

## บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์นี้ศึกษาถึงข้อสมมติฐานการประเมินราคาศุลกากรตามข้อตกลงการประเมินราคาศุลกากรตามข้อตกลงว่าด้วยการนำมาตรา 7 ของข้อตกลงว่าด้วยพิกัดอัตราภาษีศุลกากรและการค้ามาถือปฏิบัติ (Agreement on Implementation of Article VII of the General Agreement of Tariffs and Trade 1994) ซึ่งได้ร่างขึ้นมาเพื่อแก้ไขปัญหาค่าความหลากหลายของระบบการประเมินราคาศุลกากรที่ทุกประเทศทั่วโลกมีวิธีการประเมินราคาศุลกากรที่แตกต่างกันและมีลักษณะเป็นการปกป้องผลประโยชน์ของประเทศ อันก่อให้เกิดอุปสรรคต่อการค้าระหว่างประเทศ โดยรัฐภาคีต่างๆต้องออกกฎหมายอนุวัติการ โดยการศึกษาจะเน้นปัญหาการประเมินราคาศุลกากรของไทยในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมที่มีการแข่งขันสูง และการนำเข้าสินค้ามีความแตกต่างจากสินค้าอื่นๆ

ผลการศึกษาพบว่าระบบการประเมินราคาศุลกากรของไทยในอุตสาหกรรมยานยนต์นั้นยังคงมีการปฏิบัติที่ไม่ครบถ้วนและไม่สอดคล้องตามข้อตกลงการประเมินราคา โดยเฉพาะการประเมินราคาศุลกากรในวัตถุดิบและสินค้าที่นำเข้า เช่น การนำเข้ารถยนต์สำเร็จรูป (CBU) การนำเข้าชิ้นส่วนเพื่อประกอบเป็นรถยนต์สำเร็จรูป (CKD) การนำเข้าชิ้นส่วนเพื่อใช้ในการซ่อมแซมรถยนต์ที่ผลิตและจำหน่าย (Spare part) ที่มีปัญหาในทางปฏิบัติในการประเมินราคาศุลกากรจากกำหนดราคาศุลกากรของสินค้าหรือชิ้นส่วนที่นำเข้า ซึ่งเป็นการกำหนดราคาศุลกากรโดยดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่อันมีทางปฏิบัติที่ไม่ชัดเจน เนื่องจากหลักเกณฑ์ของการประเมินราคาศุลกากรของไทยที่ไม่มีการบัญญัติเอาไว้ชัดเจนหรือไม่สอดคล้องตามข้อตกลงการประเมินราคาศุลกากร และรวมทั้งกฎเกณฑ์อื่นๆที่เกี่ยวข้องในการประเมินราคาศุลกากรที่ปรากฏอยู่ในพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469 ที่มีความล้าสมัยและกำหนดทางปฏิบัติที่กลายเป็นอุปสรรคในทางการค้าระหว่างประเทศ

ข้อเสนอแนะแนวทาง คือ การจัดทำบทบัญญัติของกฎหมายเกี่ยวกับการประเมินราคาศุลกากรที่สอดคล้องกับระบบราคาแกดต์ เพื่อให้เป็นกฎหมายเฉพาะแยกจากกฎหมายอื่นๆ และมีความชัดเจนยิ่งขึ้น นอกจากนี้ควรมีการทบทวนตรวจสอบกฎเกณฑ์ต่างๆในกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการประเมินราคาศุลกากรและกฎหมายหลักของศุลกากร ให้มีความสอดคล้องกับหลักเกณฑ์ในการค้าระหว่างประเทศ เพื่อป้องกันการเกิดข้อพิพาทในการค้าระหว่างประเทศ โดยเฉพาะอุตสาหกรรมยานยนต์ในอนาคต ซึ่งประเทศไทยในฐานะรัฐสมาชิกอาเซียนได้แย่งจากรัฐที่ถูกกระทบกระเทือนจากทางปฏิบัติในการประเมินราคาศุลกากรของไทยที่ไม่สอดคล้องนั้น

## Abstract

This thesis study for the hypotheses of the Agreement on Implementation of Article VII of the General Agreement of Tariffs and Trade 1994 which was drafted to solve a different kind of system customs valuation assessment and serve as a mean to protect each country's benefit . This is the one of the obstacles in the international trade. Therefore, each state member must legislate a law that complies with the Agreement on Implementation of Article VII of the General Agreement of Tariffs and Trade 1994. In conclusion, this study will focus on the problem on customs valuation assessment in Thailand which is the member state of WTO and also has the problem from the customs valuation, especially in the automobile sector because there are many competition and diversity in importing for such goods which are different from other goods.

The results from study showed that in the system of customs valuation assessment of Thailand in the automotive sector still does not comply and inappropriate following the Agreement on Implementation of Article VII of the General Agreement of Tariffs and Trade 1994, particularly in the customs value of the raw material and others product which import to Thailand in the automobile sector, such as; importing Vehicle as a Complete – Build Up (CBU) or imported a Complete – Knock Down parts to assemble a complete vehicle (CKD) or imported a spare parts to repair the vehicle in production ,selling and distribution (Spare part) which are all the problem in the customs valuation assessment by practice that resulted in the unclear practice when customs officer make a consideration and in Thai customs valuation does not meet the terms and regulation of the Agreement on Implementation of Article VII of the General Agreement of Tariffs and Trade 1994. Moreover the Thai customs valuation and others law concerns is still out of date and will become the barrier in international trade

The suggestion to resolve these problem are making a provisions of law relating to customs valuation that complies with the Agreement on Implementation of Article VII of the General Agreement of Tariffs and Trade 1994, and also to become a

specific law separate from others which will be more clearly .Furthermore, we need to review the article regarding the Customs Act to conform with the international trade principal to prevent any disputes between the member state of WTO, particularly in the automobile sector that in the future Thailand as a Member State may have a conflict from state which has the affected by the Thai customs valuation.