

หัวข้อวิทยานิพนธ์	แนวทางการวางแผนการพัฒนากระบบจักรยานในเมืองภูมิภาค
หน่วยกิต	12
ผู้เขียน	นายทรงสนะ บุญอยู่
อาจารย์ที่ปรึกษา	ผศ.ดร.ธวัชชัย เหล่าศิริหงษ์ทอง
หลักสูตร	วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชา	วิศวกรรมขนส่ง
ภาควิชา	วิศวกรรมโยธา
คณะ	วิศวกรรมศาสตร์
พ.ศ.	2548

บทคัดย่อ

การศึกษานี้จัดทำขึ้นเพื่อให้ได้แนวทางสำหรับการพัฒนาระบบจักรยานในเมืองภูมิภาค ซึ่งในปัจจุบันหน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังขาดแคลนความรู้และความเข้าใจในการพัฒนาระบบจักรยานให้เหมาะสมกับพื้นที่ ทำให้การใช้จักรยานยังไม่เป็นที่นิยมใช้อย่างแพร่หลาย การศึกษาเริ่มจากการทบทวนเอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวมแนวทางการพัฒนาระบบจักรยานที่สามารถนำมาประยุกต์ใช้ได้กับเมืองภูมิภาคของไทย พร้อมกันนั้นผู้วิจัยได้ทดลองใช้แนวทางดังกล่าวมาพัฒนาระบบจักรยานของกรณีศึกษา คือ เกาะเมืองพระนครศรีอยุธยา ผลจากการศึกษา พบว่า แนวทางการพัฒนาระบบจักรยานที่เสนอในการศึกษานี้ ควรประกอบด้วย 4 ขั้นตอน คือ (1) การคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ (2) การศึกษาความต้องการเดินทางด้วยรถจักรยาน (3) การออกแบบโครงข่ายรถจักรยาน และ (4) การออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการใช้รถจักรยาน ผลจากการทดลองพัฒนาระบบจักรยานของกรณีศึกษา พบว่า สามารถประยุกต์ใช้แนวทางที่เสนอในการพัฒนาระบบจักรยานกับกรณีศึกษาได้เป็นอย่างดี ซึ่งได้ผลว่าควรพัฒนาช่องทางเฉพาะสำหรับรถจักรยานขนาด 1.5 เมตรต่อทิศทาง บนถนน 3 สาย คือ ถนนชิงกัน ถนนป่าโทน และถนนป่ามะพร้าว รวมทั้งเสนอให้พัฒนาจุดจอดรถจักรยาน 3 แห่ง คือ ตลาดเจ้าพรหม สวนสาธารณะบึงพระราม และ โรงเรียนอยุธยาวิทยาลัย โดยมีงบประมาณในการลงทุนรวมทั้งสิ้น 10.66 ล้านบาท

Thesis Title	Guidelines for Development of Bicycle System in Regional City
Thesis Credits	12
Candidate	Mr. Tassana Boonyoo
Thesis Advisor	Asst. Prof. Dr. Tawatchai Laosirihongthong
Program	Master of Engineering
Field of Study	Transportation Engineering
Department	Civil Engineering
Faculty	Engineering
B.E.	2548

Abstract

The objective of this study was to evaluate the guidelines of bicycle system development in the provinces. At the present time, the responsible organizations still lack the knowledge and insight of appropriate bicycle system development in each area. Consequently, bicycle system is not as popular as expected. The study was carried out by literature review and related research examination. All collected information was analyzed to set the guidelines for bicycle system development suitable for Thai provinces condition. The guidelines of the development was applied to the study area in Koh Muang in Ayuthaya province. Four steps of the proposed bicycle system development consist of the following; (1) Site selection (2) Bicycle traffic demand study (3) Bicycle lane network design (4) Bicycle and cyclist facilities design. From the case study, the proposed bicycle system shows satisfying result for this specific research area. The recommended bicycle lane is 1.5 m in each traffic direction along 3 roads which are; Cheegoon road, Pathon road and Pamaprao road. The suggested bicycle parking areas are located at Chaobhrom market, Buengpraram park and Ayuthayawittayalai school. The total budget of investment is 10.66 million baht.