

กิตติกรรมประกาศ

งานวิจัยนี้ได้รับทุนสนับสนุนการวิจัยจาก งบประมาณสนับสนุนโครงการวิจัยของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์ ประจำปีงบประมาณ 2556

ขอขอบพระคุณอาจารย์ประชุม คำพุดซึ่งกรุณาสละเวลาให้ความรู้และคำแนะนำตลอดการทำวิจัย

ขอขอบพระคุณสาขาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์และสถาปัตยกรรมศาสตร์ที่เอื้อเพื่อสถานที่วัสดุอุปกรณ์ต่างๆสำหรับทำวิจัย

อรรถพล มาลัย

มีนาคม 2556