

หัวข้อวิทยานิพนธ์	แนวทางการจัดการการขนส่งสินค้าในเขตเมือง
หน่วยกิตของวิทยานิพนธ์	12 หน่วย
โดย	นายพัชนพ ตันพิชัย
อาจารย์ที่ปรึกษา	รศ.ดร. วิโรจน์ ศรีสุรภานนท์
ระดับการศึกษา	วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
ภาควิชา	วิศวกรรมโยธา
ปีการศึกษา	2544

#### บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงแนวทางการจัดการการขนส่งสินค้าในเขตเมือง โดยใช้แนวคิดความร่วมมือประกอบการขนส่งสินค้าจะใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่ง ทำการศึกษากลุ่มสินค้าที่มีลักษณะเหมาะสมต่อการใช้สถานีขนส่งสินค้า และมีพื้นที่การศึกษา คือ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล การวิเคราะห์จะใช้วิธีกำหนดการเชิงเส้นในการหารูปแบบการขนส่งที่ให้ค่าใช้จ่ายในการขนส่งต่ำที่สุดภายใต้แนวคิดความร่วมมือประกอบการขนส่ง ขั้นตอนการศึกษาแบ่งออกเป็น 3 ส่วน คือ 1) การหาสถานะปัจจุบันของผู้ประกอบการได้จากการสำรวจข้อมูลภาคสนาม 2) การสร้างรูปแบบการขนส่งสินค้า ได้จากการนำข้อมูลการขนส่งสินค้าและค่าใช้จ่ายต่อหน่วยในการขนส่งสินค้ามาวิเคราะห์โดยวิธีกำหนดการเชิงเส้น 3) การเปรียบเทียบประสิทธิภาพของความร่วมมือประกอบการขนส่งสินค้า ได้จากการเปรียบเทียบประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าระหว่างสภาพการขนส่งสินค้าในปัจจุบันกับรูปแบบความร่วมมือประกอบการขนส่งสินค้า ซึ่งมีอยู่ 2 รูปแบบ คือ รูปแบบการแบ่งพื้นที่การขนส่ง และการบริหารกิจการร่วมกัน

ผลการศึกษา พบว่า รูปแบบความร่วมมือประกอบการขนส่งสินค้าสามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งด้านการลดค่าใช้จ่ายประกอบการธุรกิจการขนส่ง จากการลดระยะทางรวมในการขนส่งสินค้าให้แก่ผู้ประกอบการได้ รูปแบบการแบ่งพื้นที่การขนส่งสามารถลดค่าใช้จ่ายประกอบการธุรกิจการขนส่งได้ร้อยละ 13.24 ขณะที่รูปแบบการบริหารกิจการร่วมกันสามารถลดค่าใช้จ่ายได้ร้อยละ 17.70 โดยผู้ประกอบการส่วนใหญ่มีความเข้าใจในเบื้องต้นและมีความเห็นด้วยในหลักการของความร่วมมือประกอบการขนส่งสินค้า แต่ยังคงขาดความชัดเจนในด้านแนวทางการปฏิบัติสำหรับผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นในภาคสังคม พบว่า หากสามารถนำรูปแบบความร่วมมือประกอบการขนส่งมาประยุกต์ใช้ร่วมกับการขนส่งสินค้าในเขตเมืองจะสามารถลดการแพร่กระจายมลพิษ

กลุ่ม NO<sub>x</sub> ได้ 470.35 ตันต่อปี และลดการนำเข้าเชื้อเพลิงได้ถึง 335.42 ล้านบาทต่อปี ดังนั้นหาก  
ภาครัฐมีการส่งเสริมและให้ความรู้ตลอดจนวางแนวทางในการปฏิบัติที่ชัดเจน เชื่อว่าผู้ประกอบการ  
จะมีความสนใจที่จะประกอบการขนส่งในรูปแบบดังกล่าว ซึ่งเท่ากับเป็นการพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในเขตเมืองอีกรูปแบบหนึ่งด้วย