

บทที่2 ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

ในงานวิจัยนี้ได้รวบรวมทฤษฎีเกี่ยวกับเครื่องอัด, ชีวนวลด้านอ้อย, ทฤษฎีการผลิตด้าน, การวิเคราะห์หาค่าความร้อน และงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง ตามลำดับต่อไปนี้

2.1 เครื่องอัด [1]

ประเภทของเครื่องอัดแบ่งออกเป็น 3 ประเภท คือ

1. ใช้ระบบไสครอติกส์มานาเกี่ยวข้องในการอัด โดยใช้ลูกสูบในการอัดเชือเพลิงชีวนวลด้วยเข้าไปในระบบอัดทำให้เชือเพลิงชีวนวลด้วยเข้าไปในระบบอัดและเมื่อเชือเพลิงชีวนวลด้วยรับความร้อนจากเตาความร้อนเชือเพลิงชีวนวลด้วยอัดด้วยปืนก้อนที่ออกสู่ปากกระบวนการอัด

2. ใช้ระบบเพลาข้อเหวี่ยงในการอัด โดยมีมอเตอร์ไฟฟ้าเป็นต้นกำลังขับส่งกำลังผ่านชุดสายพานไปยังชุดเพลาข้อเหวี่ยง โดยมีเพลาข้อเหวี่ยงทำหน้าที่อัดเชือเพลิงชีวนวลด้วยเคลื่อนที่เข้าสู่กระบวนการอัดเคลื่อนที่ผ่านเตาความร้อนออกสู่ปากกระบวนการอัดเป็นแท่งเชือเพลิงชีวนวลด้วย

3. ใช้แบบสกรูอัด โดยใช้ต้นกำลังขับเป็นมอเตอร์ไฟฟ้าและส่งกำลังโดยใช้ไฟฟ้าและส่งกำลังโดยใช้สายพานไปยังชุดเพ่องทุกกำลังไปยังสกรูอัด ซึ่งสกรูอัดนั้นจะทำหน้าที่ดำเนินเชือเพลิงชีวนวลด้วยเข้าไปในกระบวนการอัดเพื่อให้เชือเพลิงชีวนวลด้วยรับความร้อนจากเตาแล้วขับด้วยเป็นแท่งออกสู่กระบวนการอัด

เครื่องอัดแบบที่ได้รับการพัฒนาใช้ในประเทศไทยเป็นเครื่องอัดแบบสกรูซึ่งขับด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าขนาด 2-10แรงม้า โดยอัตราการผลิตจะขึ้นอยู่กับขนาดของมอเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้ ขนาดของสกรูขัดและขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของแท่งเชือเพลิงที่ต้องการ

มีอัตราการผลิตเชือเพลิง 100-200 กก./ชม. น้ำหนักเปียก เป็นระบบอัดด้วยกลีชิวนูนซึ่งมีดันทุนในการผลิตต่ำ และไม่ซับซ้อน สำหรับโครงการพิเศษนี้ใช้ระบบการอัดแบบโดยเครื่องอัดแบบสกรู

2.2 วิธีอัดเชื้อเพลิงแห่งชีวมวลมี 2 แบบคือ

2.2.1. การอัดแบบร้อน เป็นเครื่องอัดโดยใช้เกลียวหรือสกรูเป็นตัวอัดโดยใช้มอเตอร์ หรือเครื่องยนต์เป็นตัวตันกำลังในการส่งแรงอัดให้กับเกลียวหรือสกรู โดยมีระบบอุดเป็นตัวสำหรับอัด ผ่านชิ้นรูปวัตถุคิบให้เป็นแท่ง โดยมีขั้นตอนที่ทำความร้อนหรือเตาความร้อนในการหลอมเนื้อของวัสดุที่นำมาผลิตเชื้อเพลิงแข็งให้ประสานเป็นเนื้อเดียวกัน

2.2.2. การอัดแบบเย็น เป็นเครื่องอัดโดยใช้เกรียวหรือสกรู โดยใช้มอเตอร์หรือ เครื่องยนต์เป็นตัวตันกำลังในการส่งแรงอัดให้กับเกลียวหรือสกรู โดยมีระบบอุดอัดผ่านชิ้นรูปวัตถุคิบให้เป็นแท่ง วัตถุคิบที่นำมาใช้ในการผลิตเครื่องอัดเชื้อเพลิงเชี่ยวส่วนใหญ่ จะเป็นสิ่งเหลือใช้จากโรงงานอุตสาหกรรมการเกษตร เช่น ชานอ้อขเน่าเปื่อย, ขยะมะพร้าว หรือวัชพืชต่างๆ

2.3 คุณสมบัติของเชื้อเพลิงอัดแห้ง [2]

การประเมินคุณภาพและคุณสมบัติของเชื้อเพลิงชีวมวล จะใช้องค์ประกอบสำคัญเชือของเพลิงเป็นหลักในการประเมินคือ

1. ปริมาณความชื้น (Moisture Content) คือ ปริมาณความชื้นต่อปริมาณของเนื้อเชื้อเพลิงอัดแห้งของแท้ ความชื้นมีผลทำให้ค่าความร้อนของเชื้อเพลิงอัดแห้งลดลงและทำให้เชื้อเพลิงอัดแห้งแตกร่วนได้ง่าย

2. ปริมาณเดือ (Ash Content) คือ ส่วนของสารอินทรีย์ที่เหลือจากการสันดาปภายใต้ที่อุณหภูมิ 750 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 6 ชั่วโมง ซึ่งประกอบด้วยซิลิกา แคลเซียมออกไซด์ แมกนีเซียมออกไซด์เป็นต้น

3. สารที่ระเหยได้ (Volatile Matter) ปริมาณสารระเหย คือ ส่วนของเนื้อเชื้อเพลิงอัดแห้งแห้งที่ระเหยได้ซึ่งเป็นสารองค์ประกอบที่มีการบ่อนอกซิเจน และไฮโดรเจน

4. คาร์บอนสเตียร (Fixed Carbon) คือ มวลคาร์บอนที่เหลือในเชื้อเพลิงอัดแห้ง หลังจากที่เอาสารระเหยออกหมดแล้วที่อุณหภูมิ 950 องศาเซลเซียส

5. กำมะถันรวม (Total Sulfur)

6. ค่าความร้อน (Calorific Value or Heating Value) เชื้อเพลิงที่มีคุณภาพสูงจะต้องมีปริมาณคาร์บอนสเตียรเป็นองค์ประกอบอยู่สูง มีปริมาณสารระเหยได้และปริมาณเดืออยู่ต่ำ เชื้อเพลิงที่มีค่าความชื้นสูงจะมีผลทำให้ค่าความร้อนต่ำ เชื้อเพลิงที่มีค่าความร้อนสูงถือว่าเป็นเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพดี เช่น ถ่านที่มีค่าความร้อนสูงถือว่าเป็นถ่านที่มีคุณภาพดี แต่สำหรับการใช้ถ่านเพื่อการหุงต้มในครัวเรือนนั้น ถ่านที่ถือว่ามีคุณภาพดีที่สุดไม่จำเป็นต้องเป็นถ่านที่มีค่าความร้อนสูงสุด แต่จะต้องมีคุณสมบัติที่ดีของถ่านทางด้าน อื่นๆ ด้วยคือ

6.1 การแตกປະຫຼາດໄຟຄ່ານທີ່ແຕກປະຫຼາດໄຟຈະເປັນທີ່ຮັງເກີບຂອງຜູ້ໃຊ້ເປັນອັນດັບ
ໜຶ່ງ ດັ່ງນັ້ນ ຄ່ານທີ່ມີຄຸພາພົດຍະດີຈະຕ້ອງໄມ້ມີການແຕກປະຫຼາດ ບໍລິສັດການແຕກປະຫຼາດບໍ່ໄດ້ກັບ
ໜ່ວຍແຮກທີ່ຕິດໄຟ

6.2 ນ້ຳໜັກຄ່ານ ຄ່ານທີ່ມີນ້ຳໜັກຈະລຸກໄໝນ້ຳໃຫ້ຄວາມຮັບຮອນແຮງໄດ້ນານ

6.3 ຄວນ ຄ່ານທີ່ມີຄຸພາພົດຍະດີໄໝ່ຄວາມຮັບຮອນແລະກຳລິ່ນຈຸນໃນພະລຸກໄໝນ້ຳ

6.4 ຄວາມເຂົ້າແຂ້ງແລະການປັບຂອງຄ່ານ ຄ່ານທີ່ມີຄວາມເຂົ້າແຂ້ງສູງຈະໜ່ວຍຄວາມແຕກຫັກທີ່ໄດ້ປັນເປັນ
ພົງ ທຳໄໝໃຫ້ສະດວກຕ່ອງການໃຊ້ງານ ການຂນສ່ງ ແລະການເກີບຮັກຢາອ້ານວຍ ສຣາດີໄດ້ຮາຍງານພລກພລິຕ
ຄ່ານຈາກທີ່ເລື່ອຍົດແລະຮາຍງານພລກຈາກການທົດລອງທໍາການພລິຕພບວ່າ ຄຸພາພົດຍະດີໃນການຕິດໄຟຂອງຄ່ານ
ຈາກທີ່ເລື່ອຍົດນັ້ນຈະໃຫ້ຄວາມຮັບຮອນສູງກວ່າແຕດໄຟຟ້ານກວ່າຄ່ານໄນ້ໂດຍທ່ວ່າໄປ ທັງນີ້ເນື່ອງຈາກທີ່
ເລື່ອຍົດມີຄວາມໜາກແນ່ນສູງກວ່າໄນ້ ສ່ວນກຽມວິທີໃນການທຳຄ່ານຈາກທີ່ເລື່ອຍົດນັ້ນທໍາໂດຍອົດທີ່ເລື່ອຍົດໄໝ
ເປັນແທ່ງເສີຍກ່ອນໂດຍໃຫ້ເຄື່ອງຈັກຮັນດີເກີດຍ່າມນຸ່ມຕ້ວຍມອເຕອຮີໄຟຟ້າຈາກນັ້ນນໍາໄປເພາເປັນຄ່ານ ຜົ່ງ
ປາກງູວ່າສາມາດຄອງຮູປ່າງເດີນອູ້ໄດ້ໄນ້ແຕກຮ່ວນເໜືອນກັນຄ່ານໄນ້ແລະຈະສູງເສີຍນ້ຳໜັກໄປ
ປະນາມຄວິງທີ່ນັ້ນຂອງແທ່ງເຊື້ອເພີ້ມກ່ອນເພາ ເມື່ອນໍາຄ່ານຈາກແທ່ງທີ່ເລື່ອຍົດໄປກົດລອງໃຊ້ໃນການທຸກທັນ
ປາກງູວ່າໃຫ້ຄວາມຮັບຮອນສູງກວ່າຄ່ານໄນ້

2.4 ຂົວມວລ [2]

ຂົວມວລໝາຍດື່ງ ແກ່ລ່າງພລັງງານໝຸນເວີນຈຳພວກໄນ້ ແລະເສຍວ້ສດຸຖາງການເກຍຕຣເປັນຫລັກ
ຈົ່ງສາມາດເປີດຍືນເປັນເຊື້ອເພີ້ມກ່ອນທີ່ມີປະໄຍົນໄດ້ ຂົວມວລອາຈະເປີດຍືນຮູບໄດ້ທັງທາງກາຍກາພທາງເຄມີ
ຄວາມຮັບຮອນທີ່ໄດ້ ຈົ່ງພລກພລິຕສຸດທ້າຍອາຈະເປັນຂອງແພັ້ງ ຂອງເຫລວທີ່ແກ້ສົກໄດ້ ຈົ່ງຕຽນ
ນີ້ເປັນຂົດຕິ ຂອງຂົວມວລທີ່ເໜືອກວ່າເຊື້ອເພີ້ມຈາກແກ່ລ່າງພລັງງານໝຸນເວີນໝັດອື່ນໆ

2.5 ແກ່ລ່າງຂອງຂົວມວລ

ໄຟ ເປັນແກ່ລ່າງຂົວມວລທີ່ນ່າສນໃຈນີ້ອງຈາກມີອູ້ທ່ວ່າໄປໜາໄດ້ຈ່າຍ ໄນເປັນແກ່ລ່າງເຊື້ອເພີ້ມທີ່ຫາໄດ້
ຕາມແກ່ລ່າງໜັນທອງປະເທດກຳດັ່ງພັນນາທັງໝາຍ ທັງໃນຮະດັບຄວັວເຮືອນແລະທາງການກໍາ

2.5.1 ແກ່ລ່າງຂອງໄຟມີອູ້ດ້ວຍກັນຫລາຍແກ່ລ່າງດັ່ງນີ້ ເຊັ່ນ

ປ້າໄຟມີທີ່ມີອູ້ຄາມຮຽມຈາດໃກ່ປຸກປ້າໝຸນເວີນໃນຮະບະສັ້ນ ສໍາຮັບເປັນພື້ນພລັງງານ
ການຈັດການປຸກປ້າ ເຊັ່ນໄຟທີ່ແກ່ເກີນໄປທີ່ໄມ້ທີ່ຕາຍແລ້ວວ່ສດຸຈຳພວກກິ່ງກ້ານທີ່ສາມາດນຳໄປໃຫ້
ປະໄຍົນໄດ້

2.5.2. เศยร์สตุทางการเกษตร

แบ่งออกได้ 2 กลุ่มย่อย คือ

1. เศยร์สตุของพืช

2. มูลสัตว์

ซึ่งปกติแล้วเศยร์สตุของพืชเกิดขึ้นหลังฤดูการเก็บเกี่ยว เช่น แกลบ พังข้าว เหลือง สำปะหลัง และต้นข้าวโพดเป็นต้น

การใช้เศยร์สตุทางการเกษตรเป็นเชื้อเพลิงอาจจะมีพร้อมๆ กับการผลิตทางการเกษตร ซึ่งเศยร์สตุทางการเกษตรเป็นเชื้อเพลิงที่มีความสำคัญระดับครัวเรือนของผู้คนจำนวนมากในชนบท

ตารางที่ 2.1 ปริมาณเศยร์สตุทางการเกษตรของจังหวัดนครสวรรค์ [2]

เศยร์สตุทางการเกษตร	ปริมาณ (ตัน/ปี)
1. พังข้าว	33,157,359
2. ขานอ้อย	9,168,728
3. แกลบ	5,037,800
4. ต้นมันสำปะหลัง	4,106,368
5. ซังข้าวโพด	1,176,294
6. กากมะพร้าว	785,651
7. กะลามะพร้าว	217,269
8. ต้นฟ้าขี้	123,363
9. ขี้เลื่อย	120,884
10. เปลือกถั่ว	54,647

2.6 คุณลักษณะของชีวมวล [2]

ชีวมวลมีคุณลักษณะทั่วๆ ไป ประกอบไปด้วยสิ่งต่างๆ ดังต่อไปนี้

1. ปริมาณความชื้น

2. ปริมาณถ้า

3. องค์ประกอบ

4. ความหนาแน่นทั้งก้อน

5. ค่าความร้อน

2.7 การอัดแท่งชีวมวล [2]

การอัดแท่งชีวมวล เป็นกระบวนการเปลี่ยนรูปชีวมวลให้เหมาะสมและสะดวกต่อการใช้งาน ซึ่งชีวมวลที่ใช้ในกระบวนการนี้เป็นเศษวัสดุทางการเกษตรเป็นส่วนใหญ่ประเทศที่กำลังพัฒนาส่วนใหญ่แล้วมีผลผลิตทางเกษตรในปริมาณมาก แต่มีการนำไปใช้ประโยชน์อย่างไม่มีประสิทธิภาพทำให้เกิดการสูญเสียและก่อให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อมตามมา เศษวัสดุที่เหลือใช้ทางการเกษตรหลักๆ คือ แกลบ ฟางข้าว ชันอ้อย ต้นฝ้าย ขี้เลื่อย ต้นมันสำปะหลัง ชังข้าวโพด กามมะพร้าว และกะลามะพร้าว ซึ่งเศษวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตรเหล่านี้ นอกจากจะมีปัญหานาในการขนส่งการจัดเก็บและการจัดการแล้ว การเผาไหม์โดยตรงของเศษวัสดุทางการเกษตรที่มีความหนาแน่นต่ำกว่าน้ำนี้ยังมีประสิทธิภาพในเชิงความร้อนต่ำ และก่อให้เกิดผลกระทบทางอากาศ ประสิทธิภาพการเปลี่ยนรูปเศษวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตรเหล่านี้อยู่ในเกณฑ์ 40 % และมีการปลดปล่อยมลภาวะในรูปัวตุขขนาดเล็ก (Particulate) ในแก๊สเสียที่เกิดจากการเผาไหม์ในปริมาณที่มากกว่า $3,000 \text{ mg/Nm}^3$ ในขณะเดียวกันมีเดินทางบนที่ไม่ได้เผาไหม์ในสัดส่วนเปอร์เซ็นต์สูงถูกปล่อยออกมายโดยเฉพาะในกรณีของแกลบปริมาณเหล่านี้มากกว่า 40 % ของแกลบที่ใช้ในการเผาไหม์เดียวกันเป็นการนำเศษวัสดุทางการเกษตรที่ถูกปล่อยทิ้งอย่างไรประโยชน์มาเป็นเชื้อเพลิงที่มีคุณค่าเป็นการเพิ่มน้ำหนักของเศษวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตร

การอัดแท่งชีวมวลเป็นการเพิ่มความหนาแน่นและลดขนาดของชีวมวล ทำให้การนำชีวมวลไปใช้ในประโยชน์ มีความสะดวกสบายขึ้น ซึ่งมีวิธีการอัดแท่งอยู่ 2 วิธี คือ

1. การอัดแท่งเชื้อเพลิงชีวมวล การอัดแท่งเชื้อเพลิงชีวมวลหรือที่เรียกว่าการอัดแท่งชีวมวลมาอัดแท่งในสภาพที่ชีวมวลยังเปียกอยู่ไม่มีการแปรรูปก่อน ผลผลิตที่ได้เป็นเชื้อเพลิงอัดแท่งที่เรียกว่า แท่งเชื้อเพลิงชีวมวล ซึ่งแท่งเชื้อเพลิงชีวมวลนี้ใช้คัดแทนฟืนได้ แต่การนำมาใช้มีปัญหาในเรื่องของควันที่มีปริมาณมาก จนก่อให้เกิดปัญหาความไม่สะอาดในการใช้งาน ต้องนำแท่งเชื้อเพลิงมาตากแห้งก่อนเพื่อลดค่าความชื้นในแท่งเชื้อเพลิง เวลาใช้งานจะได้ไม่มีควันมาก

2. การอัดแท่งเชื้อเพลิงแข็ง การอัดแท่งเชื้อเพลิงแข็งหรือที่เรียกว่าการอัดแท่งชีวมวล แบบแห้ง เป็นกระบวนการอัดแท่งที่มีความร้อนเข้ามาเกี่ยวข้องในระหว่างกระบวนการอัดแท่ง ทำให้ชีวมวลมีการเปลี่ยนรูปไปเชิงความร้อนไปมากหรือน้อยแล้วแต่กระบวนการผลิตที่ได้เป็นเชื้อเพลิงอัดแท่งที่ทดแทนไม้ฟืนหรือถ่านได้ดี การนำไปใช้ไม่มีปัญหาเหมือนแท่งเชื้อเพลิงเชี่ยว การอัดแท่งชีวมวลแบบแห้ง ได้รับความนิยมและมีการพัฒนาต่อมา

2.8 การเพิ่มความหนาแน่นและการอัดแท่งเชื้อเพลิง [2]

การเพิ่มความหนาแน่นของชีวมวล เป็นเทคโนโลยีในการเปลี่ยนรูปชีวมวลให้เป็นเชื้อเพลิงอัดแท่ง ซึ่งเทคโนโลยีนี้จะเรียกว่า การอัดแท่ง (Briquetting) ซึ่งต้องอาศัยความดันในการ

ทำให้ชีวมวลหนักกันแน่น การอัดแท่งจะทำให้คุณลักษณะในการจัดการของวัสดุดีขึ้นกว่าเดิม เช่น การขนส่ง การเก็บรักษา ซึ่งเทคโนโลยีช่วยให้มีการขยายการใช้ชีวมวลในการเป็นแหล่งพลิต พลังงาน เนื่องจากการอัดแท่งทำให้ค่าความร้อนต่อปริมาตรของเชื้อเพลิงสูงขึ้น นอกจากนี้ยังลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งและช่วยแก้ปัญหาการขาดแคลนเชื้อเพลิงในพื้นที่ชนบทอันห่างไกลได้ด้วย

การอัดแท่งเป็นหนึ่งในหลายๆ เทคนิคทางด้านการรวมตัวของวัสดุ ซึ่งเรียกว่าง乍ว่า เทคโนโลยีการเพิ่มความหนาแน่น (Densification technologies) วัสดุที่ใช้ในการอัดแท่งมีตั้งแต่เศษไม้จากอุตสาหกรรมชีวมวลความหนาแน่นต่ำ (Loose biomass) และเศษวัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟได้ เช่น

1. เทคโนโลยีการอัดแท่งชีวมวล (Biomass briquetting technologies) เทคโนโลยีการอัดแท่งชีวมวล ได้พัฒนามาใน 2 ทิศทางคือ

1.1. ทางญี่ปุ่นและอเมริกา ได้ใช้ลูกสูบอัด

1.2. ทางญี่ปุ่น ได้สร้างและพัฒนาเทคโนโลยีการอัดด้วยสกรู ซึ่งทั้งสองทิศทางดังกล่าว มีทั้งข้อดีและข้อเสียแตกต่างกัน แต่เป็นที่ยอมรับกันทั่วไปว่าการอัดแท่งด้วยสกรู (Screw pressed briquetting) ดีกว่าแบบลูกสูบอัดมากในเหตุของการเก็บรักษาและคุณลักษณะของการเผาไหม้ของเชื้อเพลิง

เชื้อเพลิงอัดแท่งที่ได้จากลูกสูบอัดเป็นของแข็งอัดแท่งตัน ในขณะที่เชื้อเพลิงอัดแท่งที่ได้จากสกรูอัดจะเป็นของแข็งที่มีรูตรงกลาง ทำให้คุณสมบัติในการเผาไหม้ดีกว่า เนื่องจากมีพื้นที่ผิวมากกว่าเชื้อเพลิงอัดแท่งที่ได้จากลูกสูบอัดมีความสม่ำเสมอและไม่แตกกร่อนง่ายและมีอัตราการเผาไหม้ที่สูง ทำให้นำไปใช้ทดแทนถ่านหินได้และนำไปใช้ในหม้อไอน้ำเพื่อผลิตไอน้ำได้ดี การอัดแท่งสามารถผลิตเชื้อเพลิง ที่มีความหนาแน่น ได้ประมาณ $1,200 \text{ Kg/m}^3$ จากชีวมวลปกติที่มีความหนาแน่น $100-200 \text{ kg/m}^3$ นอกจากนี้เชื้อเพลิงอัดแท่ง ยังมีการเผาไหม้สะอาดเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เทคโนโลยีทั้งสองรูปแบบมีการนำมาใช้ในการอัดแท่ง น้ำมันดิ่งและเศษวัสดุทางการเกษตรอื่นๆ ที่หาได้ในท้องถิ่น เทคโนโลยีการอัดแท่งได้นำการเริ่มนั่นในประเทศกำลังพัฒนาทั่วโลก แต่ปัญหาทางด้านเทคนิคและการขาดความรู้ในการนำเทคโนโลยีมาใช้ให้เหมาะสมกับท้องถิ่นทำให้ยังไม่มีการใช้กันอย่างแพร่หลายเท่าที่ควร

2. ชีวมวลที่เหมาะสมต่อการอัดแท่ง (Suitable biomass for briquetting) การอัดแท่งชีวมวลต้องพิจารณาองค์ประกอบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องก่อนที่จะนำชีวมวลมาใช้ในการอัดแท่งดังนี้

2.1 ความชื้นต่ำ (Low moisture content) ชีวมวลที่จะนำมาอัดแท่งต้องมีความชื้นต่ำ ที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ โดยทั่วไปอยู่ในช่วง 10-15 % ความชื้นที่สูงเกินไปก่อให้เกิดปัญหาในการอัดและต้องใช้พลังงานเพื่อการอบแห้งสูง

2.2 ปริมาณถ้าและแร่ธาตุที่เป็นองค์ประกอบ (Ash content and elemental composition) วัสดุชีวนวลด้วยปกติแล้วมีปริมาณถ้าต่ำกว่าเว้นแต่กลุ่มที่มีปริมาณถ้าสูงถึง 20 %

ตารางที่ 2.2 ปริมาณถ้าของชีวนวลดังนี้ [2]

ชีวนวลด	ปริมาณถ้า(%)
1. พังข้าว	15.5
2. ชานอ้อย	1.8
3. แกลบ	22.4
4. ซังข้าวโพด	1.2
5. กะลามะพร้าว	1.9
6. ปีกเสือบ	1.3
7. เปปีกถั่วลิสง	3.0

ปริมาณถ้าของชีวนวลดังนี้เป็นการนั่งชี้ของการเกิดขึ้น ของชีวนวลด้วยทั่วไปชีวนวลด้วยที่มีปริมาณถ้ามากกว่าจะเกิดขึ้นได้มากกว่า

การเกิดขึ้นอยู่กับ

- อุณหภูมิ
- แร่ธาตุที่เป็นองค์ประกอบ
- สัดส่วนเพอร์เซ็นต์ถ้าที่มีอยู่

ยิ่งถ้าเงื่อนไขเหมาะสมการเกิด Slagging ก็จะมีมากขึ้น แร่ธาตุพวก SiO_2 , Na_2O , K_2O จะก่อให้เกิดปัญหามาก โดยปกติ Slagging จะเกิดกับเชื้อเพลิงที่มีถ้าเป็นองค์ประกอบมากกว่า 4 % และถ้าปริมาณถ้าน้อยกว่า 4 % จะไม่เกิด Slagging ขึ้นหรือ Slagging ที่เกิดขึ้นจะไปจับตามส่วนต่างๆ ของอุปกรณ์การเผาไม่มีก่อให้เกิดปัญหานในการดำเนินงาน

2.9 ชานอ้อย [5]

ชานอ้อย หมายถึง เศษเหลือจากการหีบเจ่าน้ำอ้อยออกจากหònอ้อยแล้ว เมื่อหอนอ้อยผ่านถุงหินชุดแรก อาจจะมี น้ำอ้อยตกค้างเหลืออยู่บ้างที่หอนอกไม่หมด แต่พอผ่านถุงหินชุดที่ 3-4 ก็จะมีน้ำอ้อยตกค้างอยู่น้อยมาก หรือแทบจะไม่เหลือ อยู่เลย คือเหลือแต่เศษไอล์ฟันฯ ผลพลอยได้อันดับต่อมาก็ได้แก่ พิลเตอร์มัค หรือบางแห่งก็เรียกพิลเตอร์ เพรสเคิค หรือพิลเตอร์เคิค หรือพิลเตอร์มัค ซึ่งจะถูกแยกหรือกรองหรือ ทำให้น้ำอ้อยบริสุทธิ์โดยวิธีอื่นใดก็ตาม สิ่งสกปรกที่แยกออกมาก็คือ พิลเตอร์เคิค ผลพลอยได้อันดับสุดท้ายจากโรง งานน้ำตาลก็ได้แก่ กากน้ำตาล หรือโนมาส

(molasses) ซึ่งมีลักษณะเป็นขันเหนียว สีน้ำตาลแก่ ที่ไม่สามารถจะสกัดเอาน้ำตาล ออกได้อีกโดยวิธีปอกตีในอดีต ใช้ชานอ้อยเป็นเชื้อเพลิงสำหรับต้มน้ำในหม้อน้ำให้เดือดแล้ว ใช้กำลังไอน้ำสำหรับเดินเครื่องจักร ไอน้ำและสำหรับกำเนิดไฟฟ้าในระยะเวลาต่อมา ชานอ้อยในชุดก่อน ๆ ยังมีน้ำตาลที่หินออกไม่หมดคงเหลืออยู่มาก และเป็นการสะดวกในการที่ป้อนชานอ้อยจากถุงหินถูกสุดท้ายเข้าสู่เตาต้มน้ำหรือ Boiler ได้ทันที ถึงกระนั้นก็ตามชานอ้อยก็ยังคงเหลืออยู่อีกมาก เนื่องจากหม้อน้ำใช้ไม่หมดทำให้เกิดปัญหาในการกำจัด และทำลายให้หมดไปจากบริเวณโรงงานแม้ว่าบางโรงงานในแถบเวสต์อินดีสจะคัดแปลงไปใช้กับเหลารัมหรือแอลกอฮอล์บ้าง ชานอ้อยก็ยังคงเหลืออยู่มาก many คุณภาพ คุณภาพคุ้นเคยกัน

2.10 ขยะมะพร้าว [6]

มะพร้าว ทุกส่วนของมะพร้าว เช่น ผลอ่อนใช้รับประทานสด (น้ำ灌溉น้ำ) เนื้อมะพร้าว จากผลแก่น้ำไปปูรุ่งอาหารและขนมหลายชนิด และใช้สกัดน้ำมัน กากที่เหลือใช้เลี้ยงสัตว์ น้ำมันมะพร้าวใช้ประกอบอาหาร เนยพิมพ์ และสนับน้ำเปลือกมะพร้าวน้ำไปแยกอาบน้ำใช้ทำเชือก วัสดุทำเบาะและที่นอน บุขามะพร้าวใช้ทำวัสดุเพาะชำดินไม้ กระดาษใช้ทำภาชนะตักตวงของเหลว (กระจากระหว่าง ฯลฯ) ทำกระถุง เครื่องประดับ เครื่องดนตรี (ซอส) ทำเชือกเพลิง และถ่านกัมมันต์ (มีคุณสมบัติในการดูดซับสูญ) ในมะพร้าวทั้งอ่อนและแก่ ตลอดจนก้านใบใช้บุหรี่หลังคา เครื่องจักรสารไม้กวาดทางมะพร้าว ใช้ทำรั้วและเชือกเพลิง ชำดินแก้ไขในการก่อสร้างประดิษฐ์เครื่องเรือน ยอดอ่อนใช้เป็นอาหาร จัน (ช่องดอก) มีน้ำหวานรองมาดีมีเป็นน้ำผลไม้หรือทำน้ำตาล หมักทำเหล้าและน้ำสับ รากใช้ทำยา สีข้อมผ้า และเชือกเพลิง

2.11 แป้งมันสำปะหลัง [4]

มันสำปะหลัง มีชื่อภาษาอังกฤษว่า CASSAVAMANIOC หรือ TAPIOCA เป็นพืชที่อยู่ใน屈族 Euphorbiaceae มีชื่อทางวิทยาศาสตร์ *Manihot esculenta* Crantz เป็นไม้พุ่มยืนต้นสูงประมาณ 1-4 เมตร ลำต้นที่มีลักษณะแตกต่างกันตั้งแต่ต้นเดี่ยวห่วงหมุนลิงน้ำตาลแก่น้ำกับชนิดของพันธุ์ ใบของมันสำปะหลังจะมีลักษณะเป็นแฉกๆ มีตั้งแต่ 5-6 แฉก สีของใบเป็นสีเขียวเข้ม ดอกเป็นแบบ panicle มีทั้งดอกตัวผู้และดอกตัวเมียอยู่บนช่อเดียวกัน ส่วนที่ถูกใช้เป็นวัตถุดิบในการนำมาสกัด เอาแป้งออกจากเซลล์ ของพืชคือ รากของมันสำปะหลัง ซึ่งมีลักษณะเป็นรากฟอย แต่รากมีจำนวนน้อยเส้นและแผ่กระจายไม่ลึกจากผิวดินรวมทั้งมีการสะสมอาหารทำให้มีลักษณะโตกว่ารากธรรมชาติ

ปัจจุบันประเทศไทยได้ผลิตแป้งมันได้สูง ส่วนมากจะถูกทำในรูปของแป้งมันสำปะหลัง เป็นส่วนใหญ่บางส่วนก็ทำเป็นแป้งสาครเท่านั้นแต่ในปัจจุบันการใช้แป้งมันได้ถูกนำไปใช้ทั้ง

รูปแบบของเปลวไฟที่แตกต่างกัน รูปแบบดังนี้

จากการศึกษาพัฒนาความร้อน

การเผาไหม้ในอุตสาหกรรมทางอาหารอย่างกว้างขวาง

2.12 การวิเคราะห์หาค่าพลังงานความร้อน

โดยเตรียมตัวอย่างนำ้าไปบดให้ละเอียด นำ้าไปบรรจุ capsule ระหว่างการบรรจุตัวอย่างอัดไส้ Cotton ลงไปด้วย หรืออัดเป็นเม็ดในตัวอย่างที่สามารถอัดได้ นำตัวอย่างไปเตรียมตามขั้นตอนการเตรียมตัวอย่าง เมื่อได้ oxygen Bomb แล้วนำ oxygen Bomb ใส่ลงไปใน Vessel ทำการป้อนข้อมูลให้กับ Auton call แล้วสั่งให้ Auto Bomb ทำงาน โดยคลิกที่ Probe/Bomb a กระบวนการเผาไหม้จะใช้ระยะเวลาประมาณ 15 นาที รายงานตัวเลขอุณหภูมิสุดท้ายปรากฏขึ้น ทำการบันทึกข้อมูล

2.13 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง [2]

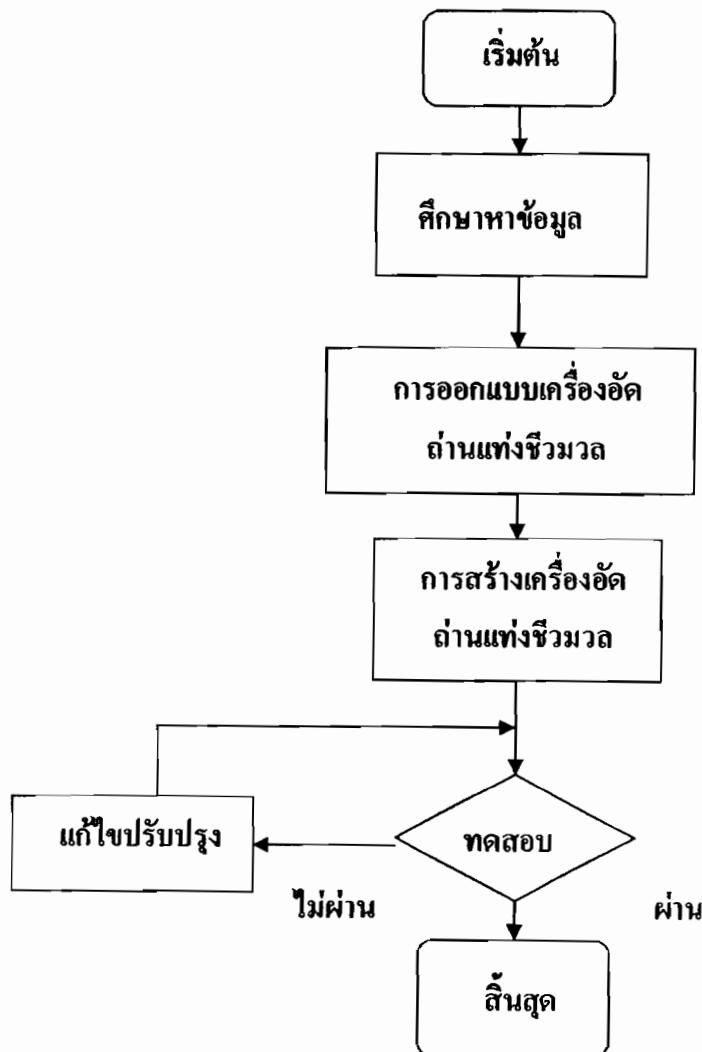
กัญจนา และเพียรพรroc ; 2524 ได้ศึกษาการนำวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตรที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ 3 ชนิด คือ แกลบ จี๊เดี่ยย และชานอ้อยมาทำเป็นเชื้อเพลิง โดยบดแล้วอัดเป็นก้อน เชื้อเพลิงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 เซนติเมตร และใช้หัวเชื้อเป็นหีฟังและเป็นปีก พนว่าหีฟีดีอีกและชานอ้อยสามารถนำมาอัดให้ติดกันเป็นก้อนได้ หลังจากเก็บตัวอย่างไว้ในถุงพลาสติกอย่างน้อย 2 เดือน แล้วนำมาศึกษาการเปลี่ยนแปลงและคุณสมบัติต่าง ๆ ปรากฏว่าก้อนเชื้อเพลิงผสมระหว่าง แกลบและชานอ้อยมีการแตกกรัวนน้อยที่สุด (ร้อยละ 1.5) และหีฟีดีอีกมีปริมาณถ้าต่ำที่สุด (ร้อยละ 6.2) สำหรับคุณสมบัตินในการเผาไหม้หนึ่งก้อนเชื้อเพลิงก่อนทุกชนิดทำให้น้ำเดือดได้เร็วกว่าถ่านไม้ และมีควันมากเมื่อเริ่มถูกไหม้

นายวีระ พลเสน; 2543 ได้ศึกษาการผลิตก๊าซชีวมวลจากแกลบอัดแห่งจากการทดสอบใช้ แกลบอัดแห่ง และถ่านแกลบอัดแห่งจากโครงการส่วนพระองค์ส่วนจि�ตรลด โดยนำมาไส้ลงในเตาเผาแก๊สชีวมวลแบบ Downdraft Gasified จากนั้นนำแก๊สที่เกิดขึ้นมาเป็นเชื้อเพลิงในเครื่องยนต์ สันดาปภายใน เพื่อทดสอบใช้งานโดยการสูบน้ำ พลปรากฏว่าเมื่อใช้แกลบอัดแห่ง และถ่านแกลบ อัดแห่งจากโครงการส่วนพระองค์ส่วนจิตรลดเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ไม่สารถสูบน้ำได้ ไม่เหมือนกับการใช้ไม้ฟืน , ถ่าน หรือเนื้อมันสำปะหลัง/ เหวามันสำปะหลัง ซึ่งทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดและสามารถสูบน้ำได้ และเมื่อนำแกลบอัดแห่งและถ่านแกลบอัดแห่งจากโครงการส่วนพระองค์ ส่วนจิตรลด นำมาเผาในเตาเดี่ยวกัน พนว่าองค์ประกอบของแก๊สที่เกิดขึ้นมีเปอร์เซ็นต์ แก๊สที่ติดไฟได้ค่อนข้างต่ำ ($\text{CH}_4 + \text{CO}$) แต่มีถ้าสูงจึงเกิดการอุดตันขึ้นภายในเตาเผาแก๊สชีวมวล แบบ Downdraft Gasified ได้จ่าย จึงไม่เหมาะสมในการที่จะนำไปใช้ แต่ถ่านแกลบอัดแห่งและถ่านแกลบอัดแห่ง มาผลิตเป็นแก๊ส เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในเครื่องยนต์สันดาปภายในควรนำไปใช้กับเตาเผาไหม้แบบโดยตรง (Direct Combustion)

บทที่ 3

การคำนวณและการออกแบบ

เครื่องอัดถ่านแท่งชีวมวลมีการออกแบบและวิธีการดำเนินงานดังนี้เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างมีระบบและมีประสิทธิภาพสามารถเรียงลำดับ การออกแบบและขั้นตอนการดำเนินการดังแผนภูมิต่อไปนี้



หมายเหตุ “ผ่าน” หมายถึงการทดสอบอัดถ่านแท่งชีวมวลด้วยเครื่องอัดถ่านแท่งชีวมวลที่ได้ผลลัพธ์เป็นที่น่าพอใจ

รูปที่ 3.1 การออกแบบและการดำเนินการทำงาน

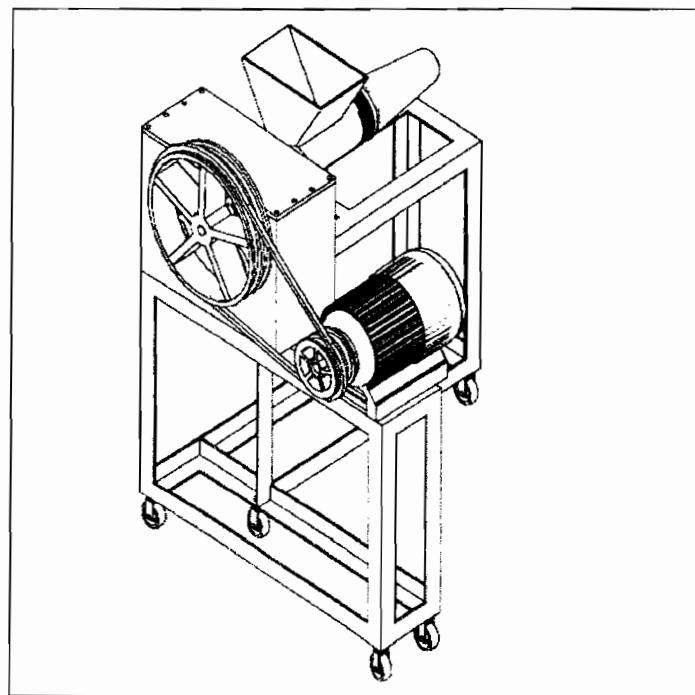
3.1 แนวทางการออกแบบเครื่องอัดถ่านเชื้อเพลิงชีวนวลด

การออกแบบเครื่องอัดถ่านเชื้อเพลิงชีวนวลด นั้นอาศัยปั่นร่างลักษณะแห่งแกลูบมาเป็นตัวออกแบบลักษณะของเครื่อง โดยมีรูปร่างลักษณะขนาดของแห่งเชื้อเพลิงชีวนวลดังรูปที่ 3.2

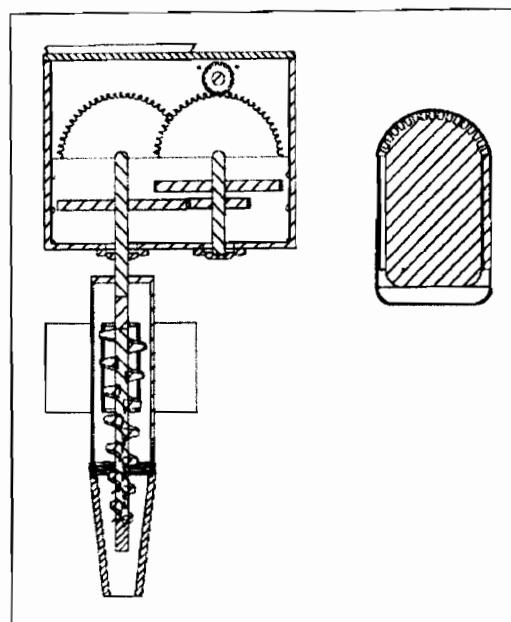


รูปที่ 3.2 รูปร่างของแห่งเชื้อเพลิงชีวนวลด

เนื่องมาจากการทำงานของเครื่องอัดถ่านแห่งเชื้อเพลิงชีวนวลดนั้น ได้แนวคิดที่จะใช้สกรูในการอัดอากาศมาจากเครื่องอัดด้านบนที่มีอยู่แล้วซึ่งใช้กำลังอัดมอเตอร์ที่ 1 แรงม้า ซึ่งทางคณะผู้จัดทำได้ศึกษาหาข้อมูลทุกภูมิภาคกับเครื่องอัดถ่านเชื้อเพลิงชีวนวลด และได้ทำการออกแบบแนวคิดในการอัดถ่านเชื้อเพลิงชีวนวลดังรูปที่ 3.3



รูปที่ 3.3 การประกอบเครื่อง



รูปที่ 3.4 แสดงภาคตัดส่วนบน

3.2 การคำนวณหาขนาดมอเตอร์

$$\text{สูตร } P = \frac{2\pi TN}{60}$$

T = โถมเมนต์บิด

N = ความเร็วรอบที่ใช้

กำหนดให้แรงอัดของถ่าน 75 กิโลกรัม $75 \times 9.55 = 716.25 \text{ N}$ (9.55 มาจาก $1 \text{ rad/sec} = 9.549 \text{ rpm}$)

แรงที่จะใช้ขับสายพานคือ $F = 716.25 \text{ N}$

รัศมีของเคียวหมุน $r = 0.3 \text{ เมตร}$

ความเร็วรอบของ มอเตอร์ 1450 rpm ใช้หมุนเดือยหมุนความเร็วรอบ 90 rpm

จะได้ขนาดของ

$$P = \frac{2\pi(0.3 \times 716.25)90}{60}$$

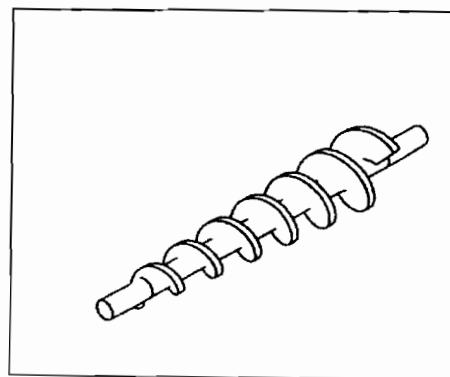
$$= 2025.154 \text{ Watts}$$

$$\begin{aligned} \text{ดังนั้นใช้มอเตอร์ขนาด} &= 2025.154 / 746.7 \\ &= 2.712 \text{ แรงม้า} \end{aligned}$$

แต่ในเชิงพาณิชย์ มอเตอร์มีขนาด 2.7 แรงม้าไม่มี จึงใช้มอเตอร์ขนาด 3 แรงม้าแทน

3.3 การทำงานของชุดสกรอต [4]

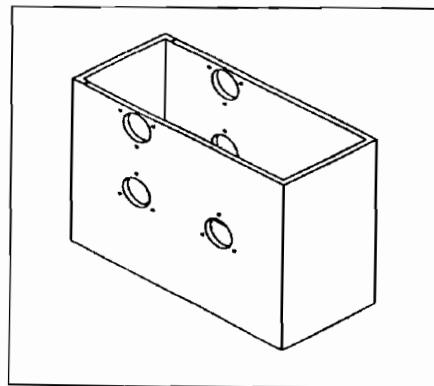
ของชุดสกรอตคือ ใช้สกรอตในการอัดและดำเนินการอัดเข้าสู่ระบบออกอัด โดยมีมอเตอร์ไฟฟ้าเป็นต้น ให้วัตถุเคลื่อนที่เข้าระบบออกอัด และเมื่อวัตถุได้รับการอัดแห่งแล้วเคลื่อนที่ออกจากระบบไป วัสดุเพลาท่านจาก เล็กเหนียว St 42 ในเกลียวทำจากเหล็กแผ่นเหล็กเหนียว St 37 ดังรูปที่ 3.5



รูปที่ 3.5 สกรอต

3.4 การออกแบบชุดกล่องเพื่อง [4]

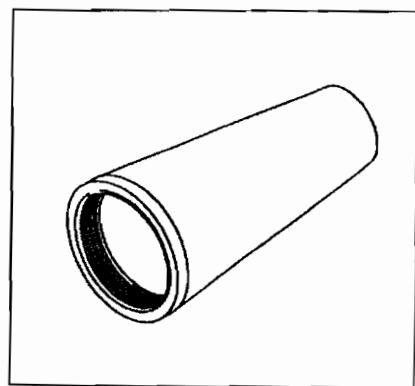
เพื่อส่งกำลังให้ชุดกล่องเพื่องอยู่ภายในกล่องเพื่อง ทำหน้าที่ส่งกำลังจากเพลามูเลอร์ไปยังเพลาสกรูอัตต์ แนวทางการออกแบบชุดกล่องเพื่องนี้ได้อ้างอิงการทำงานของชุดกล่องเพื่องตามที่ได้ทำการคำนวณมาแล้ววัตถุที่นำมาผลิตเป็นเหล็กหนีบ St 37 กล่องเพื่องคือเหล็กแผ่นหนา 10 mm ดังรูปที่ 3.6



รูปที่ 3.6 ชุดกล่องเพื่อง

3.5 การออกแบบชุดปลายกระบวนการอัด [4]

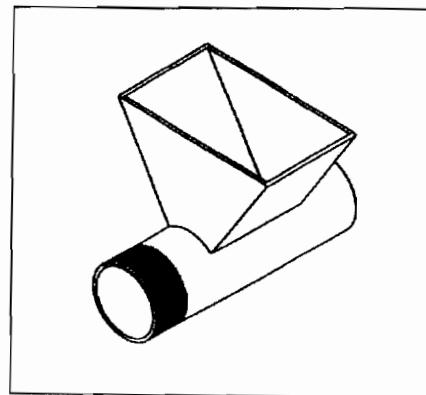
มีหน้าที่ให้วัตถุที่ผ่านโดยมีสกูเป็นตัวคำเลียงวัตถุและในขณะเดียวกันก็อัดวัตถุด้วย โดยภายในกระบวนการอัดจะอึดเป็นนูนเพื่อให้เกิดช่วงการอัดที่ปลายกระบวนการอัด ปลายกระบวนการอัดทำมาจากเหล็กหนาเช่น St 35ดังรูปที่ 3.7



รูปที่ 3.7 ชุดปลายกระบวนการอัด

3.6 การออกแบบถังใส่สัตว์ [4]

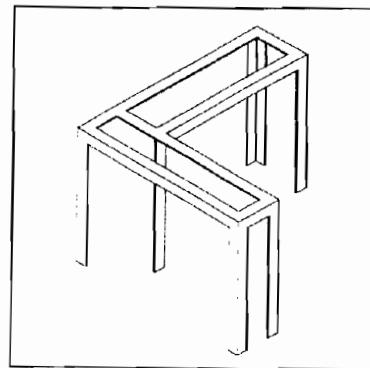
มีหน้าที่ไว้ใส่สัตว์ให้ล้ำเลี้ยงลงสู่กระบอกอัด โดยมีสกรูอัดทำหน้าที่ช่วยล้ำเลี้ยงและอัดชิวนวลไปพร้อมๆกัน แนวทางการออกแบบอาศัยหลักการของถังใส่ข้าวเปลือกของเครื่องสีข้าวสุดกระบวนการอัดทำงานจากเหล็กหนาเช่น St 35 ดังรูปที่ 3.8



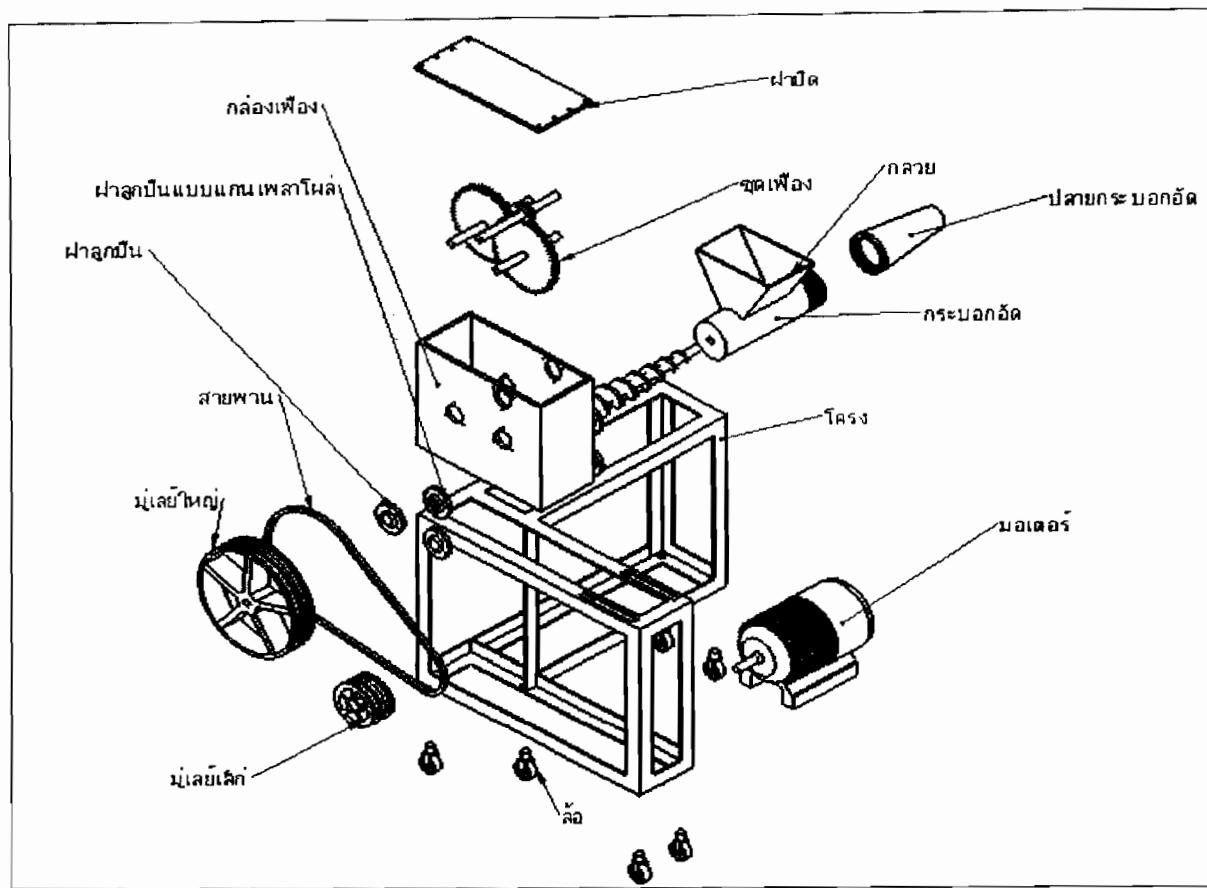
รูปที่ 3.8 ถังใส่สัตว์

3.7 การออกแบบชุดฐานเครื่องคือมีขนาดกะทัดรัดสามารถเคลื่อนย้ายได้ง่าย [4]

แนวทางการออกแบบฐานเครื่องโดยอาศัยหลักการทำงานของเครื่องด้านแบบที่มีอยู่แล้วแต่ มีขนาดใหญ่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้ โดยทางคณะกรรมการจัดทำได้ออกแบบใหม่มีขนาดกะทัดรัดสามารถเคลื่อนย้ายได้ง่ายโดยติดตั้งส่วนที่ฐานเครื่องเพื่อความสะดวกวัสดุนำมาจากเหล็กจาก St 37ฐานเท่ากัน ดังรูปที่ 3.9



รูปที่ 3.9 ฐานเครื่อง



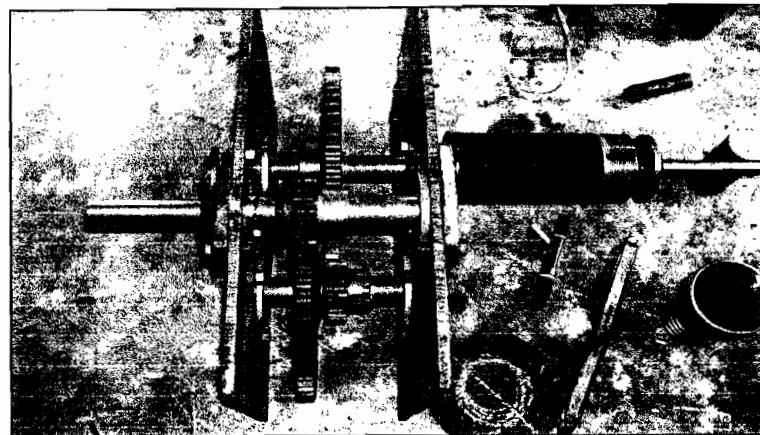
รูปที่ 3.10 ชิ้นส่วนต่างๆของเครื่องอัดถ่าน

3.8 ชิ้นส่วนแต่ละชิ้นมีดังนี้

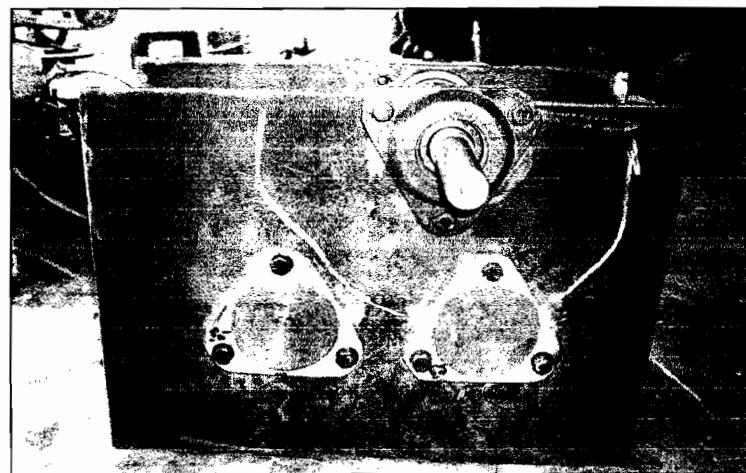
1. โครงเหล็กจาก
2. ชุดเพื่อง
3. มอเตอร์
4. พู่เกลี่ย เบอร์ 3, 12
5. สายพาน
6. ระบบอัดอัค
7. ปลายระบบอัดอัค
8. ล้อ
9. สกู๊เกรี้ยว
10. ฝาปิด
11. กรวย
12. ฝาถูกปืน

3.9 แสดงภายในชุดเพื่อง

ชุดเพื่องที่กำลังนี้ทำขึ้นจากชุดเพื่องเกียร์รถไถเดินตามเพื่อรับส่งกำลังจากมอเตอร์ไปยังชุดเกียร์ขวางเดือยหมุนเพื่อให้ได้กำลังการอัดที่เพิ่มมากขึ้นในขณะที่ทำการอัดและเป็นการลดภาระการทำงานของมอเตอร์ดังรูปที่ 3.11 และ 3.12



รูปที่ 3.11 การประกอบชิ้นส่วนของชุดเพื่องต่างๆ ของเครื่อง



รูปที่ 3.12 การประกอบชุดรับกำลังจากมอเตอร์

3.10 ชุดสกูอัด

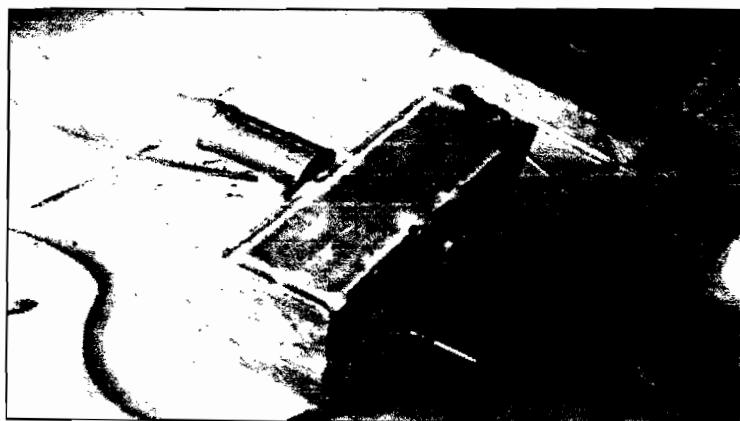
ทำขึ้นมาจากเหล็กแผ่นม้วนรอบเพลาขนาด 3 นิ้ว โดยกลึงลูกบานดําในเกรียวจากไขญี่ไปเล็ก เพื่อทำหน้าที่อัดเศษวัสดุที่นำมาอัดให้อัดเคลื่อนที่ออกจากปลากระบองโดยรับกำลังมาจากชุดเพียงเกียร์และมอเตอร์ดังรูปที่ 3.11 และ 3.12 ข้างต้น



รูปที่ 3.13 การประกอบชุดสกูอัด

3.11 ชุดกล่องเพื่องเกียร์

ทำมาจากเหล็กแผ่นหนา 10 ม.m โดยนำมาประกอบกันโดยการเชื่อมเพื่อใช้สำหรับเก็บชุดเพื่องเกียร์และน้ำมันเกียร์เพื่อหล่อลิ่นให้ชุดเพื่องเกียร์และลดแรงเสียดสีของชุดเกียร์และช่วยยืดอายุการใช้งานของชุดเพื่องเกียร์ และในการทำงานแต่ละครั้งควรมีการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้โดยใช้หน้ากากป้องกันแสงจากการเชื่อมที่อาจทำอันตรายกับสายตาได้ดังรูปที่ 3.13 และทำการพ่นสีเครื่องอัดแท่งเชือเพลิงซึ่งมวลเพื่อป้องกันสนิมและความสวยงามดังรูปที่ 3.14 และ 3.15



รูปที่ 3.14 การเชื่อมชุดกล่องเพื่องเกียร์



รูปที่ 3.15 การพ่นสีเครื่อง