

รายการสัญลักษณ์

A/F_{stoi}	=	อัตราส่วนผสมอากาศต่อเชื้อเพลิงทางทฤษฎี
C	=	ปริมาณคาร์บอน, %
CH_4	=	ปริมาณก๊าซมีเทน, %
CO	=	ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์, %
CO_2	=	ปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์, %
ER	=	อัตราส่วนสมมูล (Equivalence ratio)
H	=	ปริมาณไฮโดรเจน, %
H_2	=	ปริมาณก๊าซไฮโดรเจน, %
HHV_{Gas}	=	ค่าความร้อนทางสูงของก๊าซเชื้อเพลิง, MJ/Nm ³
HHV_{Fuel}	=	ค่าความร้อนทางสูงของเชื้อเพลิง, MJ/kg
LHV_{Gas}	=	ค่าความร้อนทางสูงของก๊าซเชื้อเพลิง, MJ/Nm ³
LHV_{Fuel}	=	ค่าความร้อนทางต่ำของเชื้อเพลิง, MJ/kg
$\dot{m}_{\text{Air}}$	=	อัตราการป้อนอากาศ, kg/h
$\dot{m}_{\text{Fuel}}$	=	อัตราการเผาไหม้เชื้อเพลิง, kg/h
N	=	ปริมาณไนโตรเจน, %
N_2	=	ปริมาณก๊าซไนโตรเจน, %
$\text{N}_{2\text{Air}}$	=	ปริมาณก๊าซไนโตรเจนในอากาศ, %volume
$\text{N}_{2\text{Gas}}$	=	ปริมาณก๊าซไนโตรเจนในก๊าซเชื้อเพลิง, %volume
NO_x	=	ปริมาณไนโตรเจนออกไซด์, ppm
O	=	ปริมาณออกซิเจน, %
O_2	=	ปริมาณก๊าซออกซิเจน, %
P	=	ความดันบรรยากาศ, kPa
$\text{Power}_{\text{Gas}}$	=	อัตราการปลดปล่อยพลังงานที่ได้จากการเผาไหม้ก๊าซเชื้อเพลิง, kW
Q_{Gas}	=	อัตราการผลิตก๊าซเชื้อเพลิง, Nm ³ /h
Q_{Air}	=	อัตราการป้อนอากาศที่ใช้ในการเผาไหม้, m ³ /h
R	=	ค่าคงที่ของแก๊สเท่ากับ 8.314 kJ/kmol.K
Re	=	ตัวเลขเรย์โนลด์
S	=	ปริมาณกำมะถัน, %
SGR	=	อัตราส่วนของปริมาณเชื้อเพลิงที่ทำปฏิกิริยา ผลิตก๊าซในเวลา 1 ชั่วโมง ต่อพื้นที่หน้าตัดของตะแกรง, kg/hr.m ²

SO_2	=	ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์, %
T	=	อุณหภูมิ, K
TiO_2	=	อนุภาคนาโนไททาเนียมไดออกไซด์, ppm
V	=	ปริมาตรก๊าซ, m^3
ρ_{air}	=	ความหนาแน่นของอากาศ, kg/m^3
v	=	ความเร็วเชิงกล, m^2/s
η_{Gasifier}	=	ประสิทธิภาพของเตาผลิตก๊าซเชื้อเพลิง, %