

บทที่ 1

บทนำ

ในปัจจุบันปัญหามลพิษทางน้ำได้ทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น สืบเนื่องมาจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนประชากร ทำให้มีกิจกรรมต่างๆ อาทิ เช่น กิจกรรมทางด้านการเกษตรและอุตสาหกรรม รวมถึงการอุปโภคบริโภคด้วย ก่อให้เกิดน้ำเสียและมีการระบายน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำ โดยเฉพาะบริเวณที่มีชุมชนอาศัยอยู่จำนวนมากแล้วให้คุณภาพน้ำในแม่น้ำ คู คลอง เสื่อมโทรมลง น้ำเสียในเขตชุมชนเกิดจากการมีสิ่งปฏิกูล เชื้อโรคต่างๆ สารพิษ สารอนินทรีย์ สารอินทรีย์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งไขมันและน้ำมัน ทั้งไขมันและน้ำมันเป็นปัญหาสำคัญของน้ำทึบในครัวเรือน ร้านอาหาร ศูนย์อาหาร ตลาด รวมถึงโรงงานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับน้ำมัน เป็นผลมาจากน้ำมันที่ลอยเป็นฝ้า ทำให้ก้าชอกซิเจนในอากาศไม่สามารถจะละลายลงไประในน้ำ มีผลทำให้สิ่งมีชีวิตที่อาศัยอยู่ในน้ำขาดก้าชอกซิเจน ยิ่งกว่านั้นถ้ามีกระบวนการน้ำมันคลุมผิวน้ำ แสลงแಡดส่องลดลงไปใต้น้ำไม่ได้ ทำให้พืชในน้ำบางชนิดไม่สามารถสร้างอาหารและเจริญเติบโต แล้วยังมีผลเสียต่อเนื่องทำให้สัตว์น้ำไม่สามารถดำรงชีวิตอยู่ได้ นอกจากนั้นทั้งไขมันและน้ำมันยังเป็นปัญหาต่อท่อระบายน้ำอีกด้วย

น้ำมันและไขมันสามารถถูกย่อยสลายทางชีวภาพได้ด้วยจุลินทรีย์ธรรมชาติ แต่จุลินทรีย์ในธรรมชาติมีประสิทธิภาพในการย่อยสลายน้ำมันและไขมันได้ค่อนข้างน้อยมาก สงผลให้กระบวนการในการบำบัดน้ำเสียทางชีวภาพแบบทั่วไปไม่สามารถบำบัดไขมันหรือน้ำมันได้ดีเท่าที่ควร แม้การพัฒนาจุลินทรีย์ชนิดใหม่ๆ มาใช้ชึ่งส่วนใหญ่ยังไม่สามารถนำมาใช้อย่างแพร่หลาย [1,2] ยังมีวิธีการต่างๆ ที่จะนำมาใช้ในการกำจัดน้ำมัน เช่น ใช้วิธีการทางเคมีร่วมกับวิธีทางชีวภาพ[3,4] นอกจากนี้ยังมีการแก้ปัญหาโดยการตักหรือแยกสารประกอบไขมัน และน้ำมันที่เลือกป้อนออกมาก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำ

การติดตั้งถังดักไขมัน [5] ซึ่งอาศัยหลักการของความแตกต่างระหว่างความหนาแน่นของน้ำมัน กับน้ำ เป็นแนวทางหนึ่งที่ช่วยลดความสกปรกของน้ำทึบที่เกิดจากกระบวนการน้ำมันได้ ก่อนระบายน้ำลงสู่ท่อระบายน้ำ อย่างไรก็ตาม ในน้ำเสียที่มีสารระลักษณ์น้ำมันหรือสารลดแรงตึงผิวปนอยู่ด้วยจะทำให้ประสิทธิภาพของถังดักไขมันลดลง เนื่องจากสารลดแรงตึงผิวสามารถซึ่ยให้น้ำมันกับน้ำรวมตัวกันได้ น้ำมันในส่วนนี้ซึ่งถังดักไขมันไม่สามารถกำจัดได้จึงยังคงเป็นปัญหาใหญ่ของการแก้ไขปัญหามลพิษทางน้ำ กระบวนการดูดซับเป็นอีกวิธีการหนึ่งที่สามารถลดปริมาณของน้ำมันก่อนที่จะปล่อยลงสู่แม่น้ำหรือลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย[6] ตัวอย่างของตัวดูดซับที่นำมาใช้ในการดูดซับน้ำมัน เช่น การใช้ผงขี้เลือด [7,8] ถ่านกัมมันต์ [9] เส้นใยจากธรรมชาติ เช่น เส้นใยจากต้นปาล์มน้ำมัน [10] ฝ้าย[6,11]

โครงการวิจัยนี้มุ่งเน้นการตัดแปลงเส้นใยเซลลูโลสโดยใช้สารเคมีประสิทธิภาพอิเมอร์ชันคิประจุบวก และสารลดแรงตึงผิวเพื่อเพิ่มความเป็นไอโอดรอฟบิกให้เส้นใยเซลลูโลส เพื่อใช้ในการดูดซับน้ำมันออก จากน้ำเสียที่ปล่อยมาจากการครัวเรือนหรือร้านอาหารก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำ ด้วยวัสดุธรรมชาติที่ผ่านการ

ดัดแปลงสภาพพื้นผิวด้วยวิธีทางเคมีให้เหมาะสมกับการดูดซับน้ำมันไว้ที่ผิว ทั้งยังนำวัสดุนี้กลับมาใช้ดูดซับน้ำมันใหม่ได้ ข้อดีที่สำคัญอีกประการหนึ่งคือวัสดุชนิดนี้่าจะสามารถช่วยลดปริมาณของสารแรงตึงผิวที่ประปนมากับน้ำทิ้งได้บางส่วนด้วย เนื่องจากเส้นใยเซลลูโลสต้องถูกดัดแปลงให้มีสภาพประจุที่ผิวเป็นบวกด้วยโพลิเมอร์ชนิดประจุบวก ซึ่งสามารถดูดซับสารลดแรงตึงผิวชนิดประจุลบ ที่เป็นสารลดแรงตึงผิวที่ใช้กันมากในครัวเรือน ผู้วิจัยคาดว่างานวิจัยนี้ จะสามารถนำความรู้ที่ได้จากการดัดแปลงพื้นผิวเส้นใยเซลลูโลสไปพัฒนาให้สามารถนำไปใช้งานได้จริง โดยเฉพาะอย่างยิ่งประโยชน์ในเรื่องของการช่วยลดปริมาณน้ำมันและสารลดแรงตึงผิวที่ประปนอยู่ในน้ำเสีย นอกจากนั้นยังสามารถนำน้ำมันที่กำจัดแล้วสุดที่ใช้ในการกำจัดน้ำมันกลับมาใช้ใหม่ได้ เพื่อเป็นทางเลือกใหม่หรือเป็นการเสริมประสิทธิภาพของถังตักไขมัน ให้สามารถลดปริมาณของเสียที่จะประปนลงไปในแหล่งน้ำธรรมชาติได้

ในกระบวนการกำจัดน้ำเสีย ของเดียวประเกทที่เป็นน้ำมัน ไม่ว่าจะมาจากการทำเกษตรกรรม อุตสาหกรรม หรือแม้กระทั่งจากครัวเรือน นับว่าเป็นปัญหาที่สำคัญอย่างมาก จึงได้มีการกำจัดคราบน้ำมันเหล่านี้ออกก่อนไม่ว่าจะเป็นการใช้ถังดักไขมัน การย่อยสลายคราบน้ำมันด้วยจุลินทรีย์ การดูดซับด้วยวัสดุดูดซับ และกระบวนการอื่นๆ ในกรณีค้นคว้างานวิจัยที่เกี่ยวข้องจะเน้นในงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการใช้วัสดุธรรมชาติในการดูดซับน้ำมัน และกระบวนการดัดแปลงวัสดุเหล่านี้เพื่อการกำจัดน้ำมันด้วยวัสดุที่ได้มาจากการรวมชาตินั้นสามารถย่อยสลายได้เองจึงมีงานวิจัยจำนวนมากที่พยายามนำเอาข้อได้เปรียบนี้มาทำการดัดแปลงเพื่อวัสดุธรรมชาติมีสมบัติตรงกับความต้องการที่จะนำไปใช้งานได้ เช่น การใช้โคโตชานมาใช้ดูดซับน้ำมันเนื่องจากโคโตชานเป็นโพลิเมอร์จากธรรมชาติที่สามารถย่อยสลายได้เองตามธรรมชาติจากการทดลองพบว่าโคโตชานสามารถกำจัดน้ำมันปาล์มที่เป็นของเสียหลังจากการบีบอัดได้ถึง 97-99% โดยสามารถแสดงผลการดูดซับของน้ำมันบนโคโตชาน ด้วย เทคนิค FTIR และ SEM[12] นอกจากนี้ยังได้ศึกษาการดูดซับน้ำมันบนโคโตชาน เป็นโภไนท์ และ ถ่านกัมมันต์ พบร่วมกับโคโตชานให้ประสิทธิภาพใน การกำจัดน้ำมันได้มากที่สุด อีกทั้งโคโตชานยังสามารถช่วยลดปริมาณของแข็งที่แขวนลอยอยู่สารละลายได้มากกว่า บนโภไนท์ และ ถ่านกัมมันต์ อีกด้วย[13] เมื่อเปรียบเทียบการดูดซับน้ำมันบนโคโตชานแบบผงและแบบแผ่น พบร่วมกับโคโตชานแบบผงจะให้ค่าการดูดซับน้ำมันที่มากกว่าแบบแผ่น ซึ่งมาจากโคโตชานแบบผงมีพื้นผิวมากกว่า และพบว่า สภาวะที่เป็นกรดจะมีปริมาณการดูดซับของน้ำมันมากที่สุด เนื่องจากที่สภาวะนี้จะเป็นตัวเร่งให้เกิดปฏิกิริยาระหว่างโมเลกุลของน้ำมันกับหมู่เอมีนของโคโตชาน[14]

นอกจากนี้ยังมีการนำเอาระดับปาล์มน้ำมันมาทำการดัดแปลงด้วย

TMCS

(Trimethylchlorosilane และ DEDCS (Diethyldichlorosilane) เพื่อนำไปใช้ในการกำจัดอิมัลชันของน้ำมันในน้ำ ซึ่งพบว่าเส้นใยที่ถูกดัดแปลงสามารถดูดซับน้ำมันได้มากกว่าเส้นใยที่ไม่ได้ถูกดัดแปลง เนื่องจาก การดัดแปลงพื้นผิวของเส้นใยโดยการใช้ silylating agent นี้ทำให้เกิดการเปิดรูพรุนของเส้นใยมากขึ้น และ ไอโซเทอมของการดูดซับจะเป็นแบบแลงเมียร์[10] เส้นใยปาล์มน้ำมันและพีชชนิดอื่นๆ ยังถูกดัดแปลงด้วยกระบวนการต่างๆ เช่น Esterification, Etherification, Mercerization, latex coating, gamma irradiation, silane treatment และอื่นๆ เพื่อลดความเป็น hydrophilic ของเส้นใยธรรมชาติลง [15-16] ผลการดัดแปลงด้วยกระบวนการต่างๆ ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทางกายภาพและทางเคมี หลังผ่านการดัด

แปรพื้นผิวของเส้นใยจะทำให้การดูดซับน้ำของเส้นใยลดลง อย่างไรก็ตาม ปริมาณการดูดซับน้ำที่น้อยลงมีผลให้ความแข็งแรงของเส้นใยลดลงเช่นกัน[17]

เส้นใยฝ้ายเป็นเส้นใยอีกชนิดหนึ่งที่นิยมนำมาดัดแปลงเพื่อประยุกต์กับงานด้านการดูดซับ มีการศึกษาเพื่อเพิ่มความเป็น Hydrophobic เช่นเดียวกับเส้นใยธรรมชาติชนิดอื่นๆ โดยการสังเคราะห์ซิลิกาที่ถูกดัดแปลงด้วย PFSC (Perfluorooctylated quaternary ammonium silane coupling agent) จากนั้นนำไปประยุกต์กับผ้าฝ้าย พบว่า ผ้าฝ้ายที่ผ่านการดัดแปลงมีความเป็น Hydrophobic สูงมาก[18] มีการนำเส้นใยฝ้ายไปประยุกต์กับการทำจัดโลหะหนักในน้ำเสีย [19] และงานด้านสียวุฒิ สารเคมีที่มีอยู่ในน้ำเสียติดบนเส้นใยฝ้ายได้ไม่ติด เนื่องจากพื้นผิวของเส้นใยฝ้ายจะมีประจุเป็นลบเมื่ออยู่ในน้ำ [20] จึงมีการดัดแปลงพื้นผิวของเส้นใยฝ้ายด้วยพอลิเมอร์ชนิดบวก PEI (Polyethyleneimine) และพบว่าเส้นใยฝ้ายสามารถยึดติดกับสีธรรมชาติได้ดีขึ้นหลังดัดแปลงพื้นผิวด้วย PEI [21]

PEI เป็นพอลิเมอร์ที่มีความเป็นประจุบวกสูงมาก และสามารถเกิดอันตรกิริยา กับวัสดุที่มีประจุที่ผิวเป็นลบได้ดีมาก [22] มีการนำเอา PEI ไปใช้อย่างแพร่หลาย เช่น Cationic coagulant สำหรับการกำจัดโลหะหนัก [23] สารที่ช่วยเพิ่มความสามารถในการเกิด H-bonding ให้กับเส้นใย [24] การศึกษาการดูดซับ PEI บนแผ่นซิลิกา โดยวิธีรีเฟลกโทเมตรี (Reflectometry) พบว่า พีเอชและความแรงของไอออนมีอิทธิพลต่อจลน์ของการดูดซับพอลิเมอร์บนแผ่น ซิลิกา และจากการศึกษาลักษณะของการดูดซับแสดงให้เห็นว่าการดูดซับของพอลิเมอร์ที่ผิวของซิลิกานั้นเป็นผลมาจากการอันตรกิริยาของประจุบวกของ PEI และประจุลบของแผ่นซิลิกา [25] หลังจากนั้น ได้มีการศึกษาสมบัติการดูดซับของพอลิเอธิลีนอิมีนบนแผ่นซิลิกาที่มีการเติมโซเดียมโดเดคิลแซลเฟตลงไว้ และสนใจโครงสร้างของชั้นพอลิเอธิลีนอิมีนที่ดูดซับบนแผ่นซิลิกา

รวมถึงอิทธิพลของสารลดแรงตึงผิวชนิดลบที่มีต่อการดูดซับนี้โดยใช้เทคนิคเอกลิฟโซเมทรี (Ellipsometry) พบว่าปริมาณการดูดซับ PEI รวมที่ผิวของซิลิกามีค่าเพิ่มขึ้นตามปริมาณของโซเดียมโดเดคิลแซลเฟตที่เติมลงไว้ และมีความสัมพันธ์โดยตรงกับพีเอชที่เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามถ้ามาพิจารณาความหนาของชั้นที่ผิวของซิลิกา พบว่าเทบจะไม่มีการเปลี่ยนแปลง ซึ่งน่าจะมาจากลักษณะของโครงสร้างของชั้นที่ดูดซับและลักษณะการจัดเรียงโมเลกุลที่ผิวของซิลิกา [26]

สารลดแรงตึงผิวชนิดประจุลบในงานวิจัยนี้เลือกใช้ SDS เนื่องจากเป็นสารลดแรงตึงผิวที่มีความเป็นพิษน้อย ทั้งนิยมใช้กันอย่างแพร่หลาย [27, 28] เช่น นำไปเป็นส่วนประกอบในการผลิตน้ำยาล้างจาน เชมพูสระภม และอื่นๆ ประสิทธิภาพการกำจัดน้ำมันของสารลดแรงตึงผิวนี้ได้ถูกศึกษา

เปรียบเทียบกับ rhamnolipid และ saponin ซึ่งได้ทำการวิเคราะห์ด้วยเทคนิค GC/MS พบว่า SDS สามารถกำจัดน้ำมันได้มากที่สุดโดยจะกำจัดอะลิฟติกไฮโดรคาร์บอน [29] และจากการศึกษาการกำจัดน้ำมันชนิด n-decane โดยใช้โซเดียมโดเดคิลแซลเฟตใส่ลงใน column ที่มีเส้นใยของ ferro-nickel ความเข้มข้นของ SDS ที่ใช้คือ $0 - 1.0 \times 10^{-4}$ M พบว่า n-decane จะเปลบที่ผิวของเส้นใยโลหะที่มี SDS อยู่โดยระยะเวลาที่ใช้ในการกำจัดน้ำมันจะขึ้นอยู่กับความเข้มข้นของ SDS ที่เติมลงในคอลัมน์ [30]