

# บทที่ 1

## บทนำ

### 1.1 ความสำคัญ ที่มาของปัญหาที่ทำการวิจัย

ด้านสิงขรในอดีต เป็นเส้นทางคมนาคมข้ามผ่านแผ่นดินคาบสมุทรมุท จากชายฝั่งทะเลด้านหนึ่ง ไปยังชายฝั่งทะเลอีกด้านหนึ่ง เรียกว่าเส้นทางข้ามคาบสมุทรมุท เป็นที่นิยมของนักเดินทางค้าขายทางทะเล เนื่องจากไม่ต้องเสียเวลาเดินทางอ้อมไปยังอีกฝั่งหนึ่ง ซึ่งอาจมีอุปสรรคจากสภาพอากาศหรือโจรสลัด โดยชายฝั่งทะเลทั้ง 2 ด้านมีท่าเรือ สะดวกในการจอดพักของเรือเดินสมุทร มีความสะดวกในการขนถ่ายสินค้าไปตามเส้นทางข้ามคาบสมุทรมุท ซึ่งอาจเป็นทางบกหรือทางน้ำร่วมกัน รวมถึงความปลอดภัยและบริการที่ดึงดูดให้นักเดินเรือ เดินทางค้าขายทางทะเลจากภูมิภาคต่างๆ

เส้นทางข้ามคาบสมุทรมุทมีความสำคัญทั้งในด้านการค้าและด้านยุทธศาสตร์ จึงเป็นที่เฝ้ามองของนานาชาติมาโดยตลอด เส้นทางข้ามคาบสมุทรมุทเอเชียตะวันออกเฉียงใต้มีหลายแนว ที่สำคัญแห่งหนึ่งคือ "เส้นทางข้ามคาบสมุทรมุทช่องสิงขร" เป็นเส้นทางระหว่างทะเลอ่าวไทยที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ผ่านช่องสิงขรและเมืองตะนาวศรีไปยังเมืองท่ามะริดบนฝั่งทะเลอันดามัน ที่ปากแม่น้ำตะนาวศรี เป็นเส้นทางคมนาคมที่มีความสำคัญในทางการค้าระหว่างประเทศตะวันตกและประเทศตะวันออก โดยเฉพาะจีนและอินเดียมายาวนานนับพันปี โดยมีเมืองตะนาวศรีซึ่งตั้งอยู่บนฝั่งแม่น้ำตะนาวศรีเป็นเมืองหลัก บนเส้นทางข้ามคาบสมุทรมุท ห่างจากชายฝั่งทะเลประมาณ 70 กิโลเมตร เรือเดินทะเลสามารถเดินทางเข้าออกตามแม่น้ำตะนาวศรี และจอดเทียบท่าได้ที่หน้าเมือง

เมืองตะนาวศรีมีความสำคัญเป็นเมืองท่าค้าขาย มีกำแพงเมือง-คูเมืองป้องกันและกำลังทหารคุ้มครองเส้นทางข้ามคาบสมุทรมุท และเป็นเมืองท่าค้าขายที่สำคัญติดต่อกับประเทศในยุโรป ซึ่งทำความเจริญรุ่งเรืองให้แก่พระนครศรีอยุธยา ในรัชสมัยสมเด็จพระนารายณ์มหาราช จนถึง พ.ศ. 2302 พระเจ้าอลองพญากษัตริย์พม่าได้ยกทัพลงมาทางใต้เข้ายึดเมืองตะนาวศรี เมืองมะริด และเมืองตะนาวศรี และได้ใช้เส้นทางข้ามคาบสมุทรมุทเดินทัพผ่านช่องสิงขรมายังฝั่งทะเลอ่าวไทยที่บริเวณอ่าวหัวข้าว (ห่างจากอ่าวประจวบคีรีขันธ์ไปทางเหนือประมาณ 10 กิโลเมตร) ซึ่งเป็นทางเดินระหว่างภูเขากับทะเล แต่ได้ถูกทหารกองกำลังอาทมาต โดยการนำของขุนรองปลัดชู (ชาวสิงห์บุรี) จำนวน 400 คน เข้าซุ่มโจมตีสร้างความเสียหายแก่กองทัพพม่าหลายครั้งหลายครา แต่ด้วยกำลังที่น้อยกว่าได้ถูกกองทัพพม่าโอบล้อมต้อนตกทะเล และถูกฆ่าตายจนหมดสิ้น นับเป็นวีรกรรมไทยรบพม่าที่สำคัญครั้งหนึ่งเพื่อรักษาแผ่นดินคาบสมุทรมุทแห่งนี้ให้คงไว้เป็นของไทย

ในครั้งนั้นเป็นช่วงเวลาที่มีความเจริญของไทยเริ่มถดถอยจนกระทั่งกรุงศรีอยุธยาถูกพม่าทำลายใน พ.ศ. 2310 แต่ต่อมาได้สร้างความเข้มแข็งใหม่จนสามารถขับไล่พม่าออกไปจากผืนแผ่นดิน

ไทย ในสมัยสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช และสมัยต้นรัตนโกสินทร์ ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ประเทศในยุโรปได้เข้ายึดดินแดนต่างๆ ในบริเวณคาบสมุทรเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยอังกฤษเข้าครอบครองมาเลเซียและพม่า ส่วนฝรั่งเศสเข้าครอบครองลาว เขมร และเวียดนาม คงเหลือประเทศไทยที่ยังสามารถรักษาความเป็นอิสรภาพไว้ได้ และการสูญเสียอำนาจทางการเมืองของคนในท้องถิ่นที่เกิดขึ้นในดินแดนคาบสมุทรแห่งนี้ ส่งผลให้เส้นทางข้ามคาบสมุทรต้องปิดตัวลงแต่ครั้งนั้น

จนถึงสมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 เมื่อญี่ปุ่นยกคนขึ้นบกเข้ายึดเมืองประจวบคีรีขันธ์ เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม พ.ศ. 2485 และเกิด "วีรกรรมอ่าวมะนาว" อันเป็นเหตุการณ์ที่คนไทยลุกขึ้นต่อสู้เพื่อรักษาผืนแผ่นดินไทยแห่งนี้

หลังจากนั้นญี่ปุ่นได้สร้างถนนยุทธศาสตร์ข้ามคาบสมุทรช่องสิงขรจากฝั่งอ่าวไทย ที่เมืองประจวบคีรีขันธ์ไปยังฝั่งทะเลอันดามันที่เมืองมะริด ภายหลังจากสงครามโลกครั้งที่ 2 เส้นทางข้ามคาบสมุทรนี้ก็ปิดตัวลงอีกตลอดมาจนถึงปัจจุบัน

ในแง่ประวัติศาสตร์เส้นทางข้ามคาบสมุทรของสุวรรณภูมิแล้ว ด้านสิงขรมีความสำคัญสืบเนื่องตั้งแต่ยุคสุวรรณภูมิ ราว 2,000 ปีมาแล้ว ถึงยุคกรุงศรีอยุธยา กรุงธนบุรี และต้นกรุงรัตนโกสินทร์ จะส่งผลให้เกิดการท่องเที่ยวมีภูมิสังคมวัฒนธรรมอย่างยั่งยืนและยาวนานถึงลูกหลานไม่มีสิ้นสุด

ด้านสิงขร ในปัจจุบันได้กลายเป็นจุดผ่อนปรนทางการค้า ระหว่างชายแดนไทยและพม่า จำหน่ายสินค้าพื้นเมืองของคนไทยและคนพม่า สินค้าที่มีจำหน่ายได้แก่ เฟอร์นิเจอร์ไม้แกะสลักซึ่งเป็นงานฝีมือ เหมาะสำหรับเป็นของขวัญและตกแต่งบ้าน ต้นไม้ต่างๆ รวมถึงเครื่องประดับที่ทำจากหินและพลอยหลากชนิด และในช่วงเช้าของวันเสาร์ จะมีการเปิดด่านให้มีการค้าขายระหว่างไทยและพม่า โดยจะมีสินค้าพื้นบ้านต่างๆ เข้ามาค้าขาย ให้เลือกซื้อ โดยเฉพาะในช่วงสงกรานต์ จะมีการเปิดด่านให้นักท่องเที่ยว ได้เข้าไปในส่วนของหมู่บ้านมูตอง ซึ่งเป็นหมู่บ้านเล็กๆ เพื่อดูวัฒนธรรมและความเป็นอยู่ของหมู่บ้านชายแดน นอกจากนี้การเตรียมความพร้อมสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี พ.ศ. 2558 ยังจะทำให้ศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของพื้นที่ด้านสิงขรซึ่งปัจจุบันยังขาดการบริหารจัดการการท่องเที่ยวที่ดীনเพิ่มมากขึ้นอีกมาก

จากความสำคัญดังกล่าว ทำให้การเสนอแนะความคิดในการปลูกสร้างศูนย์บริการนักท่องเที่ยวบริเวณชุมชนด้านสิงขร จะเป็นโครงการที่สร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับประวัติศาสตร์ที่เกิดขึ้นในอดีต และเป็นสถานที่ท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ของจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ รวมถึงเป็นศูนย์กลางการจำหน่ายสินค้าพื้นเมืองของทั้งสองประเทศที่ช่วยเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจด้านการท่องเที่ยว สังคม และสภาพแวดล้อมของพื้นที่ให้ดีขึ้น

## 1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1. เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของโครงการศูนย์บริการนักท่องเที่ยวบริเวณชุมชนด้านสิงขร
2. เพื่อศึกษาถึงลักษณะและรายละเอียดของโครงการเพื่อการออกแบบให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้โครงการศูนย์บริการนักท่องเที่ยวบริเวณชุมชนด้านสิงขร
3. เพื่อศึกษาวิเคราะห์ระบบโครงสร้างอาคารที่สอดคล้องกับโครงการศูนย์บริการนักท่องเที่ยวบริเวณชุมชนด้านสิงขร
4. เพื่อศึกษารูปแบบสถาปัตยกรรมที่เหมาะสมกับการใช้สอยและความต้องการของศูนย์บริการนักท่องเที่ยวบริเวณชุมชนด้านสิงขร

## 1.3 ขอบเขตของการวิจัย

1. เพื่อศึกษาประวัติความเป็นมาทางประวัติศาสตร์ของชุมชนด้านสิงขร เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการวิเคราะห์พื้นที่ใช้สอย
2. เพื่อศึกษาเกี่ยวกับพฤติกรรมผู้ใช้โครงการ เพื่อทำการออกแบบพื้นที่ที่เหมาะสมต่อการทำงานและการใช้ประโยชน์ของอาคาร
3. เพื่อศึกษาระบบโครงสร้างอาคาร และพื้นที่ที่เหมาะสมกับโครงการฯ
4. เพื่อนำเสนอรูปแบบสถาปัตยกรรมที่เหมาะสมกับการใช้สอยและความต้องการของศูนย์บริการนักท่องเที่ยวบริเวณชุมชนด้านสิงขร

## 1.4 ทฤษฎี สมมติฐาน และกรอบแนวความคิด (Conceptual Framework) ของโครงการวิจัย

1. แนวความคิดในการออกแบบวางผังอาคารเพื่อตอบสนองประโยชน์ใช้สอยของอาคารประเภทศูนย์บริการนักท่องเที่ยว
2. แนวความคิดในการออกแบบเพื่อสนองความต้องการและการเติบโตในอนาคต
3. แนวความคิดในการออกแบบให้มีความเหมาะสม และความสัมพันธ์ขององค์ประกอบโครงการ เพื่อกำหนดเนื้อที่ใช้สอย
4. แนวความคิดในการออกแบบอาคารให้เหมาะสมกับพฤติกรรมผู้ใช้สอยอาคาร

## 1.5 การทบทวนวรรณกรรม/สารสนเทศ (Information) ที่เกี่ยวข้อง

การทบทวนวรรณกรรมในการวิจัย แบ่งเป็น 3 ส่วน คือ 1) การวิเคราะห์ระบบโครงสร้าง 2) การออกแบบสถาปัตยกรรมและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และ 3) การวิเคราะห์ขนาดพื้นที่ใช้งานภายในอาคาร ซึ่งจะกล่าวต่อไปในบทที่ 2

## 1.6 นิยามศัพท์ (Keywords) ที่ใช้ในการศึกษา

**การพัฒนาศักยภาพ (Development)** หมายถึง การพิจารณาความสามารถในการรองรับการท่องเที่ยว และความสำคัญของสถานที่ท่องเที่ยวในมิติต่างๆ เช่น คุณค่าของแหล่งท่องเที่ยว ความสะดวกในการเข้าถึง สิ่งอำนวยความสะดวก สภาพแวดล้อม ข้อจำกัดในการรองรับนักท่องเที่ยว ความมีชื่อเสียงในปัจจุบันและการเจริญเติบโตในอนาคต เป็นต้น

**การท่องเที่ยว (Tourism)** หมายถึง การเดินทางเป็นการชั่วคราวด้วยความสมัครใจ เช่น การเดินทางเพื่อการพักผ่อน การเดินทางเพื่อไปชมการแข่งขันกีฬา การเดินทางเพื่อการศึกษา การเดินทางเพื่อประชุมสัมมนา การเดินทางเพื่อเยี่ยมเยียนญาติพี่น้องหรือเพื่อน การเดินทางเพื่อแลกเปลี่ยนวัฒนธรรม เป็นต้น มิใช่เพื่อการประกอบอาชีพหารายได้

**ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) หรือ Asean Economics Community** คือ การรวมตัวของชาติใน Asean 10 ประเทศ โดยมี ไทย, พม่า, ลาว, เวียดนาม, มาเลเซีย, สิงคโปร์, อินโดนีเซีย, ฟิลิปปินส์, กัมพูชา และบรูไน เพื่อที่จะให้มีผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจร่วมกัน จะมีรูปแบบคล้ายๆ กลุ่ม Euro Zone นั่นเอง จะทำให้มีผลประโยชน์, อำนาจต่อรองต่างๆ กับคู่ค้าได้มากขึ้น และการนำเข้า ส่งออกของชาติในอาเซียนก็จะเสรี ยกเว้นสินค้าบางชนิดที่แต่ละประเทศอาจจะขอไว้ไม่ลดภาษีนำเข้า Asean จะรวมตัวเป็น ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนและมีผลจริงๆ จังๆ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 (ที่มา: <http://www.ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน.net/>)

โดยให้แต่ละประเทศใน AEC ให้มีจุดเด่นต่างๆ ดังนี้ พม่า : สาขาเกษตรและประมง มาเลเซีย : สาขาผลิตภัณฑ์ยาง และสาขาสิ่งทอ อินโดนีเซีย : สาขาภาพยนตร์และสาขาผลิตภัณฑ์ไม้ ฟิลิปปินส์ : สาขาอิเล็กทรอนิกส์ สิงคโปร์ : สาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ และสาขาสุขภาพ ไทย : สาขาการท่องเที่ยว และสาขาการบิน (ประเทศไทยอยู่ตรงกลาง ASEAN)

ไทยจะเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยว และการบินอย่างไม่ต้องสงสัย เพราะว่ายู่กลาง Asean และไทยอาจจะเด่นในเรื่อง การจัดการประชุมต่างๆ, การแสดงนิทรรศการ, ศูนย์กระจายสินค้า และยังคงเด่นเรื่องการคมนาคมอีกด้วยเนื่องจากอยู่ตรงกลางอาเซียน และการบริการด้านการแพทย์และสุขภาพจะเติบโตอย่างมากเช่นกันเพราะ จะผสมผสานส่งเสริมกันกับอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว (ค่าบริการทางการแพทย์ของประเทศต่างชาตินั้นจะมีราคาสูงมากหากเทียบกับประเทศไทย) (ที่มา : [www.thai-aec.com](http://www.thai-aec.com))

**ศูนย์บริการนักท่องเที่ยว (Community Tourism Center)** หมายถึง สถานที่ให้บริการข่าวสารข้อมูลและอำนวยความสะดวกในการเดินทางท่องเที่ยว โดยทำเลที่ตั้งของด่านสิงขรนั้นตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ชายแดนซึ่งจะจัดอยู่รูปแบบของแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม (cultural based tourism)

### 1.7 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ เช่น การเผยแพร่ในวารสาร จดสิทธิบัตรฯและหน่วยงานที่นำผลการวิจัยไปใช้ประโยชน์

1. ได้ทราบประวัติความเป็นมาทางประวัติศาสตร์ของชุมชนด้านสิงขร เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการวิเคราะห์พื้นที่ใช้สอย
2. ได้ทราบพฤติกรรมผู้ใช้โครงการ เพื่อเป็นข้อมูลในการออกแบบพื้นที่ที่เหมาะสมต่อการทำงานและการใช้ประโยชน์ของอาคาร
3. ได้ทราบระบบโครงสร้างอาคาร และ พื้นที่ที่เหมาะสมกับโครงการฯ
4. ได้รูปแบบสถาปัตยกรรมที่เหมาะสมกับการใช้สอยและความต้องการของศูนย์บริการนักท่องเที่ยวบริเวณชุมชนด้านสิงขร

### 1.8 กรอบการศึกษาและแนวทางการศึกษา

