

บรรณานุกรม

หนังสือและบทความในหนังสือ

เกื้อกุล ยืนยงอนันต์. การพัฒนาการคมนาคมทางบกในรัชสมัยพระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว. กรุงเทพฯ : หน่วยงานพิเศษ กรมการฝึกหัดครู. 2520.

ขุนวิจิตรมาตรา. กรุงเทพฯ เมื่อวานนี้. พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพฯ : สารคดี. 2545.

เชาวน์ ณ ศิลวันต์, วัฒนา สุภรณ์ไพบูลย์ และนรินทร์ ช่วงโชติ. “รถไฟ.” ใน สารานุกรมไทยสำหรับเยาวชนโดยพระราชประสงค์ในพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เล่มที่ 4 กรุงเทพมหานคร : โครงการสารานุกรมไทยสำหรับเยาวชนโดยพระราชประสงค์ในพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว. 2521.

นระ คมนามูล. เทคโนโลยีการขนส่งสาธารณะในเมือง ระบบขนส่งสาธารณะใน กทม. กรุงเทพฯ : สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย 2547.

บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด. เรื่องจริงโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร. กรุงเทพฯ, 2555.

บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ. ร่างวิทัศน์ พัฒนาเมือง : การขนส่งระบบรางเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของชาวกรุงเทพมหานคร. กรุงเทพฯ : บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด. 2551.

นันทวัฒน์ บรมานันท์. มาตรฐานใหม่ของการจัดทำบริการสาธารณะระดับชาติในประเทศไทย. กรุงเทพฯ : วิญญูชน, 2554.

เพิ่มศักดิ์ วรรณยางกูร. “ประวัติราง.” ใน อนุสรณ์พลโท เอกศักดิ์ ประพันธ์โยธิน. พระนคร : แผนกการพิมพ์ วิทยาลัยครูสวนสุนันทา. 2507.

ยศ วัชรเสถียร. ประวัติวิทยาน. กรุงเทพฯ : เจริญวิทยการพิมพ์. 2521.

คันสนัย เกื้อนศิริ. การแบ่งแยกอำนาจหน้าที่ระหว่างรัฐกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น : ศึกษากรณีการจัดทำบริการสาธารณะในเรื่องการขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์มหาบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์. 2543.

อภิโชค แซ่ควั. วิวัฒนาการยานพาหนะทางบกของไทย. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพฯ : บริษัท เอส.ที.พี. เวสต์ มีเดีย จำกัด. 2541.

บทความวารสาร

ปอน ประพันธ์. “รถไฟไทย.” วารสารศิลปวัฒนธรรม. ฉบับที่ 5. ปีที่ 28 (มีนาคม 2550) :99 111.

ความเห็นคณะกรรมการกฤษฎีกา

เรื่องเสร็จที่ 252/2525 เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2525

เรื่องเสร็จที่ 398/2535 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2535

เรื่องเสร็จที่ 532/2546 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2548

เรื่องเสร็จที่ 222/2550 เดือนเมษายน พ.ศ. 2550