

บรรณานุกรม

- [1] ชาญชัย ทรัพย์ยากกร. 2537. การออกแบบแม่พิมพ์. กรุงเทพฯ : สมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี (ไทย-ญี่ปุ่น).
- [2] กิตติภูมิ รัตนจันทร์. 2542. “ผลกระทบจากดรอว์บีตในการขึ้นรูปโลหะแผ่น.” วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต วิศวกรรมการผลิต บัณฑิตวิทยาลัย สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ.
- [3] Tai Hun Kwon, IN TRODUCTION TO FINITE ELEMENT METHOD. Department of Mechanical Engineering Pohang University of Science and Technology, pp.2.
- [4] บุญส่ง จงกลณี. 2552. “การศึกษาอิทธิพลของตัวแปรในกระบวนการขึ้นรูปลึกชิ้นงานที่มีรูปทรงไม่สมมาตรต่อสมบัติการขึ้นรูปของเหล็ก SPCC.” วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต วิศวกรรมอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี.
- [5] ทวีภัทร์ บุรณิธิ. 2550. “การออกแบบการขึ้นรูปชิ้นส่วนขวางยึดเครื่องยนต์โดยการวิเคราะห์การฉีกขาดและรอยย่น.” วารสารวิชาการพระจอมเกล้าพระนครเหนือ.
- [6] F. Mehmet, An analysis of sheet drawing characteristics with drawbead elements, Computational Materials Science Vol.41 (3), 2008, Pages 266-274.
- [7] M. Samuel, Influence of drawbead geometry on sheet metal forming, Journal of Materials Processing Technology
- [8] H. Naceur, Y. Q. Guo, J. L. Batoz and C. Knopf-Lenoir, Optimization of drawbead restraining forces and drawbead design in sheet metal forming process, International Journal of Mechanical Sciences, Vol. 43 (10), 2001, Pages 2407-2434.
- [9] B.Y. Ghoo and Y. T. Keum, Expert drawbead models for sectional FEM analysis of sheet metal forming processes, Journal of Materials Processing Technology, Vol. 105 (1-2), 2000, Pages 7-16
- [10] R.Li, M.L. Bohn, K.J. Weinmann and A. Chandra, A Study of the Optimization of Sheet Metal Drawing with Active Drawing, Journal of Manufacturing Processes, Vol. 2 (4), 2000, Pages 205- 216.
- [11] Y.Y., Yang, Z.H. Jin., R.F., Wang and Y.Z. Wang, 2D elasto-plastic FE simulation of the drawbead drawing process, Journal of Materials Processing Technology, Vol. 120 (1-3), 2002, Pages 17-20.
- [12] J.A., Schey, Speed effects in drawbead: Simulation, Journal of Materials Processing Technology, Vol. 57 (1-2), 1996, Pages 146-154.
- [13] วีรศักดิ์ กรัยวิเชียร. 2544. น้ำมันหล่อลื่น. กรุงเทพฯ : มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ หน้า 1-7.

- [14] ธเนศ เมฆลาย และคณะ. 2539. “ทฤษฎีการขึ้นรูปลึก.” สถาบันพัฒนาอุตสาหกรรม เครื่องจักรกลและโลหะการ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม.
- [15] B.Y. Ghoo and Y.T. Keum, Expert drawbead models for sectional FEM analysis of sheet metal forming processes, Journal of Materials Processing Technology, Vol. 105 (1-2), 2000, Pages 7-16 .
- [16] สวัสดิ์ โสตามุก. 2550. “การทำนายความสามารถในการขึ้นรูปขึ้นส่วนยานยนต์ด้วยแผนภาพ ชีดจำกัดการขึ้นรูป.” วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต วิศวกรรมเครื่องกล บัณฑิตวิทยาลัยมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ.
- [17] คมสันต์ งามซ่า. 2550. “ขีดจำกัดการขึ้นรูปเหล็กกล้าไร้สนิมออสเทนไนต์ SUS 304 จากการเปลี่ยนความหนา” วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต วิศวกรรมเครื่องกล บัณฑิตวิทยาลัยมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ.
- [18] <http://rubber.sc.mahidol.ac.th/rubbertech/NR.htm>
- [19] <http://www.rubbergreen.co.th/>
- [20] พงษ์ธร แซ่ฮุย. 2548. ยาง : ชนิด สมบัติ และการใช้งาน. ศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ (เอ็มเทค).
- [21] R. W. Clough, THE FINITE ELEMENT METHOD. Pittsburgh, PA, September 1960, pp 8-9.
- [22] D.A. Anderson, J.C. Tannehill, and R.H. Pletcher, COMPUTATIONAL FLUID MECHANICS AND HEAT TRANSFER. Hemisphere, Washington, DC, 1984
- [23] David Royle, FINITE ELEMENT ANALYSIS. Department of Materials Science Engineering Massachusetts Institute of Technology Cambridge, February 28, 2001
- [24] MSC.Software Corporation, INTRODUCTION TO MSC. MARC AND MENTAT. 815 Colorado Boulevard Innsbruck Ring 15 Los Angeles, 2007.
- [25] T. H. Kwon, FEM MODELLING INTRODUCTION, 2005.
- [26] MSC.Software Corporation, MSC. MARC USER GUIDE VERSION 2008 R1 VOLUME B. 815 Colorado Boulevard Innsbruck Ring 15 Los Angeles, March 2008.
- [27] MSC.Software Corporation, MSC. MARC. MENTAT. 815 Colorado Boulevard Innsbruck Ring 15 Los Angeles, 2003
- [28] วิทยา สงวนวรรณ และทีมงานวิชาการ, NX CAE THE FINITE ELEMENT (FEA) ANALYSIS, สำนักพิมพ์ เอนจิเนียร์ แอนด์ อคิเทค พลัส 315/22-23 ถ.สุขาภิบาล 6 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540
- [29] Frank J. Vecchio, Professor, Nonlinear Finite Element Analysis of Reinforced Concrete Membranes, Department of Civil Engineering, University of Toronto , Ontario Canada.