



การเพิ่มสมรรถนะทางความร้อนของท่อความร้อนชนิดคอยล์คู่
สำหรับระบบปรับอากาศโดยใช้ของไหลนาโนเป็นสารทำงาน

นายรัชพล เจริญสูงเนิน

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร
ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล
คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
พ.ศ. 2554