

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
2.1 ตารางสรุปการทบทวนงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	37
3.1 ตารางแสดงสถิติที่ใช้ในการทดสอบแต่ละสมมติฐานงานวิจัย	47
3.2 ตารางเปรียบเทียบการเกิดคดีอาญาที่เกิดขึ้นในสถานีตำรวจต่างๆ	48
3.3 ตารางแสดงโครงสร้างแบบสอบถาม	52
4.1 ตารางแสดงองค์ประกอบของการศึกษาวิจัย	58
4.2 จำนวนร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของข้าราชการตำรวจ กองบังคับการตำรวจรถไฟ จำแนกตามการยอมรับเทคโนโลยีระบบฐาน ข้อมูลสำหรับการสอบสวนด้านการรับรู้ถึงประโยชน์ที่ได้รับ (Perceived Usefulness: PU)	61
4.3 จำนวนร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของข้าราชการตำรวจ กองบังคับการตำรวจรถไฟ จำแนกตามการยอมรับเทคโนโลยีระบบฐาน ข้อมูลสำหรับการสอบสวนด้านการรับรู้ถึงความง่ายในการใช้งาน (Perceived Ease of Use: PEOU)	63
4.4 จำนวนร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของข้าราชการตำรวจ กองบังคับการตำรวจรถไฟ จำแนกตามการยอมรับเทคโนโลยีระบบฐาน ข้อมูลด้านการยอมรับเทคโนโลยี	66
4.5 วิเคราะห์ปัจจัยที่มีผลต่อการรับรู้ถึงประโยชน์ที่ได้รับ (Perceived Usefulness: PU) ของข้าราชการตำรวจกองบังคับการตำรวจรถไฟ	69
4.6 วิเคราะห์ปัจจัยที่มีผลต่อการรับรู้ถึงความง่ายในการใช้งาน (Perceived Ease of Use: PEOU) ของข้าราชการตำรวจกองบังคับการตำรวจรถไฟ	70
4.7 ผลการวิเคราะห์ถดถอยพหุคูณแบบขั้นตอนของตัวแปรที่สามารถร่วมอธิบาย การยอมรับการนำเทคโนโลยีระบบฐานข้อมูลสำหรับการสอบสวนของข้าราชการ ตำรวจกองบังคับการตำรวจรถไฟ	72

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
4.8	สัมประสิทธิ์ถดถอยของตัวแปรทำนายในรูปคะแนนดิบ (b) และในรูปคะแนนมาตรฐาน (Beta) ค่าความคาดเคลื่อนมาตรฐานเชิงสัมประสิทธิ์ถดถอย (SEb) ค่าการทดสอบความมีนัยสำคัญการถดถอย (t) ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์พหุคูณ และค่าคงที่ของสมการทำนายพฤติกรรมการยอมรับการนำเทคโนโลยีฐานข้อมูล
	จำนวนการสอบสวนของกองบังคับการตำรวจรถไฟ
	73