

## บรรณานุกรม

### หนังสือ

Yamane T., An introduction analysis (3<sup>rd</sup> ed.), New York: Harper & Row; 1970.

สุวิธาน มนแพวงศานนท์, วิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติด้วย SPSS for Windows, กรุงเทพฯ: บริษัท ซีเอ็ด  
ยูเคชั่น จำกัด; 2543.

สิทธิศักดิ์ พุทธรูปดิกุล, การบริหารกลยุทธ์และผลสัมฤทธิ์ขององค์กรด้วยวิธี Balanced Scorecard,  
กรุงเทพฯ: สมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี (ไทย-ญี่ปุ่น); 2546.

ศิริวรรณ เสรีรัตน์, การบริหารเชิงกลยุทธ์ และกรณีศึกษา, กรุงเทพฯ: ชีระฟิล์มและไชน่าเท็กซ์; 2542.

พิบูล ทีปะपाल, การจัดการเชิงกลยุทธ์, กรุงเทพฯ: อมรการพิมพ์; 2546.

ประไพศรี สุทัศน์ ณ อยุธยา และพงศ์ชนัน เหลืองไพบูลย์, สถิติวิศวกรรม-Engineering  
Statistics, กรุงเทพฯ: ท้อป; 2549.

### บทความ

Thai Industries Sentiment Index: TISI, ดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม ประจำเดือนพฤษภาคม  
2550, [http://internet1.off.fti.or.th/filemanager/data/internet/TISI/2007/  
05TISlonMay07\\_T.doc/](http://internet1.off.fti.or.th/filemanager/data/internet/TISI/2007/05TISlonMay07_T.doc/); มิถุนายน 2550.

ประชาชาติธุรกิจ, ผ่านแผนแม่บทอุตสาหกรรมยานยนต์เฟส 2 ชูความแกร่งรับมือ AFTA-FTA,  
6 มีนาคม 2549, สำนักงานเจรจาเขตการค้าเสรีไทย-ญี่ปุ่น [JTEP Office],  
กระทรวงการต่างประเทศ, <http://www.mfa.go.th/jtepa/>; มิถุนายน 2550.

กลุ่มพัฒนาระบบตรวจสอบภายใน, แนวปฏิบัติ ระบบการควบคุมภายในภาครัฐ, สำนักบัญชีและ  
ตรวจสอบภายใน. กรมบัญชีกลาง. กระทรวงการคลัง (ISBN 974 -7700-29-8); 2547.

กฤษณี มหาวิรุฬห์, แนวคิดการบริหารแบบ Balanced Scorecard, บทความจากวารสาร  
จดหมายข่าว สป.มท. ปีที่ 16 ฉบับที่ 155 พฤศจิกายน 2546. หน้า 28 – 33.

#### เอกสารอื่นๆ

อาณัติ วัฒนสังสุทธิ, นิติกร ภูธรภรณ์ และสารพล วรายุทธ, การจัดทำแผนยุทธศาสตร์เพื่อ  
พัฒนาขีดความสามารถของศิลปหัตถกรรมในภูมิภาคตะวันตก; 2548.

กุลชัย วงศ์นราวัชกิจ, โครงสร้างอุตสาหกรรมยานยนต์ ด้านการกระจุกตัวและการวิเคราะห์ S.W.O.T.,  
วิทยานิพนธ์ปริญญาเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต, คณะเศรษฐศาสตร์, มหาวิทยาลัย  
รามคำแหง; 2545.

อดุลย์ กลิ่นกาเข็น, โครงสร้าง พฤติกรรม และผลการดำเนินงานของอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์  
ในประเทศไทย, วิทยานิพนธ์ปริญญาเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต, คณะเศรษฐศาสตร์,  
มหาวิทยาลัยรามคำแหง; 2541.

จณิสตา ปานเหลือง, การวิเคราะห์ความได้เปรียบเชิงแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยใน  
ภูมิภาคเอเชีย, สารนิพนธ์ปริญญาเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต, คณะเศรษฐศาสตร์,  
มหาวิทยาลัยรามคำแหง; 2547.

รัชนี วีระพัฒน์ยิ่งยง, ความได้เปรียบโดยเปรียบเทียบของอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทย,  
วิทยานิพนธ์ปริญญาเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต, คณะเศรษฐศาสตร์,  
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์; 2539.

อาภรณ์ ชัยกุลเสวีวัฒน์, ความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์ไทย,  
วิทยานิพนธ์ปริญญาเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต, คณะเศรษฐศาสตร์,  
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์; 2544.

วันวิสา อาจารย์วัตร, การตัดสินใจในเชิงวิเคราะห์ความเสี่ยงเพื่อสนับสนุนการพัฒนาธุรกิจ : วิสาหกิจ  
ขนาดกลางและขนาดย่อม, งานวิจัยเฉพาะกรณี ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต, สาขา  
การบริหารเทคโนโลยี, วิทยาลัยนวัตกรรมการอุดมศึกษา, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์; 2544.