

รายการตาราง

ตาราง		หน้า
3.1	แสดงตัวอย่างแบบสอบถาม ความถี่ ความรุนแรง สาเหตุที่ทำให้เกิดการขยายเวลา ของงาน ก่อสร้างถนน ในความเห็นของบุคลากรกรุงเทพมหานคร	14
4.1	แสดงจำนวนและค่าร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามองค์กรหรือหน่วยงาน ที่ทำงาน	15
4.2	แสดงจำนวนและค่าร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามตำแหน่งในองค์กร	16
4.3	แสดงจำนวนและค่าร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามเพศ	17
4.4	แสดงจำนวนและค่าร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามอายุ	18
4.5	แสดงจำนวนและค่าร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามระดับการศึกษา	19
4.6	แสดงจำนวนและค่าร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามประสบการณ์การทำงาน	20
4.7	แสดงค่าเฉลี่ยความถี่ ค่าเฉลี่ยความรุนแรง และเรียงลำดับสาเหตุที่ทำให้เกิดการขยาย เวลางานก่อสร้างถนนในความเห็นของบุคลากรกรุงเทพมหานคร	21
4.8	แสดงค่าเฉลี่ยความถี่ ค่าเฉลี่ยความรุนแรง และเรียงลำดับสาเหตุที่ทำให้เกิดการขยาย เวลางานก่อสร้างถนนในความเห็นของบุคลากรกรุงเทพมหานคร 3 ลำดับแรกของแต่ละ ส่วน	27
4.9	แสดงค่าเฉลี่ยความถี่ ค่าเฉลี่ยความรุนแรง และเรียงลำดับสาเหตุที่ทำให้เกิดการขยาย เวลางานก่อสร้างถนนในความเห็นของกลุ่มผู้รับเหมาก่อสร้าง	32
4.10	แสดงค่าเฉลี่ยความถี่ ค่าเฉลี่ยความรุนแรง และเรียงลำดับสาเหตุที่ทำให้เกิดการขยาย เวลางานก่อสร้างถนนในความเห็นของกลุ่มผู้รับเหมาก่อสร้าง 3 ลำดับแรกของแต่ละ ส่วน	38
4.11	แสดงค่า สาเหตุร่วมและทำ T-TEST สาเหตุร่วมในงานก่อสร้างถนน	43
4.12	แสดงค่าเฉลี่ยความถี่ ค่าเฉลี่ยความรุนแรง และเรียงลำดับสาเหตุที่ทำให้เกิดการขยาย เวลางานก่อสร้างที่ระบายน้ำในความเห็นของบุคลากรกรุงเทพมหานคร	46
4.13	แสดงค่าเฉลี่ยความถี่ ค่าเฉลี่ยความรุนแรง และเรียงลำดับสาเหตุที่ทำให้เกิดการขยาย เวลางานก่อสร้างที่ระบายน้ำ ในความเห็นของบุคลากรกรุงเทพมหานคร 3 ลำดับแรก ของแต่ละส่วน	52
4.14	แสดงค่าเฉลี่ยความถี่ ค่าเฉลี่ยความรุนแรง และเรียงลำดับสาเหตุที่ทำให้เกิดการขยาย เวลาของงานก่อสร้างที่ระบายน้ำในความเห็นของกลุ่มผู้รับเหมาก่อสร้าง	56