



ศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจของผู้ที่รถยนต์นั่งส่วนบุคคล
ขนาดไม่เกิน 7 คน

โดย

นางสาวณัฐชยา อัสวชัยราชันย์

งานวิจัยเฉพาะเรื่องนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร
เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต (เศรษฐศาสตร์ธุรกิจ)
คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
พ.ศ.2552