

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ	3
Abstract	8
บทที่ 1 สภาพและความสำคัญของปัญหา	
1.1 การจัดทำบริการสาธารณะในระบบรางสำหรับการขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานคร	10
1.1.1 โครงการรถไฟฟ้า BTS ของกรุงเทพมหานคร	10
1.1.2 โครงการรถไฟฟ้ามหานคร (รถไฟฟ้าใต้ดิน MRT)	11
1.1.3 โครงการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงค์	11
1.2 ปัญหาทางกฎหมายเกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานครในการจัดทำบริการขนส่งมวลชนระบบราง	15
บทที่ 2 ความเป็นมาของการประกอบกิจการขนส่งมวลชนในระบบรางและการตรากฎหมายควบคุมกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภค	
2.1 การประกอบกิจการขนส่งมวลชนในระบบราง	19
2.1.1 การเริ่มต้นกิจการรถไฟและกิจการรกรางในประเทศไทย	19
2.1.2 การดำเนินกิจการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานครและการขยายเส้นทางเดินรถไฟฟ้า	20
2.2 กฎหมายว่าด้วยการควบคุมกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคในประเทศไทย	24
2.2.1 พระราชบัญญัติว่าด้วยการควบคุมกิจการค้าขายอันกระทบต่อความปลอดภัยและผาสุกแห่งสาธารณชน พ.ศ. 2471	24
2.2.2 ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 พ.ศ. 2515	25
บทที่ 3 อำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการจัดทำบริการสาธารณะในเรื่องที่กำหนดไว้ในประกาศคณะปฏิวัติฉบับที่ 58 พ.ศ. 2515	
3.1 อำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นก่อนมีพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542	28
3.2 อำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นภายหลังการตราพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542	33
บทที่ 4 กรุงเทพมหานครกับอำนาจหน้าที่ในการจัดทำบริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน	
4.1 ลักษณะการดำเนินกิจการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในเส้นทางเดินรถส่วนต่อขยายของกรุงเทพมหานคร	40
4.2 ข้อพิจารณาเกี่ยวกับการมอบให้ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบบริหารระบบการเดินรถแทนกรุงเทพมหานคร	41
4.3 สถานะทางกฎหมายของการดำเนินกิจการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนส่วนต่อขยาย	43

บทที่ 5 บทสรุปในเรื่องอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานครในการดำเนินกิจการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนตามประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58	
5.1 อำนาจหน้าที่และสถานการณ์เป็นหน่วยงานของรัฐของกรุงเทพมหานคร	45
5.2 ความผิดปกติในการดำเนินคดีอาญากับผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครตามประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58	49
บรรณานุกรม	53