

บรรณานุกรม

หนังสือ

มูลนิธิสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย. โครงสร้างเศรษฐกิจอุตสาหกรรมรายสาขา ปี 2536: อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยาง. กรุงเทพมหานคร, 2537.

หน่วยเทคโนโลยียาง. รายงานการศึกษาระบบสมบูรณโครงการจัดทำแผนแม่บทอุตสาหกรรมรายสาขา (สาขาผลิตภัณฑ์ยาง). คณะวิทยาศาสตร์, มหาวิทยาลัยมหิดล. 2545.

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. ยุทธศาสตร์การพัฒนารัฐวิสาหกร มนุษย์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมหลัก. กรุงเทพมหานคร, 2548.

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม. รายงานการศึกษาระบบสมบูรณโครงการจัดทำแผนแม่บท อุตสาหกรรมรายสาขา (ผลิตภัณฑ์ยาง). กรุงเทพมหานคร, สิงหาคม 2545.

ศูนย์บริการวิชาการเศรษฐศาสตร์. บทสรุปสำหรับผู้บริหารโครงการศึกษาวิจัยและจัดทำคู่มือมาตรฐาน และกฎระเบียบในการส่งออกสินค้ายางและผลิตภัณฑ์ยางไปยังประเทศจีน. คณะเศรษฐศาสตร์, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์. 2552.

ศูนย์บริการวิชาการเศรษฐศาสตร์. รายงานฉบับสมบูรณโครงการศึกษาวิจัยและจัดทำคู่มือมาตรฐาน และกฎระเบียบในการส่งออกสินค้ายางและผลิตภัณฑ์ยางไปยังประเทศจีน. คณะเศรษฐศาสตร์, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์. 2552.

ศูนย์บริการวิชาการเศรษฐศาสตร์. รายงานฉบับสมบูรณโครงการศึกษาศักยภาพการผลิต ผลิตภัณฑ์ยางในประเทศ. คณะเศรษฐศาสตร์, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์. 2551.

ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. รายงานฉบับสมบูรณ์โครงการศึกษาแนวทางการพัฒนาเพื่อการเพิ่ม Value Creation อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยาง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน. คณะวิทยาศาสตร์, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. 2551.

Leamer, EE. And R.M. Stern. 1970 Quantitative International Economics. Boston: Allyn and Bacon.

Porter, M.E. 1990, The Competitive Advantage of Nation. New York: Macmillan, Inc.

บทความ

ความก้าวหน้าของเทคโนโลยียางรถยนต์. (เมษายน 2546). *วารสารส่งเสริมการลงทุน, 14(4)*, น.60-66.

ธเนศ มัทธนาลัย. (กุมภาพันธ์ 2544). ยางรถยนต์ : อุตสาหกรรมชิ้นส่วนรถยนต์ที่มีศักยภาพ. *บรรษัทปริทรรศน์, 20(7)*, น.6-10.

ยุทธศักดิ์ คณาสวัสดิ์. (เมษายน 2546). ภาพรวมอุตสาหกรรมยางรถยนต์ของโลก. *วารสารส่งเสริมการลงทุน, 14(4)*, น.55-59.

ยุทธศักดิ์ คณาสวัสดิ์ และ สุदारัตน์ พงพิทักษ์. (ตุลาคม 2552). นโยบายส่งเสริมการลงทุนใหม่
เลือกภาครัฐกิจอย่างไร. *วารสารส่งเสริมการลงทุน, 20(10)*, น.6-16.

ศูนย์วิจัยกสิกรไทย. (18 สิงหาคม 2552) ส่งออกรถยนต์ไทยครึ่งหลัง 2552 มีสัญญาณดีขึ้น.
วารสารมองเศรษฐกิจ, 15(2599), น.1-6.

Balassa,Bela (1965). "Trade Liberlization and Revealed Comparative Advantage." The Manchester School of Economic and Social Studies, Vol.23, May 1965

เอกสารอื่นๆ

กำธรพล บัวเพชร. (2548). การวิเคราะห์การแข่งขันระหว่างผู้ผลิตยางสำหรับรถบรรทุกและรถโดยสารขนาดใหญ่. งานวิจัยเฉพาะเรื่อง เศรษฐศาสตร์มหภาค, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ คณะเศรษฐศาสตร์, เศรษฐศาสตร์ธุรกิจ.

จุฑาทิพย์ จงวนิชย์. (2542). ผลกระทบจากมาตรการปิดเบือนของรัฐที่มีต่อการคุ้มครองและความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยางยานยนต์. วิทยานิพนธ์ เศรษฐศาสตร์มหภาค, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ คณะเศรษฐศาสตร์.

ชิตพันธุ์ ไทยอุดม. (2549). การศึกษาความสามารถในการแข่งขันส่งออกของอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยางของประเทศไทย. งานวิจัยเฉพาะเรื่อง เศรษฐศาสตร์มหภาค, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ คณะเศรษฐศาสตร์, เศรษฐศาสตร์ธุรกิจ.

เชษฐพงษ์ ธรรมสถิต. (2550). พฤติกรรมการแข่งขันของอุตสาหกรรมยางรถยนต์นั่งและรถกระบะในประเทศไทย. งานวิจัยเฉพาะเรื่อง เศรษฐศาสตร์มหภาค, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ คณะเศรษฐศาสตร์, เศรษฐศาสตร์ธุรกิจ.

วิชุดา อังชชะกุลวิสุทธิ. (2546). อุตสาหกรรมยางพาราของไทย : ศึกษาด้านการส่งออก. งานวิจัยเฉพาะเรื่อง เศรษฐศาสตร์มหภาค, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ คณะเศรษฐศาสตร์, เศรษฐศาสตร์ธุรกิจ.

โสภา วงศ์โคง. (2550). ความสามารถในการแข่งขันของผลิตภัณฑ์ยางไทยในตลาดสหรัฐอเมริกา. วิทยานิพนธ์ เศรษฐศาสตร์มหภาค, มหาวิทยาลัยรามคำแหง, คณะเศรษฐศาสตร์.

อนันต์ เจษฎาวิสุทธิ. (2548). การวิเคราะห์โครงสร้างและความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมถักมือยางไทย. วิทยานิพนธ์ เศรษฐศาสตร์มหภาค, มหาวิทยาลัยรามคำแหง, คณะเศรษฐศาสตร์.

อรณิชา เหมวิเชียร. (2549). ความได้เปรียบเชิงแข่งขันของประเทศไทยในการส่งออกยางแท่ง.
วิทยานิพนธ์ เศรษฐศาสตร์มหาบัณฑิต, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, คณะเศรษฐศาสตร์.

อุดมศรี ชวานิสากุล. (2544) การวิเคราะห์ศักยภาพการส่งออกยางธรรมชาติของประเทศไทย.
วิทยานิพนธ์ เศรษฐศาสตร์มหาบัณฑิต, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, คณะเศรษฐศาสตร์.

สื่ออิเล็กทรอนิกส์

กองยุโรป 3 กรมยุโรป กระทรวงต่างประเทศ (17 ส.ค.2550) *สาธารณรัฐเช็ก Czech Republic*.
สืบค้นเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2552, จาก <http://www.mfa.go.th/web/479.php?id=78>

กรมส่งเสริมการส่งออก กระทรวงพาณิชย์ (2552) “มูลค่าการส่งออกสินค้าสำคัญของไทย 10 อันดับแรก.”
[แฟ้มข้อมูล]. สืบค้นจาก <http://www.moc.go.th>

เขย่าวงการยางรถยนต์พรีเมียม เปิดนวัตกรรมยางเรเดียลใหม่ล่าสุด. สืบค้นเมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2552,
จาก <http://www.thaidriver.com/por/NEWS AD/525-finixx.html>

คณะผู้แทนไทยประจำประชาคมยุโรป (6 ตุลาคม 2552) *ความคืบหน้าร่างข้อบังคับอียูเรื่องการติด
ฉลากยางรถยนต์* สืบค้นเมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2552, จาก [http://news.thaieurope.net/
content/view/3448/224](http://news.thaieurope.net/content/view/3448/224)

จีน-สวีเดน ร่วมทุนไทยกว่า 1,000 ล้านบาท ตั้งบริษัทผลิตรถยางรถยนต์. สืบค้นเมื่อวันที่ 12 ตุลาคม
2552, จาก [http://www.marketeer.co.th/marketeertoday_detail.php?marketeertoday
_id=664](http://www.marketeer.co.th/marketeertoday_detail.php?marketeertoday_id=664)

ดันลอป ยืด อมตะซีดี สุสานผลิตรถยางรถยนต์ ชูแผนลงทุนยางไฮเทค-เดินเครื่องปี 2550. สืบค้นเมื่อ
วันที่ 27 สิงหาคม 2552, จาก <http://www.ryt9.com/s/prg/35135/>

"นิสสัน" ประกาศความพร้อมขาย "อีโคคาร์" เดือน มี.ค. 2553 ปูพรมแจวรายละเอียดตัวรถให้ลูกค้า
ปลายเดือน ต.ค.ปีนี้ ตั้งเป้าขายปีแรก 1 หมื่นคัน. สืบค้นเมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2552,
จาก [http://www.bangkokbiznews.com/home/detail/auto-mobile/auto-mobile/
20091002/79794/](http://www.bangkokbiznews.com/home/detail/auto-mobile/auto-mobile/20091002/79794/)

ฟินิกซ์ นิวส์ เทคโนโลยี, บจก. (2552). "ข้อมูลด้านเทคโนโลยีของบริษัท" สืบค้นเมื่อวันที่
12 ตุลาคม 2552, จาก <http://www.finixx.com>

ฟอร์ด-มาสด้าประกาศลงทุนเพิ่มกว่า 500 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เปิดสายการผลิตรถยนต์ขนาดเล็ก
ในไทย. สืบค้นเมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2552, จาก [http://www.thaipr.net/hc/readnews.aspx?
newsid=E2B25588788BC30355D8967BC1AD7BA5](http://www.thaipr.net/hc/readnews.aspx?newsid=E2B25588788BC30355D8967BC1AD7BA5)

มาริสา คุณธนวงศ์ (2549) เทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิง..อีกก้าวของ Degussa.
สืบค้นเมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2552, จาก [http://www2.mtec.or.th/th/news_st/news_
st-detail.asp?newsid=106](http://www2.mtec.or.th/th/news_st/news_st-detail.asp?newsid=106)

สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงปราก (23 สิงหาคม 2549) ดูเช็กกลับมามองไทย – บทบาทด้านการ
วิจัยของสำนักงานส่งเสริมการลงทุนของเช็ก. สืบค้นเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2552,
จาก <http://news.thaieurope.net/content/view/1620/126/>

สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงวอร์ซอ (18 เมษายน 2548) ศักยภาพด้านการผลิตและส่งออก
ยานยนต์ของโปแลนด์. สืบค้นเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2552, จาก [http://
news.thaieurope.net/content/view/36/118/](http://news.thaieurope.net/content/view/36/118/)

สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงวอร์ซอ (18 เมษายน 2548) ศักยภาพและการขยายตัวของ
อุตสาหกรรมยางของโปแลนด์. สืบค้นเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2552, จาก [http://
news.thaieurope.net/content/view/38/188/](http://news.thaieurope.net/content/view/38/188/)

สถาบันวิจัยยาง (2550) “สัดส่วนการใช้วัตถุดิบในการผลิตยางรถยนต์” สืบค้นเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2552, จาก <http://www.rubberthai.com/Wichakan/17.pdf>

สถาบันยานยนต์ (2552) “ปริมาณการผลิตรถยนต์ในประเทศไทย” สืบค้นเมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2552, จาก http://www.thaiauto.or.th/statistic/vehicle_production.asp

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม (2552). “รายงานภาวะเศรษฐกิจอุตสาหกรรมรายไตรมาสและรายปี” สืบค้นเมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2552, จาก <http://www.oie.go.th>

ศูนย์วิจัยกสิกรไทย. (2551). *อุตสาหกรรมล้อยางรถยนต์ของจีนและผลกระทบต่อไทย*. สืบค้นเมื่อวันที่ 20 กันยายน 2552, จาก <http://www.positioningmag.com/prnews/prnews.aspx?id=66468>

อีโคโนมิสต์ทูบิซิ-ทาทาเปิดราคาไม่เกิน 3.5แสน. สืบค้นเมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2552, จาก <http://www.engineer-thai.com/index.php?lay=show&ac=article&Id=538670761&Ntype=30>

อุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์แห่งลงทุนในไทย ยางรถยนต์ MAXXIS จากไต้หวัน ลงทุนกว่า 9 พันล้านบาท. สืบค้นเมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2552, จาก <http://www.ryt9.com/s/prg/286963>

United Nations. (2552). “มูลค่าการนำเข้า-ส่งออก”. United Nations Commodity Trade Statistics Database [Data file]. Available from United Nations Commodity Trade Web site, <http://www.comtrade.un.org/db/dqBasicQuery.aspx>