

รายการตาราง

ตาราง	หน้า
2.1 ปริมาณก๊าซไอเสียที่ได้จากการเผาไหม้ถ่านหินชนิดซับบิทูมินัส ในเตาเผาขนาด 1 กิโลกรัม	11
2.2 ปริมาณก๊าซไอเสียที่ได้จากการเผาไหม้ถ่านหินลิกไนต์ ในเตาผลิตก๊าซเชื้อเพลิงแบบฟลูอิดไดซ์เบด	12
3.1 ส่วนประกอบ (โดยปริมาตร) ของก๊าซเชื้อเพลิงชนิดต่างๆ	21
3.2 ค่าความร้อนของก๊าซเชื้อเพลิงต่างๆที่ความดัน 1 บรรยากาศและ 25 °C	21
3.3 ปริมาณออกซิเจน น้ำ และเถ้าในเชื้อเพลิงแข็งชนิดต่างๆ	22
3.4 เปรียบเทียบองค์ประกอบทางเคมีระหว่างไม้สนกับถ่านหินบิทูมินัส	24
3.5 การแบ่งชนิดของถ่านหินโดยศักย์ของถ่านหิน (อ้างอิงแห้งและไม่คิดเถ้า)	24
3.6 ค่าการนำความร้อนของโลหะและของเหลว	30
4.1 องค์ประกอบของเชื้อเพลิงถ่านหินชนิดซับบิทูมินัส	42
5.1 สถานะการทดลองกรณีการเปลี่ยนอัตราป้อนอากาศ	50
5.2 อุณหภูมิภายในเตากรณีการเปลี่ยนอัตราป้อนอากาศ	51
5.3 องค์ประกอบของก๊าซเชื้อเพลิงกรณีการเปลี่ยนอัตราป้อนอากาศ	53
5.4 ค่าความร้อนทางสูงขององค์ประกอบก๊าซที่สามารถเผาไหม้ได้ในก๊าซเชื้อเพลิง	56
5.5 ค่าความร้อนของก๊าซเชื้อเพลิงที่ผลิตได้กรณีการเปลี่ยนอัตราป้อนอากาศ	57
5.6 อัตราการไหลของก๊าซเชื้อเพลิงกรณีการเปลี่ยนอัตราป้อนอากาศ	58
5.7 เวลาและอัตราการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงกรณีการเปลี่ยนอัตราป้อนอากาศ	59
5.8 อัตราการปลดปล่อยพลังงานและประสิทธิภาพของเตาผลิตก๊าซเชื้อเพลิง กรณีการเปลี่ยนอัตราป้อนอากาศ	61
5.9 สถานะการทดลองกรณีการเปลี่ยนแปลงความเข้มข้นของของไหลนาโน	64
5.10 อุณหภูมิภายในเตากรณีการเปลี่ยนแปลงความเข้มข้นของของไหลนาโน	66
5.11 องค์ประกอบของก๊าซเชื้อเพลิงกรณีการเปลี่ยนแปลงความเข้มข้นของ ของไหลนาโน	67
5.12 ค่าความร้อนของก๊าซเชื้อเพลิงที่ผลิตได้กรณีการเปลี่ยนแปลงความเข้มข้นของ ของไหลนาโน	70
5.13 อัตราการไหลของก๊าซเชื้อเพลิงกรณีการเปลี่ยนแปลงความเข้มข้นของ ของไหลนาโน	71

5.14	เวลาและอัตราการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงกรณีการเปลี่ยนแปลงความเข้มข้นของไพลานาโน	72
5.15	อัตราการปลดปล่อยพลังงานของก๊าซเชื้อเพลิงกรณีการเปลี่ยนแปลงความเข้มข้นของไพลานาโน	74
ข.1	ตัวอย่างองค์ประกอบและค่าความร้อนของก๊าซเชื้อเพลิง	93
ค.1	การออกแบบ Imbert Nozzle และ Heart chamber diameter	96
ง.1	ค่าความร้อนขององค์ประกอบก๊าซเชื้อเพลิง	106
จ.1	ข้อมูลอุณหภูมิภายในโซนต่างๆภายในเตาผลิตก๊าซเชื้อเพลิง	113
จ.2	องค์ประกอบของก๊าซเชื้อเพลิงที่อัตราการป้อนอากาศ 700 L/min	117
จ.3	Student t-Distribution	126