ 5 การวิเคราะห์อุปสงค์ของนักลงทุนไทย	**5-1**
5.1 รายชื่อหน่วยงานที่ทำการสัมภาษณ์เชิงลึก	5-1
5.2 กลุ่มผู้ประกอบการที่แจกแบบสอบถาม	5-6
5.3 วิเคราะห์แบบสอบถามตามพื้นที่ที่ต้องการไปลงทุน	5-7
5.4 วิเคราะห์แบบสอบถามปัจจัยที่ส่งผลต่อการเลือกพื้นที่การลงทุน	5-10
5.5 วิเคราะห์แบบสอบถามปัจจัยด้านโครงสร้างพื้นฐานที่ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรม	5-11
5.6 วิเคราะห์แบบสอบถามความคิดเห็นของนักลงทุนต่อนโยบายภาครัฐ	5-13
บทที่ 6 การเปรียบเทียบระดับความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐาน	**6-1**
6.1 การเปรียบเทียบความพร้อมโครงสร้างพื้นฐานในกลุ่มสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม	6-3
6.2 การเปรียบเทียบความพร้อมโครงสร้างพื้นฐานในกลุ่มชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และไฟฟ้า	6-9
6.3 การเปรียบเทียบความพร้อมโครงสร้างพื้นฐานในกลุ่มเกษตรแปรรูป	6-13
6.4 สรุปพื้นที่ที่ควรได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาล	6-17
บทที่ 7 สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ	**7-1**
7.1 สรุปผลการศึกษา	7-1
7.2 ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการลงทุน	7-3
7.3 แนวทางการวิจัยขั้นต่อไป	7-8

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

บรรณานุกรม 8-1

ภาคผนวก

ก. รายงานผลการเก็บข้อมูลภาคสนาม ก-1
ข. รายนามผู้ที่ทำการสัมภาษณ์เชิงลึก ข-1
ค. รายนามผู้ตอบแบบสอบถามแยกตามกลุ่มอุตสาหกรรม ค-1
ง. ความหมายของดัชนีในการวิเคราะห์โครงสร้างพื้นฐาน ง-1

สารบัญภาพ

หน้า

ภาพที่ 2-1 การลงทุนของไทยในกลุ่มประเทศ CLMV 2-5
ภาพที่ 2-2 ขั้นตอนการขนส่งผลิตภัณฑ์จากสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม 2-6
ภาพที่ 2-3 มูลค่าสินค้าออกสำคัญรายปีในช่วง พ.ศ. 2545-2554 2-7
ภาพที่ 2-4 ขั้นตอนการขนส่งชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และไฟฟ้า 2-7
ภาพที่ 2-5 ขั้นตอนการขนส่งการผลิตอาหารทะเลกระป๋องและแปรรูป 2-9
ภาพที่ 2-6 ขั้นตอนการขนส่งการผลิตน้ำตาลทราย 2-9
ภาพที่ 2-7 ขั้นตอนการขนส่งการผลิตผลไม้กระป๋องและแปรรูป 2-10
ภาพที่ 2-8 พื้นที่เป้าหมายของนักลงทุนไทยในกลุ่มประเทศ CLMV ในการศึกษานี้ 2-15
ภาพที่ 2-9 แผนภาพแสดงองค์ประกอบของโครงสร้างพื้นฐาน 2-19
ภาพที่ 2-10 แผนภาพแสดงระดับความหนาแน่นของโครงสร้างพื้นฐานทั้ง 13 เขตปี พ.ศ. 2552 2-22

ภาพที่ 3-1 ภาพรวมการศึกษางานวิจัย 3-2
ภาพที่ 3-2 การวิเคราะห์เพื่อหาพื้นที่ที่ดีที่สุดในการลงทุน 3-10

ภาพที่ 4-1 แผนที่เส้นทางการคมนาคมและสถานที่สำคัญของเกาะกง-สีหนุวิลล์ 4-2
ภาพที่ 4-2 สภาพเส้นทางในส่วนเกาะกง 4-4
ภาพที่ 4-3 เส้นทางหมายเลข 48 4-4
ภาพที่ 4-4 เส้นทางการคมนาคมในสีหนุวิลล์ 4-4
ภาพที่ 4-5 สภาพสถานีรถไฟ และสภาพรถไฟสายใต้กรุงพนมเปญ–จ.สีหนุวิลล์ 4-5
ภาพที่ 4-6 สภาพท่าเรือมงนที และท่าเรือน้ำลึกสีหนุวิลล์ 4-6
ภาพที่ 4-7 อาคารผู้โดยสาร และทางวิ่งของท่าอากาศยานเกาะกง 4-6
ภาพที่ 4-8 ท่าอากาศยานนานาชาติสีหนุวิลล์ 4-7
ภาพที่ 4-9 เขตเศรษฐกิจพิเศษเกาะกง (Koh Kong Special Economics Zone, KKSEZ) 4-8
ภาพที่ 4-10 เขตเศรษฐกิจพิเศษสีหนุวิลล์ (Sihanoukville Special Economic Zone) 4-9
ภาพที่ 4-11 แผนที่เส้นทางคมนาคมและสถานที่สำคัญของปอยเปต – ศรีโสภณ 4-10
ภาพที่ 4-12 แผนที่เส้นทาง R1 4-11
ภาพที่ 4-13 ด่านชายแดนอรัญประเทศ – ปอยเปต 4-12
ภาพที่ 4-14 สภาพเส้นทางรถไฟสายเหนือ ณ สถานีพระตะบอง 4-13
ภาพที่ 4-15 เส้นทางรถไฟในกัมพูชา 4-13
ภาพที่ 4-16 แผนที่เส้นทางการคมนาคมและสถานที่สำคัญของกรุงพนมเปญ 4-16
ภาพที่ 4-17 สภาพชุมชนเมืองในกรุงพนมเปญ 4-17
ภาพที่ 4-18 แผนที่การเชื่อมโยงจากพนมเปญไปยังภูมิภาคต่าง ๆ 4-18

สารบัญภาพ (ต่อ)

หน้า

ภาพที่ 4-19 สภาพเส้นทางหมายเลข 5 เข้าสู่กรุงพนมเปญ บางส่วนกำลังซ่อมแซม 4-19
ภาพที่ 4-20 สะพานมณีวงศ์ และเรือเฟอร์รี่ข้ามไปยัง อ.เนี๊ยกเกลือง จ.ไปรเวง 4-19
ภาพที่ 4-21 แผนการพัฒนาเส้นทางรถไฟในประเทศกัมพูชา 4-20
ภาพที่ 4-22 สถานีรถไฟพนมเปญ 4-21
ภาพที่ 4-23 ท่าเรือพนมเปญ 4-22
ภาพที่ 4-24 ท่าอากาศยานนานาชาติพนมเปญ 4-22
ภาพที่ 4-25 เขตเศรษฐกิจพิเศษพนมเปญ 4-25
ภาพที่ 4-26 แผนที่เส้นทางการคมนาคมและสถานที่สำคัญของทวาย 4-26
ภาพที่ 4-27 สภาพเส้นทางหลวงหมายเลข 8 เชื่อมต่อไปยังทวาย 4-27
ภาพที่ 4-28 สภาพถนนโดยทั่วไปในทวาย 4-27
ภาพที่ 4-29 เส้นทางเชื่อมโยงระหว่างท่าเรือทวายในปัจจุบันและในอนาคต – ท่าเรือแหลมฉบัง 4-28
ภาพที่ 4-30 สภาพสถานีรถไฟทวาย และรถไฟในทวาย 4-28
ภาพที่ 4-31 แผนผังโครงการท่าเรือน้ำลึกทวาย (ภาพซ้าย) 4-30
ภาพที่ 4-32 ท่าอากาศยานทวาย 4-30
ภาพที่ 4-33 เขตอุตสาหกรรมต่าง ๆ ในโครงการทวาย 4-32
ภาพที่ 4-34 เส้นทางเชื่อมระหว่างกรุงเทพ ฯ และทวายในอนาคต 4-32
ภาพที่ 4-35 ถนนบริเวณบ้านพุน้ำร้อนที่เชื่อมต่อไปทวาย 4-32
ภาพที่ 4-36 แผนผังพื้นที่บริเวณโครงการท่าเรือน้ำลึกทวาย 4-33
ภาพที่ 4-37 แผนที่เส้นทางการคมนาคมและสถานที่สำคัญของเมืองย่างกุ้ง 4-34
ภาพที่ 4-38 สภาพเส้นทางหลวงของพม่า จากย่างกุ้ง – มัณฑะเลย์ 4-35
ภาพที่ 4-39 ท่าเรือย่างกุ้ง (ภาพซ้าย) และท่าเรือติลาวา (ภาพขวา) 4-36
ภาพที่ 4-40 เส้นทางรถไฟจากสถานีย่างกุ้ง 4-37
ภาพที่ 4-41 สถานีรถไฟย่างกุ้ง 4-38
ภาพที่ 4-42 ท่าอากาศยานนานาชาติย่างกุ้ง 4-38
ภาพที่ 4-43 แผนที่เส้นทางการคมนาคมและสถานที่สำคัญของเมืองเมียวดี 4-41
ภาพที่ 4-44 เส้นทางการเชื่อมโยงระหว่างเมียวดีกับเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก 4-42
ภาพที่ 4-45 แผนการก่อสร้างเส้นทางเชื่อมโยงในพม่าโดยความร่วมมือจากรัฐบาลไทย 4-43
ภาพที่ 4-46 สภาพเส้นทางหมายเลข 85 ในเมืองเมียวดี-แนวเขาตะนาวศรี 4-43
ภาพที่ 4-47 สภาพด่านชายแดนแม่สอด และสะพานข้ามแม่น้ำ 4-44
ภาพที่ 4-48 สภาพถนนและศูนย์กระจายสินค้าในเมืองเมียวดี พม่า 4-44
ภาพที่ 4-49 แผนที่เส้นทางจากเมียวดี – ท่าเรือเมาะละแหม่ง 4-45
ภาพที่ 4-50 พื้นที่ศึกษาที่ตั้งสะพานมิตรภาพไทย-พม่าแห่งที่ 2 4-47

สารบัญภาพ (ต่อ)

หน้า

ภาพที่ 4-51 แผนที่เส้นทางการคมนาคมและสถานที่สำคัญของนครเวียงจันทน์ 4-49
ภาพที่ 4-52 สภาพเส้นทางหมายเลข 13 บริเวณเวียงจันทน์ 4-50
ภาพที่ 4-53 สะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 1 4-51
ภาพที่ 4-54 สถานีรถไฟท่านาแล้ง นครเวียงจันทน์ 4-52
ภาพที่ 4-55 ท่าอากาศยานนานาชาติวัดไต ในนครเวียงจันทน์ 4-53
ภาพที่ 4-56 เขื่อนผลิตไฟฟ้าน้ำงึม 1 4-53
ภาพที่ 4-57 แผนที่เส้นทางการคมนาคมและสถานที่สำคัญของสะหวันนะเขต 4-56
ภาพที่ 4-58 เส้นทางหมายเลข 9 เชื่อมต่อระหว่างไทย – ลาว – เวียดนาม 4-57
ภาพที่ 4-59 สภาพเส้นทางหมายเลข 9 4-58
ภาพที่ 4-60 สภาพเส้นทางหมายเลข 13 4-58
ภาพที่ 4-61 สะพานมิตรภาพไทย – ลาวแห่งที่ 2 4-59
ภาพที่ 4-62 แผนภาพพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษสะหวัน-เซโน 4-61
ภาพที่ 4-63 แผนผังพื้นที่ส่วน A, ส่วน B, ส่วน C และ ส่วน D 4-62
ภาพที่ 4-64 แนวเส้นทางรถไฟฟ้าความเร็วสูงสะหวันนะเขต – ลาวบาว 4-63
ภาพที่ 4-65 แผนที่เส้นทางการคมนาคมและสถานที่สำคัญของบ่อแก้ว 4-64
ภาพที่ 4-66 แผนที่เส้นทางถนนหมายเลข R3A 4-66
ภาพที่ 4-67 สภาพเส้นทางในเมืองห้วยทราย แขวงบ่อแก้ว 4-66
ภาพที่ 4-68 สภาพเส้นทางถนนหมายเลข R3A ช่วงสปป.ลาว 4-67
ภาพที่ 4-69 สะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 4 4-67
ภาพที่ 4-70 โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 4 4-68
ภาพที่ 4-71 ด่านศุลกากรเชียงของแห่งใหม่ 4-68
ภาพที่ 4-72 เขตเศรษฐกิจเฉพาะนาคราชนคร เมืองห้วยทราย แขวงบ่อแก้ว 4-70
ภาพที่ 4-73 แผนที่เส้นทางการคมนาคมและสถานที่สำคัญของปากเซ 4-72
ภาพที่ 4-74 สะพานมิตรภาพลาว – ญี่ปุ่น และเส้นทางหมายเลข 13 ในปากเซ 4-73
ภาพที่ 4-75 ท่าอากาศยานนานาชาติปากเซ 4-74
ภาพที่ 4-76 แผนที่โซนนิคมอุตสาหกรรมในแขวงจำปาสัก 4-75
ภาพที่ 4-77 พื้นที่สำรวจโซนอุตสาหกรรมบริเวณชานเมืองปากเซ 4-76
ภาพที่ 4-78 แผนที่การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในเมืองปากเซ 4-77

ภาพที่ 6-1 ระดับความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานในกลุ่มสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม 6-8
ภาพที่ 6-2 ระดับความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานในกลุ่มชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และไฟฟ้า 6-12
ภาพที่ 6-3 ระดับความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานในกลุ่มเกษตรแปรรูป 6-16

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 2-1 การส่งออกสินค้าอุตสาหกรรมการเกษตรที่สำคัญของไทยเรียงตามมูลค่าปี พ.ศ. 2554-2556 2-8
ตารางที่ 2-2 นิยามของคุณภาพโครงสร้างพื้นฐาน 2-17
ตารางที่ 2-3 ปัจจัยที่ใช้ในการคำนวณและหาค่าเฉลี่ยน้ำหนัก 2-20
ตารางที่ 2-4 ความหมายของคะแนนดัชนีชี้วัดสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าของท่าเรือ 2-21

ตารางที่ 3-1 คะแนนความต้องการและความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานแต่ละพื้นที่ 3-8
ตารางที่ 3-2 การเปรียบเทียบข้อมูลของอุปสงค์และอุปทาน 3-9
ตารางที่ 3-3 ระดับความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐาน 3-10
ตารางที่ 3-4 ระดับความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานแต่ละพื้นที่ 3-11

ตารางที่ 4-1 การประเมินโครงสร้างพื้นฐานทางถนน 4-78
ตารางที่ 4-2 การประเมินโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ 4-80
ตารางที่ 4-3 การประเมินโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ 4-81
ตารางที่ 4-4 การประเมินโครงสร้างพื้นฐานทางอากาศ 4-83
ตารางที่ 4-5 การประเมินโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานไฟฟ้า 4-84
ตารางที่ 4-6 การประเมินโครงสร้างพื้นฐานด้านประปาและสุขาภิบาล 4-85
ตารางที่ 4-7 การประเมินโครงสร้างพื้นฐานด้านการสื่อสารโทรคมนาคม 4-86

ตารางที่ 5-1 จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดแต่ละภาคอุตสาหกรรม 5-6
ตารางที่ 5-2 ความคิดเห็นด้านของนักธุรกิจในการออกไปลงทุนในประเทศเพื่อนบ้าน 5-7
ตารางที่ 5-3 ความคิดเห็นด้านปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจในการลงทุนในประเทศเพื่อนบ้าน 5-8
ตารางที่ 5-4 ความคิดเห็นของประเทศที่นักลงทุนให้ความสนใจในการไปลงทุนที่สุด 5-9
ตารางที่ 5-5 ความคิดเห็นพื้นที่ที่นักลงทุนให้ความสนใจในการออกไปลงทุนมากที่สุด 5-9
ตารางที่ 5-6 ความคิดเห็นของนักลงทุนต่อปัจจัยการเลือกพื้นที่การลงทุน 5-11
ตารางที่ 5-7 ความคิดเห็นของนักลงทุนต่อปัจจัยด้านโครงสร้างพื้นฐาน 5-12
ตารางที่ 5-8 ความคิดเห็นของนักลงทุนไทยต่อนโยบายภาครัฐในแต่ละภาคอุตสาหกรรม 5-14

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 6-1 ค่าน้ำหนักการให้คะแนนด้านโครงสร้างพื้นฐานของแต่ละกลุ่มอุตสาหกรรม 6-1
ตารางที่ 6-2 สรุปคะแนนโครงสร้างพื้นฐานแต่ละด้านและคะแนนรวมของแต่ละพื้นที่ 6-2
ตารางที่ 6-3 ผลต่างคะแนนด้านโครงสร้างพื้นฐานแต่ละพื้นที่ของกลุ่มสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม 6-4
ตารางที่ 6-4 ระดับความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานสำหรับกลุ่มสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม 6-5
ตารางที่ 6-5 ระดับความพร้อมและโครงสร้างพื้นฐานที่ควรปรับปรุงกลุ่มสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม 6-7
ตารางที่ 6-6 ผลต่างคะแนนโครงสร้างพื้นฐานแต่ละพื้นที่ของกลุ่มชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และไฟฟ้า 6-9
ตารางที่ 6-7 ระดับความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานสำหรับกลุ่มอิเล็กทรอนิกส์และไฟฟ้า 6-10
ตารางที่ 6-8 ระดับความพร้อมและโครงสร้างพื้นฐานที่ควรปรับปรุงกลุ่มอิเล็กทรอนิกส์และไฟฟ้า 6-11
ตารางที่ 6-9 ผลต่างคะแนนด้านโครงสร้างพื้นฐานแต่ละพื้นที่ของกลุ่มเกษตรแปรรูป 6-13
ตารางที่ 6-10 ระดับความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานสำหรับกลุ่มอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป 6-14
ตารางที่ 6-11 ระดับความพร้อมและโครงสร้างพื้นฐานที่ควรปรับปรุงกลุ่มเกษตรแปรรูป 6-15
ตารางที่ 6-12 การประเมินระดับความต้องการการสนับสนุนด้านโครงสร้างพื้นฐานจากภาครัฐ 6-17
ตารางที่ 6-13 การประเมินความความต้องการการสนับสนุนจากภาครัฐกลุ่มสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม 6-18
ตารางที่ 6-14 การประเมินความความต้องการการสนับสนุนจากภาครัฐในกลุ่มอิเล็กทรอนิกส์ 6-18
ตารางที่ 6-15 การประเมินความความต้องการการสนับสนุนจากภาครัฐในกลุ่มเกษตรแปรรูป 6-19

ตารางที่ 7-1 ปัญหาและแนวทางการแก้ไขโครงสร้างพื้นฐานของรัฐบาลไทยในพื้นที่ศึกษา 7-5

ตารางที่ ข-1 รายนามผู้ที่ทำการสัมภาษณ์เชิงลึกภาคสำรวจพื้นที่ ข-1
ตารางที่ ข-2 รายนามผู้ที่ทำการสัมภาษณ์เชิงลึกในหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ข-2

ตารางที่ ค-1 รายชื่อบริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม ค-1
ตารางที่ ค-2 รายชื่อบริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และไฟฟ้า ค-1
ตารางที่ ค-3 รายชื่อบริษัทที่อยู่ในกลุ่มอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป ค-3

ตารางที่ ง-1 เกณฑ์การให้คะแนนโครงสร้างพื้นฐานทางถนน ง-1
ตารางที่ ง-2 เกณฑ์การให้คะแนนโครงสร้างพื้นฐานทางเรือ ง-2
ตารางที่ ง-3 เกณฑ์การให้คะแนนโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ ง-3
ตารางที่ ง-4 เกณฑ์การให้คะแนนโครงสร้างพื้นฐานทางอากาศ ง-3
ตารางที่ ง-5 เกณฑ์การให้คะแนนโครงสร้างพื้นฐานด้านไฟฟ้าและพลังงาน ง-4
ตารางที่ ง-6 เกณฑ์การให้คะแนนโครงสร้างพื้นฐานด้านสื่อสารและโทรคมนาคม ง-4
ตารางที่ ง-7 เกณฑ์การให้คะแนนโครงสร้างพื้นฐานด้านประปาและสุขาภิบาล ง-4