

ปัจจุบันนี้ฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างถนนถือว่าเป็นปัญหาหนึ่งที่สำคัญ เนื่องจากมีผลกระทบต่อโดยตรงต่อสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณที่ทำการก่อสร้างและมีผลกระทบต่อการประกอบธุรกิจในบริเวณนั้น ๆ งานวิจัยนี้ได้ทำการศึกษาเพื่อหาสาเหตุและวิธีการแก้ไขการเกิดฝุ่นละอองที่มาจาก การก่อสร้างถนน โดยทำการสำรวจผู้มีส่วนเกี่ยวข้องสามฝ่ายคือ 1) ผู้รับเหมาก่อสร้างถนน 2) เจ้าของโครงการ และ 3) หน่วยงานสิ่งแวดล้อม ผลการวิจัยในส่วนของผู้รับเหมาก่อสร้าง จำนวน 50 บริษัท พบว่า ส่วนใหญ่นิยมใช้วิธีฉีดพ่นน้ำในการควบคุมฝุ่นละอองเป็นหลัก เนื่องจากงบประมาณส่วนนี้มีไม่เพียงพอและไม่อยู่ในส่วนที่สามารถเบิกค่าใช้จ่ายจากเจ้าของโครงการได้ นอกจากนี้ยังส่วนใหญ่ยังขาดความรู้เกี่ยวกับการวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การจัดทำแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจวัดและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและขาดการกำหนดบุคลากรที่จะมารับผิดชอบงานในส่วนนี้โดยตรง ในส่วนของเจ้าของโครงการได้ทำการสำรวจความเห็นจำนวน 36 คน พบว่าเจ้าหน้าที่ส่วนใหญ่ยังขาดความชัดเจนถึงวิธีการปฏิบัติเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อม ขาดการวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การจัดทำแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจวัดและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในโครงการก่อสร้างถนนเช่นเดียวกับผู้รับเหมา และเจ้าของงานเองยังขาดบุคลากรที่จะมารับผิดชอบงานในส่วนนี้โดยตรงด้วย ส่วนผลการวิจัยในส่วนของหน่วยงานสิ่งแวดล้อม จำนวน 45 คน พบว่า ส่วนใหญ่ระบุว่างบประมาณที่มีอยู่ของหน่วยงานสิ่งแวดล้อมยังไม่เพียงพอที่จะใช้ในการทำงานสำหรับส่วนต่าง ๆ เช่น การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร การฝึกอบรมและการออกไปตรวจสอบผลกระทบที่เกิดขึ้น ซึ่งในส่วนของ การเข้าไปตรวจสอบการทำงานของ ผู้รับเหมาก่อสร้างนั้นมักจะเข้าไปดำเนินการเมื่อมีผู้มาร้องเรียนเท่านั้น

Dust occurred during road construction has been one of the major problems in Thailand. This problem affects not only the business opportunity but also the quality of life of the people who live in the vicinity of the construction site. This research is conducted to investigate the causes associated with the dust from road construction. Information were gathered from three different parties including: 1) Contractors, 2) Owners, and 3) Government agencies.

The results of the research reveal that majority of road construction contractors use the traditional water spray method for dust control. Two main related reasons cited are: 1) it is least-cost method., and 2) dust control activities performed during road construction are directly reimbursable from the owner of the project. These could be the major causes accountable for the dust pollution problem in the road construction project. Other issues associated with the contractors include lack of knowledge and know-how associated with the environment impact assessment program, the environment management plan and environment monitoring and audit program, and lack of a person who is directly responsible for the dust control program during the construction.

With respect to the government agency, thirty-six persons who are working in the government agency (i.e. the owners of the projects) were also asked. It can be stated that procedures related to the environmental (i.e. dust) pollution control are not very specific in stating what should be done in this regard. Similarly, the owner of the project does not specifically assign a person to be responsible for pollution control for the road construction project. In addition opinions from forty-five officers from the environmental related agency were also collected. Most of them suggested that the budget constraint is the major obstacle in promoting pollution control for construction projects. Site supervisions by these government agencies are conducted upon the residence's complaints only.

Finally, in terms of the Environmental Department for 45 people, mostly of them determined that the cause of the dust is inefficiency budget for many sections such as the distribution of information, training and investigation of the problem. It can be seen that the investigation of work instruction for project engineer will be done when the people, who have been effected, request.

Keywords : Environment Impact Assessment / Environment Management Plan / Environment Monitoring and Audit