

เอกสารอ้างอิง

1. Heywood, J.B., 1988, **Internal Combustion Engine Fundamentals**, McGraw-Hill, New York, pp. 1-917.
2. สุกันต์ จารุจาริต, 2552, การศึกษาความเป็นไปได้ในการนำแอลกอฮอล์ที่ได้จากกลีเซอรินกลับมาใช้ใหม่เพื่อเป็นการลดต้นทุนในการผลิตไบโอดีเซล, วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีพลังงาน คณะพลังงานสิ่งแวดล้อมและวัสดุ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, หน้า 1-143.
3. กัทรพงษ์ เอี่ยมสะอาด, 2552, ผลการสลับไหลวนและการกวนในถังปฏิกรณ์ที่มีอิทธิพลต่อปริมาณและคุณภาพในการผลิตไบโอดีเซลจากไขมันโค, วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีพลังงาน คณะพลังงานสิ่งแวดล้อมและวัสดุ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, หน้า 1-138.
4. เรืองวิทย์ สว่างแก้ว, 2547, การผลิตไบโอดีเซลจากน้ำมันพืชด้วยปฏิกิริยาทรานส์เอสเทอร์ฟิเคชันในเมทานอลภาวะเหนือวิกฤตอย่างต่อเนื่องในเครื่องปฏิกรณ์ระดับนำร่อง, วิทยานิพนธ์วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเคมีเทคนิค คณะวิทยาศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, หน้า 16-37.
5. DCG Partnership I, LTD., “**Specification for Biodiesel (B100) ASTM D6751 and EN 14214 Methods**”, [Online], Available:
http://dcgpartnership.com/Catalog/Standards/B100_Specifications.pdf [4 มีนาคม 2554].
6. กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน, 2552, ประกาศกรมธุรกิจพลังงานเรื่องกำหนดลักษณะและคุณภาพของไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมัน พ.ศ. 2552, [Online],
<http://www.dede.go.th/dede/index.php?id=351> [4 มีนาคม 2554].
7. กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน, 2549, ประกาศกรมธุรกิจพลังงานเรื่องกำหนดลักษณะและคุณภาพของไบโอดีเซลสำหรับเครื่องยนต์การเกษตร (ไบโอดีเซลชุมชน) พ.ศ. 2549, [Online], Available: <http://www.dede.go.th/dede/index.php?id=351> [4 มีนาคม 2554].

8. อารีรัตน์ โชติวิเชียร, อาภาณี เหลืองนฤมิตชัย และสมัย ใจอินทร์, 2550, “การใช้ไบโอดีเซลเป็นสารเติมแต่งในเชื้อเพลิงผสมระหว่างดีเซล-เอทานอลและดีเซล-บิวทานอล”, **การประชุมเชิงวิชาการเครือข่ายพลังงานแห่งประเทศไทยครั้งที่ 3**, โรงแรมใบหยกสกาย กรุงเทพฯ.
9. Barabas, I., Todorut, A. and Baldean, D., 2010, “Performance and Emission Characteristics of an CI Engine Fueled with Diesel-Biodiesel-Bioethanol Blends”, **Fuel**, Vol. 89, No. 12, pp. 3827-3832.
10. Aydin, H. and Lilkilic, C., 2010, “Effect of Ethanol Blending with Biodiesel on Engine Performance and Exhaust Emissions in a CI Engine”, **Applied Thermal Engineering**, Vol. 30, No. 10, pp. 1199-1204.
11. Randazzo, M.L. and Sodre, J.R., 2010, “Exhaust Emissions from a Diesel Powered Vehicle Fuelled by Soybean Biodiesel Blends (B3–B20) with Ethanol as an Additive (B20E2-B20E5)”, **Fuel**, Vol. 90, No. 1, pp. 98-103.
12. Qi, D.H., Chen, H., Geng, L.M. and Bian, Y.Z., 2011, “Effect of Diethyl Ether and Ethanol Additives on the Combustion and Emission Characteristics of Biodiesel-Diesel Blended Fuel Engine”, **Renewable Energy**, Vol. 36, No. 14, pp. 1252-1258.
13. Shi, X., Pang, X., Mu, Y., He, H., Shuai, S., Wang, J., Chen, H. and Li, R., 2006, “Emission Reduction Potential of Using Ethanol–Eiodiesel–Diesel Fuel Blend on a Heavy-Duty Diesel Engine”, **Atmospheric Environment**, Vol. 40, No. 14, pp. 2567-2574.
14. Jha, S.K., Fernando, S., Columbus, E. and Willcutt, H., 2009, “A Comparative Study of Exhaust Emissions Using Diesel-Biodiesel-Ethanol Blends in New and Used Engine”, **American Society of Agricultural and Biological Engineering**, Vol. 52, No. -, pp. 375-381.
15. ชิบดินทร์ แสงสว่าง, พิพัฒน์ พิษยนทรโยธิน และจิรวรรณ เตียรต์สุวรรณ, 2552, “การศึกษาสมรรถนะ มลพิษและอัตราการปลดปล่อยความร้อนของเครื่องยนต์ดีเซลแบบ IDI ที่ใช้น้ำมันปาล์มดิบ-ดีเซลเป็นเชื้อเพลิง”, **วารสารวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่**, Vol.16, No. 1, pp. 28-38.

16. Zhu, L., Cheung, C.S., Zhang, W.G. and Huang, Z., 2011, "Combustion Performance and Emission Characteristics of a DI Diesel Engine Fueled with Ethanol–Biodiesel Blends.", **Fuel**, Vol. 90, No. 5, pp. 1743-1750.