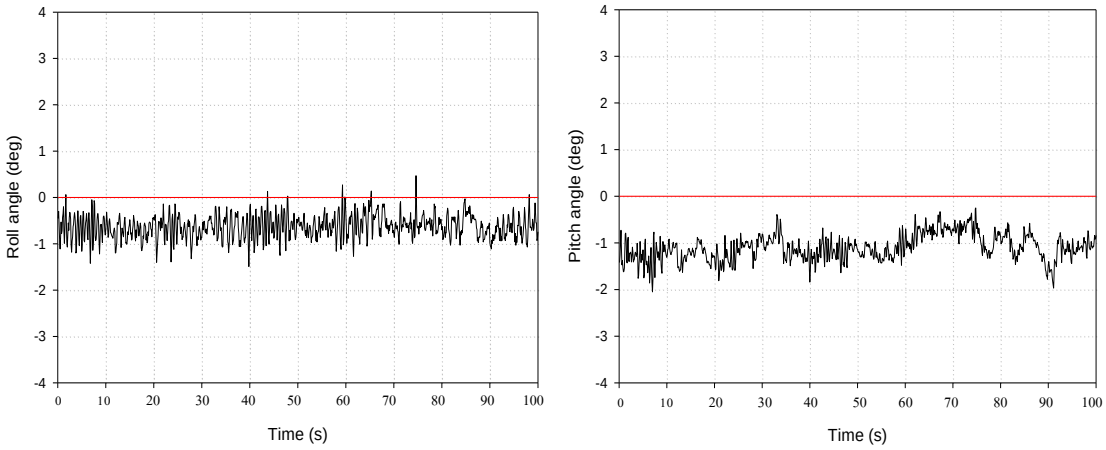
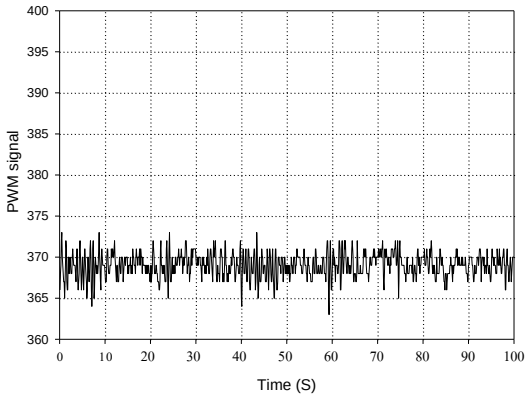
ภาคผนวก ง

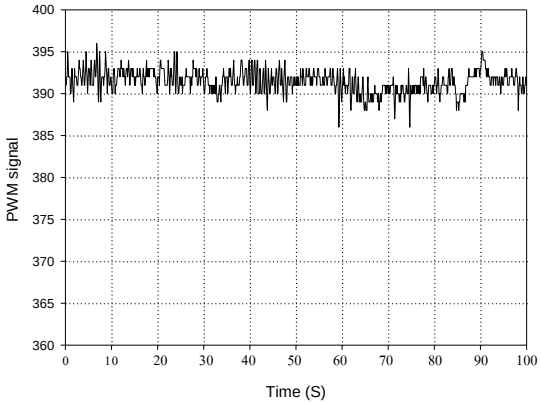
ผลการทดสอบเทียบกับสัญญาณพัลส์



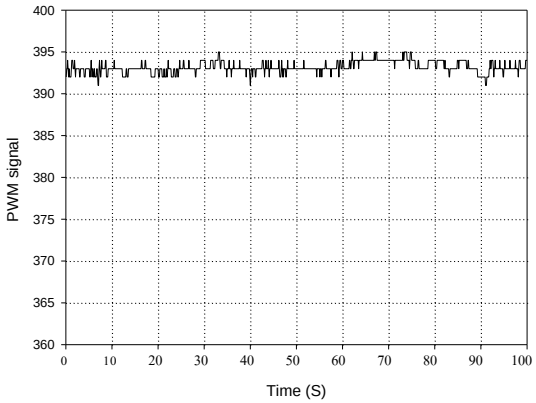
ผลการทดสอบการควบคุมมุมเอียงตัวในสภาวะไม่มีลมปะทะ



สัญญาณพัลส์เซอร์โวมอเตอร์ตัวที่ 1

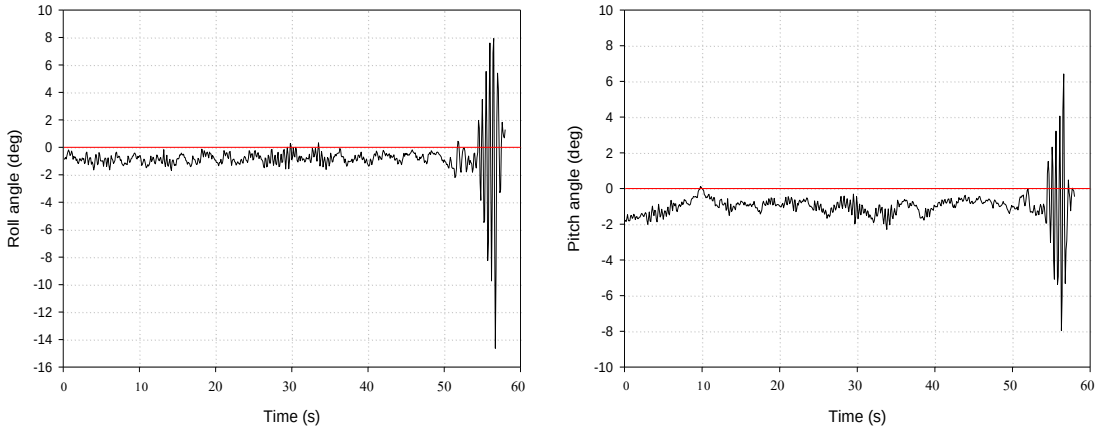


สัญญาณพัลส์เซอร์โวมอเตอร์ตัวที่ 2

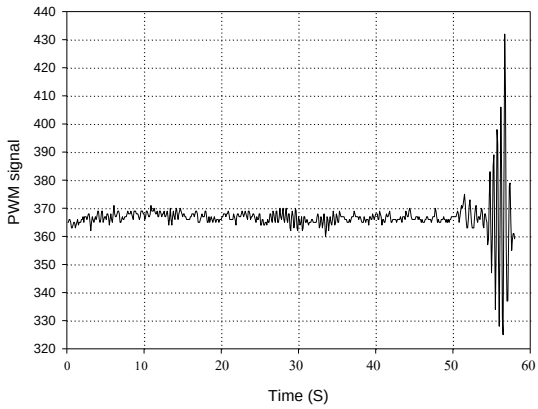


สัญญาณพัลส์เซอร์โวมอเตอร์ตัวที่ 3

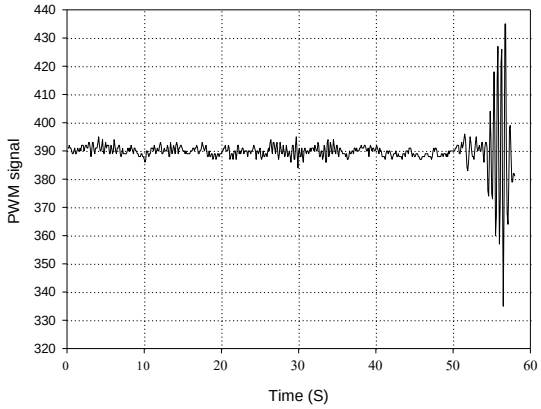
รูปที่ ง.1 ผลการทดสอบขั้นตอนที่ 1 การควบคุมมุมเอียงตัวในสภาวะไม่มีลมปะทะ



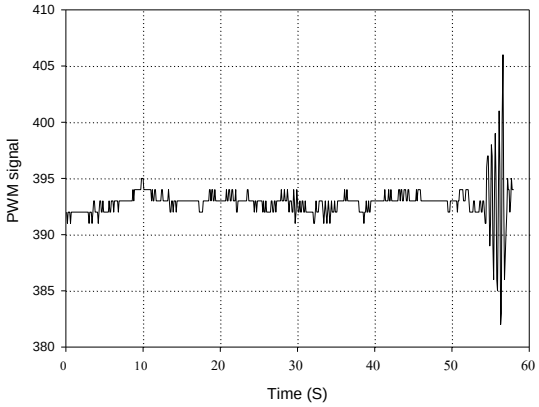
ผลการทดสอบกรณีที่มีลมปะทะจากทางด้านหน้า



สัญญาณพัลส์เซอร์โวมอเตอร์ตัวที่ 1

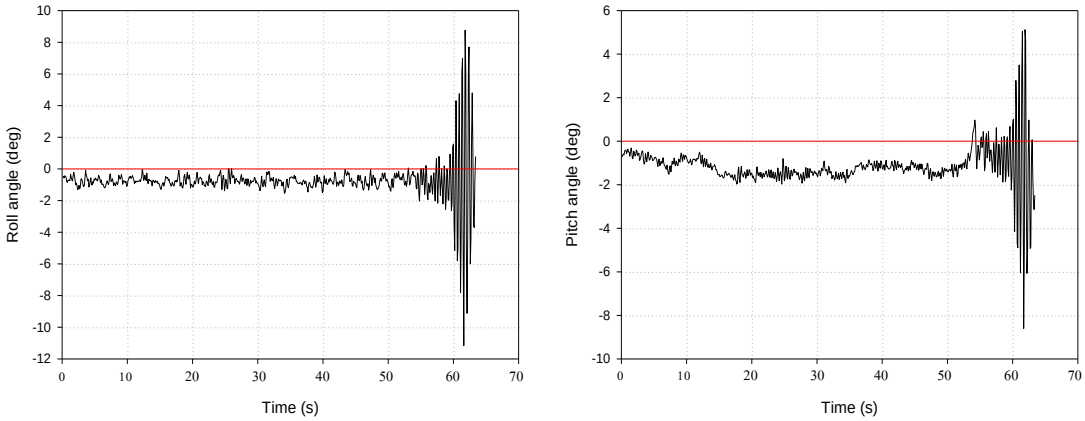


สัญญาณพัลส์เซอร์โวมอเตอร์ตัวที่ 2

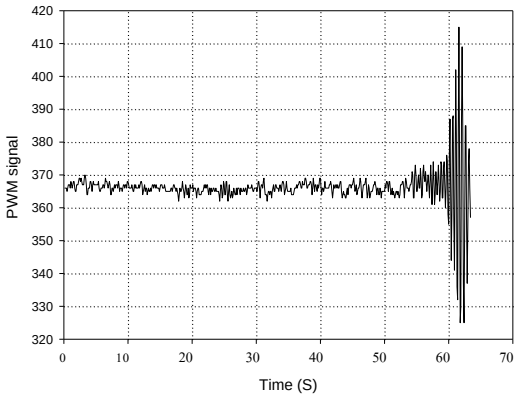


สัญญาณพัลส์เซอร์โวมอเตอร์ตัวที่ 3

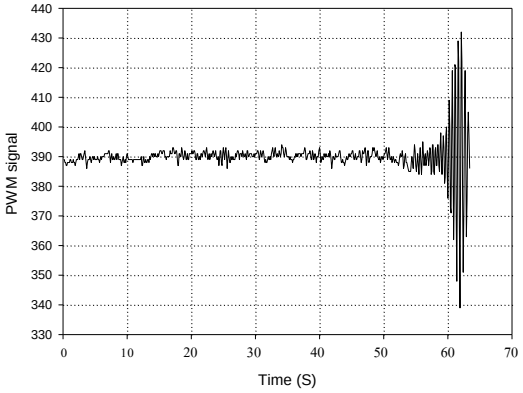
รูปที่ ง.2 ผลการทดสอบขั้นตอนที่ 2 กรณีที่มีลมปะทะจากทางด้านหน้า



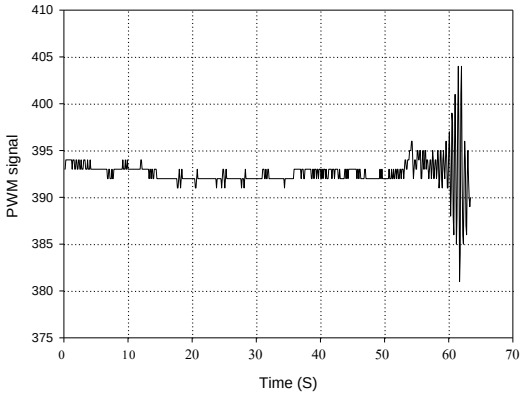
ผลการทดสอบกรณีที่มีลมปะทะจากทางด้านซ้าย



สัญญาณพัลส์เซอร์โวมอเตอร์ตัวที่ 1

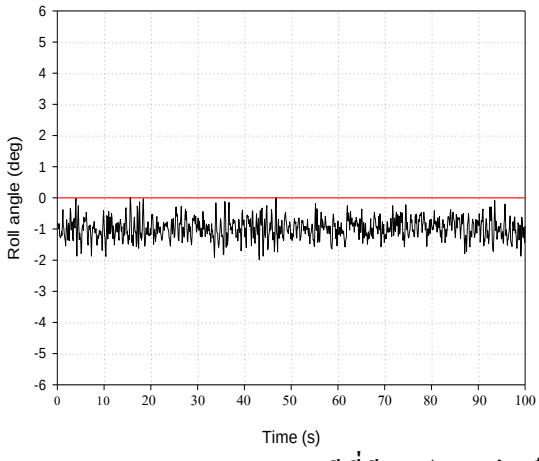


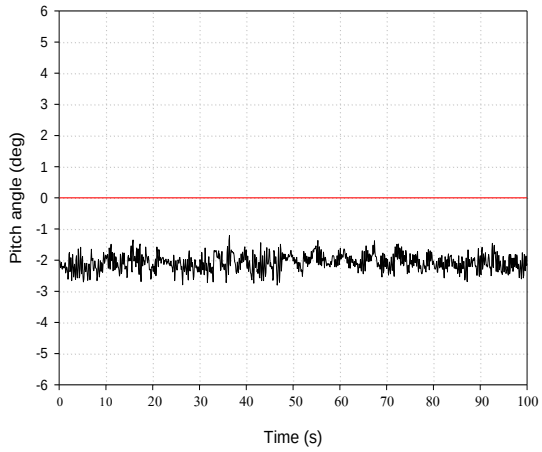
สัญญาณพัลส์เซอร์โวมอเตอร์ตัวที่ 2



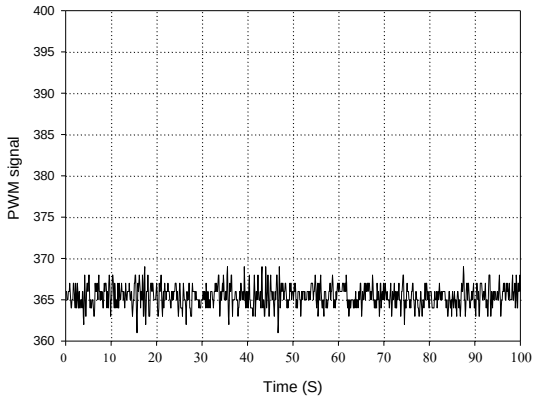
สัญญาณพัลส์เซอร์โวมอเตอร์ตัวที่ 3

รูปที่ ง.3 ผลการทดสอบขั้นตอนที่ 2 กรณีที่มีลมปะทะจากทางด้านซ้าย

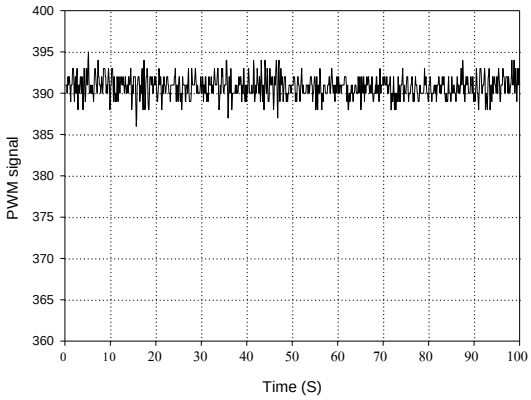




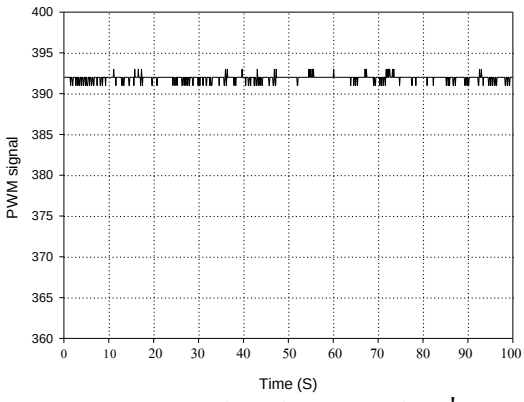
ผลการทดสอบกรณีที่มีลมปะทะต่อเนื่องจากทางด้านหน้าด้วยความเร็วลม 2 m/s



สัญญาณพัลส์เซอร์โวมอเตอร์ตัวที่ 1

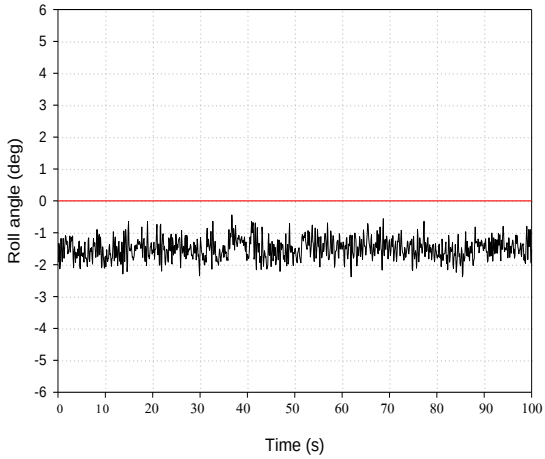


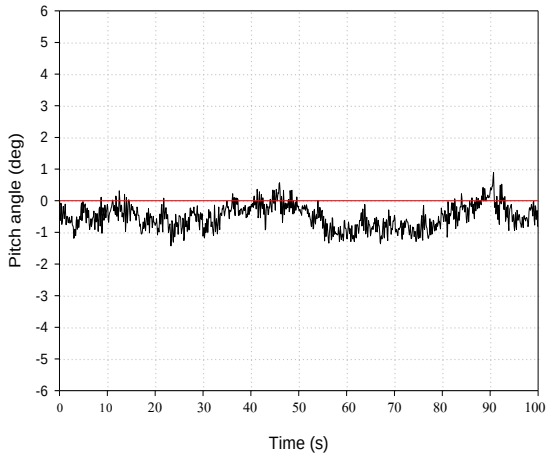
สัญญาณพัลส์เซอร์โวมอเตอร์ตัวที่ 2



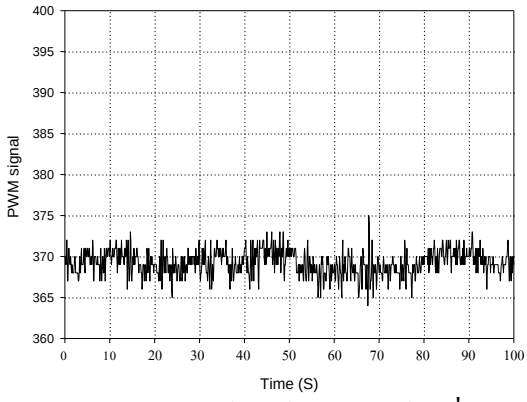
สัญญาณพัลส์เซอร์โวมอเตอร์ตัวที่ 3

รูปที่ ง.4 ผลการทดสอบกรณีที่มีลมปะทะต่อเนื่องจากทางด้านหน้าด้วยความเร็วลม 2 m/s

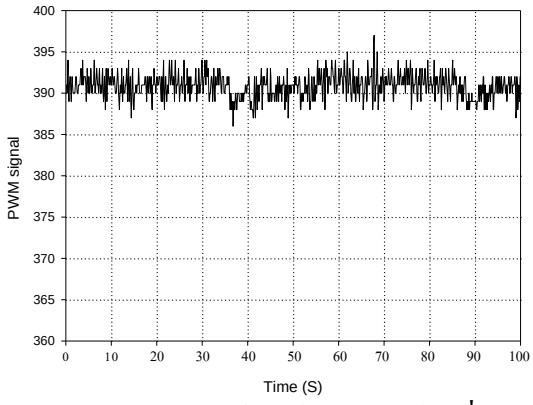




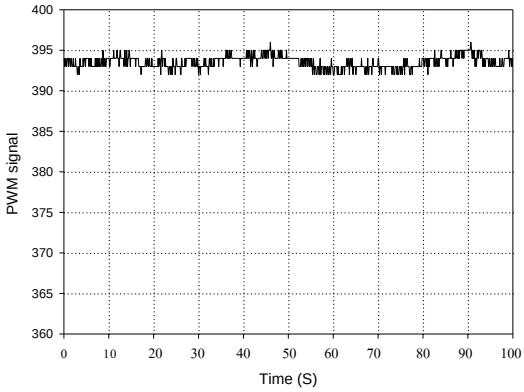
ผลการทดสอบกรณีที่มีลมปะทะต่อเนื่องจากทางด้านซ้ายด้วยความเร็วลม 2 m/s



สัญญาณพัลส์เซอร์โวมอเตอร์ตัวที่ 1

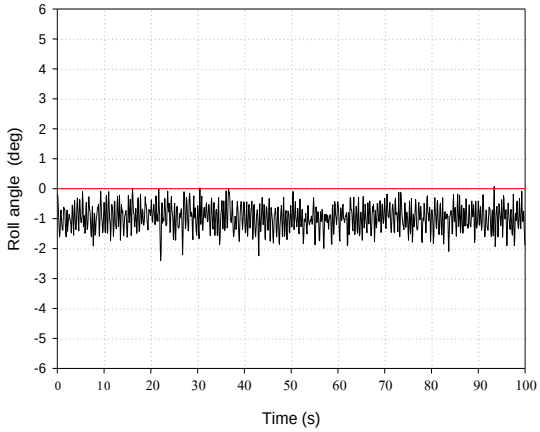


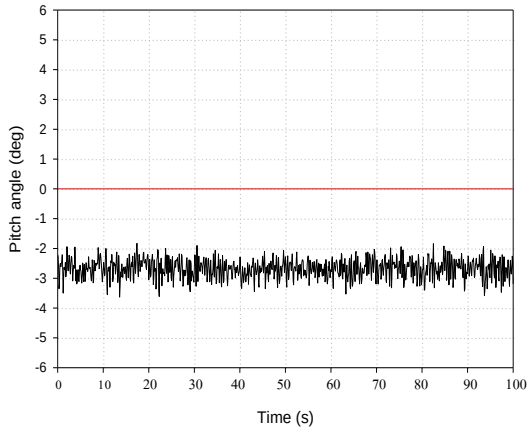
สัญญาณพัลส์เซอร์โวมอเตอร์ตัวที่ 2



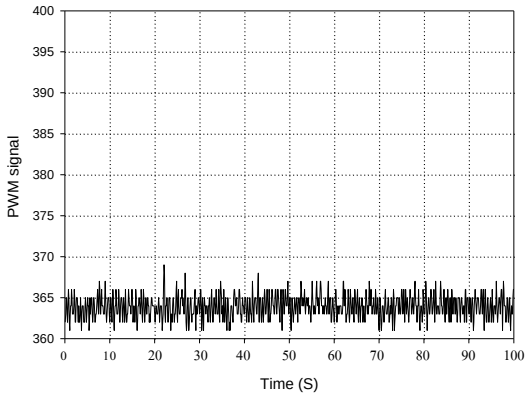
สัญญาณพัลส์เซอร์โวมอเตอร์ตัวที่ 3

รูปที่ ง.5 ผลการทดสอบกรณีที่มีลมปะทะต่อเนื่องจากทางด้านซ้ายด้วยความเร็วลม 2 m/s

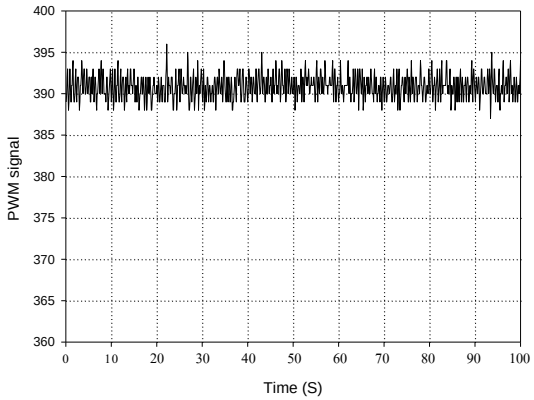




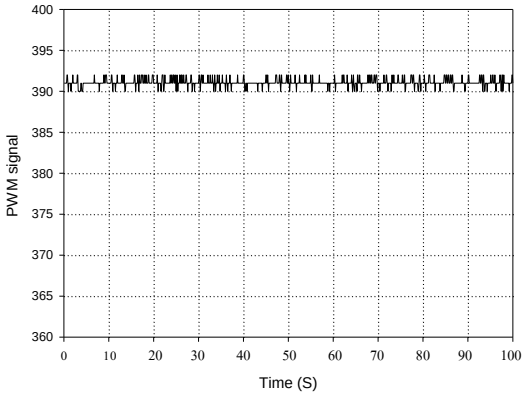
ผลการทดสอบกรณีที่มีลมปะทะต่อเนื่องจากทางด้านหน้าด้วยความเร็วลม 3 m/s



สัญญาณพัลส์เซอร์โวมอเตอร์ตัวที่ 1

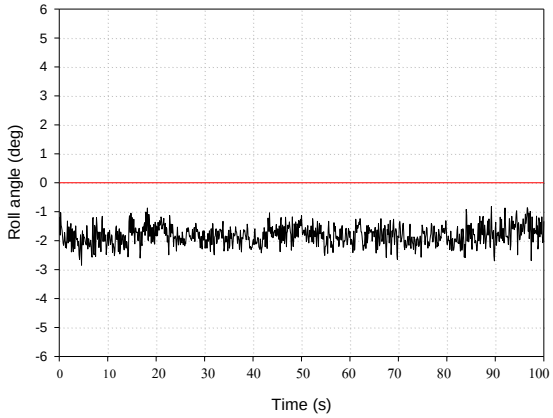


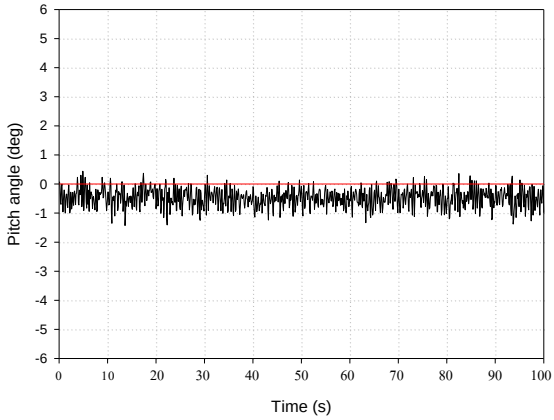
สัญญาณพัลส์เซอร์โวมอเตอร์ตัวที่ 2



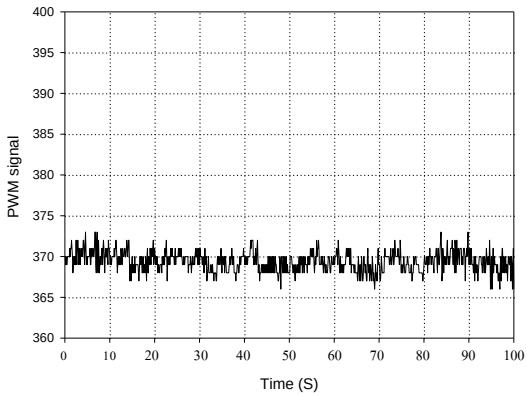
สัญญาณพัลส์เซอร์โวมอเตอร์ตัวที่ 3

รูปที่ ง.6 ผลการทดสอบกรณีที่มีลมปะทะต่อเนื่องจากทางด้านหน้าด้วยความเร็วลม 3 m/s

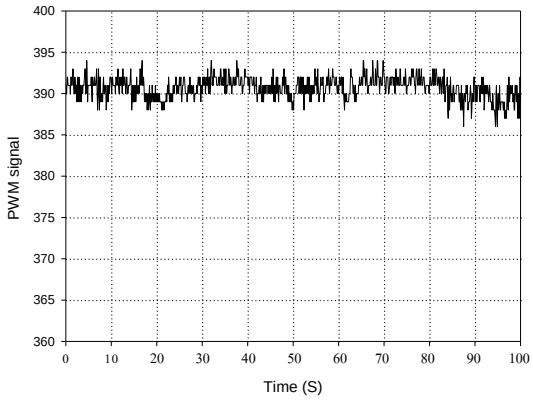




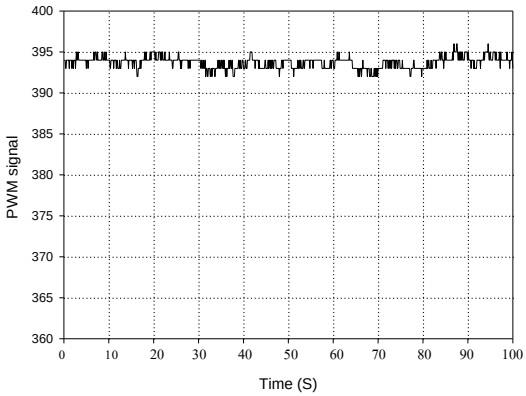
ผลการทดสอบกรณีที่มีลมปะทะต่อเนื่องจากทางด้านซ้ายด้วยความเร็วลม 3 m/s



สัญญาณพัลส์เซอร์โวมอเตอร์ตัวที่ 1

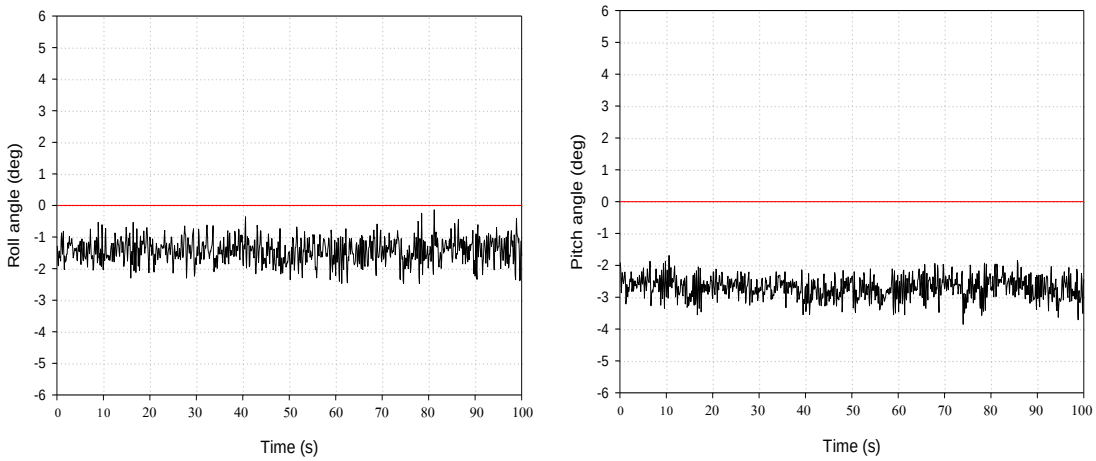


สัญญาณพัลส์เซอร์โวมอเตอร์ตัวที่ 2

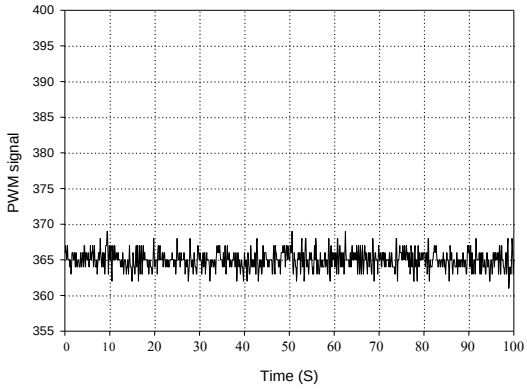


สัญญาณพัลส์เซอร์โวมอเตอร์ตัวที่ 3

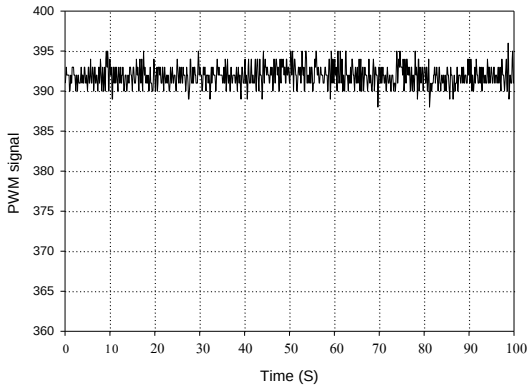
รูปที่ ง.7 ผลการทดสอบกรณีที่มีลมปะทะต่อเนื่องจากทางด้านซ้ายด้วยความเร็วลม 3 m/s



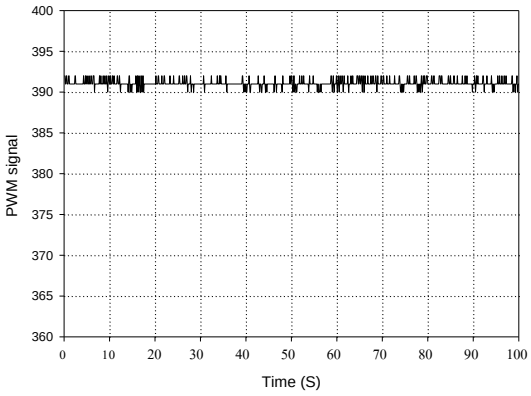
ผลการทดสอบกรณีที่มีลมปะทะต่อเนื่องจากทางด้านหน้าด้วยความเร็วลม 4 m/s



สัญญาณพัลส์เซอร์โวมอเตอร์ตัวที่ 1

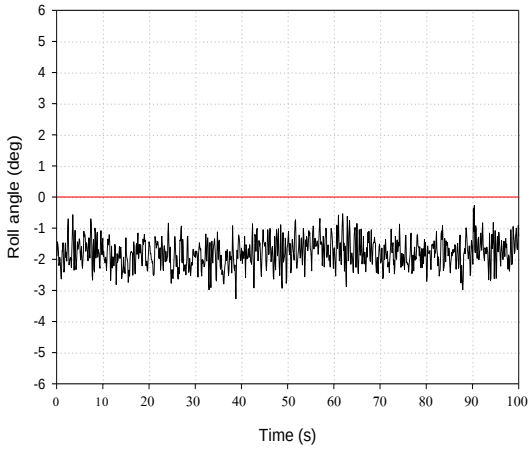


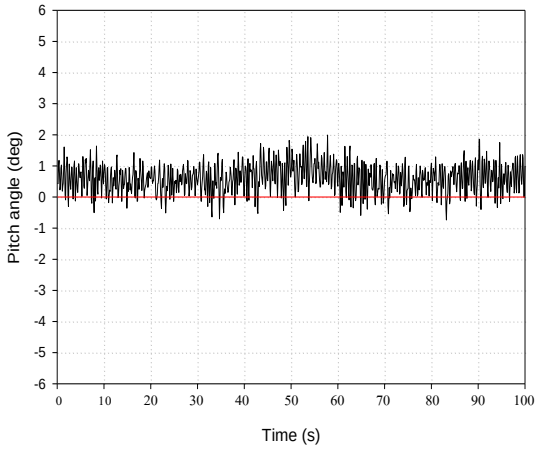
สัญญาณพัลส์เซอร์โวมอเตอร์ตัวที่ 2



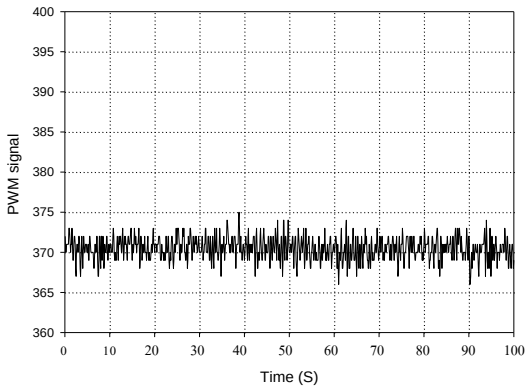
สัญญาณพัลส์เซอร์โวมอเตอร์ตัวที่ 3

รูปที่ ง.8 ผลการทดสอบกรณีที่มีลมปะทะต่อเนื่องจากทางด้านหน้าด้วยความเร็วลม 4 m/s

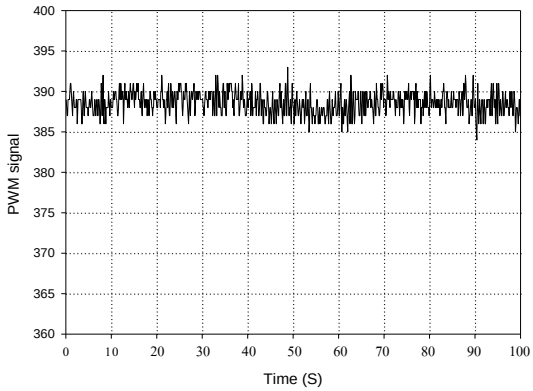




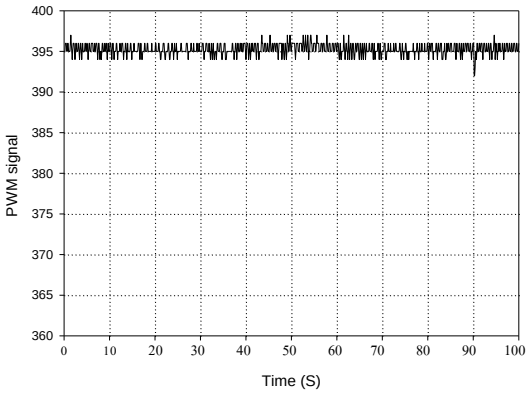
ผลการทดสอบกรณีที่มีลมปะทะต่อเนื่องจากทางด้านซ้ายด้วยความเร็วลม 4 m/s



สัญญาณพัลส์เซอร์โวมอเตอร์ตัวที่ 1



สัญญาณพัลส์เซอร์โวมอเตอร์ตัวที่ 2



สัญญาณพัลส์เซอร์โวมอเตอร์ตัวที่ 3

รูปที่ ง.9 ผลการทดสอบกรณีที่มีลมปะทะต่อเนื่องจากทางด้านซ้ายด้วยความเร็วลม 4 m/s