

สมรรถนะและมลพิษของเครื่องยนต์ดีเซลแบบฉีดเชื้อเพลิงโดยอ้อม  
ที่ใช้น้ำมันไบโอดีเซลผสมเอทานอลเป็นเชื้อเพลิง

นายกิตติชัย ถนอมพงษ์ชาติ วศ.บ. (วิศวกรรมเครื่องกล)

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร  
ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีพลังงาน  
คณะพลังงานสิ่งแวดล้อมและวัสดุ  
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี  
ปีการศึกษา 2556

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

.....  
(ศ. ดร.ทงเกียรติ เกียรติศิริโรจน์)

ประธานกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

.....  
(ผศ. ดร.จิรวรรณ เตียรณัฐสุวรรณ)

กรรมการและอาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

.....  
(ผศ. ดร.ชิบดินทร์ แสงสว่าง)

กรรมการและอาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ (ร่วม)

.....  
(ผศ. ดร.วรศิษฐ์ ทรุทัศน์วินท์)

กรรมการ

.....  
(ดร.ปราโมทย์ ลายประดิษฐ์)

กรรมการ

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี