



สัญญาดำเนินกิจการดาวเทียมสื่อสารภายในประเทศ

ระหว่าง

กระทรวงคมนาคม

กับ

บริษัทชินวัตรคอมพิวเตอร์ แอนด์ คอมมิวนิเคชั่นส์ จำกัด

สารบัญ

ข้อ	หน้า
๑. สิทธิให้บริการวงจรถาวเทียม.....	๒
๒. ระยะเวลาดำเนินการและการคุ้มครองสิทธิ.....	๒
๓. การโอนสิทธิ.....	๒
๔. การจัดตั้งบริษัทใหม่เข้าดำเนินงาน.....	๒
๕. การดำเนินงานและแผนการดำเนินงาน.....	๓
๖. คุณสมบัติของดาวเทียม.....	๔
๗. รายละเอียดคุณสมบัติของดาวเทียมดวงที่หนึ่ง.....	๔
๘. รายละเอียดคุณสมบัติของสถานีควบคุมดาวเทียมและอุปกรณ์.....	๔
๙. การบำรุงรักษา.....	๔
๑๐. การจัดหาค่าแห่งวงโคจรและย่านความถี่.....	๖
๑๑. สิทธิในตำแหน่งวงโคจรดาวเทียม.....	๖
๑๒. การจัดสรรตำแหน่งวงโคจรดาวเทียม.....	๖
๑๓. การนำวงจรถาวเทียมไปให้ประเทศอื่นใช้.....	๖
๑๔. การรวมการผู้แทนกระทรวง.....	๖
๑๕. การโอนกรรมสิทธิ์ การส่งมอบและรับมอบทรัพย์สิน.....	๖
๑๖. การให้บริการวงจรถาวเทียมโดยไร้ดาวเทียมอื่น.....	๘
๑๗. การให้ผู้ไร้วงจรถาวเทียมอื่นเปลี่ยนมาใช้วงจรถาวเทียมตามสัญญา.....	๘
๑๘. การหารายได้อื่นนอกจากการให้บริการวงจรถาวเทียม.....	๘
๑๙. เงินอุดหนุนบริษัท.....	๘
๒๐. เงินลงทุน.....	๘
๒๑. ค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงระบบภาคพื้นดินของผู้ใช้ดาวเทียมอื่น...	๘
๒๒. อัตราค่าใช้วงจรถาวเทียม.....	๘
๒๓. ผลประโยชน์ตอบแทน.....	๑๐
๒๔. การดำเนินงาน เหตุผิดสัญญา และการเลิกสัญญา.....	๑๐

ข้อ	หน้า
๒๕. การประกันภัยทรัพย์สิน.....	๑๑
๒๖. การฝึกอบรมเจ้าหน้าที่กระทรวง.....	๑๑
๒๗. การใช้วงจรรดาวเทียมโดย ไม่เสียค่าตอบแทน.....	๑๒
๒๘. การจัดส่งหลักฐานการใช้บริการวงจรรดาวเทียม.....	๑๒
๒๙. การจัดทำบัญชีทรัพย์สิน.....	๑๓
๓๐. ค่าภาษีอากรและค่าธรรมเนียม.....	๑๓
๓๑. การอำนวยความสะดวก และการให้ความเห็นชอบของกระทรวง.....	๑๓
๓๒. ค่าบอกกล่าวและคำร้องขอ.....	๑๓
๓๓. การชำระ เงินผลประโยชน์ตอบแทน.....	๑๔
๓๔. หลักประกันสัญญา.....	๑๔
๓๕. หลักประกันสัญญาและผลประโยชน์ตอบแทน.....	๑๔
๓๖. ความผิดในกรณีค้างชำระ เงินค่าผลประโยชน์ตอบแทน.....	๑๖
๓๗. การจัดการทรัพย์สินที่เสียหายหรือสูญหาย.....	๑๖
๓๘. การเลิกสัญญาเพราะความผิดของคู่สัญญา.....	๑๖
๓๙. คณะกรรมการประสานงาน.....	๑๗
๔๐. การต่ออายุสัญญา.....	๑๘
๔๑. การฝึกอบรมเจ้าหน้าที่กระทรวง ในกรณี ไม่มีการต่ออายุสัญญา.....	๑๘
๔๒. การให้รายละเอียดข้อมูลหลัง เลิกสัญญา.....	๑๘
๔๓. การใช้สิทธิของกระทรวงตามกฎหมาย.....	๑๘
๔๔. หน้าที่จัดให้มีวงจรรดาวเทียมใช้งานในประเทศ.....	๑๘
๔๕. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ.....	๑๘
๔๖. ความเสียหายในทรัพย์สินหรือบุคคลใดๆ.....	๒๐
๔๗. ข้อบังคับระหว่างประเทศ.....	๒๑
๔๘. ความหมายของการให้บริการวงจรรดาวเทียม (Transponder).....	๒๑
๔๙. เอกสารแนบท้ายสัญญา.....	๒๑



สัญญาค้ำเงินกิจการดาวเทียมสื่อสารภายในประเทศ

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นเมื่อวันที่ ๑๑ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๑๔

ณ กระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานคร ระหว่าง กระทรวงคมนาคม โดย นายทนกล ประจวบเหมาะ ตำแหน่ง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "กระทรวง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัทชินวิตรคอมพิวเตอร์ แอนด์ คอมมิวนิเคชันส์ จำกัด (บริษัท ชินวิตรคอมพิวเตอร์ จำกัด ซึ่งได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข ๑) โดย พันตำรวจโท ดร. ทักษิณ ชินวัตร กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัทตามหนังสือรับรองของสำนักงาน เนทะ เบ็ญนทันส่วน บริษัทกรุงเทพมหานคร ทะเบียนเลขที่ ๒๔๑๖/๒๔๒๖ ลงวันที่ ๖ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๑๔ ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข ๒ สำนักงานเลขที่ ๕๒๖ ถนนพระราม ๕ แขวง ถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "บริษัท" อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่กระทรวงคมนาคมได้ออกประกาศเรื่อง ข้อกำหนดในการกำข้อเสนองอรับสัมปทานโครงการดาวเทียมสื่อสารภายในประเทศ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๑๑ ให้ภาคเอกชนที่สนใจยื่นข้อเสนอแสดงความจำนงที่จะขอรับสัมปทานเพื่อค้ำเงินกิจการดาวเทียมสื่อสารภายในประเทศ และบริษัทเป็นผู้หนึ่งที่ได้ยื่นข้อเสนอต่อกระทรวงคมนาคม และ

โดยที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้โครงการดาวเทียมสื่อสารภายในประเทศดังกล่าวข้างต้น เป็นโครงการของประเทศ (National Project) ซึ่งเมื่อรัฐให้สัมปทานแก่บริษัทแล้ว และดาวเทียมที่บริษัทจัดส่งขึ้นไปตลอดจนสถานีภาคพื้นดินที่บริษัทสร้างขึ้นจะต้องตกเป็นของรัฐทันที และ

โดยที่กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วเห็นว่า ข้อเสนอของบริษัทเป็นข้อเสนอซึ่งเป็นที่พอใจของกระทรวงคมนาคม ดังนั้น กระทรวงคมนาคมโดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรีจึง ได้คัดเลือกและตกลง ให้บริษัทเป็นผู้ได้รับสัมปทานโครงการนี้



คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงตกลงทำสัญญากันไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ สิทธิให้บริการวงจรถาวเทียม

กระทรวงตกลงให้บริการเป็นผู้ดำเนินการดาวเทียมสื่อสารภายในประเทศ โดยกระทรวงตกลงให้บริการสิทธิในการบริหารกิจการและการให้บริการวงจรถาวเทียม (Transponder) เพื่อการสื่อสารภายในประเทศ ซึ่งต่อไปในสัญญาจะเรียกว่า "วงจรถาวเทียม" และมีสิทธิเก็บค่าใช้วงจรถาวเทียมจากผู้ใช้งานวงจรถาวเทียม ทั้งนี้ภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้

ข้อ ๒ ระยะเวลาดำเนินการและการคุ้มครองสิทธิ

กระทรวงตกลงให้บริการสิทธิในการดำเนินการในข้อ ๑ มีกำหนดสามสิบ (๓๐) ปี นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า "อายุสัญญา" และกระทรวงตกลงจะคุ้มครองสิทธิในการดำเนินการและการให้บริการวงจรถาวเทียมของบริษัทโดยไม่ให้บุคคลอื่นเข้ามาดำเนินการแข่งขัน และจัดให้ผู้ใช้งานวงจรถาวเทียมและสถานีดาวเทียมภาคพื้นดินใช้วงจรถาวเทียมของบริษัทตามความในข้อ ๑๘ แห่งสัญญานี้มีกำหนดระยะเวลาแปด (๘) ปี นับจากวันลงนามในสัญญา หากพ้นกำหนดระยะเวลาแปด (๘) ปี ดังกล่าวแล้ว การคุ้มครองสิทธิของบริษัทเป็นอันหมดไป

ข้อ ๓ การโอนสิทธิ

บริษัทจะ โอนสิทธิในการดำเนินการและการให้บริการวงจรถาวเทียมตามสัญญานี้ให้แก่ผู้อื่นไม่ได้ เว้นแต่กรณีบริษัทผิดสัญญากับเจ้าหน้าที่ในเรื่องการชำระเงินอันเนื่องจากการดำเนินงานตามสัญญานี้ และบริษัทไม่อาจชำระหนี้ได้ ทั้งนี้ บริษัทจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงก่อน

ข้อ ๔ การจัดตั้งบริษัทใหม่เข้าดำเนินงาน

บริษัทจะต้องตั้งบริษัทขึ้นใหม่เพื่อดำเนินงานตามสัญญาฉบับนี้ โดยบริษัทจะต้องดำเนินการจัดตั้งบริษัทใหม่ให้เสร็จสิ้นภายในสิบสอง (๑๒) เดือน นับจากวันเริ่มให้บริการวงจรถาวเทียมตามสัญญานี้ และให้อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้ตลอดอายุสัญญาคือ



- ๔.๑ บริษัทที่จัดตั้งขึ้นใหม่ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่น้อยกว่าหนึ่งพัน (๑,๐๐๐) ล้านบาท
- ๔.๒ บริษัทจะต้องเป็นผู้ถือหุ้น ในบริษัทที่จัดตั้งขึ้นใหม่ ไม่น้อยกว่า ร้อยละห้าสิบเอ็ด (๕๑) ของจำนวนหุ้นทั้งหมด
- ๔.๓ บริษัทต้องดำเนินการ ให้บริษัทที่จัดตั้งขึ้นใหม่รับผิดชอบตามสัญญา ฉบับนี้ต่อกระทรวงร่วมกันและแทนกันกับบริษัท

ข้อ ๕ การดำเนินงานและแผนการดำเนินงาน

๕.๑ บริษัทตกลง

- ๕.๑.๑ จัดสร้างและจัดส่งดาวเทียมสื่อสารภายในประเทศดวง ที่หนึ่งขึ้นสู่ตำแหน่งวงโคจร (Orbital Position) ของกระทรวงตามที่กำหนดในข้อ ๑๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า "ตำแหน่งวงโคจร" พร้อมกับจัดให้มี ระบบดาวเทียมสำรอง (Back up) ในลักษณะ ดาวเทียมสำรองภาคพื้นดิน (Ground Back up) รวมทั้งจัดให้มีดาวเทียมหลักและดาวเทียมสำรองดวงที่ สองและดวงต่อไปขึ้นทันทีงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และต่อเนื่องกับการสิ้นอายุของดาวเทียมดวงก่อน
- ๕.๑.๒ ก่อสร้างสถานีควบคุมดาวเทียม (TELEMETRY, TRACKING, COMMAND AND MONITORING: TTC&M) ณ สถานที่ที่กระทรวงและบริษัทตกลงร่วมกัน
- ๕.๑.๓ จัดหาและติดตั้งเครื่อง เครื่องมือทดสอบ และอุปกรณ์อื่นๆ ใดๆ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกรวมกันว่า "อุปกรณ์" ที่ จำเป็นในการดำเนินงานตามสัญญานี้
- ๕.๑.๔ จัดส่งดาวเทียมสำรองตามข้อ ๕.๑.๑ ขึ้นอยู่ในตำแหน่ง วงโคจร (In-Orbit Back up) หลังจากดาวเทียม ดวงแรกเริ่มให้บริการแล้วไม่เกินสิบสอง (๑๒) เดือน

๕.๒ แผนการดำเนินงานของบริษัท

- ๕.๒.๑ บริษัทต้องก่อสร้างสถานีควบคุมดาวเทียมตามข้อ ๕.๑.๒ และดำเนินการตามข้อ ๕.๑.๓ และ ๕.๑.๔ เฉพาะ ในส่วนที่เกี่ยวกับดาวเทียมหลักและดาวเทียม



สำรวจภาคพื้นดินดวงที่หนึ่งให้แล้วเสร็จ และสามารถให้บริการวงจรรดาวเทียมได้ ภายใน ๑๑ เดือน นับจากวันลงนามในสัญญา และ

๕.๒.๒ การดำเนินงานของบริษัทตามสัญญานี้ ให้ปฏิบัติตามแผนการดำเนินงานตามเอกสารแนบท้ายสัญญา หมายเลข ๑ ซึ่งหากจะมีการเปลี่ยนแปลง บริษัทจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงก่อน

ข้อ ๖ คุณสมบัติของดาวเทียม

รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะของดาวเทียม (Satellite Technical Specification) ทุกดวงที่บริษัทจะจัดสร้างและจัดส่งตามสัญญานี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงก่อน และอุปกรณ์ทั้งหมดของดาวเทียมจะต้องเป็นอุปกรณ์ที่ยอมรับแล้วว่าสามารถปฏิบัติงานได้อย่างดี ทั้งนี้ คุณสมบัติการใช้งานของดาวเทียมหลักและดาวเทียมสำรองตั้งแต่ดวงที่สอง เป็นต้น ไปจะต้องมีคุณสมบัติ ไม่ด้อยกว่าคุณสมบัติการใช้งานของดาวเทียมหลักและดาวเทียมสำรองดวงที่หนึ่งตามที่กำหนดในข้อ ๘ แต่จำนวนวงจรรดาวเทียมและชนิดของย่านความถี่ (C-Band หรือ Ku-Band) ตามข้อ ๘.๑.๑ ให้เป็นไปตามที่กระทรวงและบริษัทจะตกลงกันและบริษัทรับรองว่าดาวเทียมหลักและดาวเทียมสำรองของบริษัททุกดวงจะ ไม่มีการทำ Inclined Orbit เว้นแต่ดาวเทียมหลักและดาวเทียมสำรองซึ่งมิได้ใช้เป็นดาวเทียมหลักหรือดาวเทียมสำรองแล้ว แต่ยังสามารถให้บริการวงจรรดาวเทียมได้

ข้อ ๘ รายละเอียดคุณสมบัติของดาวเทียมดวงที่หนึ่ง

บริษัทตกลงว่าดาวเทียมหลักและดาวเทียมสำรองดวงที่หนึ่งมีคุณสมบัติการใช้งาน ดังนี้

๘.๑ ดาวเทียมหลักดวงที่หนึ่ง

๘.๑.๑ มีจำนวนวงจรรดาวเทียม ๑๒ วงจร ประกอบด้วย

๘.๑.๑.๑ วงจรรดาวเทียมที่ใช้ย่านความถี่ C-Band สิบ (๑๐) วงจร

๘.๑.๑.๒ วงจรรดาวเทียมที่ใช้ย่านความถี่ Ku-Band สอง (๒) วงจร



๗.๑.๒ ค่า Equivalent Isotropically Radiated Power (EIRP) สำหรับประเทศไทยที่กรุงเทพมหานคร เชียงราย ชลบุรี ราชธานี ตาก และสงขลา (อำเภอภาคใหญ่) ซึ่งจะต้องได้ค่าดังนี้

๗.๑.๒.๑ ย่านความถี่ C-Band ค่า EIRP ไม่น้อยกว่า ๑๗ dBW และแต่ละวงจรรความถี่มีแถบความถี่ที่สามารถใช้งานได้ (Usable Bandwidth) ไม่น้อยกว่า ๑๖ MHz

๗.๑.๒.๒ ย่านความถี่ Ku-Band ค่า EIRP ไม่น้อยกว่า ๕๐ dBW และแต่ละวงจรรความถี่มีแถบความถี่ที่สามารถใช้งานได้ (Usable Bandwidth) ไม่น้อยกว่า ๕๕ MHz

รายละเอียดของคุณสมบัติเฉพาะของดาวเทียมหลักดวงที่หนึ่งให้เป็นไปตามรายละเอียดในเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข ๔ ซึ่งหากมีการแก้ไขเพิ่มเติมรายละเอียดดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงก่อน

๗.๒ ดาวเทียมสำรองดวงที่หนึ่ง

คุณสมบัติการใช้งานของดาวเทียมสำรองดวงที่หนึ่งอย่างน้อยจะต้องไว้คือบอกว่าคุณสมบัติการใช้งานของดาวเทียมหลักดวงที่หนึ่ง และทดแทนดาวเทียมหลักดวงที่หนึ่ง เพื่อให้สามารถใช้งานได้โดยต่อเนื่อง

ข้อ ๘ คุณสมบัติของสถานีควบคุมดาวเทียม และอุปกรณ์

คุณสมบัติของสถานีควบคุมดาวเทียมและอุปกรณ์ต่างๆ ตามข้อ ๕.๑.๒ และ ๕.๑.๑ ให้เป็นไปตามรายละเอียดในเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข ๔ ซึ่งหากมีการแก้ไขเพิ่มเติมรายละเอียดดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงก่อน และอุปกรณ์ที่ใช้จะต้องเป็นอุปกรณ์ที่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้เป็นอย่างดี ซึ่งไม่ต่ำกว่ามาตรฐานสากลสำหรับการให้บริการสื่อสารดาวเทียมภายในประเทศ

ข้อ ๙ การบำรุงรักษา

ตลอดอายุสัญญาฉบับนี้ บริษัทจะต้องบำรุงรักษาและซ่อมแซมสถานีควบคุมดาวเทียมที่จัดตั้งขึ้น รวมทั้งอุปกรณ์ต่างๆ ที่จำเป็น ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ และจะดำเนินการให้ดาวเทียมทุกดวงมีประสิทธิภาพการใช้งานได้ติดตามอายุการใช้งานของดาวเทียมนั้นๆ โดยดาวเทียมแต่ละดวงจะต้องมีค่า Channel Availability



ไม่น้อยกว่า ๔๔.๕ % ในแต่ละปีตลอดอายุสัญญา ทั้งนี้ด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัททั้งสิ้น ซึ่งรวมตลอดถึงการบริการในภาณี อากาศ แสคมป์โคจ อื่นเกิดจากการปฏิบัติตามสัญญานี้ด้วย

สำหรับสถานีควบคุมดาวเทียมจะต้องมีค่า Availability ไม่น้อยกว่า ๔๔.๕๕ % ตลอดอายุสัญญา

ข้อ ๑๐ การจัดหาตำแหน่งวงโคจรดาวเทียมและย่านความถี่

กระทรวงจะเป็นผู้ดำเนินการติดต่อกับหน่วยงานของประเทศต่างๆ และองค์การระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการจดทะเบียนดาวเทียม อาทิ การขอตำแหน่งวงโคจร ย่านความถี่ (Frequency Range) และอื่นๆ ที่จำเป็นสำหรับดาวเทียมสื่อสารภายในประเทศที่บริษัทจัดตั้ง โดยบริษัทจะต้องให้ความร่วมมือกับกระทรวงในการติดต่อดังกล่าวและบริษัทจะต้องให้ความสนับสนุนทางด้านเทคนิค และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

หากเกิดความล่าช้าในการขอตำแหน่งวงโคจรโดยมิใช่เป็นเพราะเหตุการณอื่นใดอันหนึ่งซึ่งบริษัทจะต้องรับผิดชอบและเป็นผลให้บริษัทไม่สามารถส่งดาวเทียมขึ้นสู่ตำแหน่งวงโคจรตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ไม่ได้ถือว่าเป็นความผิดของบริษัท

กระทรวงจะดำเนินการให้มีการจัดสรรความถี่สำหรับระบบสื่อสารดาวเทียมภายในประเทศที่บริษัทจัดตั้งขึ้นตามสัญญานี้ พร้อมทั้งให้ความคุ้มครองความถี่ดังกล่าวตามกฎหมายที่กำหนดไว้ในข้อบังคับวิทยุ (Radio Regulations) ของสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ (ITU) หรือข้อเสนอแนะของคณะกรรมการวิชาการที่ปรึกษาการวิทยุระหว่างประเทศ (CCIR Recommendations)

ข้อ ๑๑ สิทธิในตำแหน่งวงโคจรดาวเทียม

กระทรวงเป็นเจ้าของสิทธิในตำแหน่งวงโคจรของดาวเทียมที่กระทรวงเป็นผู้จัดหาตามข้อ ๑๐ และกระทรวงให้สิทธิบริษัทใช้ตำแหน่งวงโคจรตามข้อ ๑๒ เพื่อดำเนินการตามสัญญานี้

ข้อ ๑๒ การจัดสรรตำแหน่งวงโคจรดาวเทียม

ในระยะแรกของการดำเนินงาน กระทรวงตกลงจัดสรรตำแหน่งวงโคจรของดาวเทียมที่กระทรวงได้รับตามข้อ ๑๐ ให้บริษัทเพื่อดำเนินการตามสัญญานี้สองตำแหน่งวงโคจร



หลังจากดาวเทียมหลักและดาวเทียมสำรองดวงที่หนึ่งถูกส่งขึ้นอยู่ในตำแหน่งวงโคจรและใช้งานได้เรียบร้อยแล้ว หากบริษัทร้องขอและกระทรวงพิจารณาเห็นว่ามีความจำเป็นต้องเพิ่มตำแหน่งวงโคจร กระทรวงอาจจัดสรรตำแหน่งวงโคจรเพิ่มให้บริษัทตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๑ การนำวงจรรดาวเทียมไปให้ประเทศอื่นใช้

บริษัทรับที่จะให้โอกาสเช่าเทียมกันในการขอใช้วงจรรดาวเทียมของผู้ใช้วงจรรดาวเทียมสื่อสารภายในประเทศทุกราย และในกรณีที่มิ่วงจรรดาวเทียมเหลือจากปริมาณความต้องการใช้ในประเทศ บริษัทด้วยความเห็นชอบของกระทรวงสามารถนำวงจรรดาวเทียมที่เหลือนั้นไปให้ประเทศอื่นใช้ได้

ข้อ ๑๒ กรรมการผู้แทนกระทรวง

บริษัทตกลงให้กระทรวงส่งผู้แทนซึ่งเป็นข้าราชการประจำ หรือพนักงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงร่วมเป็นกรรมการของคณะกรรมการบริหารโครงการดาวเทียมสื่อสารภายในประเทศของบริษัทตามสัญญาด้วยจำนวนหนึ่งคน เมื่อบริษัทจัดตั้งบริษัทขึ้นใหม่ตามสัญญาข้อ ๔ เสร็จเรียบร้อยแล้ว บริษัทตกลงให้ผู้แทนกระทรวงตามวรรคแรกเป็นกรรมการบริหารของบริษัทที่จัดตั้งขึ้นใหม่

ข้อ ๑๓ การโอนกรรมสิทธิ์ การส่งมอบและรับมอบทรัพย์สิน

บริษัทยอมให้ดาวเทียมทุกดวงที่บริษัทจัดตั้งตามสัญญาฉบับนี้ ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงในวันผ่านการทดสอบใช้งานจากทั้งสองฝ่ายหลังจากดาวเทียมเข้าสู่ตำแหน่งวงโคจรแล้ว ส่วนสถานีควบคุมดาวเทียมรวมทั้งอุปกรณ์ต่างๆ ตามข้อ ๕ หลังจากบริษัทจัดตั้งและได้ทดสอบประสิทธิภาพการใช้งานเรียบร้อยแล้ว บริษัทยอมให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงทันที และกระทรวงจะมอบทรัพย์สินดังกล่าวให้บริษัทครอบครองเพื่อใช้ในการดำเนินการตามข้อกำหนดและเงื่อนไขในสัญญาฉบับนี้ ทั้งนี้ กระทรวงจะไม่ใช้สิทธิในฐานะเจ้าของกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินดังกล่าวในทางใดที่อาจทำให้บริษัทไม่สามารถใช้สิทธิของบริษัทได้ตามสัญญา

อุปกรณ์ที่บริษัทจัดหาภายหลังจากการส่งมอบทรัพย์สินตามวรรคแรก เพื่อใช้เกี่ยวกับการให้บริการวงจรรดาวเทียมตามสัญญาจะต้องเป็นอุปกรณ์ที่เป็นที่ยอมรับแล้วว่าสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างดีและได้รับความเห็นชอบจากกระทรวง ทั้งนี้ บริษัทยอมให้อุปกรณ์ดังกล่าวตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงทันที และกระทรวงจะมอบ



ให้บริการครอบคลุมไว้เพื่อใช้ดำเนินการเช่นเดียวกับวาระแรก

การตรวจสอบดาวเทียมสำรองภาคพื้นดิน (Ground Back up) ตามข้อ ๕.๑.๑ กระทรวงจะแต่งตั้งผู้แทนกระทรวงจำนวนสาม (๑) คน เป็นผู้ตรวจสอบ โดยบริษัทเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบทั้งหมด

เมื่อสัญญาณสิ้นสุดลงไม่ว่าในกรณีใด บริษัทต้องส่งมอบทรัพย์สินที่กล่าวข้างต้นทั้งหมดคืนให้กระทรวงทันที โดยในวันส่งมอบทรัพย์สิน สถานีควบคุมดาวเทียมและอุปกรณ์ต่างๆ ต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี ส่วนดาวเทียมจะต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ ณ ตำแหน่งวงโคจร และบริษัทต้องส่งมอบสัญญาและเอกสารหลักฐานหรือเอกสารใดๆ ที่เกี่ยวกับการตกลงให้บริการวงจรรดาวเทียมของผู้ใช้วงจรรดาวเทียมทุกรายให้แก่กระทรวง โดยทันทีด้วย

การส่งมอบรับมอบทรัพย์สินตามข้อนี้ คู่สัญญาแต่ละฝ่ายจะจัดทำหนังสือส่งมอบและรับมอบพร้อมบัญชีรายการทรัพย์สินให้ไว้แก่กัน ในวันส่งมอบและรับมอบ

ข้อ ๑๖ การให้บริการวงจรรดาวเทียมโดยใช้ดาวเทียมอื่น

ก่อนวันเริ่มให้บริการวงจรรดาวเทียมตามสัญญานี้ บริษัทอาจใช้ดาวเทียมอื่นที่กระทรวงให้ความเห็นชอบแล้ว ให้บริการวงจรรดาวเทียมได้ตั้งแต่วันลงนามในสัญญา แต่การให้บริการวงจรรดาวเทียมในข้อนี้ บริษัทไม่ได้รับความคุ้มครองที่จะต้องให้สถานีดาวเทียมภาคพื้นดินภายในประเทศตามที่กำหนดในข้อ ๑๗ ให้บริการวงจรรดาวเทียมที่บริษัทจัดหามาดังกล่าว

ข้อ ๑๗ การให้ผู้ใช้วงจรรดาวเทียมอื่นเปลี่ยนมาใช้วงจรรดาวเทียมตามสัญญา

ภายในกำหนดระยะเวลาแปด (๘) ปีแห่งการคุ้มครองสิทธิของบริษัทตามข้อ ๒ และภายใต้บังคับแห่งข้อ ๒๑ และข้อ ๔๔ ของสัญญานี้ กระทรวงตกลงว่านับตั้งแต่วันเริ่มให้บริการวงจรรดาวเทียมตามสัญญานี้ กระทรวงจะดำเนินการให้สถานีดาวเทียมภาคพื้นดินเพื่อการสื่อสารภายในประเทศทั้งหมดใช้วงจรรดาวเทียมของดาวเทียมตามสัญญานี้ และจะดำเนินการให้ผู้ใช้วงจรรดาวเทียมของดาวเทียม PALAPA, ASIASAT และ INTELSAT ซึ่งสัญญาใช้บริการดาวเทียมดังกล่าวยังมีผลบังคับอยู่ในวันเริ่มให้บริการวงจรรดาวเทียมตามสัญญานี้ เปลี่ยนมาใช้วงจรรดาวเทียมของดาวเทียมตามสัญญานี้เมื่อสัญญาใช้บริการดาวเทียมนั้นๆ สิ้นสุดลง

กระทรวงและบริษัทตกลงให้ถือวันที่ดาวเทียมดวงที่หนึ่งรวมทั้งสถานีควบคุมดาวเทียมและอุปกรณ์ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงตามข้อ ๑๕ วรรคแรกเป็นวันเริ่มให้บริการวงจรรดาวเทียมตามสัญญา

ข้อ ๑๘ การหารายได้อื่นนอกจากการให้บริการวงจรรดาวเทียม

หากบริษัทประสงค์จะหารายได้จากบริการอื่นๆ ภายในประเทศนอกเหนือจากการให้บริการวงจรรดาวเทียม บริษัทจะต้องขออนุญาตจากหน่วยงานที่รับผิดชอบในเรื่องดังกล่าวโดยตรง และแยกต่างหากจากการดำเนินกิจการตามสัญญา

ข้อ ๑๙ เงินอุดหนุนบริษัท

ในการดำเนินกิจการตามสัญญา กระทรวงจะไม่ให้เงินอุดหนุนบริษัทไม่ว่ากรณีใดๆ และหากบริษัทประสบการขาดทุนจากการดำเนินกิจการตามสัญญานี้ บริษัทจะต้องรับภาระการขาดทุนแต่เพียงผู้เดียว

ข้อ ๒๐ เงินลงทุน

บริษัทจะต้องรับผิดชอบในการหาเงินเพื่อลงทุนในการบริหารกิจการและการให้บริการวงจรรดาวเทียมตามข้อกำหนดและเงื่อนไขในสัญญาทั้งหมด โดยกระทรวงไม่ต้องค้ำประกันเงินกู้ใดๆ

ข้อ ๒๑ ค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงระบบภาคพื้นดินของผู้ใช้ดาวเทียมอื่น

บริษัทเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นในการปรับปรุงระบบภาคพื้นดินของผู้ใช้ดาวเทียม PALAPA, ASIASAT หรือ INTELSAT ที่จะต้องเปลี่ยนมาใช้วงจรรดาวเทียมของดาวเทียมตามสัญญา แต่ค่าใช้จ่ายดังกล่าวไม่รวมถึงค่าใช้จ่ายในส่วน of อุปกรณ์ที่ถึงกำหนดต้องจัดเปลี่ยนตามอายุการใช้งาน

ข้อ ๒๒ อัตราค่าใช้วงจรรดาวเทียม

บริษัทมีสิทธิกำหนดค่าใช้วงจรรดาวเทียมของดาวเทียมที่บริษัทจัดตั้งขึ้นได้ไม่สูงกว่าอัตราค่าใช้วงจรรดาวเทียมที่กระทรวงกำหนด ซึ่งจะต้องไม่สูงกว่าอัตราในตลาดของดาวเทียมอื่น ๆ ที่มีคุณลักษณะใกล้เคียงกัน ทั้งนี้การกำหนดอัตราค่าใช้วงจรรดาวเทียมอย่างน้อยจะต้องคำนึงถึง



- ๒๒.๑ คุณภาพการใช้งานของดาวเทียม
- ๒๒.๒ ระยะเวลาและกำหนดเริ่มการใช้งานจรวดดาวเทียม
- ๒๒.๓ ประเภทการใช้งานจรวดดาวเทียม เช่น Pre-emptible หรือ Non Pre-emptible เป็นต้น
- ๒๒.๔ การไม่เลือกปฏิบัติต่อผู้ใช้งานจรวดดาวเทียม (Non-discrimination) ในการเรียกเก็บค่าใช้งานจรวดดาวเทียมสำหรับการใช้งานจรวดดาวเทียมในลักษณะเดียวกัน
- ๒๒.๕ ประเภท และขนาดของสถานีภาคพื้นดิน รวมทั้งประเภทของสัญญาณรับส่งผ่านดาวเทียม

ข้อ ๒๑ ผลประโยชน์ตอบแทน

บริษัทตกลงให้ผลประโยชน์ตอบแทนเป็นรายปีแก่กระทรวงเป็นร้อยละของรายรับรวมทั้งสิ้นในแต่ละปี (Annual Gross Revenue) จากค่าใช้งานจรวดดาวเทียมตามสัญญา รวมทั้งจากค่าใช้งานจรวดดาวเทียมโดยใช้ดาวเทียมอื่นตามข้อ ๑๖ โดยคำนวณจากค่าใช้งานจรวดดาวเทียมก่อนหักค่าใช้จ่าย หรือให้ผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำ โดยเอาจำนวนผลประโยชน์ที่สูงกว่าเป็นเกณฑ์ต้องชำระตามรายละเอียดในเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข ๒

ข้อ ๒๔ การดำเนินงาน เหตุผิดสัญญา และการเลิกสัญญา

บริษัทจะต้องดำเนินงานต่างๆ ตามสัญญาให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนการดำเนินงานดังกล่าวในข้อ ๕ หากบริษัทไม่สามารถดำเนินการต่างๆ ตามข้อ ๕.๒.๑ ให้แล้วเสร็จและสามารถให้บริการจรวดดาวเทียมได้ภายใน ๑๑ เดือน นับแต่วันลงนามในสัญญา หรือไม่สามารถจัดให้มีดาวเทียมดวงใดๆ ไปขึ้นให้บริการได้แล้วเสร็จตามแผนงานดังกล่าวเนื่องจากเหตุการณ์ที่บริษัทจะต้องรับผิดชอบบริษัทจะต้องจ่ายเบี้ยปรับเป็นรายวันให้แก่กระทรวงในอัตราวันละสองหมื่น (๒๐,๐๐๐) บาท นับจากวันถัดจากวันครบกำหนดแล้วเสร็จในสัญญา จนถึงวันแล้วเสร็จจริงหรือวันบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัย หรือเหตุใดๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของกระทรวง หรือเหตุการณ์อันใดอันหนึ่งซึ่งที่บริษัทไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ซึ่งรวมถึงความล่าช้าหรือความล้มเหลวในการส่งดาวเทียม (Launch delay or Launch failure) ที่มีใช้เป็นเพราะเหตุการณ์ที่บริษัทจะต้องรับผิดชอบ และบริษัทได้ใช้ความระมัดระวัง เช่นเดียวกับผู้ประกอบการ ในลักษณะเดียวกันทั้ง



ระมัดระวังแล้ว เป็นเหตุให้บริษัทไม่สามารถดำเนินงานตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาให้แล้วเสร็จตามสัญญาได้ บริษัทจะต้องแจ้งเหตุดังกล่าวเป็นหนังสือพร้อมหลักฐานให้กระทรวงทราบภายในสามสิบ (๓๐) วัน นับแต่วันเกิดเหตุหรือวันที่บริษัททราบเหตุที่เกิดขึ้น เพื่อขอให้กระทรวงขยายเวลาดำเนินงานตามสัญญาออกไป

หากครบกำหนดระยะเวลาที่กระทรวงได้ขยายให้ตามวรรคก่อนแล้ว ถ้ากระทรวงเห็นว่าบริษัทจะไม่สามารถดำเนินการ ได้แล้วเสร็จตามสัญญาโดยมิใช่ความผิดหรือความบกพร่องของกระทรวง กระทรวงมีสิทธิบอกเลิกสัญญาและให้นำข้อ ๑๔.๔ มาใช้บังคับโดยอนุโลม หรือขยายเวลาให้อีก ในกรณีที่กระทรวงขยายเวลาให้อีกครั้งหนึ่งนี้บริษัทจะต้องรับผิดชอบจัดหางจรดาวเทียมให้สถานีดาวเทียมภาคพื้นดินเพื่อการสื่อสารภายในประเทศได้ใช้ โดยบริษัทจะต้องปฏิบัติตามข้อ ๒๑ และข้อ ๒๒ แห่งสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๒๔ การประกันภัยทรัพย์สิน

ตลอดระยะเวลาที่สัญญานี้ยังมีผลบังคับอยู่ บริษัทต้อง

๒๔.๑ เอาประกันภัยประเภทคุ้มครองการเสี่ยงภัยทุกชนิด (All Risks) ต่อทรัพย์สินในข้อ ๕ และทรัพย์สินที่เพิ่มเติมตามข้อ ๑๕ ที่บริษัทโอนให้เป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงแล้วเต็มมูลค่าของทรัพย์สินนั้นๆ โดยเอาประกันกับบริษัทประกันภัยและเงื่อนไขการประกันที่ผู้ประกอบธุรกิจดาวเทียมในลักษณะเดียวกัน ใช้อยู่ โดยให้กระทรวงเป็นผู้รับประโยชน์ร่วม (Co-Beneficiary) และบริษัทเป็นผู้ชำระเบี้ยประกันภัยและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

๒๔.๒ ส่งมอบสำเนากรมธรรม์ประกันภัยตามวรรคแรก หรือที่เพิ่มเติมให้กระทรวงภายในสามสิบ (๓๐) วัน นับแต่วันที่บริษัทเอาประกันในแต่ละปีหรือวันที่เอาประกันเพิ่มเติมแล้วแต่กรณี ทั้งนี้ กระทรวงยินยอมให้บริษัทเป็นผู้เจรจาต่อรองค่าเสียหายและความรับผิดชอบของผู้รับประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว โดยความเห็นชอบของกระทรวง และบริษัทจะต้องแจ้งผลการเจรจาให้กระทรวงทราบทันทันทีด้วย

ข้อ ๒๖ การฝึกอบรมเจ้าหน้าที่กระทรวง

บริษัทตกลงให้กระทรวงส่งเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ทางเทคนิคดาวเทียม เข้ารับการศึกษ และรับการฝึกอบรม ดังนี้



กระทรวงทราบทุกเดือน และบริษัทยินยอมให้กระทรวงส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบเอกสารต่างๆเกี่ยวกับการดำเนินงานกิจการตามสัญญาฉบับนี้ภายในที่ทำงานของบริษัทได้ตลอดเวลาทำการ และกระทรวงรับว่าเอกสารที่ได้รับตามข้อนี้กระทรวงจะไม่นำไปเปิดเผยแก่บุคคลภายนอก เว้นแต่เป็นการนำไปใช้ปฏิบัติราชการตามอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการควบคุมดูแลการดำเนินงานตามสัญญานี้

ข้อ ๒๘ การจัดทำบัญชีทรัพย์สิน

บริษัทจะต้องจัดให้มีบัญชีรายการทรัพย์สินตามข้อ ๕ และข้อ ๑๔ เพื่อให้กระทรวงตรวจสอบเป็นประจำทุกปี

ข้อ ๓๐ คำภาษีอากรและค่าธรรมเนียม

ในการดำเนินงานและให้บริการวางจรวดเทียม ตลอดจนการปฏิบัติตามสัญญานี้ บริษัทยอมรับและจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ และระเบียบราชการที่เกี่ยวข้อง และบริษัทเป็นผู้ชำระเงินคำภาษีอากรและค่าธรรมเนียมต่างๆ ที่เกิดขึ้นตามสัญญานี้ทั้งหมด

ข้อ ๓๑ การอำนวยความสะดวก และการให้ความเห็นชอบของกระทรวง

กระทรวงจะให้ความสะดวกในการดำเนินงานของบริษัทตามสมควร และถ้าบริษัทร้องขอ กระทรวงจะช่วยเหลือในการติดต่อของบริษัทร่วมกับส่วนราชการหรือหน่วยงานอื่นของรัฐที่เกี่ยวข้อง

การให้ความเห็นชอบของกระทรวงในเรื่องต่างๆ ห้ามที่กำหนดไว้ในสัญญานี้จะต้องทำเป็นหนังสือ โดยกระทรวงจะพิจารณาให้ความเห็นชอบในเวลาอันสมควร

ข้อ ๓๒ คำบอกกล่าวและคำร้องขอ

๓๒.๑ คำบอกกล่าวและคำร้องขอทั้งปวงตามสัญญานี้ให้ทำเป็นลายลักษณ์อักษรและเป็นภาษาไทยลงลายมือชื่อของคู่สัญญา และให้จัดส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนหรือโดยผู้นำส่ง และให้ถือว่าวันที่ผู้รับได้รับคำบอกกล่าวหรือคำร้องขอเป็นวันที่ทราบคำบอกกล่าวหรือคำร้องขอ ไม่ว่าวันที่ลงในคำบอกกล่าวหรือคำร้องขอจะเป็นวันใดก็ตาม



๒๖.๑ เจ้าหน้าที่ของกระทรวงจำนวนสี่ (๔) คน เข้าไปศึกษา
รับการฝึกอบรมร่วมกับคณะทำงานของบริษัท ในช่วงการก่อสร้างและจัดตั้งระบบ
ดาวเทียม จนเสร็จสิ้นก่อนการส่งดาวเทียมหลักดวงที่หนึ่งขึ้นสู่ตำแหน่งวงโคจร ดังนี้
คือ

ชุดที่ ๑ จำนวนสี่ (๔) คน เข้ารับการศึกษ และรับการ
ฝึกอบรมหลักสูตร System Overview Course
และ Spacecraft Subsystem Course ระยะเวลาสอง (๒) สัปดาห์

ชุดที่ ๒ จำนวนสอง (๒) คน จากผู้เข้ารับการศึกษและ
ฝึกอบรมในชุดที่ ๑ เข้ารับการศึกษและรับการฝึก
อบรมเป็นเวลาสี่ (๔) เดือนตามหลักสูตรที่
กระทรวงและบริษัท จะได้ตกลงกันต่อไป

ในกรณีที่จำเป็นต้องเดินทางไปต่างประเทศเพื่อการศึกษาและฝึก
อบรมตามข้อนี้ บริษัทจะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย ค่าเดินทางไปกลับ ค่าที่พัก ค่าเบี้ยเลี้ยง
และค่าประกันสุขภาพในต่างประเทศทั้งหมด

๒๖.๒ ตลอดอายุสัญญา บริษัทตกลงให้เจ้าหน้าที่ของกระทรวง
เข้าร่วมรับการฝึกอบรมภายในประเทศทุกหลักสูตรที่บริษัทจัดฝึกอบรมให้กับพนักงานของ
บริษัทเป็นจำนวนอย่างน้อยหลักสูตรละสอง (๒) คน โดยบริษัทไม่คิดค่าใช้จ่ายในการ
ฝึกอบรมดังกล่าว

ข้อ ๒๗ การใช้วงจรรดาวเทียมโดยไม่เสียค่าตอบแทน

บริษัทตกลงให้กระทรวง หรือส่วนราชการหรือหน่วยงานที่กระทรวง
เห็นชอบ ใช้วงจรรดาวเทียมแบบ Non Pre-emptible Transponder ของดาวเทียม
ที่บริษัทจัดตั้งขึ้นซึ่งใช้เป็นดาวเทียมหลักและดาวเทียมสำรองในบ้านความถี่ C - Band
จำนวนหนึ่ง (๑) วงจรรดาวเทียม (Transponder) ตลอดอายุสัญญานี้ โดยไม่ต้อง
เสียค่าตอบแทนใดๆ แก่บริษัท ทั้งนี้ กระทรวง ส่วนราชการ หรือหน่วยงานดังกล่าวจะ
ไม่นำวงจรรดาวเทียมดังกล่าวไปใช้ในเชิงพาณิชย์

ข้อ ๒๘ การจัดส่งหลักฐานการใช้บริการวงจรรดาวเทียม

บริษัทจะต้องจัดส่งข้อสรุปสัญญา และหลักฐานการตกลงใช้บริการ
วงจรรดาวเทียมของมิใช้วงจรรดาวเทียมทุกรายแก่กระทรวงภายในสิบห้า (๑๕) วันนับ
จากวันทำสัญญาหรือมีข้อตกลง และบริษัทจะต้องสรุปสัญญาและข้อตกลงทั้งหมดให้



- ๑๒.๒. ที่อยู่ของกระทรวงเพื่อส่งคำบอกกล่าวและคำร้องขอ คือ
ปลัดกระทรวงคมนาคม
กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐
- ๑๒.๓ ที่อยู่ของบริษัทเพื่อส่งคำบอกกล่าวหรือคำร้องขอ คือ
กรรมการผู้จัดการ บริษัท ชินวิศรคอมพิวเตอร์
แอนด์ คอมมิวนิเคชันส์ จำกัด
เลขที่ ๔๒๖ ถนนพระราม ๕
แขวงถนนนครไชยศรี
เขตคูสิด
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐
- ๑๒.๔ ในกรณีเปลี่ยนที่อยู่ ให้ฝ่ายที่เปลี่ยนที่อยู่แจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่ง
ทราบภายในเจ็ด (๗) วัน นับจากวันเปลี่ยนที่อยู่

ข้อ ๑๑ การชำระเงินผลประโยชน์ตอบแทน

การชำระเงินผลประโยชน์ตอบแทนตามข้อ ๒๑ กระทรวงและบริษัท

ตกลงกันดังนี้

- ๑๑.๑ การชำระเงินผลประโยชน์ตอบแทนในปีหนึ่งของสัญญา เป็น
เงินเท่ากับร้อยละห้าครึ่ง (๕.๕) ของรายรับรวมทั้งสิ้น
ในปีที่หนึ่ง โดยชำระให้กระทรวงภายในสิบห้า (๑๕) วัน
นับจากวันครบกำหนดหนึ่ง (๑) ปี นับตั้งแต่วันลงนามใน
สัญญา
- ๑๑.๒ การชำระเงินผลประโยชน์ตอบแทนตั้งแต่ปีที่สองของสัญญา
เป็นต้นไป แต่ละปีบริษัทตกลงชำระให้กระทรวงโดยชำระ
ผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำให้ก่อน โดยแบ่งชำระเป็นสี่
(๔) งวด งวดละสาม (๓) เดือน เป็นจำนวนเงินเท่ากัน
ทุกงวด ทั้งนี้ บริษัทจะต้องชำระเงินผลประโยชน์ตอบแทน
ขั้นต่ำให้กระทรวงภายในสิบห้า (๑๕) วันนับจากวันครบ
กำหนดแต่ละงวด
- ๑๑.๓ เมื่อครบรอบปีของแต่ละปีตั้งแต่ปีที่สองเป็นต้นไป บริษัทจะ
ต้องแจ้งรายรับก่อนหักค่าใช้จ่ายและค่าภาษีใดๆให้กระทรวง



ทราบ และหากปรากฏว่าจำนวนเงินผลประโยชน์ตอบแทน
ที่คำนวณจากอัตราร้อยละของรายรับรวมของค่าใช้จ่ายจ
ดาวเทียมก่อนหักค่าใช้จ่ายและค่าภาษีใด ๆ สูงกว่าจำนวน
เงินผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำที่กำหนดไว้ในแต่ละปี บริษัท
จะต้องชำระจำนวนเงินส่วนที่สูงกว่าดังกล่าวเพิ่มให้แก่
กระทรวงจนครบจำนวนภายในสิบห้า (๑๕) วันนับจากวัน
ครบรอบปี

ข้อ ๑๔ หลักประกันสัญญา

ในวันทำสัญญานี้ บริษัทได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันตาม
แบบที่กระทรวงกำหนดของธนาคาร สหธนาคาร จำกัด เป็นจำนวนเงินสองร้อยห้า
สิบล้าน (๒๕๐,๐๐๐,๐๐๐) บาท มอบให้กระทรวงเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตาม
สัญญา

หากบริษัทดำเนินการไม่แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดในข้อ
๕.๒.๑ หรือมีเหตุอันสมควรที่กระทรวงเห็นว่าบริษัทจะไม่สามารถดำเนินการตาม
สัญญานี้ได้ เว้นแต่กรณีเกิดเหตุตามข้อ ๒๔ วรรคสอง กระทรวงมีสิทธิริบหลักประกัน
ตามวรรคแรก และบอกเลิกสัญญานี้ โดยบริษัทไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก
กระทรวง

กระทรวงจะคืนหลักประกันดังกล่าวในวรรคแรกให้บริษัทเมื่อบริษัท
ได้จัดส่งดาวเทียมหลัก จัดให้มีระบบดาวเทียมสำรอง และจัดสร้างสถานีควบคุม
ดาวเทียมพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ทั้งหมดแล้วเสร็จ และให้บริการ ได้ตามแผนงานและระบ
เวลาที่กำหนดในข้อ ๕.๒.๑ และกระทรวงได้รับหนังสือค้ำประกันตามข้อ ๑๔ แล้ว

ข้อ ๑๕ หลักประกันสัญญาและผลประโยชน์ตอบแทน

บริษัทจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศตามแบบที่
กระทรวงกำหนด เป็นจำนวนเงินเท่ากับจำนวนเงินที่บริษัทตกลงให้ผลประโยชน์ตอบ
แทนขั้นต่ำเป็นรายปี มอบให้กระทรวงเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาและ เป็น
หลักประกันการชำระผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำแต่ละปี ตั้งแต่ปีที่สอง (๒) เป็นต้นไป
ภายในสิบห้า (๑๕) วัน ก่อนเริ่มต้นปีของแต่ละปี และกระทรวงจะคืนหนังสือค้ำประกัน
ดังกล่าวให้บริษัท เมื่อกระทรวงได้รับชำระเงินผลประโยชน์ตอบแทนในปีนั้นๆครบถ้วน
และบริษัทได้นำหนังสือค้ำประกันฉบับต่อไปมาวางแล้ว



ข้อ ๑๖ ความรับผิดในกรณีค้างชำระเงินค่าผลประโยชน์ตอบแทน

ในกรณีที่บริษัทปฏิบัติผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใดเกี่ยวกับเรื่องการชำระเงินหรือค้างชำระเงินผลประโยชน์ตอบแทน บริษัทจะต้องรับผิดชอบชำระเงินค่าดอกเบี้ยในอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำสูงสุดของธนาคารพาณิชย์ซึ่งประกาศโดยธนาคารแห่งประเทศไทยนับแต่วันครบกำหนดชำระจนถึงวันที่กระทรวงได้รับชำระเงินครบถ้วน และเมื่อกระทรวงแจ้งให้บริษัทนำเงินไปชำระให้กระทรวงแล้ว หากบริษัทไม่นำเงินไปชำระให้กระทรวงภายในระยะเวลาที่กระทรวงกำหนด กระทรวงมีสิทธิเรียกร้องเงินประกันจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามข้อ ๑๕ ได้ทันที

ข้อ ๑๗ การจัดการทรัพย์สินที่เสียหายหรือสูญหาย

เมื่อเกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินตามข้อ ๕ หรือข้อ ๑๕ หรือทรัพย์สินดังกล่าวสูญหายไป บริษัทจะต้องรีบซ่อมแซมทรัพย์สินที่เสียหายหรือจัดหาทรัพย์สินทดแทนทรัพย์สินที่สูญหายโดยทันที เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปโดยต่อเนื่อง และกระทรวงจะมอบเงินค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับจากบริษัทประกันภัยตามข้อ ๒๕ ให้บริษัท และถ้าค่าซ่อมแซมหรือราคาทรัพย์สินที่จัดหา มีราคาสูงกว่าเงินค่าสินไหมทดแทน บริษัทตกลงเป็นผู้รับผิดชอบจำนวนเงินที่เพิ่มขึ้นนั้นทั้งหมด

ในกรณีจัดหาทรัพย์สินทดแทน ให้นำความในข้อ ๑๕ ในเรื่องการโอนกรรมสิทธิ์และการส่งมอบรับมอบทรัพย์สิน มาใช้บังคับในกรณีนี้ด้วย

การจัดหาทรัพย์สินทดแทนดังกล่าวในวรรคแรก บริษัทต้องจัดหาทดแทนให้สามารถดำเนินงานตามสัญญาได้โดยต่อเนื่อง แม้บริษัทจะพิจารณาเห็นว่าการลงทุนจัดหาทรัพย์สินทดแทนดังกล่าว ผลประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินงานตามสัญญาที่เหลืออยู่จะไม่คุ้มกับการลงทุนก็ตาม ซึ่งบริษัทอาจเสนอขอให้กระทรวงพิจารณาขยายเวลาสัญญาออกไป

ข้อ ๑๘ การเลิกสัญญาเพราะความผิดของคู่สัญญา

๑๘.๑ ในกรณีที่สัญญาฉบับนี้ต้องเลิกไปเพราะเหตุที่เป็นความผิดของบริษัท กระทรวงมีสิทธิที่จะได้รับค่าชดเชยความเสียหายจากบริษัท เท่ากับความเสียหายที่กระทรวงพึงได้รับจากการเลิกสัญญาดังกล่าว โดยกระทรวงไม่ต้องชดเชยค่าความเสียหายสถานีความคุ้มครอง และอุปกรณ์ต่างๆ และบริษัทจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเสียหายให้กับผู้ใช้งจรค่าความเสียหายตามสัญญาระหว่างบริษัทกับผู้ใช้งจรค่าความเสียหายด้วย



๑๘.๒ ในกรณีที่สัญญาฉบับนี้ต้องเลิกไปเนื่องจากกระทรวง ไม่จัดสรร
ตำแหน่งวงโคจรของดาวเทียมตามข้อ ๑๒ วรรคแรก หรือไม่จัดสรรความถี่คลื่นสำหรับ
ระบบสื่อสารดาวเทียมที่บริษัทจัดตั้งขึ้นตามสัญญานี้ให้แก่บริษัท เพราะเหตุที่เป็นความผิด
ของกระทรวง บริษัทมีสิทธิที่จะได้รับชดเชยค่าเสียหายจากกระทรวงเท่ากับค่าเสียหาย
ตามกฎหมายที่บริษัทพึงได้รับจากการเลิกสัญญาดังกล่าว

๑๘.๓ ในกรณีที่สัญญาฝ่ายใดผิดสัญญาข้อ ๑๘.๑ หรือ ข้อ ๑๘.๒
ก่อนที่จะมีการบอกเลิกสัญญา ให้อีกฝ่ายหนึ่งแจ้งเป็นหนังสือให้ฝ่ายผิดสัญญาคำเนิการ
แก้ไขให้แล้วเสร็จภายในสามสิบ (๓๐) วัน เว้นแต่คู่สัญญาจะตกลงกำหนดระยะเวลา
เป็นอย่างอื่นที่เหมาะสมกับการแก้ไข หากฝ่ายที่ผิดสัญญาไม่แก้ไข หรือแก้ไขไม่แล้ว
เสร็จตามกำหนดหรือตามระยะเวลาที่ตกลงกันและ ไม่ได้รับการขยายเวลาออกไปอีก
คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ ส่วนค่าเสียหายที่ฝ่ายผิดสัญญาจะพึงต้อง
ชดใช้ให้อีกฝ่ายหนึ่งนั้น ถ้าตกลงกันไม่ได้ให้เป็นไปตามคำวินิจฉัยชี้ขาดของอนุญาโตตุ-
ลาการตามข้อ ๔๕

๑๘.๔ ในกรณีตามข้อ ๑๘.๑ หรือ ข้อ ๑๘.๒ กระทรวงมีดุลพินิจที่
จะเลือกซื้อทรัพย์สินต่างๆ ที่บริษัทจัดหาเพื่อโครงการนี้แต่ยังไม่ได้ออนกรรมสิทธิ์ให้
กระทรวง เฉพาะทรัพย์สินที่กระทรวงอาจใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินดังกล่าว ได้ในราคา
มูลค่าทางบัญชี (Book Value)

ในกรณีตามข้อ ๑๘.๒ กระทรวงจะจ่ายเงินให้แก่บริษัทจำนวน
เท่ากับมูลค่าทางบัญชีของทรัพย์สินที่บริษัทได้ออนกรรมสิทธิ์ให้แก่กระทรวงเรียบร้อยแล้ว
ตามสัญญานี้

ในกรณีมีข้อโต้แย้งให้เป็นไปตามคำวินิจฉัยชี้ขาดของอนุญาโต-
ตุลาการตามข้อ ๔๕

ข้อ ๑๙ คณะกรรมการประสานงาน

กระทรวงและบริษัทตกลงให้มีคณะกรรมการขึ้นคณะหนึ่งประกอบด้วย
ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานกรรมการ และผู้แทนของกระทรวงซึ่งเป็นข้าราชการ
ประจำ หรือพนักงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงกับผู้แทนของบริษัทอีกฝ่ายละสี่ (๔) คน
เป็นกรรมการ ทำหน้าที่ประสานงานให้การปฏิบัติงานตามสัญญานี้เป็นไปตามข้อกำหนดและ
เงื่อนไขในสัญญา



ข้อ ๔๐ การต่ออายุสัญญา

ก่อนครบกำหนดอายุสัญญาฉบับนี้ หากบริษัทประสงค์จะดำเนินการตามสัญญานี้ต่อไป ให้บริษัทเสนอขอทำความตกลงใหม่กับกระทรวงภายในปีที่ ๒๕ นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาฉบับนี้ ระหว่างวันที่ ๑๑ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๔ ถึงวันที่ ๑๑ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๕

ข้อ ๔๑ การฝึกอบรมเจ้าหน้าที่กระทรวงในกรณีไม่มีการต่ออายุสัญญา

ในกรณีไม่มีการต่ออายุสัญญาตามข้อ ๔๐ บริษัทจะต้องจัดฝึกอบรม (On the job training) โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายให้กับเจ้าหน้าที่ของกระทรวงจำนวน ยี่สิบสี่ (๒๔) คน เพื่อให้สามารถปฏิบัติหน้าที่แทนพนักงานของบริษัทต่อไปได้ ณ สถานที่ควบคุมดาวเทียม ก่อนครบกำหนดอายุสัญญาเป็นเวลาอย่างน้อยหนึ่ง (๑) ปี โดยมีรายละเอียดตำแหน่งและหน้าที่ที่บริษัทจะต้องจัดฝึกอบรม ดังนี้

- ๔๑.๑ หัวหน้าสถานี (Station Manager) จำนวนหนึ่ง (๑) คน
- ๔๑.๒ หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ (Operation Manager) จำนวนหนึ่ง (๑) คน
- ๔๑.๓ หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรม (Engineering Manager) จำนวนหนึ่ง (๑) คน
- ๔๑.๔ เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ห้วงโคจร (Orbital Analyst) จำนวนสอง (๒) คน
- ๔๑.๕ เจ้าหน้าที่คอมพิวเตอร์ (Computer Operation) จำนวนสอง (๒) คน
- ๔๑.๖ เจ้าหน้าที่ควบคุมดาวเทียม (Satellite Controller) จำนวนสิบ (๑๐) คน
- ๔๑.๗ เจ้าหน้าที่วิศวกรรมระบบ (System Engineer) จำนวนห้า (๕) คน
- ๔๑.๘ เจ้าหน้าที่วิศวกรรมดาวเทียม (Spacecraft Engineer) จำนวนสอง (๒) คน

ข้อ ๔๒ การให้รายละเอียดข้อมูลหลังเลิกสัญญา

ในกรณีที่สัญญาฉบับนี้สิ้นสุดอายุ หรือกรณีมีการเลิกสัญญาก่อนครบกำหนดอายุสัญญา บริษัทจะต้องให้รายละเอียดข้อมูลที่จำเป็นในการบริหารสถานีควบคุมดาวเทียมให้กับกระทรวงก่อนวันเลิกสัญญามีผล



ข้อ ๔๑ การใช้สิทธิของกระทรวงตามกฎหมาย

ภายใต้บังคับของสัญญาฯ กระทรวงรับว่าจะไม่กระทำหรืองดเว้นการกระทำอย่างหนึ่งอย่างใดที่ขัดขวางหรือกระทบกระเทือนต่อการดำเนินการใช้สิทธิของบริษัท เว้นแต่กรณีจำเป็นเพื่อความมั่นคงของชาติหรือเพื่อดำเนินการตามหน้าที่ตามกฎหมาย

ข้อ ๔๔ หน้าที่จัดให้มีวงจรรดาวเทียมใช้งานในประเทศ

ภายในระยะเวลาแปด (๘) ปี นับจากวันลงนามในสัญญา บริษัทจะต้องจัดให้มีวงจรรดาวเทียมตามสัญญาฯ ให้เพียงพอต่อความต้องการภายในประเทศ หากบริษัทไม่อาจให้บริการวงจรรดาวเทียมได้เพียงพอ กระทรวงมีสิทธิให้ผู้ใช้วงจรรดาวเทียมในประเทศใช้วงจรรดาวเทียมของดาวเทียมอื่น ๆ ได้ และในกรณีที่บริษัทไม่อาจให้บริการวงจรรดาวเทียมในย่านความถี่ตามความต้องการของส่วนราชการทางทหารได้นั้นเป็นกรณีไม่อยู่ในบังคับให้ส่วนราชการดังกล่าวใช้ดาวเทียมสื่อสารตามสัญญาฯ

ข้อ ๔๕ การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

กรณีมีข้อพิพาทขึ้นระหว่างคู่สัญญาฯ กระทรวงและบริษัทตกลงให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๔๕.๑ ในกรณีที่มีข้อโต้แย้งเกิดขึ้นระหว่างคู่สัญญาฯ เกี่ยวกับข้อกำหนดแห่งสัญญาฯ หรือเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญาฯ และคู่สัญญาฯ ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้เสนอข้อโต้แย้งหรือข้อพิพาทนั้นต่ออนุญาโตตุลาการเพื่อพิจารณาชี้ขาด

๔๕.๒ เว้นแต่คู่สัญญาฯ ทั้งสองฝ่ายจะเห็นพ้องกันให้อนุญาโตตุลาการคนเดียวเป็นผู้ชี้ขาด การระงับข้อพิพาทให้กระทำโดยอนุญาโตตุลาการสอง (๒) คน โดยคู่สัญญาฯ ฝ่ายหนึ่งจะทำหนังสือแสดงเจตนาจะให้อนุญาโตตุลาการระงับข้อพิพาทและระบุชื่ออนุญาโตตุลาการคนที่ตนแต่งตั้ง ไปยังคู่สัญญาฯ อีกฝ่ายหนึ่ง จากนั้นภายในระยะเวลาสามสิบ (๓๐) วันนับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งดังกล่าว คู่สัญญาฯ ฝ่ายที่รับแจ้งจะต้องแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการคนที่สอง ถ้าอนุญาโตตุลาการทั้งสองคนดังกล่าว ไม่สามารถประนีประนอมระงับข้อพิพาทนั้นได้ภายในสามสิบ (๓๐) วัน หรือภายในกำหนดระยะเวลาที่คู่สัญญาฯ ตกลงให้ขยายออกไป ให้อนุญาโตตุลาการทั้งสองคน

ร่วมกันแต่งตั้งอนุญาตโตตุลาการผู้ชี้ขาดภายในกำหนดเวลา
เจ็ด (๗) วัน หรือภายในกำหนดระยะเวลาที่คู่สัญญาตกลง
ให้ขยายออกไป นับจากวันที่ไม่สามารถตกลงกัน ผู้ชี้ขาด
ดังกล่าวจะพิจารณาระงับข้อพิพาทต่อไป กระบวนการพิจารณา
ของอนุญาตโตตุลาการให้ถือตามข้อบังคับอนุญาตโตตุลาการของ
สถาบันอนุญาตโตตุลาการ กระทรวงยุติธรรม โดยอนุโลม หรือ
ตามข้อบังคับอื่นที่คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายเห็นชอบ หากตกลงกันไม่ได้
ให้ใช้ข้อบังคับอนุญาตโตตุลาการของสถาบันอนุญาตโตตุลาการ
กระทรวงยุติธรรม และให้กระทำในกรุงเทพมหานคร โดยใช้
ภาษาไทยในกระบวนการพิจารณา

- ๔๕.๑ ในกรณีที่คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง ไม่แต่งตั้งอนุญาตโตตุลาการ
หรือในกรณีที่อนุญาตโตตุลาการทั้งสองคน ไม่สามารถตกลงกัน
แต่งตั้งอนุญาตโตตุลาการผู้ชี้ขาดได้ คู่สัญญาแต่ละฝ่ายต่างมี
สิทธิร้องขอต่อศาลแห่งเพื่อแต่งตั้งอนุญาตโตตุลาการ หรือ
อนุญาตโตตุลาการผู้ชี้ขาด ได้แล้วแต่กรณี
- ๔๕.๔ คำชี้ขาดของอนุญาตโตตุลาการหรือของอนุญาตโตตุลาการผู้
ชี้ขาดแล้วแต่กรณี ให้ถือเป็นเด็ดขาดและถึงที่สุดผูกพันคู่สัญญา
- ๔๕.๕ คู่สัญญาแต่ละฝ่ายเป็นมีรับภาระค่าธรรมเนียมอนุญาตโตตุลาการ
ฝ่ายคน และออกค่าใช้จ่ายอื่นๆ ในการดำเนินกระบวนการ
พิจารณาฝ่ายละครั้ง ในกรณีที่แต่งตั้งอนุญาตโตตุลาการคนเดียว
หรือมีการแต่งตั้งอนุญาตโตตุลาการผู้ชี้ขาด ค่าธรรมเนียม
อนุญาตโตตุลาการ ให้อนุญาตโตตุลาการหรืออนุญาตโตตุลาการ
ผู้ชี้ขาดเป็นผู้กำหนด
- ๔๕.๖ ในกรณีมีข้อพิพาทอยู่ระหว่างการพิจารณาของอนุญาตโตตุลาการ
กระทรวงและบริษัทยังคงต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในสัญญาต่อ
ไปจนกว่าจะมีการชี้ขาดของอนุญาตโตตุลาการ

ข้อ ๔๖ ความเสียหายในทรัพย์สินหรือบุคคลใดๆ

• ในกรณีที่ดาวเทียมหรือวัตถุอุปกรณ์อื่นใดที่เกี่ยวกับสัญญานี้ ได้ก่อให้เกิด
เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินหรือบุคคลใดๆ บริษัทจะต้องรับผิดชอบทั้งสิ้น รวมทั้งต้อง
รับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีของกระทรวงหากมีการฟ้องร้องด้วย



ข้อ ๔๗ ข้อยกเว้นระหว่างประเทศ

ในระหว่างอายุสัญญาฯ หากมีข้อยกเว้นระหว่างประเทศ กฎหมายระหว่างประเทศ หรือสนธิสัญญาใดๆ ซึ่งมีผลกระทบต่อการค้าและการตามโครงการนี้ หรือ อาจทำให้บริษัทต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงควาเทียมหรือการบริหารหรือการบริการตรวจควาเทียมให้เป็นไปตามข้อยกเว้น กฎหมาย หรือสนธิสัญญานั้นๆ บริษัทยอมรับว่าจะดำเนินการตามข้อยกเว้น กฎหมาย หรือสนธิสัญญานั้นๆ ด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัททั้งสิ้น

ข้อ ๔๘ ความหมายของการให้บริการตรวจควาเทียม (Transponder)

ความว่า "การให้บริการตรวจควาเทียม (Transponder) "

ตามข้อ ๑ ให้มีความหมายเป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้แทนกระทรวงกับผู้แทนบริษัทตามรายงานการประชุมคณะทำงานเพื่อเจรจารายละเอียดด้านเทคนิคในโครงการควาเทียมสื่อสารภายในประเทศ ครั้งที่ ๑๑/๒๕๐๔ วันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๐๔ และครั้งที่ ๑๑/๒๕๐๔ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๐๔ ตามรายละเอียดในเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข ๗

ข้อ ๔๙ เอกสารแนบท้ายสัญญา

บรรดาเอกสารแนบท้ายสัญญาต่อไปนี้ซึ่งคู่สัญญา ได้ลงนามกำกับแล้วให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาฯ หากเอกสารแนบท้ายสัญญามีข้อความขัดหรือแย้งกับข้อความที่ได้กล่าวไว้ในสัญญา ให้ถือบังคับตามข้อความในสัญญาฯ และในกรณีเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดหรือแย้งกันเอง ให้ถือบังคับตามเอกสารที่ทำขึ้นหลังสุด

เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข ๑ หลักฐานจดทะเบียนเปลี่ยนชื่อบริษัท

เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข ๒ หนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร

เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข ๓ แผนการดำเนินงานของบริษัท

เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข ๔ รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะของควาเทียมหลักดวงที่หนึ่ง

เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข ๕ รายละเอียดของสถานีควบคุมควาเทียมและอุปกรณ์ต่างๆ

เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข ๖ รายละเอียดผลประโยชน์ตอบแทนรายปี

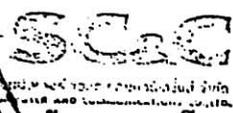
เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข ๗ รายงานการประชุมคณะทำงานเพื่อเจรจารายละเอียดด้านเทคนิคในโครงการควาเทียมสื่อสารภายในประเทศ ครั้งที่ ๑๑/๒๕๐๔ วันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๐๔ และ ครั้งที่ ๑๑/๒๕๐๔ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๐๔



สัญญาที่ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความอย่างเดียวกัน คู่สัญญาได้อ่านและทำความเข้าใจข้อความโดยละเอียดโดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และเก็บไว้ฝ่ายละฉบับ ฉบับนี้เป็นฉบับของ กระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม

บริษัท ชินวัตรคอมพิวเตอร์ แอนด์
คอมมิวนิเคชันส์ จำกัด



.....
(นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

.....
พันตำรวจโท
(ดร. ทักษิณ ชินวัตร)
ประธานกรรมการบริหาร

.....
(นายมหิตล จันทรางกูร)
ปลัดกระทรวงคมนาคม

.....
(นางพจมาน ชินวัตร)
กรรมการผู้อำนวยกา

พยาน
.....
(นายรุ่งโรจน์ ศรีประเสริฐสุข)
รองปลัดกระทรวงคมนาคม

พยาน
.....
(นายเชิดศักดิ์ กุเกียรติ์นันท)
รองกรรมการผู้อำนวยกา