

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ.....	(1)
กิตติกรรมประกาศ.....	(3)
บทที่	
1. บทนำ.....	1
1. ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
2. วัตถุประสงค์ของการศึกษา.....	3
3. ขอบเขตและวิธีการศึกษา.....	3
4. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	3
2. หลักเกณฑ์ทั่วไปเกี่ยวกับการกักเรือและหลักประกันอันเกี่ยวกับการกักเรือตาม อนุสัญญาและกฎหมายต่างประเทศ.....	5
1. แนวคิดเกี่ยวกับการกักเรือ.....	5
2. หลักเกณฑ์เกี่ยวกับการกักเรือตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ.....	6
2.1 อนุสัญญากรุงบรัสเซลว่าด้วยการกักเรือ ค.ศ.1952 : International Convention Relating to the Arrest of Sea-Going Ships (Brussels, May 10, 1952).....	6
2.1.1 ขอบเขตการใช้บังคับของอนุสัญญากรุงบรัสเซล ว่าด้วยการกักเรือ ค.ศ.1952.....	6
2.1.2 สิทธิเรียกร้องที่สามารถขอให้กักเรือได้.....	7
2.1.3 เรือที่ถูกกักได้.....	9
2.1.4 ข้อจำกัดสิทธิในการกักเรือและการกักเรือซ้ำ.....	11
2.1.5 เขตอำนาจศาล.....	12

2.1.6 สิทธิของลูกหนี้ที่จะเข้าไปครอบครองและใช้เรือ.....	15
2.2 อนุสัญญากรุงเจนีวาว่าด้วยการกักเรือ ค.ศ.1999 :	
International Convention on the Arrest of Ships (Geneva, March 12, 1999).....	16
2.2.1 ขอบเขตการใช้บังคับของอนุสัญญากรุงเจนีวา ว่าด้วยการกักเรือ ค.ศ.1999.....	16
2.2.2 สิทธิเรียกร้องที่สามารถขอให้กักเรือได้.....	17
2.2.3 เรือที่ถูกกักได้.....	19
2.2.4 ข้อจำกัดสิทธิในการกักเรือซ้ำ.....	21
2.2.5 เขตอำนาจศาล.....	22
2.2.6 สิทธิของลูกหนี้ที่จะเข้าไปครอบครองและใช้เรือ.....	24
3. หลักเกณฑ์เกี่ยวกับการกักเรือตามกฎหมายของต่างประเทศบาง ประเทศ.....	24
3.1 สิทธิเรียกร้องที่สามารถขอให้กักเรือได้.....	24
3.2 เรือที่ถูกกักได้.....	26
3.3 เขตอำนาจศาล.....	27
3.4 หลักเกณฑ์ความรับผิดชอบของเจ้าหนี้.....	29
4. หลักเกณฑ์เกี่ยวกับการวางหลักประกันในการกักเรือตามอนุสัญญา ระหว่างประเทศ	30
4.1 หลักเกณฑ์เกี่ยวกับการวางหลักประกันในการกักเรือตาม อนุสัญญากรุงบรัสเซลส์ว่าด้วยการกักเรือ ค.ศ.1952 (International Convention Relating to the Arrest of Sea-Going Ships (Brussels, May 10, 1952)).....	30
4.2 หลักเกณฑ์เกี่ยวกับการวางหลักประกันในการกักเรือตาม อนุสัญญากรุงเจนีวาว่าด้วยการกักเรือ ค.ศ.1999 (International Convention on the Arrest of Ships (Geneva, March 12, 1999)).....	32
5. หลักเกณฑ์เกี่ยวกับการวางหลักประกันในการกักเรือตามกฎหมายของ ต่างประเทศบางประเทศ.....	34

6. หลักเกณฑ์เกี่ยวกับการวางหลักประกันในการปล่อยเรือตามอนุสัญญา ระหว่างประเทศ.....	35
6.1 หลักเกณฑ์เกี่ยวกับการวางหลักประกันในการปล่อยเรือตาม อนุสัญญากรุงบรัสเซลว่าด้วยการกักเรือ ค.ศ. 1952 (International Convention Relating to the Arrest of Sea-Going Ships (Brussels, May 10, 1952)).....	36
6.1.1 หลักเกณฑ์ในการปล่อยเรือ.....	36
6.1.2 รูปแบบของหลักประกัน.....	37
6.1.3 จำนวนของหลักประกัน.....	38
6.1.4 ความรับผิดชอบในหลักประกันที่วาง.....	39
6.2 หลักเกณฑ์เกี่ยวกับการวางหลักประกันในการปล่อยเรือตาม อนุสัญญากรุงเจนีวาว่าด้วยการกักเรือ ค.ศ.1999 (International Convention on the Arrest of Ships (Geneva, March 12, 1999)).....	39
6.2.1 หลักเกณฑ์ในการปล่อยเรือ.....	39
6.2.2 รูปแบบของหลักประกัน.....	41
6.2.3 จำนวนของหลักประกัน.....	42
6.2.4 การปล่อยหลักประกันที่ลูกหนี้ได้วางไว้.....	43
7. หลักเกณฑ์เกี่ยวกับการวางหลักประกันในการปล่อยเรือตามกฎหมาย ของต่างประเทศบางประเทศ.....	45
7.1 รูปแบบของหลักประกัน.....	45
7.2 จำนวนหลักประกัน.....	47
3. หลักเกณฑ์ทั่วไปเกี่ยวกับการกักเรือและหลักประกันอันเกี่ยวกับการกักเรือตาม พระราชบัญญัติการกักเรือ พ.ศ.2534.....	49
1. แนวคิดเกี่ยวกับการกักเรือ.....	49
2. หลักเกณฑ์เกี่ยวกับการกักเรือตามพระราชบัญญัติการกักเรือ พ.ศ.2534.....	50

2.1	ขอบเขตการใช้บังคับของพระราชบัญญัติการกักเรือ	
	พ.ศ.2534.....	50
2.2	สิทธิเรียกร้องที่สามารถขอให้กักเรือได้.....	51
2.3	เรือที่ถูกกักได้.....	53
2.4	ข้อจำกัดสิทธิในการกักเรือและการกักเรือซ้ำ.....	55
2.5	เขตอำนาจศาล.....	56
3.	หลักเกณฑ์เกี่ยวกับการวางหลักประกันในการกักเรือตาม	
	พระราชบัญญัติการกักเรือ พ.ศ.2534.....	57
	3.1 การวางหลักประกันในการกักเรือ.....	57
	3.2 การขอหลักประกันคืน.....	58
4.	หลักเกณฑ์เกี่ยวกับการวางหลักประกันในการปล่อยเรือตาม	
	พระราชบัญญัติการกักเรือ พ.ศ.2534.....	59
	4.1 หลักเกณฑ์ในการปล่อยเรือ.....	60
	4.2 รูปแบบของหลักประกัน.....	62
	4.3 จำนวนหลักประกัน.....	62
	4.4 ความรับผิดชอบในหลักประกันที่วาง.....	64
5.	ปัญหาการวางหลักประกันในการกักเรือ.....	64
	5.1 ปัญหาการกำหนดจำนวนหลักประกัน.....	64
	5.2 ปัญหาการใช้ดุลยพินิจในการกำหนดจำนวนหลักประกัน.....	65
	5.3 ปัญหาเกี่ยวกับการเรียกหลักประกันความเสียหายจาก	
	พนักงานอัยการ.....	66
6.	ปัญหาการวางหลักประกันในการปล่อยเรือ.....	67
	6.1 ปัญหารูปแบบของหลักประกัน.....	67
	6.2 ปัญหาจำนวนหลักประกันในการปล่อยเรือ.....	68
	6.3 ปัญหาเกี่ยวกับถ้อยคำใน มาตรา 19 วรรคสอง ที่บัญญัติถึง	
	การมีคำพิพากษาถึงที่สุดในกรณีที่ถูกหนี้ยี่ได้นำเงินมาวางตาม	
	คำสั่งกักเรือ.....	71
	6.4 ปัญหากรณีที่ถูกหนี้ยี่ขอวางหลักประกันเท่ากับมูลค่าของเรือ...	72

6.5 ปัญหาในการวางหลักประกันน้อยกว่าที่กำหนดไว้ในคำสั่ง กักเรือ.....	74
6.6 ปัญหาการวางหลักประกันโดยบุคคลอื่น.....	75
6.7 ปัญหาการทำหลักประกันซ้ำซ้อน.....	77
6.8 ปัญหาของธนาคารที่สามารถออก Bank Guarantee.....	80
6.9 ปัญหาการนำ Letter of Undertaking ของ P&I Club มาวาง เป็นหลักประกัน.....	80
6.10 ปัญหาอันเกี่ยวกับการกักเรือซ้ำ.....	81
6.11 ปัญหาการยื่นอุทธรณ์คำสั่งเกี่ยวกับการกำหนดหลักประกัน..	83
4. ข้อสรุปและข้อเสนอแนะ.....	84
1. ข้อสรุป.....	84
2. ข้อเสนอแนะ.....	85
ภาคผนวก	
ก. International Convention Relating to the Arrest of Sea-Going Ships (Brussels, May 10, 1952).....	94
ข. International Convention on the Arrest of Ships (Geneva, March 12, 1999).....	103
ค. พระราชบัญญัติการกักเรือ พ.ศ. 2534.....	116
บรรณานุกรม.....	127