

การศึกษาในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงผลของความร่วมมือในการประกอบการขนส่งสินค้าระหว่างภูมิภาค โดยอาศัยแนวคิดความร่วมมือระหว่างผู้ประกอบการร่วมกิจกรรมการขนส่งสินค้าที่มีประสิทธิภาพสูงขึ้น ทำการศึกษากลุ่มผู้ประกอบการภายในสถานีขนส่งสินค้าสามเมืองทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ สถานีขนส่งสินค้าคลองหลวง พุทธมณฑล และร่มเกล้า สำหรับการวิเคราะห์ได้ใช้วิธีกำหนดการเชิงเส้นในการหารูปแบบการขนส่งที่ทำให้เกิดค่าใช้จ่ายต่ำที่สุดภายใต้แนวคิดความร่วมมือในการประกอบการขนส่งโดยแบ่งการศึกษาออกเป็น 3 ขั้นตอน ได้แก่ ขั้นตอนแรกการศึกษาลักษณะของผู้ประกอบการและสภาพการขนส่งของสถานีขนส่งสินค้าแต่ละแห่ง ขั้นตอนที่สองการวิเคราะห์รูปแบบการขนส่งสินค้าจากสถานีขนส่งสินค้าสามเมืองออกไปยังภูมิภาคต่าง ๆ ทั่วประเทศ และขั้นตอนสุดท้ายการเปรียบเทียบประสิทธิภาพที่เกิดขึ้นระหว่างสภาพการขนส่งสินค้าในปัจจุบันกับรูปแบบความร่วมมือในการประกอบการขนส่งสินค้ากรณีรอสินค้าเพื่อรวบรวมก่อนทำการขนส่งในระยะเวลาหนึ่งวัน สองวัน และสามวัน ผลการศึกษาพบว่า ลักษณะการบรรทุกสินค้าแบบไม่เต็มคันมีจำนวนเที่ยวขนส่งต่อวันคิดเป็นร้อยละ 36 ของจำนวนเที่ยวทั้งหมด รูปแบบการขนส่งสินค้าภายใต้แนวคิดความร่วมมือระหว่างผู้ประกอบการกรณีรอสินค้าเพื่อรวบรวมก่อนทำการขนส่งเป็นระยะเวลาหนึ่งวัน สามารถทำให้จำนวนเที่ยวและระยะทางในการขนส่งของรถบรรทุกลดลง ส่งผลต่อต้นทุนค่าใช้จ่ายรวมในการขนส่งลดลงร้อยละ 32 ส่วนกรณีรอสินค้าเพื่อรวบรวมก่อนทำการขนส่งเป็นเวลาสองวัน และสามวันจะทำให้ค่าใช้จ่ายจากการขนส่งลดลงไปได้ถึงร้อยละ 40 และ 44 ตามลำดับ

The objective of this paper was to study the guideline for the cooperative freight transport between regions in Thailand. This cooperative concept was used for the development of freight movement efficiency. The study was focused on the freight transport operators at public truck terminals, Klongluang, Phuttamonthon and Romklao. The linear programming was applied to determine the most economical pattern of cooperative freight movement. The procedures of this study were divided into three parts. The first part was to study the characteristic of freight transport operators in public truck terminals. The second part was to analyze the freight outbound movement from public truck terminals to the each regional destination. Finally, performances between with and without cooperative freight transport concept were compared for each period of freight consolidation, one day, two days and three days. The results indicated that number of less-than-truckload trips were 36 percent of total trips of freight transport. Cooperative concept could reduce number of trips and total distances of freight transport. The reduction of transport costs was 32 percent for one-day stock period. For two-days and three-days stock periods, they could reduce transport costs about 40 percent and 44 percent, respectively.