

กิตติกรรมประกาศ

การวิจัยครั้งนี้ได้รับทุนสนับสนุนการวิจัยจากสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง จากแหล่งทุน เงินรายได้ คณะวิศวกรรมศาสตร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556

ดร. ณัฐวุฒิ หลัวพิริยวงค์
สาขาวิศวกรรมเครื่องกล
คณะวิศวกรรมศาสตร์