

## สารบัญ

หน้า  
บทคัดย่อ ..... (1)

กิตติกรรมประกาศ ..... (6)

### บทที่

1. บทนำ .....	1
1. ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา .....	1
2. วัตถุประสงค์ของการศึกษา .....	4
3. สมมติฐานการวิจัย .....	4
4. ขอบเขตของการวิจัย .....	5
5. วิธีดำเนินการวิจัย .....	5
6. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ .....	5
2. การนำร่องตัวมายังภาระหนี้ และ การคุ้มครองผู้บริโภค .....	7
1. แนวคิดและหลักกฎหมายในการคุ้มครองผู้บริโภค .....	7
1.1 แนวคิดในการคุ้มครองผู้บริโภค .....	7
1.1.1 แนวคิดเกี่ยวกับกฎหมายคุ้มครองผู้บริโภค .....	9
1.1.2 ความหมายของผู้บริโภค .....	11
1.1.3 สิทธิของผู้บริโภค .....	16
1.1.4 แนวคิดเกี่ยวกับการให้สินเชื่อผู้บริโภค .....	19
1.2 หลักกฎหมายในการคุ้มครองผู้บริโภค .....	21
1.2.1 กฎหมายคุ้มครองผู้บริโภคของสหรัฐอเมริกา .....	22
(ก) แนวคิดและที่มาของการคุ้มครองผู้บริโภค .....	22
(ข) การคุ้มครองผู้บริโภคด้านสัญญา .....	24

(ค) การคุ้มครองการให้สินเชื่อผู้บริโภค .....	28
1.2.2 กฎหมายคุ้มครองผู้บริโภคของอังกฤษ .....	30
(ก) แนวคิดและที่มาของ การคุ้มครองผู้บริโภค .....	31
(ข) การคุ้มครองผู้บริโภคด้านสัญญา.....	36
(ค) การคุ้มครองการให้สินเชื่อผู้บริโภค .....	41
1.2.3 กฎหมายคุ้มครองผู้บริโภคของไทย ตามพระราชบัญญัติ คุ้มครองผู้บริโภค พ.ศ. 2522 .....	46
(ก) แนวคิดและที่มาพระราชบัญญัติคุ้มครอง ผู้บริโภค พ.ศ. 2522 .....	47
(ข) การคุ้มครองผู้บริโภคด้านสัญญา.....	49
2. แนวคิดการนำสังหาริมทรัพย์มาเป็นหลักประกันการชำระหนี้โดยไม่ต้อง ส่งมอบการครอบครอง .....	53
2.1 แนวคิดในการพัฒนาการจำนองเพื่อนำไปสู่ความต้องการทางเศรษฐกิจ .....	55
2.2 แนวคิดในการนำรถยนต์มาเป็นหลักประกันการชำระหนี้.....	57
 3. กฎหมายการนำรถยนต์มาเป็นหลักประกันการชำระหนี้ตามกฎหมายไทย และ ต่างประเทศ .....	60
 1. กฎหมายไทย .....	60
1.1 ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ .....	60
1.1.1 เช่าซื้อ .....	61
1.1.2 จำนำ .....	65
1.1.3 จำนำ .....	67
1.2 พระราชบัญญัติรถยนต์พ.ศ. 2522(ฉบับที่15)พ.ศ. 2551 มาตรา17/1 .....	69
1.3 ร่างพระราชบัญญัติหลักประกันทางธุรกิจ พ.ศ. ....	74
2. กฎหมายระหว่างประเทศ .....	79
2.1 การนำสังหาริมทรัพย์มาเป็นหลักประกันการชำระหนี้ ตาม Article 9 ของ Uniform Commercial Code .....	79

2.1.1 การนำรายนต์มาเป็นหลักประกันการชำระหนี้ ตาม Article 9 ของ Uniform Commercial Code.....	87
2.1.2 การนำรายนต์มาเป็นหลักประกันการชำระหนี้ ของมลรัฐ New York .....	90
3. กฎหมายอังกฤษ .....	93
3.1 การนำสัมภาริมทรัพย์มาเป็นหลักประกันการชำระหนี้ตามหลัก กฎหมายอังกฤษ .....	93
3.2 การประกันการชำระหนี้ด้วยทรัพย์ แบบ Floating Charge .....	97
 4. ปัญหาการนำรายนต์มาประกันการชำระหนี้ .....	104
1. ปัญหาการนำรายนต์ส่วนบุคคลมา擔นองเป็นประกันการชำระหนี้.....	104
1.1 ปัญหาการ擔นองไม่มีผลบังคับและการข้างสิทธิเหนือ สัมภาริมทรัพย์เดียวกัน .....	107
1.2 ปัญหาเกี่ยวกับการบังคับคดี .....	113
1.2.1 การบอกกล่าวบังคับ擔นองแก่ผู้擔นองหรือผู้รับโอน.....	113
1.2.2 การบังคับ擔นอง .....	119
1.2.3 ระยะเวลาการบังคับคดี .....	124
1.2.4 การให้ส่วนหนาทรัพย์สินของลูกหนี้ตามคำพิพากษา.....	125
1.2.5 การบังคับ擔นองเนื่องจากส่วนควบ .....	127
1.3 ปัญหาการประเมินราคารายนต์ .....	131
2. ปัญหาการนำรายนต์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจมา擔นองเป็นประกันการ ชำระหนี้.....	133
3. ปัญหาการนำคุมีกดทะเบียนรถยนต์มาเป็นประกันการชำระหนี้.....	139
 5. สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ .....	143
1. สรุปผลการศึกษา .....	143
2. ข้อเสนอแนะ .....	154

ภาคผนวก.....	165
ก. ประกาศคณะกรรมการว่าด้วยสัญญา เรื่อง ให้ธุรกิจให้เช่าซื้อรถยนต์ และรถจักรยานยนต์เป็นธุรกิจที่ควบคุมสัญญา พ.ศ. 2543 .....	166
ข. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการจำนำของรถยนต์ รถพ่วง รถบดถนน และรถแทรคเตอร์ที่จดทะเบียนแล้วและกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนจำนำของ พ.ศ. .... ..	173
ค. ร่างพระราชบัญญัติหลักประกันทางธุรกิจ พ.ศ. .... ..	176
ง. พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 15) พ.ศ. 2551 .....	203
 บรรณานุกรม.....	207
 ประวัติการศึกษา .....	214