

บทคัดย่อ

T 147172

ผลการวิจัยในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษา เส้นทางจักรยาน พฤติกรรมความต้องการ ที่จอดรถจักรยานและสถานีรถจักรยานที่มีศักยภาพ และเสนอโครงข่ายทางจักรยานพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อใช้ในการเดินทางและท่องเที่ยว เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยได้แก่ แบบสอบถาม แบบสังเกต และแบบสัมภาษณ์ โดยกลุ่มตัวอย่างในการวิจัยแบ่งเป็น 4 กลุ่ม คือ กลุ่มที่ 1 ใช้แบบสอบถามสำหรับประชาชน ในเขตพื้นที่ศึกษาและตามเส้นทางศึกษาจำนวนทั้งสิ้น 100 คน และกลุ่มที่ 2 ใช้แบบสอบถามสำหรับนักท่องเที่ยวที่เข้ามาท่องเที่ยวในเขตพื้นที่ศึกษา จำนวนทั้งสิ้น 98 คน กลุ่มที่ 3 ใช้แบบสังเกตสำหรับกลุ่มที่ใช้เส้นทางและท่องเที่ยวในเขตพื้นที่ศึกษา กลุ่มที่ 4 ใช้แบบสัมภาษณ์สำหรับกลุ่มที่ใช้จักรยานในเส้นทางท่องเที่ยวในเขตพื้นที่ศึกษา ผลที่ได้จากการใช้แบบสอบถาม แบบสังเกตและแบบสัมภาษณ์ทั้งหมดใช้หลักการวิเคราะห์โดยใช้ค่าร้อยละ

ผลการวิจัยสรุปว่า

1. เส้นทางจักรยานภายในเขตเทศบาลนคร นครราชสีมา สามารถแบ่งออกเป็น 2 ส่วนใหญ่ได้แก่ ส่วนบริเวณถนนสีปิริ , ส่วนบริเวณรอบคูเมืองเก่าโดยมีถนนจอมสุรางค์เป็นตัวเชื่อมเข้าสู่เมือง
2. เส้นทางจักรยาน เพื่อการท่องเที่ยวภายในเขตเทศบาลนคร นครราชสีมา ได้แก่ เส้นทางอนุสาวรีย์ท้าวสุรนารี รอบคูเมืองเก่า
3. ปัญหาที่เป็นอุปสรรคต่อการศึกษาเส้นทางและการใช้รถจักรยาน ในการเดินทาง คือ การจัดให้มีเส้นทางจักรยาน มีโครงข่ายครอบคลุมทั่วพื้นที่เขตเทศบาลนคร นครราชสีมา
4. พฤติกรรมในการใช้รถจักรยาน ของกลุ่มตัวอย่างเปลี่ยนไปตามยุคสมัย จึงจำเป็นต้องมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลง พื้นที่และเส้นทางให้เข้ากับยุคสมัย
5. กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ต้องการเส้นทางจักรยานที่ปลอดภัยและมีสิ่งอำนวยความสะดวกในด้านต่าง ๆ ในการใช้เส้นทางจักรยาน
6. กิจกรรมส่วนใหญ่ของกลุ่มตัวอย่าง ที่ใช้เส้นทางจักรยานเพื่อการออกกำลังกาย ชื้อของ ไปโรงเรียน และนักท่องเที่ยวใช้เพื่อการันทนาการ ดังนั้นจึงควรออกแบบเส้นทางจักรยานและระบบการเดินทางให้มีการเอื้อประโยชน์แก่กิจกรรมดังกล่าว

ABSTRACT

TE 147172

The purposes of this research were to study of bicycle utilization, behavior needs, bicycle parking, and the potential bicycle station to purposes a bicycle network for travelling and tourism. tools used for reasearch; inquiry, observation, interview. By samples of the research were devided into 4 groups ; group 1; population enquiry form in the study district and by the study path, totally 100 persons. And group 2, the inquiry form for the tourists that were in the studied area totally 98 persons. Group 3, Observation form for the group that were used the tourism path in the study area. And group 4, interviewing for the bicycle used group in the study area. The results from inquiry forms, observation and all of interview by using the analysis method of percents value.

This results were as follows.,

1. The bicycle utilization in the area of Nakornratchasima City Municipal able to devide into 2 parts Sueb-Siri Road, and around an old town's ditchby Chomsurang Road linked to town.
2. The bicycle utilization that was obstacle to travel within the area of Nakornratchasima Municipal Were, Tao Suranaree Mounment-around an old town's ditch.
3. The problems tnat was caused to path study and the bicycle usage for the traveling were utilitized the bicycle with the net covered all the area of Nakornratchasima Municipali.
4. Bicycle behavior usage of the sample group was changed into times. Thereby, it is a must to alter the area and the path to meet the times.
5. Most of the sample group required an bicycle utilization, safety and the facilities of the various sides for traveling.
6. The most activity of the sample group that were utilized for exercise, shopping, go to school and the tourists for the recreation. Therefore, should design the bicycle utilization and the treaffic systems to facilitate to the said activity