

หัวข้อการศึกษาโครงการเฉพาะเรื่อง	สาเหตุของการขยายเวลางานก่อสร้างถนน และก่อสร้างท่อระบายน้ำของสำนักงานเขตเมืองชั้นใน กรุงเทพมหานคร
หน่วยกิต	6
ผู้เขียน	นายสฤณี ธีรเชมกุล
อาจารย์ที่ปรึกษา	ผศ. ดร. วุฒิพงษ์ เมืองน้อย
หลักสูตร	วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชา	วิศวกรรมและการบริหารการก่อสร้าง
ภาควิชา	วิศวกรรมโยธา
คณะ	วิศวกรรมศาสตร์
ปีการศึกษา	2556

บทคัดย่อ

การศึกษาเรื่องสาเหตุของการขยายเวลาการก่อสร้างถนน และก่อสร้างท่อระบายน้ำของสำนักงานเขตเมืองชั้นในกรุงเทพมหานครนี้ เป็นการวิจัยหาสาเหตุการขยายเวลางานก่อสร้างถนน และก่อสร้างท่อระบายน้ำของสำนักงานเขตเมืองชั้นใน จากความเห็นของกลุ่มบุคลากรของกรุงเทพมหานคร และกลุ่มผู้รับเหมางานก่อสร้างโดยเก็บรวบรวมแบบสอบถามจำนวน 113 ชุด แบ่งเป็นกลุ่มบุคลากรกรุงเทพฯ 80 ชุด กลุ่มผู้รับเหมา 33 ชุด เพื่อนำมาวิเคราะห์เชิงสถิติเพื่อหาสาเหตุที่กลุ่มตัวอย่างทั้ง 2 กลุ่มเห็นร่วมกัน ผลการศึกษาพบว่า ในงานก่อสร้างถนน กลุ่มบุคลากรกรุงเทพฯมีความเห็นร่วมกันกับกลุ่มผู้รับเหมาก่อสร้างว่า สาเหตุการขยายเวลางานก่อสร้างถนนที่เกิดจากผู้รับจ้างคือ ขาดแคลนแรงงานในช่วงของฤดูทำการเกษตร สาเหตุที่เกิดจากผู้ว่าจ้างคือ แบบการก่อสร้างและสภาพหน้างานขัดแย้ง และสาเหตุจากปัจจัยภายนอกคือ การรुकล้ำพื้นที่สาธารณะของประชาชน และมีปัญหาการชุมนุมทางการเมือง ส่วนในงานก่อสร้างท่อระบายน้ำ กลุ่มบุคลากรกรุงเทพฯมีความเห็นร่วมกันกับกลุ่มผู้รับเหมาว่า สาเหตุการขยายเวลาที่เกิดจากผู้รับจ้างคือ ขาดแคลนแรงงานในช่วงของฤดูทำการเกษตร และเครื่องจักรเข้าพื้นที่ทำงานได้ไม่สะดวก สาเหตุจากปัจจัยภายนอกคือ การรुकล้ำพื้นที่สาธารณะของประชาชน และมีปัญหาการชุมนุมทางการเมือง โดยไม่มีสาเหตุที่เกิดจากผู้ว่าจ้าง

คำสำคัญ : ก่อสร้างถนน / ก่อสร้างท่อระบายน้ำ / ขยายเวลาการก่อสร้าง / สำนักงานเขตพื้นที่ชั้นใน