

กิตติกรรมประกาศ

งานวิจัยนี้ได้รับทุนสนับสนุนการวิจัยจาก งบประมาณสนับสนุนโครงการวิจัยของ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์ ประจำปีงบประมาณ 2556

ขอขอบพระคุณอาจารย์ประชุม คำพุดซึ่งกรุณาสละเวลาให้ความรู้และคำแนะนำตลอด
การทำวิจัย

ขอขอบพระคุณสาขาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์และสถาปัตยกรรมศาสตร์ที่
เอื้อเฟื้อสถานที่วัสดุอุปกรณ์ต่างๆสำหรับทำวิจัย

อรรถพล มาลัย

ธันวาคม 2556