

ตารางที่ ข.1 ข้อมูลการทดลองเพื่อศึกษาอิทธิพลของค่า Φ ต่อโครงสร้างอุณหภูมิภายในหัวเผาที่สภาวะการทดลองที่ค่า FR และ X_{PB} คงที่คือ 5 kW และ -20 mm ตามลำดับโดยใช้ LPG เป็นเชื้อเพลิง

| Φ | T_1 (°C) | T_2 (°C) | T_3 (°C) | T_4 (°C) | T_5 (°C) | T_7 (°C) | T_8 (°C) | T_9 (°C) | T_{10} (°C) | T_{11} (°C) | T_{12} (°C) | T_{ai} (°C) | T_{ap} (°C) |
|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 0.25 | 39.73 | 46.37 | 83.96 | 144.24 | 300.31 | 949.14 | 865.31 | 851.18 | 837.94 | 767.86 | 615.24 | 24.78 | 277.73 |
| 0.27 | 40.69 | 48.73 | 85.54 | 146.22 | 324.06 | 1055.70 | 934.76 | 909.17 | 891.80 | 802.60 | 632.75 | 25.61 | 300.25 |
| 0.31 | 43.95 | 51.29 | 86.89 | 145.15 | 346.15 | 1182.70 | 1035.70 | 996.23 | 969.96 | 856.61 | 664.30 | 26.75 | 338.53 |
| 0.34 | 46.06 | 53.91 | 90.16 | 150.87 | 362.07 | 1301.70 | 1134.30 | 1075.70 | 1042.30 | 900.35 | 685.99 | 27.83 | 392.10 |
| 0.37 | 48.59 | 57.90 | 98.58 | 160.24 | 407.57 | 1396.40 | 1202.80 | 1137.20 | 1099.00 | 935.48 | 693.12 | 27.74 | 449.63 |
| 0.41 | 51.45 | 63.01 | 109.72 | 167.18 | 432.24 | 1447.90 | 1253.60 | 1182.50 | 1137.90 | 954.81 | 699.20 | 28.96 | 482.09 |
| 0.45 | 57.50 | 73.11 | 132.91 | 184.47 | 435.41 | 1519.10 | 1328.20 | 1250.80 | 1205.10 | 994.74 | 726.10 | 30.71 | 498.69 |
| 0.55 | 64.84 | 84.15 | 156.19 | 204.52 | 437.44 | 1553.20 | 1393.30 | 1310.10 | 1264.20 | 1027.30 | 749.47 | 31.88 | 503.75 |
| 0.66 | 71.31 | 92.87 | 170.72 | 222.08 | 366.64 | 1596.40 | 1468.60 | 1371.60 | 1321.90 | 1059.40 | 776.03 | 32.92 | 507.37 |

ตารางที่ ข.2 ข้อมูลการทดลองเพื่อศึกษาอิทธิพลของค่า Φ ต่อปริมาณ Emission และ ΔP ที่สภาวะการทดลองที่ค่า FR และ X_{PB} คงที่คือ 5 kW และ -20 mm ตามลำดับ โดยใช้ LPG เป็นเชื้อเพลิง

| Φ | Air-supplied scale | % Excess O ₂ (ppm) | CO @ 0% O ₂ (ppm) | | | NO _x @ 0% O ₂ (ppm) | | | ΔP (mmH ₂ O) |
|--------|--------------------|-------------------------------|------------------------------|---------|---------|---|---------|---------|---------------------------------|
| | | | Maximum | Average | Minimum | Maximum | Average | Minimum | |
| 0.25 | 14.5 | 15.8 | 1197 | 1190.52 | 1188 | 143 | 135.00 | 131 | 120 |
| 0.27 | 13.5 | 15.3 | 638 | 633.09 | 627 | 157 | 155.09 | 153 | 105 |
| 0.31 | 12.5 | 14.5 | 368 | 363.36 | 359 | 186 | 183.60 | 179 | 92 |
| 0.34 | 11.5 | 13.8 | 350 | 341.17 | 334 | 224 | 219.77 | 218 | 80 |
| 0.37 | 10.5 | 13.2 | 369 | 365.44 | 360 | 255 | 251.59 | 247 | 69 |
| 0.41 | 9.5 | 12.3 | 403 | 398.82 | 394 | 267 | 262.58 | 258 | 59 |
| 0.45 | 8.5 | 11.5 | 460 | 452.55 | 444 | 254 | 251.04 | 246 | 51 |
| 0.55 | 7.5 | 9.4 | 401 | 395.49 | 389 | 209 | 205.71 | 202 | 44 |
| 0.66 | 6.5 | 7.2 | 568 | 554.36 | 544 | 164 | 161.14 | 158 | 38 |

ตารางที่ ข.3 ข้อมูลการทดลองเพื่อศึกษาอิทธิพลของค่า Φ ต่อโครงสร้างอุณหภูมิภายในหัวเผาที่สภาวะการทดลองที่ค่า FR และ X_{PB} คงที่คือ 5 kW และ -8 mm ตามลำดับโดยใช้ Kerosene เป็นเชื้อเพลิง

| Φ | T_1 (°C) | T_2 (°C) | T_3 (°C) | T_4 (°C) | T_5 (°C) | T_7 (°C) | T_8 (°C) | T_9 (°C) | T_{10} (°C) | T_{11} (°C) | T_{12} (°C) | T_{ai} (°C) | T_{ap} (°C) |
|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 0.26 | 58.46 | 89.44 | 156.91 | 206.13 | 334.78 | 1104.90 | 1045.80 | 948.90 | 912.80 | 786.74 | 583.23 | 33.17 | 288.38 |
| 0.31 | 63.70 | 100.63 | 179.31 | 220.47 | 436.85 | 1197.80 | 1098.70 | 1025.80 | 989.40 | 845.81 | 618.46 | 33.44 | 334.13 |
| 0.35 | 66.43 | 106.13 | 185.60 | 238.74 | 509.02 | 1260.50 | 1150.60 | 1066.40 | 1025.20 | 863.81 | 617.88 | 33.72 | 355.37 |
| 0.39 | 70.15 | 113.84 | 195.39 | 258.19 | 556.93 | 1359.00 | 1257.50 | 1159.00 | 1112.60 | 922.53 | 638.60 | 35.54 | 381.00 |
| 0.45 | 74.10 | 121.32 | 205.99 | 272.95 | 596.65 | 1370.00 | 1236.80 | 1132.70 | 1082.20 | 891.33 | 620.87 | 36.64 | 397.65 |
| 0.47 | 86.43 | 146.19 | 229.17 | 311.08 | 589.85 | 1349.70 | 1299.20 | 1229.70 | 1188.20 | 960.17 | 651.83 | 39.97 | 445.79 |
| 0.57 | 92.32 | 156.80 | 242.83 | 318.05 | 513.70 | 1493.80 | 1383.20 | 1280.80 | 1227.10 | 981.44 | 684.54 | 38.67 | 480.48 |

ตารางที่ ข.4 ข้อมูลการทดลองเพื่อศึกษาอิทธิพลของค่า Φ ต่อปริมาณ Emission และ ΔP ที่สภาวะการทดลองที่ค่า FR และ X_{PB} คงที่คือ 5 kW และ -8 mm ตามลำดับ โดยใช้ Kerosene เป็นเชื้อเพลิง

| Φ | Air-supplied scale | % Excess O ₂ (ppm) | CO @ 0% O ₂ (ppm) | | | NO _x @ 0% O ₂ (ppm) | | | ΔP (mmH ₂ O) |
|--------|--------------------|-------------------------------|------------------------------|---------|---------|---|---------|---------|---------------------------------|
| | | | Maximum | Average | Minimum | Maximum | Average | Minimum | |
| 0.26 | 11.3 | 15.5 | 1589 | 1513.96 | 1452 | 120 | 107.35 | 97 | 62 |
| 0.31 | 10.5 | 14.5 | 441 | 411.02 | 399 | 147 | 141.38 | 131 | 58 |
| 0.35 | 9.8 | 13.7 | 354 | 339.01 | 326 | 158 | 155.04 | 151 | 53 |
| 0.39 | 9 | 12.8 | 306 | 291.65 | 279 | 181 | 175.09 | 166 | 48 |
| 0.45 | 8 | 11.5 | 360 | 348.38 | 335 | 185 | 172.24 | 164 | 39 |
| 0.47 | 7 | 11.2 | 491 | 441.27 | 397 | 141 | 135.39 | 130 | 35 |
| 0.57 | 6 | 9.1 | 829 | 733 | 655 | 123 | 116.75 | 110 | 29 |

ตารางที่ ข.5 ข้อมูลการทดลองเพื่อศึกษาอิทธิพลของค่า Φ ต่อโครงสร้างอุณหภูมิภายในหัวเผาที่สภาวะการทดลองที่ค่า FR และ X_{PB} คงที่คือ 5 kW และ -8 mm ตามลำดับโดยใช้เชื้อเพลิงผสม (50% LPG + 50% Kerosene) เป็นเชื้อเพลิง

| Φ | T_1 (°C) | T_2 (°C) | T_3 (°C) | T_4 (°C) | T_5 (°C) | T_7 (°C) | T_8 (°C) | T_9 (°C) | T_{10} (°C) | T_{11} (°C) | T_{12} (°C) | T_{ai} (°C) | T_{ap} (°C) |
|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 0.33 | 54.00 | 86.00 | 107.00 | 189.00 | 365.00 | 1465.00 | 1298.00 | 1163.00 | 1110.00 | 918.00 | 661.00 | 28.00 | 338.00 |
| 0.40 | 58.00 | 95.00 | 116.00 | 204.00 | 389.00 | 1504.00 | 1363.00 | 1231.00 | 1171.00 | 956.00 | 666.00 | 29.00 | 372.00 |
| 0.47 | 65.00 | 104.00 | 128.00 | 220.00 | 521.00 | 1537.00 | 1406.00 | 1314.00 | 1248.00 | 994.00 | 618.00 | 35.00 | 414.00 |
| 0.54 | 70.00 | 115.00 | 136.00 | 226.00 | 518.00 | 1549.00 | 1414.00 | 1317.00 | 1256.00 | 988.00 | 667.00 | 35.00 | 414.00 |
| 0.65 | 74.00 | 124.00 | 144.00 | 237.00 | 460.00 | 1457.00 | 1368.00 | 1336.00 | 1299.00 | 1048.00 | 740.00 | 35.00 | 417.00 |
| 0.66 | 80.00 | 135.00 | 163.00 | 275.00 | 484.00 | 1484.00 | 1372.00 | 1321.00 | 1278.00 | 1010.00 | 718.00 | 33.00 | 459.00 |

ตารางที่ ข.6 ข้อมูลการทดลองเพื่อศึกษาอิทธิพลของค่า Φ ต่อปริมาณ Emission และ ΔP ที่สภาวะการทดลองที่ค่า FR และ X_{PB} คงที่คือ 5 kW และ -8 mm ตามลำดับ โดยใช้เชื้อเพลิงผสม (50% LPG + 50% Kerosene) เป็นเชื้อเพลิง

| Φ | Air-supplied scale | % Excess O ₂ (ppm) | CO @ 0% O ₂ (ppm) | | | NO _x @ 0% O ₂ (ppm) | | | ΔP (mmH ₂ O) |
|--------|--------------------|-------------------------------|------------------------------|---------|---------|---|---------|---------|---------------------------------|
| | | | Maximum | Average | Minimum | Maximum | Average | Minimum | |
| 0.33 | 10 | 14 | 297 | 279.58 | 265 | 145 | 131.87 | 125 | 59 |
| 0.4 | 9.5 | 12.6 | 245 | 236.77 | 227 | 141 | 135.89 | 126 | 54 |
| 0.47 | 8.5 | 11.2 | 256 | 251.86 | 248 | 144 | 142.19 | 140 | 47 |
| 0.54 | 7.5 | 9.6 | 309 | 299.78 | 291 | 135 | 133.59 | 130 | 38 |
| 0.65 | 6.5 | 7.3 | 621 | 600.69 | 586 | 106 | 102.09 | 98 | 34 |
| 0.66 | 6 | 7.2 | 1205 | 1026.28 | 866 | 116 | 111.58 | 108 | 28 |

ตารางที่ ข.7 ข้อมูลการทดลองเพื่อศึกษาอิทธิพลของค่า X_{PB} ต่อโครงสร้างอุณหภูมิภายในหัวเผาที่สภาวะการทดลองที่ค่า FR และ Φ คงที่คือ 5 kW และ 0.34 ตามลำดับ โดยใช้ LPG เป็นเชื้อเพลิง

| X_{PB} (mm) | T_1 (°C) | T_2 (°C) | T_3 (°C) | T_4 (°C) | T_5 (°C) | T_7 (°C) | T_8 (°C) | T_9 (°C) | T_{10} (°C) | T_{11} (°C) | T_{12} (°C) | T_{ai} (°C) | T_{ap} (°C) |
|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| -20 | 45.87 | 55.11 | 98.28 | 152.66 | 350.00 | 1239.00 | 1130.80 | 1081.40 | 1040.00 | 900.89 | 681.97 | 25.67 | 346.30 |
| -16 | 45.56 | 54.97 | 98.26 | 161.25 | 407.43 | 1293.70 | 1170.60 | 1110.20 | 1066.90 | 918.47 | 689.87 | 25.26 | 343.71 |
| -12 | 46.15 | 54.30 | 94.85 | 164.82 | 418.56 | 1292.40 | 1200.90 | 1123.70 | 1061.50 | 902.23 | 693.58 | 25.87 | 320.76 |
| -8 | 45.40 | 51.43 | 85.70 | 160.18 | 436.42 | 1354.50 | 1300.10 | 1181.60 | 1092.90 | 918.35 | 712.05 | 25.58 | 238.94 |
| -4 | 48.22 | 58.22 | 107.05 | 143.56 | 560.40 | 1319.10 | 1164.10 | 1071.20 | 1025.50 | 888.06 | 693.92 | 25.66 | 232.23 |
| 0 | 40.17 | 43.64 | 66.96 | 98.25 | 382.09 | 1317.80 | 1199.40 | 1057.10 | 981.88 | 842.56 | 681.83 | 22.86 | 130.32 |

ตารางที่ ข.8 ข้อมูลการทดลองเพื่อศึกษาอิทธิพลของค่า X_{PB} ต่อปริมาณ Emission และ ΔP ที่สภาวะการทดลองที่ค่า FR และ Φ คงที่คือ 5 kW และ 0.34 ตามลำดับโดยใช้ LPG เป็นเชื้อเพลิง

| X_{PB} (mm) | Air-supplied scale | % Excess O ₂ (ppm) | CO @ 0% O ₂ (ppm) | | | NO _x @ 0% O ₂ (ppm) | | | ΔP (mmH ₂ O) |
|------------------|-----------------------|----------------------------------|------------------------------|---------|---------|---|---------|---------|------------------------------------|
| | | | Maximum | Average | Minimum | Maximum | Average | Minimum | |
| -20 | 11.7 | 13.8 | 300 | 291.85 | 287 | 212 | 207.39 | 203 | 82 |
| -16 | 11.5 | 13.8 | 288 | 279.46 | 270 | 212 | 197.37 | 192 | 82 |
| -12 | 11.7 | 13.8 | 258 | 251.38 | 247 | 154 | 151.09 | 148 | 84 |
| -8 | 13.2 | 13.8 | 412 | 399.88 | 387 | 94 | 90.53 | 89 | 104 |
| -4 | 12.9 | 13.8 | 409 | 401.68 | 394 | 127 | 124.40 | 124 | 100 |
| 0 | 14.4 | 13.8 | 3234 | 3181.49 | 3164 | 36 | 27.84 | 24 | 121 |

ตารางที่ ข.9 ข้อมูลการทดลองเพื่อศึกษาอิทธิพลของค่า X_{PB} ต่อโครงสร้างอุณหภูมิภายในหัวเผาที่สภาวะการทดลองที่ค่า FR และ Φ คงที่คือ 5 kW และ 0.39 ตามลำดับ โดยใช้ Kerosene เป็นเชื้อเพลิง

| X_{PB} (mm) | T_1 (°C) | T_2 (°C) | T_3 (°C) | T_4 (°C) | T_5 (°C) | T_7 (°C) | T_8 (°C) | T_9 (°C) | T_{10} (°C) | T_{11} (°C) | T_{12} (°C) | T_{ai} (°C) | T_{ap} (°C) |
|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| -20 | 66.99 | 106.710 | 168.07 | 213.20 | 375.37 | 1417.00 | 1248.70 | 1168.40 | 1126.90 | 915.49 | 642.29 | 36.00 | 447.10 |
| -16 | 68.35 | 113.66 | 187.25 | 222.43 | 438.43 | 1354.90 | 1227.70 | 1130.10 | 1082.10 | 878.44 | 617.28 | 35.36 | 469.62 |
| -12 | 66.12 | 107.37 | 179.86 | 224.53 | 453.39 | 1357.40 | 1206.30 | 1108.00 | 1056.30 | 868.54 | 613.35 | 34.21 | 432.53 |
| -8 | 70.97 | 121.93 | 204.64 | 246.20 | 383.87 | 1394.90 | 1257.80 | 1124.50 | 1070.10 | 885.07 | 628.11 | 35.94 | 342.74 |
| -4 | 74.15 | 122.49 | 207.62 | 275.11 | 545.16 | 1331.80 | 1178.90 | 1081.70 | 1034.20 | 854.49 | 603.23 | 35.49 | 397.32 |
| 0 | 70.67 | 107.13 | 156.47 | 210.36 | 424.54 | 1342.50 | 1261.20 | 1097.60 | 1074.30 | 920.09 | 652.79 | 35.36 | 269.74 |

ตารางที่ ข.10 ข้อมูลการทดลองเพื่อศึกษาอิทธิพลของค่า X_{PB} ต่อปริมาณ Emission และ ΔP ที่สภาวะการทดลองที่ค่า FR และ Φ คงที่คือ 5 kW และ 0.39 ตามลำดับโดยใช้ Kerosene เป็นเชื้อเพลิง

| X_{PB} (mm) | Air-supplied scale | % Excess O ₂ (ppm) | CO @ 0% O ₂ (ppm) | | | NO _x @ 0% O ₂ (ppm) | | | ΔP (mmH ₂ O) |
|------------------|-----------------------|----------------------------------|------------------------------|---------|---------|---|---------|---------|------------------------------------|
| | | | Maximum | Average | Minimum | Maximum | Average | Minimum | |
| -20 | 8 | 12.9 | 488 | 456.51 | 421 | 138 | 133.34 | 129 | 42 |
| -16 | 8.6 | 12.8 | 536 | 507.45 | 481 | 157 | 151.32 | 146 | 43 |
| -12 | 9.1 | 12.9 | 380 | 370.78 | 364 | 161 | 157.32 | 155 | 47 |
| -8 | 9.3 | 12.8 | 295 | 290.44 | 281 | 167 | 163.86 | 160 | 46 |
| -4 | 9.4 | 12.7 | 284 | 276.27 | 270 | 150 | 147.89 | 145 | 46 |
| 0 | 9.7 | 12.8 | 470 | 448.41 | 431 | 96 | 93.22 | 90 | 56 |

ตารางที่ ข.11 ข้อมูลการทดลองเพื่อศึกษาอิทธิพลของค่า X_{PB} ต่อโครงสร้างอุณหภูมิภายในหัวเผาที่สภาวะการทดลองที่ค่า FR และ Φ คงที่คือ 5 kW และ 0.34 ตามลำดับโดยใช้เชื้อเพลิงผสม (50% LPG + 50% Kerosene) เป็นเชื้อเพลิง

| X_{PB} (mm) | T_1 (°C) | T_2 (°C) | T_3 (°C) | T_4 (°C) | T_5 (°C) | T_7 (°C) | T_8 (°C) | T_9 (°C) | T_{10} (°C) | T_{11} (°C) | T_{12} (°C) | T_{ai} (°C) | T_{ap} (°C) |
|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| -20 | 56.00 | 91.00 | 116.00 | 197.00 | 413.00 | 1296.00 | 1180.00 | 1109.00 | 1077.00 | 888.00 | 619.00 | 30.00 | 479.00 |
| -16 | 57.00 | 92.00 | 120.00 | 208.00 | 461.00 | 1370.00 | 1228.00 | 1144.00 | 1102.00 | 910.00 | 639.00 | 31.00 | 460.00 |
| -12 | 54.00 | 87.00 | 110.00 | 180.00 | 438.00 | 1403.00 | 1297.00 | 1198.00 | 1127.00 | 912.00 | 642.00 | 29.00 | 364.00 |
| -8 | 58.00 | 96.00 | 116.00 | 196.00 | 424.00 | 1444.00 | 1296.00 | 1151.00 | 1102.00 | 885.00 | 607.00 | 30.00 | 339.00 |
| -4 | 59.00 | 97.00 | 115.00 | 196.00 | 347.00 | 1420.00 | 1355.00 | 1208.00 | 1164.00 | 941.00 | 646.00 | 29.00 | 319.00 |
| 0 | 47.00 | 69.00 | 82.00 | 118.00 | 141.00 | 1379.00 | 1327.00 | 1171.00 | 1086.00 | 903.00 | 653.00 | 30.00 | 140.00 |

ตารางที่ ข.12 ข้อมูลการทดลองเพื่อศึกษาอิทธิพลของค่า X_{PB} ต่อปริมาณ Emission และ ΔP ที่สภาวะการทดลองที่ค่า FR และ Φ คงที่คือ 5 kW และ 0.39 ตามลำดับโดย
ใช้เชื้อเพลิงผสม (50% LPG + 50% Kerosene) เป็นเชื้อเพลิง

| X_{PB} (mm) | Air-supplied scale | % Excess O ₂ (ppm) | CO @ 0% O ₂ (ppm) | | | NO _x @ 0% O ₂ (ppm) | | | ΔP (mmH ₂ O) |
|------------------|-----------------------|----------------------------------|------------------------------|---------|---------|---|---------|---------|------------------------------------|
| | | | Maximum | Average | Minimum | Maximum | Average | Minimum | |
| -20 | 8.6 | 12.9 | 494 | 453.45 | 418 | 165 | 155.35 | 144 | 44 |
| -16 | 8.7 | 12.8 | 418 | 400.73 | 383 | 181 | 176.91 | 174 | 46 |
| -12 | 9.7 | 12.8 | 313 | 301.63 | 291 | 153 | 147.81 | 142 | 54 |
| -8 | 8.4 | 12.8 | 295 | 275.66 | 263 | 143 | 138.52 | 128 | 42 |
| -4 | 9.1 | 12.8 | 275 | 267.84 | 261 | 114 | 110.87 | 108 | 49 |
| 0 | 11.9 | 12.9 | 1061 | 1044.53 | 1032 | 74 | 68.41 | 64 | 72 |

ตารางที่ ข.13 ข้อมูลการทดลองเพื่อศึกษาอิทธิพลของค่า FR ต่อโครงสร้างอุณหภูมิภายในหัวเผาที่สภาวะการทดลองที่ค่า X_{pb} และ Φ คงที่คือ -8mm และ 0.34 ตามลำดับโดยใช้ LPG เป็นเชื้อเพลิง

| FR (kW) | T_1 (°C) | T_2 (°C) | T_3 (°C) | T_4 (°C) | T_5 (°C) | T_7 (°C) | T_8 (°C) | T_9 (°C) | T_{10} (°C) | T_{11} (°C) | T_{12} (°C) | T_{ai} (°C) | T_{ap} (°C) |
|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 5 | 51.18 | 65.44 | 117.25 | 123.72 | 437.49 | 1425.20 | 1239.00 | 1083.10 | 1067.90 | 917.01 | 698.47 | 27.16 | 252.69 |
| 6 | 45.90 | 60.03 | 112.70 | 109.46 | 373.39 | 1445.40 | 1254.50 | 1077.40 | 1052.20 | 919.69 | 706.42 | 24.94 | 221.23 |
| 7 | 42.28 | 53.65 | 102.50 | 98.41 | 342.60 | 1461.50 | 1330.30 | 1110.90 | 1069.70 | 928.27 | 725.68 | 24.63 | 200.27 |

ตารางที่ ข.14 ข้อมูลการทดลองเพื่อศึกษาอิทธิพลของค่า FR ต่อปริมาณ Emission และ ΔP ที่สภาวะการทดลองที่ค่า X_{PB} และ Φ คงที่คือ -8 mm และ 0.34 ตามลำดับ โดยใช้ LPG เป็นเชื้อเพลิง

| FR (kW) | Air-supplied scale | % Excess O ₂ (ppm) | CO @ 0% O ₂ (ppm) | | | NO _x @ 0% O ₂ (ppm) | | | ΔP (mmH ₂ O) |
|------------|-----------------------|----------------------------------|------------------------------|---------|---------|---|---------|---------|------------------------------------|
| | | | Maximum | Average | Minimum | Maximum | Average | Minimum | |
| 5 | 12.3 | 13.8 | 289 | 278.56 | 263 | 158 | 153.19 | 148 | 88 |
| 6 | 15.6 | 13.8 | 329 | 320.24 | 309 | 158 | 152.84 | 149 | 114 |
| 7 | 15.0 | 13.8 | 394 | 378.05 | 368 | 149 | 142.51 | 138 | 148 |

ตารางที่ ข.15 ข้อมูลการทดลองเพื่อศึกษาอิทธิพลของค่า FR ต่อโครงสร้างอุณหภูมิภายในหัวเผาที่สภาวะการทดลองที่ค่า X_{PB} และ Φ คงที่คือ -8mm และ 0.39 ตามลำดับโดยใช้ Kerosene เป็นเชื้อเพลิง

| FR (kW) | T_1 (°C) | T_2 (°C) | T_3 (°C) | T_4 (°C) | T_5 (°C) | T_7 (°C) | T_8 (°C) | T_9 (°C) | T_{10} (°C) | T_{11} (°C) | T_{12} (°C) | T_{ai} (°C) | T_{ap} (°C) |
|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 5 | 65.31 | 107.01 | 187.70 | 227.88 | 427.58 | 1462.50 | 1210.90 | 1109.40 | 1053.50 | 861.78 | 608.43 | 34.32 | 417.58 |
| 6 | 58.98 | 92.51 | 160.17 | 207.77 | 390.60 | 1552.00 | 1386.10 | 1275.70 | 1200.30 | 977.86 | 704.70 | 32.51 | 423.86 |
| 7 | 52.86 | 77.83 | 134.07 | 186.12 | 374.34 | 1574.00 | 1440.40 | 1343.30 | 1253.10 | 1013.10 | 747.96 | 32.43 | 393.02 |

ตารางที่ ข.16 ข้อมูลการทดลองเพื่อศึกษาอิทธิพลของค่า FR ต่อปริมาณ Emission และ ΔP ที่สภาวะการทดลองที่ค่า X_{PB} และ Φ คงที่คือ -8 mm และ 0.39 ตามลำดับ โดยใช้ Kerosene เป็นเชื้อเพลิง

| FR (kW) | Air-supplied scale | % Excess O ₂ (ppm) | CO @ 0% O ₂ (ppm) | | | NO _x @ 0% O ₂ (ppm) | | | ΔP (mmH ₂ O) |
|------------|-----------------------|----------------------------------|------------------------------|---------|---------|---|---------|---------|------------------------------------|
| | | | Maximum | Average | Minimum | Maximum | Average | Minimum | |
| 5 | 9.3 | 12.8 | 441 | 430.06 | 421 | 159 | 156.99 | 152 | 47 |
| 6 | 11.3 | 12.8 | 431 | 420.54 | 405 | 163 | 158.20 | 155 | 74 |
| 7 | 12.6 | 12.9 | 469 | 450.95 | 438 | 159 | 154.62 | 152 | 104 |

ตารางที่ ข.17 ข้อมูลการทดลองเพื่อศึกษาอิทธิพลของค่า FR ต่อโครงสร้างอุณหภูมิภายในห้วเผาที่สภาวะการทดลองที่ค่า X_{PB} และ Φ คงที่คือ -8mm และ 0.39 ตามลำดับโดยใช้เชื้อเพลิงผสม (50% LPG + 50% Kerosene) เป็นเชื้อเพลิง

| FR (kW) | T_1 (°C) | T_2 (°C) | T_3 (°C) | T_4 (°C) | T_5 (°C) | T_7 (°C) | T_8 (°C) | T_9 (°C) | T_{10} (°C) | T_{11} (°C) | T_{12} (°C) | T_{ai} (°C) | T_{ap} (°C) |
|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 5 | 58.00 | 96.00 | 116.00 | 196.00 | 424.00 | 1444.00 | 1296.00 | 1151.00 | 1102.00 | 885.00 | 607.00 | 30.00 | 339.00 |
| 6 | 59.00 | 93.00 | 117.00 | 203.00 | 360.00 | 1427.00 | 1275.00 | 1175.00 | 1133.00 | 952.00 | 684.00 | 33.00 | 352.00 |
| 7 | 55.00 | 61.00 | 105.00 | 182.00 | 406.00 | 1399.00 | 1298.00 | 1208.00 | 1163.00 | 977.00 | 712.00 | 32.00 | 338.00 |

ตารางที่ ข.18 ข้อมูลการทดลองเพื่อศึกษาอิทธิพลของค่า FR ต่อปริมาณ Emission และ ΔP ที่สภาวะการทดลองที่ค่า X_{PB} และ Φ คงที่คือ -8 mm และ 0.39 ตามลำดับ โดยใช้เชื้อเพลิงผสม (50% LPG + 50% Kerosene) เป็นเชื้อเพลิง

| FR (kW) | Air-supplied scale | % Excess O ₂ (ppm) | CO @ 0% O ₂ (ppm) | | | NO _x @ 0% O ₂ (ppm) | | | ΔP (mmH ₂ O) |
|------------|-----------------------|----------------------------------|------------------------------|---------|---------|---|---------|---------|------------------------------------|
| | | | Maximum | Average | Minimum | Maximum | Average | Minimum | |
| 5 | 8.4 | 12.8 | 295 | 275.71 | 263 | 143 | 138.59 | 128 | 42 |
| 6 | 10.5 | 12.8 | 304 | 280.59 | 262 | 163 | 159.40 | 155 | 65 |
| 7 | 11.4 | 12.8 | 265 | 261.86 | 258 | 170 | 166.66 | 164 | 79 |