

51054209 : สาขาวิชาสถาปัตยกรรม

คำสำคัญ : มนุษย์ล้อ/ผู้ใช้รถเข็น

ภูริน หล้าเตจา : สถาปัตยกรรม มนุษย์ล้อ. อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ : ผศ.ดร.
สุรพงษ์ เลิศสิทธิชัย. 127 หน้า.

จากคำพูดของมนุษย์ล้อพิการขาเข้าผู้ที่นั่งรถเข็นที่ว่า ที่จริงแล้วคนพิการไม่มี ความ
พิการก็ไม่มี จะมีก็แต่สภาพแวดล้อมที่ยังพิการ แล้วมันก็นำมาซึ่งคำว่า "ความพิการ" และ "คน
พิการ" จึงเป็นที่มาของคำถามที่ว่า “แล้วสถาปัตยกรรมแบบไหน ที่เหมาะกับผู้ใช้รถเข็นจริงๆ”
การศึกษานี้จึงมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษา การทดลองสร้างที่ว่างทางสถาปัตยกรรม ที่มีลักษณะ
เฉพาะเจาะจงกับผู้ใช้รถเข็น ว่าจะเป็นอย่างไร โดยกำหนดบทบาทของสถาปัตยกรรม ให้มีส่วน
ร่วมในการแก้ไขปัญหาคุณภาพชีวิต เพื่อเป็นประโยชน์ในการสร้างสรรค์สถาปัตยกรรมต่อไป

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลและการสร้างแนวคิดการออกแบบ มีลักษณะดังนี้

1. การใช้พื้นที่ในแนวราบ นอกเหนือจากสิ่งกีดขวางที่เป็นอุปสรรคในการเข้าถึงพื้นที่
ของมนุษย์ล้อแล้วนั้น วิธีการเข้าถึงเป้าหมาย ก็เป็นปัจจัยสำคัญ เพราะวิธีการเคลื่อนที่ด้วยรถเข็น
มีสิ่งที่แตกต่างจากวิธีการเคลื่อนที่ด้วยการเดินนั่นก็คือ “วงเลี้ยว” การกำหนดองค์ประกอบที่เหมาะสมของ
การเลี้ยวในการเข้าถึงพื้นที่ จึงเป็นส่วนหลักที่ใช้ในการพิจารณาการออกแบบ

2. การใช้พื้นที่ในแนวตั้ง และกรณีการเข้าถึงพื้นที่ที่มีระยะความแตกต่างของระดับมาก
สำหรับมนุษย์ล้อนั้นจะเป็นอุปสรรคอย่างมาก หากการออกแบบสามารถปรับเปลี่ยนจากวิธีการ
เปลี่ยนระดับของการสัญจรที่นำไปสู่เป้าหมายฝ่ายเดียว เป็นการเปลี่ยนระดับของเป้าหมายให้เพิ่ม
หรือลดจากปกติเพื่อให้เหมาะสมกับทางสัญจรผู้ใช้รถเข็นแทน จะทำให้เกิดการเข้าถึงพื้นที่ ที่
สะดวกกับมนุษย์ล้อได้มากกว่าเดิมที่เป็นอยู่

การออกแบบสถาปัตยกรรม มีลักษณะเป็นการทดลองสร้างที่ว่างเพื่อพัฒนา
กระบวนการในการสร้างแนวความคิด และวิธีการการเข้าถึงพื้นที่ที่สัมพันธ์กับการเคลื่อนที่ด้วย
รถเข็น รวมถึงการรับรู้ที่ว่าง ที่ส่งเสริมให้เกิดประสบการณ์ใหม่ของผู้ที่ใช้รถเข็น โดยคำนึงถึงวิธีการ
เข้าถึงส่วนต่างๆ ของพื้นที่ทั้งในแนวราบและแนวตั้ง

ภาควิชาสถาปัตยกรรม บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศิลปากร ปีการศึกษา 2554

ลายมือชื่อนักศึกษา.....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

51054209 : MAJOR : ARCHITECTURE

KEY WORD : WHEELCHAIR USERS

PURIN LA-TEJA : ARCHITECTURE FOR WHEELCHAIR USERS. THESIS

ADVISOR : ASST.PROF.SURAPONG LERTSITTICHA,Ph.D.. 127 pp.

The question is which architecture suit for wheelchair user? The objective of this study is find out the result from simulation of architecture's free space that specific for wheelchair user those who access to the area difference from normal people by assign the role of architecture to involve solving the quality of life problem for benefit of creative in architecture in the future.

The result of data analysis and creation of design are as follow:

1.Using space horizontally - moreover the obstacles that impede wheelchair user accessing to the area, how to reach the target is also important factor because the "turning cycle" make the movement by wheelchair difference from walking motion. Therefore, considering appropriate degree of turn to reach the area and turn back wheelchair are the main consideration of design.

2.Using space vertically and accessing to differenced level area - It is significant obstacle for the wheelchair user. If able to adjust the design to be changing the level of the target to higher or lower than normal position for proper route of wheelchair user instead of lead unilateral to target, it will provide more convenient for them than today.

Department of Architecture Graduate School, Silpakorn University Academic Year 2011

Student's signature

Thesis Advisor's signature